adani

ADANI GROUP COMPILED MEDIA REPORT
02 Apr, 2025 - 04 Apr, 2025

Adani Ports Mundra becomes the first Indian port ever to cross 200 MMT annual cargo volume

Total Mention 272

Print	Financial	Mainline	Regional	Periodical
36	4	7	24	1

Tv	Business	English	Hindi	Regional
23	14	3	6	N/A

Youtube	Business	English	Hindi	Others
5	N/A	1	2	2

Online
208

Print

No	Newspaper	Headline	Edition	Pg
1.	Business Standard	Mundra Port handled record 200 mt cargo volume in FY25	Mumbai + 5	4
2.	Business Standard	Cargo at big ports up 4.4% in FY25 amid infra push	Delhi + 4	6
3.	Mint	News in numbers	Kolkata + 5	11
4.	Bizz Buzz	Adani Ports' cargo handling rises 7% to 450 MMT	Hyderabad	2
5.	The Times of India	Mundra Port sets record with FY15 cargo volume	Ahmedabad	11
6.	Punjab Express	Adani Ports clocks 7 pc cargo handling growth at 450 MMT in FY25, aims at global expansion	Chandigarh	11
7.	Free Press Journal	APSEZ posts 7% cargo handling growth in FY25	Mumbai	10
8.	Telegraph	Mundra Port	Kolkata	11
9.	Orissa Post	Mundra Port's feat	Bhubaneshwar	11
10.	The Hans India	Adani Ports Mundra becomes the first Indian port ever to cross 200 MMT annual cargo volume	Delhi	7
11.	The Hans India	Cargo handling at Adani Ports surges 7% to 450 MMT	Hyderabad	8
12.	Frontline	Adani Ports handles a total of 450 MMT cargo	Surat	4
13.	Dhabkar	Adani Ports handles a total of 450 MMT cargo	Surat	6
14.	News 4 Kutch	Mundra Adani Port becomes the first port in the country to handle 200 million	Bhuj	2
15.	Vadprad Today	Adani Ports Mundra becomes the first port in the country to handle 200MMT cargo	Vadodara	2
16.	Saamna Dainik	Adani Ports handles a total of 450 MMT cargo	Surat	3
17.	Kutch Mitra	Adani Mundra Port sets national record in cargo handling	Bhuj	1
18.	Kutch Mitra	Adani Ports Mundra becomes the first Indian port ever to cross 200 MMT annual cargo volume	Bhuj	8
19.	Lok Bhasha	Total cargo handling at all ports of Adani Ports is 450 MMT	Bhuj	8
20.	Lok Bhasha	Adani Port Mundra's independent achievement of 200 MMT alone emphasizes its key role in this success	Bhuj	7
21.	Shri Nutan Saurashtra	Adani Ports Mundra becomes the first Indian port ever to cross 200 MMT annual cargo volume	Rajkot	6

22.	Phulchhab	450 million tonnes of cargo handling across all Adani Ports ports	Rajkot	12
23.	Yatharth	Adani Ports Mundra becomes the first Indian port ever to cross 200 MMT annual cargo volume	Vadodara	1
24.	Gujarat ni Asmita	Adani Ports Mundra becomes the first Indian port ever to cross 200 MMT annual cargo volume	Vadodara	1
25.	Prabhat	Adani Ports Mundra becomes the first Indian port ever to cross 200 MMT annual cargo volume	Ahmedabad	1
26.	Prabhat	Adani's Mundra Port sets record with 200-MMT annual cargo	Ahmedabad	1
27.	The telegraph	Adani Ports Mundra becomes the first Indian port ever to cross 200 MMT annual cargo volume	Kolkata	11
28.	Vyapar Hindi	APSEZ sets new record in cargo handling with 7 percent growth in FY 2025	Mumbai	2
29.	Kutch Aajkaal	450 MMT cargo handling at all ports of Adani Ports	Bhuj	2
30.	Kutch Sandesh	Total 450 MMT cargo handling at all ports of Adani Ports	Bhuj	2
31.	Jung-E-Gujarat	Adani Ports handles a total of 450 MMT cargo	Surat	6
32.	Saurashtra Bhoomi	Adani Ports handles a total of 450 MMT cargo	Junagadh	3
33.	Kutch Darshan	Adani Ports handles a total of 450 MMT cargo	Bhuj	2
34.	Vavad	Adani Ports handles a total of 450 MMT cargo	Bhuj	3
35.	Channel Nine Network Gujarat	Adani Ports handles a total of 450 MMT cargo	Ahmedabad	2
36.	Vatsalyam Samachar	Adani Mundra Port becomes India's first to handle 200 million tonne cargo	Morbi	1

Business Standard • 03 Apr • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

Mundra Port handled record 200 mt cargo volume in FY25

4 • PG	39 • Sqcm	19707 • AVE	101.93K • Cir	Middle Left

Mumbai • Chandigarh • Bengaluru • Delhi • Chennai • Kolkata

Mundra Port handled record 200 mt cargo volume in FY25

Mundra Port, the flagship shipyard of Adani Ports, has become the first India dockyard to handle over 200 million tonnes (mt) of cargo volume in 2024-25. Adani Ports and Special Economic Zone Limited (APSEZ), in a statement, said during March 2025, it handled its highest-ever cargo volume at 41.5 mmt (+9 per cent year-on-year), led by containers (+19 per cent) and liquids and gas (+5 per cent). The firm said its Vizhinjam port crossed the 1,00,000 TEUs (twenty-foot equivalent unit) milestone during the month. During FY25, APSEZ handled 450.2 MMT cargo volume (+7 per cent), led by containers (+20 per cent) and liquids and gas (+9 per cent). PTI

Business Standard • 02 Apr • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

Cargo at big ports up 4.4% in FY25 amid infra push

6 • PG	36 • Sqcm	17987 • AVE	89.49K • Cir	Middle Left

Delhi • Jaipur • Chennai • Bengaluru • Chandigarh

Cargo at big ports up 4.4% in FY25 amid infra push

Amid the government's infrastructure expansion push, cargo at state-owned ports grew 4.35 per cent in FY25 to 855 million tonnes (mt), according to the Indian Ports Association. Most of the 12 major ports recorded above-average growth, except Kolkata's Shyama Prasad Mookerjee Port and Goa's Mormugao Port, which saw declines. Kandla Port and Paradip Port handled the highest cargo volumes at 150 mt each. Paradip, India's largest coastal cargo hub, recorded a 3.5 per cent rise, while Kandla saw the highest growth at 13.4 per cent, rebounding from losses due to government restrictions on non-basmati rice exports. **BS REPORTER**

Mint • 03 Apr • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

News in numbers

11 • PG	138 • Sqcm	41350 • AVE	55K • Cir	Top Left

Kolkata • Chennai • Bengaluru • Mumbai • Delhi • Chandigarh

NEWS IN NUMBERS

$826 mn

THE AMOUNT China plans to raise through its first-ever sale of a green sovereign bond. The offering will be listed in London.

₹1,734.4 cr

THE ESTIMATED cost of the Tara Devi-Shimla Ropeway Project, which is set to span 13.79km, the longest in Asia, and the second longest in the world.

3,028

THE NUMBER of people featured in the Forbes World's Billionaires List for 2025, up by 247 billionaires from last year. They are collectively worth $16.1 trillion.

58.1

INDIA'S MANUFACTURING Purchasing Managers' Index, an indicator of industrial activity, in Mar, up from 56.3 in Feb, the fastest pace of expansion in eight months.

41.5mt

THE VOLUME of cargo handled by Adani Ports and Special Economic Zone in March 2025, up 9% from the previous year.

HOWINDIALIVES.COM

Bizz Buzz • 03 Apr • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

Adani Ports' cargo handling rises 7% to 450 MMT

2 • PG	164 • Sqcm	16422 • AVE	N/A • Cir	Bottom Center

Hyderabad

Adani Ports' cargo handling rises 7% to 450 MMT

Mundra, APSEZ's flagship port's historic feat surpassing 200 MMT cargo

Vision For Mundra

- World's largest port operator by 2030
- Achieve carbon neutrality by 2025
- Attain net-zero emissions by 2040

AHMEDABAD

ADANI Ports and Special Economic Zone Ltd (APSEZ) handled 450 million metric tonnes (MMT) of cargo in FY 2024-25, marking a 7 per cent year-on-year growth, it was announced on Wednesday.

Mundra, APSEZ's flagship port, achieved a historic feat by surpassing the 200 MMT cargo mark in a single fiscal, a first for any Indian port.

The country's largest port operator handled 420 MMT of cargo in the financial year 2023-24, surpassing the government's 410 MMT volume. This milestone was accompanied by a record 24 per cent revenue surge, a 50 per cent jump in net profits, and a 24 per cent increase in cargo movement.

Karan Adani, Managing Director of APSEZ, is steering the company toward global dominance, aiming to become the world's largest port operator by 2030, achieve carbon neutrality by 2025, and attain net-zero emissions by 2040.

"Aspiration is a promise we make to ourselves. Under our Chairman Gautam Adani's leadership, we will continue to aim for the stars - and achieve them," said Karan Adani.

APSEZ's vision aligns with India's broader economic goals. The government targets $1 trillion in merchandise exports by 2030 while aiming to cut logistics costs from 14 per cent to 8 per cent of GDP.

The Times of India • 03 Apr • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

Mundra Port sets record with FY15 cargo volume

11 • PG	136 • Sqcm	100617 • AVE	606.84K • Cir	Middle Left

Ahmedabad

Mundra Port sets record with FY25 cargo volume

Ahmedabad: Mundra Port, the flagship port of Adani Ports and Special Economic Zone (APSEZ), became the first Indian dockyard to handle over 200 million metric tonnes (MMT) of cargo in FY25. In March 2025 alone, APSEZ recorded its highest-ever monthly cargo volume at 41.5 MMT, marking a 9% year-on-year growth. This was driven by a 19% rise in container traffic and a 5% increase in liquid and gas shipments. Meanwhile, Vizhinjam Port crossed the 100,000 TEU milestone in the same month. Overall, APSEZ handled 450.2 MMT of cargo in FY25, up 7% from the previous year. With a network of 15 ports across India, APSEZ continues to expand its logistics footprint, handling 0.64 million TEUs via rail and 21.97 MMT through GPWIS. TNN

Punjab Express • 03 Apr • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

Adani Ports clocks 7 pc cargo handling growth at 450 MMT in FY25, aims at global expansion

11 • PG	86 • Sqcm	17145 • AVE	348.98K • Cir	Bottom Center

Chandigarh

Adani Ports clocks 7 pc cargo handling growth at 450 MMT in FY25, aims at global expansion

AHMEDABAD: Adani Ports and Special Economic Zone Ltd (APSEZ) handled 450 million metric tonnes (MMT) of cargo in FY 2024-25, marking a 7 per cent year-on-year growth, it was announced on Wednesday. Mundra, APSEZ's flagship port, achieved a historic feat by surpassing the 200 MMT cargo mark in a single fiscal, a first for any Indian port. The country's largest port operator handled 420 MMT of cargo in the financial year 2023-24, surpassing the government's 410 MMT volume. **IANS**

Free Press Journal • 03 Apr • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

APSEZ posts 7% cargo handling growth in FY25

10 • PG	27 • Sqcm	21418 • AVE	251.68K • Cir	Bottom Left

Mumbai

APSEZ posts 7% cargo handling growth in FY25

Adani Ports and Special Economic Zone Ltd (APSEZ) handled 450 million metric tonnes (MMT) of cargo in FY 2024-25, marking a 7 per cent year-on-year growth, it was announced on Wednesday. Mundra, APSEZ's flagship port, achieved a historic feat by surpassing the 200 MMT cargo mark in a single fiscal, a first for any Indian port.

Telegraph • 03 Apr • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

Mundra Port

11 • PG	12 • Sqcm	32440 • AVE	2.33M • Cir	Bottom Left

Kolkata

Mundra Port

NEW DELHI: Mundra Port, the flagship shipyard of Adani Ports, has become the first Indian dockyard to handle over 200 million metric tonnes of cargo volume in 2024-25. PTI

Orissa Post • 03 Apr • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

Mundra Port's feat

11 • PG	42 • Sqcm	12734 • AVE	171.26K • Cir	Middle Left

Bhubaneshwar

Mundra Port's feat

New Delhi: Mundra Port, the flagship shipyard of Billionaire Gautam Adani-led Adani Ports, has become the first India dockyard to handle over 200 million metric tonnes of cargo volume in 2024-25. Adani Ports and Special Economic Zone Limited (APSEZ), in a statement, said during March 2025, it handled its highest-ever cargo volume at 41.5 MMT (+9 per cent year-on-year), led by containers (+19 per cent) and liquids and gas (+5 per cent). "APSEZ handles all-time high cargo volume in Mar 2025; Mundra becomes the first Indian port ever to cross 200 MMT annual cargo volume," the company said. The company said its Vizhinjam port crossed the 1,00,000 TEUs (twenty-foot equivalent unit) milestone during the month.

The Hans India • 03 Apr • Adani Group

Adani Ports Mundra becomes the first Indian port ever to cross 200 MMT annual cargo volume

7 • PG | 703 • Sqcm | 0 • AVE | N/A • Cir | Top

Delhi

Cargo handling at Adani Ports surges 7% to 450 MMT

AHMEDABAD: Adani Ports and Special Economic Zone Ltd (APSEZ) handled 450 million metric tonnes (MMT) of cargo in FY 2024-25, marking a 7 per cent year-on-year growth, it was announced on Wednesday.

Mundra, APSEZ's flagship port, achieved a historic feat by surpassing the 200 MMT cargo mark in a single fiscal, a first for any Indian port.

The country's largest port operator handled 420 MMT of cargo in the financial year 2023-24, surpassing the government's 410 MMT volume. This milestone was accompanied by a record 24 per cent revenue surge, a 50 per cent jump in net profits, and a 24 per cent increase in cargo movement. Karan Adani, Managing Director of APSEZ, is steering the company toward global dominance, aiming to become the world's largest port operator by 2030, achieve carbon neutrality by 2025, and attain net-

zero emissions by 2040.

"Aspiration is a promise we make to ourselves. Under our Chairman Gautam Adani's leadership, we will continue to aim for the stars - and achieve them," said Karan Adani. APSEZ's vision aligns with India's broader economic goals. The government targets $1 trillion in merchandise exports by 2030 while aiming to cut logistics costs from 14 per cent to 8 per cent of GDP.

Karan Adani emphasised APSEZ's commitment to these national objectives, vowing to expand global trade connectivity and strengthen infrastructure.

Despite challenges such as global trade disruptions in the Red Sea, the Panama Canal crisis, geopolitical conflicts, and extreme weather events, APSEZ remains resilient.

The Hans India • 03 Apr • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL)

Cargo handling at Adani Ports surges 7% to 450 MMT

8 • PG	109 • Sqcm	32810 • AVE	390.49K • Cir	Middle Center

Hyderabad

Cargo handling at Adani Ports surges 7% to 450 MMT

AHMEDABAD: Adani Ports and Special Economic Zone Ltd (APSEZ) handled 450 million metric tonnes (MMT) of cargo in FY 2024-25, marking a 7 per cent year-on-year growth, it was announced on Wednesday.

Mundra, APSEZ's flagship port, achieved a historic feat by surpassing the 200 MMT cargo mark in a single fiscal, a first for any Indian port.

The country's largest port operator handled 420 MMT of cargo in the financial year 2023-24, surpassing the government's 410 MMT volume. This milestone was accompanied by a record 24 per cent revenue surge, a 50 per cent jump in net profits, and a 24 per cent increase in cargo movement. Karan Adani, Managing Director of APSEZ, is steering the company toward global dominance, aiming to become the world's largest port operator by 2030, achieve carbon neutrality by 2025, and attain net-

zero emissions by 2040.

"Aspiration is a promise we make to ourselves. Under our Chairman Gautam Adani's leadership, we will continue to aim for the stars - and achieve them," said Karan Adani. APSEZ's vision aligns with India's broader economic goals. The government targets $1 trillion in merchandise exports by 2030 while aiming to cut logistics costs from 14 per cent to 8 per cent of GDP.

Karan Adani emphasised APSEZ's commitment to these national objectives, vowing to expand global trade connectivity and strengthen infrastructure.

Despite challenges such as global trade disruptions in the Red Sea, the Panama Canal crisis, geopolitical conflicts, and extreme weather events, APSEZ remains resilient.

Frontline • 04 Apr • Adani Group

Adani Ports handles a total of 450 MMT cargo

4 • PG | 1118 • Sqcm | 0 • AVE | N/A • Cir | Top

Surat

અદાણી પોર્ટ્સ મુન્દ્રાએ એતિહાસિક 200 MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગ સાથે બનાવ્યો રાષ્ટ્રીય રેકોર્ડ

અદાણી પોર્ટ્સના તમામ બંદરો પર કુલ ૪૫૦ MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગની હાંસિલ કરી મોટી સિદ્ધિ

અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઈકોનોમિક ઝોન લિમિટેડ (APSEZ) એ નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫માં તેના તમામ બંદરો પર ૪૫૦ મિલિયન મેટ્રિક ટન (MMT)ના કાર્ગો હેન્ડલિંગ વોલ્યુમ કરીને ભારતના દરિયાઈ વ્યાપારમાં અમીટ છાપ ઉભી કરી છે. આ નોંધપાત્ર સિદ્ધિમાં મોખરે અદાણી પોર્ટ મુન્દ્રા છે, જેણે એક જ વર્ષમાં ૨૦૦ MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગ કરનાર ભારતના પ્રથમ બંદર તરીકે ઈતિહાસ રચ્યો છે. આ બેવડી સીમાચિહ્નરૂપ સિદ્ધિ મુંદ્રા પોર્ટને દેશના મુખ્ય વ્યાપારી પ્રવેશદ્વાર તરીકે દર્શાવે છે, તથા ભારતના દરિયાઈ અને લોજિસ્ટિક્સ ઈકોસિસ્ટમમાં અગ્રિમ તરીકે APSEZ ના કદને પણ ઉન્નત કરે છે. APSEZના પોર્ટફોલિયોમાં ૪૫૦ MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગની સંયુક્ત સિદ્ધિ કંપનીની કાર્યકારી શ્રેષ્ઠતા અને વ્યૂહાત્મક દ્રષ્ટિકોણને પ્રતિબિંબિત કરે છે,જ્યારે એકલા અદાણી પોર્ટ મુન્દ્રાની ૨૦૦ MMT ની સ્વતંત્ર સિદ્ધિ આ સફળતામાં તેની મુખ્ય ભૂમિકા પર ભાર મૂકે છે.અદાણી પોર્ટ્સ મુન્દ્રાએ ?તિહાસિક ૨૦૦ MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગ સાથે રાષ્ટ્રીય રેકોર્ડ બનાવ્યો છે. ૨૦૦ MMT કાર્ગો હેન્ડલીગ અદાણી પોર્ટ્સ મુન્દ્રાની કાર્ગો હેન્ડલિંગ શ્રેષ્ઠતા અને ક્ષમતાને પ્રતિબિંબિત કરે છે.

APSEZ ના કન્ટેનર અને લિક્વિડ કાર્ગો કામગીરી નવી ઊંચાઈએ પહોંચી છે. રેકોર્ડ કન્ટેનર થ્રુપુટ AICTPL ટર્મિનલે ૩૩.૦૫ લાખ કન્ટેનરનું સર્વકાલીન ઉચ્ચતમ હેન્ડલિંગ કર્યું છે,જે પાછલા વર્ષના ૩૧.૪૯ લાખ કન્ટેનરના રેકોર્ડને વટાવી ગયું છે.આ વૃદ્ધિ ભારતના કન્ટેનરાઈઝ્ડ વેપારમાં અદાણી પોર્ટ્સ મુન્દ્રાની મહત્વપૂર્ણ ભૂમિકા પર ભાર મૂકે છે.લિક્વિડ ટર્મિનલ પીકની વાત કરીએ તો લિક્વિડ ટર્મિનલે ૮.૭૩ MMT કાર્ગોનું સંચાલન કર્યું,જે નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૦-૧૧ પછીનું સૌથી વધુ વોલ્યુમ છે. બંદરના SPRH અને રેલ્વે કામગીરીમાં પણ શાનદાર પરિણામો આવ્યા છે. મુન્દ્રા પોર્ટ રેલ્વે સર્વિસીસ દ્વારા ૨૦,૫૭૮ ટ્રેનોનું સંચાલન કરવામાં આવ્યું છે, જે અગાઉના ૨૦,૧૪૯ ના રેકોર્ડને વટાવી ગયું છે અને અંતરિયાળ બજારો સાથે મજબૂત જોડાણ સુનિષ્ટિત કર્યું છે.નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫ દરમિયાન જે પડકારજનક વૈશ્ચિક વેપાર વાતાવરણનો સામનો કર્યો હતો તેને ધ્યાનમાં રાખીને અદાણી પોર્ટની મુન્દ્રા સફળતા વધુ નોંધપાત્ર છે. વિશ્વમાં ભૂ-રાજકીય તણાવ, વેપાર પ્રવાહને વિક્ષેપિત કરનારા વધતા ટેરિફ અને સતત ચાલુ સંઘર્ષો અને અન્ય દેશોની આર્થિક અસ્થિરતાને કારણે બહારની સપ્લાય ચેઈનમાં ઉથલપાથલ સહિત નોંધપાત્ર અવરોધોનો સામનો કરવો પડ્યો. છતાં, અદાણી પોર્ટસ વધુ મજબૂત રીતે ઉભરી આવ્યું, પ્રતિકૂળતાનો સામનો કરીને તેની સ્થિતિસ્થાપકતા અને અનુકૂલનક્ષમતા સાબિત કરી.નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫ માં ૨૦૦ MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગની આ સીમાચિહ્નરૂપ સિદ્ધિ ભારતના અગ્રણી લોજિસ્ટિક્સ પાવરહાઉસ તરીકે અદાણી પોર્ટ્સને મજબૂત બનાવે છે. ઉપરાંત, આર્થિક પ્રગતિ વધારવા, વૈશ્ચિક વેપારી જોડાણ વધારવા, ઉત્પાદન અને વેપાર કેન્દ્ર બનવાની ભારતની મહત્વાકાંક્ષાને ટેકો આપવા માટે અદાણી પોર્ટના યોગદાનને દર્શાવે છે.

Dhabkar • 04 Apr • Adani Group
Adani Ports handles a total of 450 MMT cargo

6 • PG	1024 • Sqcm	0 • AVE	105K • Cir	Top

Surat

અદાણી પોર્ટ્સના તમામ બંદરો પર કુલ ૪૫૦ મિલિયન મેટ્રિક ટન કાર્ગો હેન્ડલિંગ

મુન્દ્રા, ૦૩ એપ્રિલ ૨૦૨૫ : અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઈકોનોમિક ઝોન લિમિટેડ (APSEZ)એ નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫માં તેના તમામ બંદરો પર ૪૫૦ મિલિયન મેટ્રિક ટન (MMT)ના કાર્ગો હેન્ડલિંગ વોલ્યુમ કરીને ભારતના દરિયાઈ વ્યાપારમાં અમીટ છાપ ઉભી કરી છે. આ નોંધપાત્ર સિદ્ધિમાં મોખરે અદાણી પોર્ટ મુન્દ્રા છે, જેણે એક જ વર્ષમાં ૨૦૦ મિલિયન મેટ્રિક ટન કાર્ગો હેન્ડલિંગ કરનાર ભારતના પ્રથમ બંદર તરીકે ઈતિહાસ રચ્યો છે. આ બેવડી સીમાચિહ્નરૂપ સિદ્ધિ મુંદ્રા પોર્ટને દેશના મુખ્ય વ્યાપારી પ્રવેશદ્વાર તરીકે દર્શાવે છે, તથા ભારતના દરિયાઈ અને લોજિસ્ટિક્સ ઈકોસિસ્ટમમાં અગ્રિમ તરીકે APSEZ ના કદને પણ ઉન્નત કરે છે.

APSEZના પોર્ટફોલિયોમાં ૪૫૦ મિલિયન મેટ્રિક ટન કાર્ગો હેન્ડલિંગની સંયુક્ત સિદ્ધિ કંપનીની કાર્યકારી શ્રેષ્ઠતા અને વ્યૂહાત્મક દ્રષ્ટિકોણને પ્રતિબિંબિત કરે છે, જ્યારે એકલા અદાણી પોર્ટ મુન્દ્રાની ૨૦૦ મિલિયન મેટ્રિક ટનની સ્વતંત્ર સિદ્ધિ આ સફળતામાં તેની મુખ્ય ભૂમિકા પર ભાર મૂકે છે. અદાણી પોર્ટ્સ મુન્દ્રાએ ઐતિહાસિક ૨૦૦ મિલિયન મેટ્રિક ટનકાર્ગો હેન્ડલિંગ સાથે રાષ્ટ્રીય રેકોર્ડ બનાવ્યો છે. સમગ્ર કાર્ગો સેગમેન્ટમાં શ્રેષ્ઠ કામગીરી ૨૦૦ બનાવ્યો કાર્ગો હેન્ડલીગ અદાણી પોર્ટ્સ મુન્દ્રાની કાર્ગો હેન્ડલિંગ શ્રેષ્ઠતા અને ક્ષમતાને પ્રતિબિંબિત કરે છે.

News 4 Kutch • 04 Apr • Adani Group

Mundra Adani Port becomes the first port in the country to handle 200 million

2 • PG	377 • Sqcm	0 • AVE	N/A • Cir	Top

Bhuj

● ૨૦૨૪/૨૫માં તમામ બંદરો પર ૪૫૦ મિલિયન મેટ્રિક ટનના કાર્ગો હેન્ડલિંગ વોલ્યુમની સિદ્ધિ ●

એક જ વર્ષમાં ૨૦૦ મિલિયન મેટ્રિક ટન કાર્ગો હેન્ડલ કરી મુન્દ્રા અદાણી પોર્ટ બન્યું દેશનું પ્રથમ બંદર

મુન્દ્રા તા.૩

અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઇકોનોમિક ઝોન લિમિટેડ એ નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૪/૨૫માં તેના તમામ બંદરો પર ૪૫૦ મિલિયન મેટ્રિક ટન ના કાર્ગો હેન્ડલિંગ વોલ્યુમ કરી ભારતના દરિયાઇ વ્યાપારમાં અમીટ છાપ ઉભી કરી છે, આ નોંધપાત્ર સિદ્ધિમાં મોખરે અદાણી પોર્ટ મુન્દ્રા છે,જેણે એક જ વર્ષમાં ૨૦૦ મિ.મે.ટન કાર્ગો હેન્ડલિંગ કરનાર ભારતના પ્રથમ બંદર તરીકે ઇતિહાસ રચ્યો છે, આ બેવડી સીમાચિહ્નરૂપ સિદ્ધિ મુંદ્રા પોર્ટને દેશના મુખ્ય વ્યાપારી પ્રવેશદ્વાર તરીકે દર્શાવે છે, તથા ભારતના દરિયાઇ અને લોજિસ્ટિક્સ ઇકોસિસ્ટમમાં અગ્રિમ તરીકેના કદને પણ ઉન્નત કરે છે.

અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઇકોનોમિક ઝોન ના પોર્ટફોલિયોમાં ૪૫૦ મિલિયન મેટ્રિક ટન કાર્ગો હેન્ડલિંગની સંયુક્ત સિદ્ધિ કંપનીની કાર્યકારી શ્રેષ્ઠતા અને વ્યૂહાત્મક દ્રષ્ટિકોણને પ્રતિબિંબિત કરે છે, જ્યારે એકલા અદાણી પોર્ટ મુન્દ્રાની સિદ્ધિ આ સફળતામાં મુખ્ય ભૂમિકા પર ભાર મૂકે છે. સમગ્ર કાર્ગો સેગમેન્ટમાં શ્રેષ્ઠ કામગીરી કરી ૨૦૦ મિલીયન મેટ્રિક ટન કાર્ગો હેન્ડલીગ કરી અદાણી પોર્ટ્સ મુન્દ્રાની કાર્ગો હેન્ડલિંગ શ્રેષ્ઠતા અને ક્ષમતાને પ્રતિબિંબિત કરે છે. મુન્દ્રા પોર્ટના કાર્ગો હેન્ડલિંગમાં રેકોર્ડબ્રેક સિદ્ધિઓ જે થઈ એ પૈકી કન્ટેનર અને લિક્વિડ કાર્ગો કામગીરી નવી ઊંચાઈએ પહોંચી

છે, AICTPL ટર્મિનલે ૩૩.૦૫ લાખ કન્ટેનરનું સર્વકાલીન ઉચ્ચતમ હેન્ડલિંગ કર્યું, જે પાછલા વર્ષના કન્ટેનરના રેકોર્ડને વટાવી ગયું. આ વૃદ્ધિ ભારતના કન્ટેનરાઇઝ્ડ વેપારમાં અદાણી પોર્ટ્સ મુન્દ્રાની મહત્વપૂર્ણ ભૂમિકા પર ભાર મૂકે છે,લિક્વિડ ટર્મિનલે ૮.૭૩ MMT કાર્ગોનું સંચાલન કર્યું, જે નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૦/૧૧ પછીનું સૌથી વધુ વોલ્યુમ છે,SPRH અને અદાણી રેલ્વેની કામગીરીમાં પણ શાનદાર પરિણામો આવ્યા છે,SPRHએ ૧૬.૧૭ લાખ કન્ટેનરનું સર્વકાલીન ઉચ્ચ થ્રુપુટ હાંસલ કર્યું છે મુન્દ્રા પોર્ટ રેલ્વે સર્વિસીસ દ્વારા ૨૦,૫૭૮ ટ્રેનોનું સંચાલન કરવામાં આવ્યું, જે અગાઉના ૨૦,૧૪૯ રેકોર્ડને વટાવી ગયું, અને અંતરિયાળ બજારો સાથે મજબૂત જોડાણ સુનિશ્ચિત કર્યું,સૌથી વધુ ડિસ્પેચ માર્ચ ૨૦૨૫માં, બંદરેથી ૫૯ ટ્રેન ડિસ્પેચ કરી, જે સપ્ટેમ્બર ૨૦૨૪ માં કરેલ ૫૨ ટ્રેનના તેના અગાઉના રેકોર્ડને વટાવી ગયા,વેસ્ટ બેસિને ફક્ત માર્ચ ૨૦૨૬ માં ૩.૭૬ MMT કાર્ગોનું હેન્ડલિંગ કર્યું, જે નાણાકીય વર્ નું સૌથી વધુ માસિક વોલ્યુમ છે. મુન્દ્રાએ જહાજ ૬૦,૪૮૯.૪ MTનું માત્ર ૧૭ કલાકમાં સૌથી ઝડપી ડિસ્ચાર્જ હાંસલ કર્યું, જે બલ્ક કાર્ગો હેન્ડલિંગમાં ગતિ અને કાર્યક્ષમતા માટે એક નવો બેન્ચમાર્ક સ્થાપિત કર્યો છે. દરેક સેગમેન્ટે ઉત્કૃષ્ટ પરિણામો આપ્યા છે જેણે સામૂહિક રીતે ૨૦૦ MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગના આંકને પાર કરી દીધું છે. નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪/૨૫ દરમિયાન જે પડકારજનક વૈશ્વિક વેપાર વાતાવરણનો સામનો કર્યો હતો તેને ધ્યાનમાં રાખીને અદાણી પોર્ટની મુન્દ્રા સફળતા વધુ નોંધપાત્ર છે.

વિશ્વમાં ભૂ-રાજકીય તણાવ,વેપાર પ્રવાહને વિક્ષેપિત કરનારા વધતા ટેરિફ અને સતત ચાલુ સંઘર્ષો અને અન્ય દેશોની આર્થિક અસ્થિરતાને કારણે બહારની સપ્લાય ચેઇનમાં ઉથલ પાથલ સહિત નોંધપાત્ર અવરોધોનો સામનો કરવો પડ્યો છતાં, અદાણી પોર્ટસ વધુ મજબૂત રીતે ઉભરી આવી પ્રતિકૂળતાનો સામનો કરીને તેની સ્થિતિસ્થાપકતા અને અનુકૂલનક્ષમતા સાબિત કરી છે. ઉપરાંત,આર્થિક પ્રગતિ વધારવા,વૈશ્વિક વેપારી જોડાણ વધારવા,ઉત્પાદન અને વેપાર કેન્દ્ર બનવાની ભારતની મહત્વાકાંક્ષાને ટેકો આપવા માટે અદાણી પોર્ટનું યોગદાન દર્શાવે છે.

Vadprad Today • 04 Apr • Adani Group

Adani Ports Mundra becomes the first port in the country to handle 200MMT cargo

2 • PG | 464 • Sqcm | 0 • AVE | N/A • Cir | Top
Vadodara

200MMT કાર્ગો હેન્ડલ કરનાર અદાણી પોર્ટસ મુંદ્રા બન્યું દેશનું પ્રથમ પોર્ટ

અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઇકોનોમિક ઝોન લિમિટેડ (APSEZ) એ નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫માં તેના તમામ બંદરો પર ૪૫૦ મિલિયન મેટ્રિક ટન (MMT)ના કાર્ગો હેન્ડલિંગ વોલ્યુમ કરીને ભારતના દરિયાઇ વ્યાપારમાં અમીટ છાપ ઉભી કરી છે. આ નોંધપાત્ર સિદ્ધિમાં મોખરે અદાણી પોર્ટ મુન્દ્રા છે, જેણે એક જ વર્ષમાં 200 MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગ કરનાર ભારતના પ્રથમ બંદર તરીકે ઇતિહાસ રચ્યો છે. આ બેવડી સીમાચિહ્નરૂપ સિદ્ધિ મુંદ્રા પોર્ટને દેશના મુખ્ય વ્યાપારી પ્રવેશદ્વાર તરીકે દર્શાવે છે, તથા ભારતના દરિયાઇ અને લોજિસ્ટિક્સ ઇકોસિસ્ટમમાં અગ્રિમ તરીકે APSEZ ના કદને પણ ઉન્નત કરે છે. APSEZના પોર્ટફોલિયોમાં 450 MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગની સંયુક્ત સિદ્ધિ કંપનીની કાર્યકારી શ્રેષ્ઠતા અને વ્યૂહાત્મક દ્રષ્ટિકોણને પ્રતિબિંબિત કરે છે, જ્યારે એકલા અદાણી પોર્ટ મુન્દ્રાની 200 MMT ની સ્વતંત્ર સિદ્ધિ આ સફળતામાં તેની મુખ્ય ભૂમિકા પર ભાર મૂકે છે. 200 MMT કાર્ગો હેન્ડલીગઅદાણી પોર્ટ્સ મુન્દ્રાની કાર્ગો હેન્ડલિંગ શ્રેષ્ઠતા અને ક્ષમતાને પ્રતિબિંબિત કરે છે. નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫ મુન્દ્રા પોર્ટના કાર્ગો હેન્ડલિંગમાં રેકોર્ડબ્રેક સિદ્ધિઓ થઈ જેમાં AICTPL ટર્મિનલે ૩૩.૦૫લાખ કન્ટેનરનું સર્વકાલીન ઉચ્ચતમ હેન્ડલિંગ કર્યું, જે પાછલા વર્ષના ૩૧.૪૯ લાખ કન્ટેનરના રેકોર્ડને વટાવી ગયું. આ વૃદ્ધિ ભારતના કન્ટેનરાઇઝ્ડ વેપારમાં અદાણી પોર્ટ્સ મુન્દ્રાની મહત્વપૂર્ણ ભૂમિકા પર ભાર મૂકે છે. લિક્વિડ ટર્મિનલે 8.73 MMT કાર્ગોનું સંચાલન કર્યું, જે નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૦-૧૧ પછીનું સૌથી વધુ વોલ્યુમ છે. SPRHએ ૧૬.૧૭ લાખ કન્ટેનરનું સર્વકાલીન ઉચ્ચ થ્રુપુટ હાંસલ કર્યું, મુન્દ્રા પોર્ટ રેલ્વે સર્વિસીસ દ્વારા ૨૦,૫૭૮ ટ્રેનોનું સંચાલન કરવામાં આવ્યું, જે અગાઉના ૨૦,૧૪૯ ના રેકોર્ડને વટાવી ગયું, અને અંતરિયાળ બજારો સાથે મજબૂત જોડાણ સુનિશ્ચિત કર્યું.

Saamna Dainik • 04 Apr • Adani Group

Adani Ports handles a total of 450 MMT cargo

3 • PG	860 • Sqcm	0 • AVE	125K • Cir	Top

Surat

સુરત
સામના દૈનિક 03
સુરત, શુક્રવાર, ૦૪.૦૪.૨૦૨૫

પારદર્શક વહીવટ અને મજબૂત કાયદો અને વ્યવસ્થાને કારણે કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશ દાદરા અને નગર હવેલી અને દમણ દીવમાંથી ઉદ્યોગોનું પલાયન અટક્યું - નવા ઉદ્યોગોમાં રોકાણ કરવાનો ઉત્સાહ

આજે, કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશની રોકાણ પ્રોત્સાહન યોજના હેઠળ, સિલવાસાના કલા કેન્દ્ર ખાતે ઓપન હાઉસ દ્વારા પારદર્શક રીતે વિવિધ ઉદ્યોગોને સબસિડી આપવામાં આવી. આ કાર્યક્રમનું આયોજન માનનીય પ્રશાસક શ્રી પ્રફુલ્લ પટેલના નેતૃત્વમાં પારદર્શક વહીવટના વિચાર સાથે કરવામાં આવ્યું છે. ઉલ્લેખનીય છે કે કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશમાં કર લાભોને કારણે, ફ્જ્ઞના દાયકાથી અહીં ઘણા ઉદ્યોગો સ્થપાયા હતા. આ લાભ રૂજ્ઞારૂફ સુધી ઉદ્યોગોને ઉપલબ્ધ હતો. આ કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશ અગાઉ કાયદો અને વ્યવસ્થા સંબંધિત સમસ્યાઓથી પીડાઈ રહ્યો હતો અને ઔદ્યોગિક ક્ષેત્ર ઘણી સમસ્યાઓનો સામનો કરી રહ્યું હતું જેના કારણે અહીંથી ઉદ્યોગોના સ્થળાંતરની સ્થિતિનું નિર્માણ થઈ રહ્યું હતું.

અદાણી પોટ્ર્સના તમામ બંદરો પર કુલ 450 MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગ 200MMT કાર્ગો હેન્ડલ કરનાર અદાણી પોર્ટસ મુંદ્રા બન્યું દેશનું પ્રથમ પોર્ટ

મુન્દ્રા, અદાણી પોટ્ર્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઈકોનોમિક ઝોન લિમિટેડ (APSEZ) એ નાણાકીય વર્ષ 2024-25 માં તેના તમામ બંદરો પર 450 મિલિયન મેટ્રિક ટન (MMT)ના કાર્ગો હેન્ડલિંગ વોલ્યુમ કરીને ભારતના દરિયાઈ વ્યાપારમાં અમીટ છાપ ઉભી કરી છે. આ નોંધપાત્ર સિદ્ધિમાં મોખરે અદાણી પોર્ટ મુન્દ્રા છે, જેણે એક જ વર્ષમાં 200 MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગ કરનાર ભારતના પ્રથમ બંદર તરીકે ઈતિહાસ રચ્યો છે. આ બેવડી સીમાચિહ્નરૂપ સિદ્ધિ મુંદ્રા પોર્ટને દેશના મુખ્ય વ્યાપારી પ્રવેશદ્વાર તરીકે દર્શાવે છે, તથા ભારતના દરિયાઈ અને લોજિસ્ટિક્સ ઈકોસિસ્ટમમાં અગ્રિમ તરીકે APSEZ ના કદને પણ ઉન્નત કરે છે.

APSEZના પોર્ટફોલિયોમાં 450 MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગની સંયુક્ત સિદ્ધિ કંપનીની કાર્યકારી શ્રેષ્ઠતા અને વ્યૂહાત્મક દ્રષ્ટિકોણને પ્રતિબિંબિત કરે છે, જ્યારે એકલા અદાણી પોર્ટ મુન્દ્રાની 200 MMT ની સ્વતંત્ર સિદ્ધિ આ સફળતામાં તેની મુખ્ય ભૂમિકા પર ભાર મૂકે છે.દરેક સેગમેન્ટે ઉત્કૃષ્ટ પરિણામો આપ્યા છે જેણે સામૂહિક રીતે રૂજ્ઞાજ્ઞા ૫૮ કાર્ગો હેન્ડલિંગના આંકને પાર કરી દીધું છે.

વૈશ્વિક પરિસ્થિતિ વચ્ચે વ્યાપાર

નાણાકીય વર્ષ 2024-25 દરમિયાન જે પડકારજનક વૈશ્વિક વેપાર વાતાવરણનો સામનો કર્યો હતો તેને ધ્યાનમાં રાખીને અદાણી પોર્ટની મુન્દ્રા સફળતા વધુ નોંધપાત્ર છે. વિશ્વમાં ભૂ-રાજકીય તણાવ, વેપાર પ્રવાહને વિક્ષેપિત કરનારા વધતા ટેરિફ અને સતત ચાલુ સંઘર્ષો અને અન્ય દેશોની આર્થિક અસ્થિરતાને કારણે બહારની સપ્લાય ચેઈનમાં ઉથલપાથલ સહિત નોંધપાત્ર અવરોધોનો સામનો કરવો પડ્યો. છતાં, અદાણી પોર્ટસ વધુ મજબૂત રીતે ઉભરી આવ્યું, પ્રતિકૂળતાનો સામનો કરીને તેની સ્થિતિસ્થાપકતા અને અનુકૂલનક્ષમતા સાબિત કરી.

નાણાકીય વર્ષ 2024-25 માં 200-MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગની આ સીમાચિહ્નરૂપ સિદ્ધિ ભારતના અગ્રણી લોજિસ્ટિક્સ પાવરહાઉસ તરીકે અદાણી પોટ્ર્સને મજબૂત બનાવે છે. ઉપરાંત, આર્થિક પ્રગતિ વધારવા, વૈશ્વિક વેપારી જોડાણ વધારવા, ઉત્પાદન અને વેપાર કેન્દ્ર બનવાની ભારતની મહત્વાકાંક્ષાને ટેકો આપવા માટે અદાણી પોર્ટના યોગદાનને દર્શાવે છે.

વેસ્ટ બેસિન સિદ્ધિઓ

સૌથી વધુ ડિસ્પેચેં માર્ચ 2025માં, બંદરેથી ઘફ્ર ટ્રેન ડિસ્પેચ કરી, જે સપ્ટેમ્બર રૂજ્ઞારૂક્ક માં કરેલ ઘરૂ ટ્રેનના તેના અગાઉના રેકોર્ડને વટાવી ગયા.

સૌથી વધુ માસિક વોલ્યુમેં વેસ્ટ બેસિને ફક્ત માર્ચ 2025 માં 3.76 MMT કાર્ગોનું હેન્ડલિંગ કર્યું, જે નાણાકીય વર્ષનો સૌથી વધુ માસિક વોલ્યુમ દર્શાવે છે.

સૌથી ઝડપી જહાજ ડિસ્ચાર્જેં મુન્દ્રાએ જહાજ MV AMIS RESPECT (60,489.4 MT નું માત્ર રુફ્ર કલાકમાં સૌથી ઝડપી ડિસ્ચાર્જ હાંસલ કર્યું, બલ્ક કાર્ગો હેન્ડલિંગમાં ગતિ અને કાર્યક્ષમતા માટે એક નવો બેન્ચમાર્ક સ્થાપિત કર્યો.

કન્ટેનર અને લિક્વિડ કાર્ગો

APSEZ ના કન્ટેનર અને લિક્વિડ કાર્ગો કામગીરી નવી ઊંચાઈએ પહોંચી

- રેકોર્ડ કન્ટેનર થ્રુપુટેં AICTPL ટર્મિનલે 33.05 લાખ કન્ટેનરનું સર્વકાલીન ઉચ્ચતમ હેન્ડલિંગ કર્યું, જે પાછલા વર્ષના હરુ.ક્કફ્ર લાખ કન્ટેનરના રેકોર્ડને વટાવી ગયું. આ વૃદ્ધિ ભારતના કન્ટેનરાઇઝ્ડ વેપારમાં અદાણી પોટ્ર્સ મુન્દ્રાની મહત્વપૂર્ણ ભૂમિકા પર ભાર મૂકે છે.
- લિક્વિડ ટર્મિનલ પીકેં લિક્વિડ ટર્મિનલે 8.73 MMT કાર્ગોનું સંચાલન કર્યું, જે નાણાકીય વર્ષ 2010-11 પછીનું સૌથી વધુ વોલ્યુમ છે.

અદાણી પોટ્ર્સ મુન્દ્રાએ ઐતિહાસિક 200 MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગ સાથે બનાવ્યો રાષ્ટ્રીય રેકોર્ડ

સમગ્ર કાર્ગો સેગમેન્ટમાં શ્રેષ્ઠ કામગીરી

200 MMT કાર્ગો હેન્ડલીગ અદાણી પોટ્ર્સ મુન્દ્રાની કાર્ગો હેન્ડલિંગ શ્રેષ્ઠતા અને ક્ષમતાને પ્રતિબિંબિત કરે છેં

નાણાકીય વર્ષ 2024-25 ના મુખ્ય હાઇલાઇટ્સેં રેકોર્ડ્સનું વર્ષ

નાણાકીય વર્ષ 2024-25 મુન્દ્રા પોર્ટના કાર્ગો હેન્ડલિંગમાં રેકોર્ડબ્રેક સિદ્ધિઓ થઈ જે અહીં વિગતવાર દર્શાવ્યું છેં

SPRH અને અદાણી રેલ્વેની ઉપલબ્ધિબંદરના લ્મ્ચ્ઘ અને રેલ્વે કામગીરીમાં પણ શાનદાર પરિણામો આવ્યા

- SPRH થ્રુપુટ રેકોર્ડેં SPRHએ 16.17 લાખ કન્ટેનરનું સર્વકાલીન ઉચ્ચ થ્રુપુટ હાંસલ કર્યું,
- હાઈએસ્ટ રેલવે ઓપરેશનેં મુન્દ્રા પોર્ટ રેલ્વે સર્વિસીસ દ્વારા 20578 ટ્રેનોનું સંચાલન કરવામાં આવ્યું, જે અગાઉના 20,149 ના રેકોર્ડને વટાવી ગયું, અને અંતરિયાળ બજારો સાથે મજબૂત જોડાણ સુનિ?ત કર્યું.

Kutch Mitra • 03 Apr • Adani Group

Adani Mundra Port sets national record in cargo handling

1 • PG	181 • Sqcm	0 • AVE	257.93K • Cir	Top

Bhuj

અદાણી મુંદરા પોર્ટનો કાર્ગો હેન્ડલિંગમાં રાષ્ટ્રીય વિક્રમ

■ અદાણી પોર્ટ્સ એસઇઝેડના તમામ બંદર પર વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫માં ૪૫૦ મિલિયન ટન કાર્ગો હેન્ડલિંગની સિદ્ધિમાં ૨૦૦ એમએમટી સાથે મુંદરા અગ્રિમ ■ મુંદરા પોર્ટ રેલવે સર્વિસીસ દ્વારા પણ એક વર્ષમાં વિક્રમી ૨૦,૫૭૮ ટ્રેનનું સંચાલન ■ ૧૭ કલાકમાં સૌથી ઝડપી જહાજ ડિસ્ચાર્જ

મુંદરા, ૨ : અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઇકોનોમિક ઝોન લિમિટેડ (એપીએસઇઝેડ)એ નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫માં તેના તમામ બંદરો પર ૪૫૦ મિલિયન મેટ્રિક ટન (એમએમટી)ના કાર્ગો હેન્ડલિંગ વોલ્યુમ કરીને ભારતના દરિયાઇ વ્યાપારમાં અમીટ છાપ ઊભી કરી છે. આ નોંધપાત્ર સિદ્ધિમાં મોખરે અદાણી પોર્ટ મુંદરા છે, જેણે એક જ વર્ષમાં ૨૦૦ એમએમટી કાર્ગો હેન્ડલિંગ કરનારાં ભારતના પ્રથમ બંદર તરીકે ઇતિહાસ રચ્યો છે. આ બેવડી સીમાચિહ્નરૂપ સિદ્ધિ મુંદરા પોર્ટને દેશના મુખ્ય વ્યાપારી પ્રવેશદ્વાર તરીકે દર્શાવે છે તથા ભારતના દરિયાઇ અને લોજિસ્ટિક્સ ઇકોસિસ્ટમમાં અગ્રીમ તરીકે એપીએસઇઝેડના કદને પણ ઉન્નત કરે છે. આ સિદ્ધિ સાથે અદાણી પોર્ટ્સ મુંદરાએ રાષ્ટ્રીય રેકોર્ડ બનાવ્યો છે. નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫ના મુંદરા પોર્ટના કાર્ગો હેન્ડલિંગમાં અન્ય વિક્રમી સિદ્ધિઓ પણ નોંધાઈ છે. જેમ કે, એપીએસઇઝેડના કન્ટેનર અને લિક્વિડ કાર્ગો કામગીરી નવી ઊંચાઈએ પહોંચી છે. એઆઈસીટીપીએલ ટર્મિનલે ૩૩.૦૫ લાખ કન્ટેનરનું સર્વકાલીન ઉચ્ચતમ હેન્ડલિંગ કર્યું, જે પાછલાં વર્ષના ૩૧.૪૯ લાખ કન્ટેનરના રેકોર્ડને વટાવી ગયું. આ વૃદ્ધિ ભારતના કન્ટેનરાઇઝ્ડ વેપારમાં અદાણી પોર્ટ્સ મુંદરાની મહત્ત્વપૂર્ણ ભૂમિકા પર ભાર મૂકે છે, જ્યારે લિક્વિડ ટર્મિનલે ૮.૭૩ એમએમટી કાર્ગોનું સંચાલન કર્યું, જે નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૦-૧૧

(જુઓ પાનું ૮)

પ્રાર્થનાસભા - શ્રદ્ધાંજલિ

Kutch Mitra • 03 Apr • Adani Group

Adani Ports Mundra becomes the first Indian port ever to cross 200 MMT annual cargo volume

8 • PG	339 • Sqcm	0 • AVE	257.93K • Cir	Top

Bhuj

અદાણી પોર્ટનો વિક્રમ

પછીનું સૌથી વધુ વોલ્યુમ છે. બંદરના એસપીઆરએચ અને રેલવે કામગીરીમાં પણ શાનદાર પરિણામો આવ્યાં છે. એસપીઆરએચએ ૧૬.૧૭ લાખ કન્ટેનરનું સર્વકાલીન ઉચ્ચ થ્રુપુટ હાંસલ કર્યું હતું. મુંદરા પોર્ટ રેલવે સર્વિસીસ દ્વારા ૨૦,૫૭૮ ટ્રેનનું સંચાલન કરવામાં આવ્યું, જે અગાઉના ૨૦,૧૪૯ના રેકોર્ડને વટાવી ગયું અને અંતરિયાળ બજારો સાથે મજબૂત જોડાણ સુનિશ્ચિત કર્યું. રેલવે ક્ષેત્રની વધુ સિદ્ધિઓમાં માર્ચ ૨૦૨૫માં બંદરેથી ૫૯ ટ્રેન ડિસ્પેચ કરી, જે સપ્ટેમ્બર ૨૦૨૪માં કરી છે. બાવન ટ્રેનના તેના અગાઉના રેકોર્ડને વટાવી ગયા. આ સિવાય વેસ્ટ બેસિને ફક્ત માર્ચ ૨૦૨૫માં ૩.૭૬ એમએમટી કાર્ગોનું હેન્ડલિંગ કર્યું, જે નાણાકીય વર્ષના સૌથી વધુ માસિક વોલ્યુમ દર્શાવે છે. મુંદરા પોર્ટે જહાજ એમવી એમીસ રિસ્પેક્ટ (૬૦,૪૮૯.૪ MT)નું માત્ર ૧૭ કલાકમાં સૌથી ઝડપી ડિસ્ચાર્જ હાંસલ કર્યું, બલ્ક કાર્ગો હેન્ડલિંગમાં ગતિ અને કાર્યક્ષમતા માટે એક નવો બેન્ચમાર્ક સ્થાપિત કર્યો. નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫ દરમિયાન જે પડકારજનક વૈશ્વિક વેપાર વાતાવરણનો સામનો કર્યો હતો. તેને ધ્યાનમાં રાખીને અદાણી પોર્ટની મુંદરા સફળતા વધુ નોંધપાત્ર છે. વિશ્વમાં ભૂ-રાજકીય તણાવ, વેપાર પ્રવાહને વિક્ષેપિત કરનારા વધતા ટેરિફ અને સતત ચાલુ સંઘર્ષો અને અન્ય દેશોની આર્થિક અસ્થિરતાને કારણે બહારની સપ્લાય ચેઇનમાં ઉથલપાથલ સહિત નોંધપાત્ર અવરોધોનો સામનો કરવો પડ્યો, છતાં અદાણી પોર્ટ્સ વધુ મજબૂત રીતે ઊભરી આવ્યું છે.

Lok Bhasha • 03 Apr • Adani Group

Total cargo handling at all ports of Adani Ports is 450 MMT

8 • PG	334 • Sqcm	0 • AVE	50K • Cir	Top

Bhuj

અદાણી પોર્ટ્સના તમામ બંદરો પર કુલ ૪૫૦એમએમટી કાર્ગો હેન્ડલિંગ

૨૦૦ એમએમટી કાર્ગો હેન્ડલ કરનાર અદાણી પોર્ટસ મુંદ્રા બન્યું દેશનું પ્રથમ પોર્ટ

લોકભાષા-મુન્દ્રા :

અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઈકોનોમિક ઝોન લિમિટેડએ નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫માં તેના તમામ બંદરો પર ૪૫૦ મિલિયન મેટ્રિક ટનના કાર્ગો હેન્ડલિંગ વોલ્યુમ કરીને ભારતના દરિયાઈ વ્યાપારમાં અમીટ છાપ ઉભી કરી છે. આ નોંધપાત્ર સિદ્ધિમાં મોખરે અદાણી પોર્ટ મુન્દ્રા છે, જેણે એક જ વર્ષમાં ૨૦૦ એમએમટી કાર્ગો હેન્ડલિંગ કરનાર ભારતના પ્રથમ બંદર તરીકે ઈતિહાસ રચ્યો છે. આ બેવડી સીમાચિહ્નરૂપ સિદ્ધિ મુંદ્રા પોર્ટને દેશના મુખ્ય વ્યાપારી પ્રવેશદ્વાર તરીકે દર્શાવે છે, તથા ભારતના દરિયાઈ અને

લોજિસ્ટિક્સ ઈકોસિસ્ટમમાં અગ્રિમ તરીકે અદાણી પોર્ટ સેઝના કદને પણ ઉન્નત કરે છે.

અદાણી પોર્ટ સેઝના પોર્ટફોલિયોમાં ૪૫૦ એમએમટી કાર્ગો હેન્ડલિંગની સંયુક્ત સિદ્ધિ કંપનીની કાર્યકારી શ્રેષ્ઠતા અને વ્યૂહાત્મક દ્રષ્ટિકોણને પ્રતિબિંબિત

અનુસંધાન પાના નં. ૭

Lok Bhasha • 03 Apr • Adani Group

Adani Port Mundra's independent achievement of 200 MMT alone emphasizes its key role in this success

7 • PG | 252 • Sqcm | 0 • AVE | 50K • Cir | Top

Bhuj

અદાણી પોર્ટ્સના

કરે છે, જ્યારે એકલા અદાણી પોર્ટ મુન્દ્રાની ૨૦૦ એમએમટી ની સ્વતંત્ર સિદ્ધિ આ સફળતામાં તેની મુખ્ય ભૂમિકા પર ભાર મૂકે છે.

સમગ્ર કાર્ગો સેગમેન્ટમાં શ્રેષ્ઠ કામગીરી ૨૦૦ એમએમટી કાર્ગો હેન્ડલીંગ અદાણી પોર્ટ્સ મુન્દ્રાની કાર્ગો હેન્ડલિંગ શ્રેષ્ઠતા અને ક્ષમતાને પ્રતિબિંબિત કરે છે.

Shri Nutan Saurashtra • 03 Apr • Adani Group

Adani Ports Mundra becomes the first Indian port ever to cross 200 MMT annual cargo volume

6 • PG | 376 • Sqcm | 0 • AVE | N/A • Cir | Top

Rajkot

માર્ચ- ૨૦૨૫માં કાર્ગો હેન્ડલિંગમાં અદાણી પોર્ટ્સે અભૂતપૂર્વ રેકોર્ડ્સ સર્જ્યા

અમદાવાદ તા. ૨

અદાણી ગ્રુપની કંપની એટલે કે અદાણી પોટ્ર્સ અને સ્પેશિયલ ઇકોનોમિક ઝોને માર્ચ ૨૦૨૫માં અત્યાર સુધીનો સૌથી વધુ કાર્ગોનું સંચાલન કર્યું છે. કંપનીના મુખ્ય બંદર મુન્દ્રા પોર્ટે એક વર્ષમાં ૨૦૦.૭ મિલિયન મેટ્રિક ટન કાર્ગોનું સંચાલન કરીને ઇતિહાસ રચ્યો છે.

અદાણી ગ્રુપની કંપની અદાણી પોટ્ર્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઇકોનોમિક ઝોન () એ માર્ચ ૨૦૨૫ માં એક નવા રેકોર્ડ્સ બનાવ્યો છે. કંપનીએ આ નાણાકીય વર્ષ (૨૫) માં અત્યાર સુધીના સૌથી વધુ કાર્ગોનું સંચાલન કર્યું છે. આ સાથે મુન્દ્રા બંદર એક વર્ષમાં ૨૦૦.૭ મિલિયન મેટ્રિક ટન () થી વધુ કાર્ગોનું સંચાલન કરનાર ભારતનું પ્રથમ બંદર બન્યું છે.વર્ષ ૨૦૨૫ માં ૨૦૦.૭ કાર્ગોનું સંચાલન કરનાર મુંદ્રા દેશનું પ્રથમ બંદર બન્યું છે. આ સિદ્ધિ ભારતમાં લોજિસ્ટિક્સ અને વ્યવસાય વિસ્તરણના ઝડપી વિકાસને પ્રતિબિંબિત કરે છે. ની ઉપલબ્ધિ ઝડપી ગતિશીલ ફેરફારોને સ્વીકારવાની અને ટકાઉ વૃદ્ધિ તરફ તેની સફર ચાલુ રાખવાની ક્ષમતાને દર્શાવે છે.માર્ચ ૨૦૨૫માં અદાણી પોર્ટ્સે કુલ ૪૧.૫ કાર્ગોનું સંચાલન કર્યું હતું, જે વાર્ષિક ધોરણે ૯% ની વૃદ્ધિ દર્શાવે છે. જેમાં કન્ટેનર વોલ્યુમમાં વાર્ષિક ૧૯% નો વધારો નોંધાયો છે. લીક્વીડ અને ગેસ કાર્ગોમાં વાર્ષિક ૫% નો વધારો નોંધાયો છે. અદાણી પોર્ટ્સનું આ ઐતિહાસિક અને વિક્રમી પ્રદર્શન ભારતના લોજિસ્ટિક્સ ક્ષેત્રની અભૂતપૂર્વ મજબૂતાઈ દર્શાવે છે.

Phulchhab • 03 Apr • Adani Group

450 million tonnes of cargo handling across all Adani Ports ports

12 • PG	194 • Sqcm	0 • AVE	N/A • Cir	Top

Rajkot

અદાણી પોર્ટ્સના તમામ બંદરો પર 450 મિલિયન ટન કાર્ગો હેન્ડલિંગ

અદાણી પોર્ટ મુંદ્રાએ ઇતિહાસ રચ્યો

મુંદ્રા, તા.૨: અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઇકોનોમિક ઝોન લિમિટેડ (APSEZ) એ નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫માં તેના તમામ બંદરો પર ૪૫૦ મિલિયન મેટ્રિક ટન (એમએમટી) ના કાર્ગો હેન્ડલિંગ વોલ્યુમ કરીને ભારતના દરિયાઇ વ્યાપારમાં અમીટ છાપ ઉભી કરી છે. આ નોંધપાત્ર સિદ્ધિમાં મોખરે અદાણી પોર્ટ મુંદ્રા છે, જેણે એક જ વર્ષમાં ૨૦૦ એમએમટી કાર્ગો હેન્ડલિંગ કરનાર ભારતના પ્રથમ બંદર તરીકે ઇતિહાસ રચ્યો છે. આ બેવડી સીમાચિહ્નરૂપ સિદ્ધિ મુંદ્રા પોર્ટને દેશના મુખ્ય વ્યાપારી પ્રવેશદ્વાર તરીકે દર્શાવે છે તથા ભારતના દરિયાઇ અને લોજિસ્ટિક્સ ઇકોસિસ્ટમમાં અગ્રિમ તરીકે APSEZ ના કદને પણ ઉન્નત કરે છે.

APSEZ ના પોર્ટફોલિયોમાં ૪૫૦ એમએમટી કાર્ગો હેન્ડલિંગની સંયુક્ત સિદ્ધિ કંપનીની કાર્યકારી શ્રેષ્ઠતા અને વ્યૂહાત્મક દ્રષ્ટિકોણને પ્રતિબિંબિત કરે છે, જ્યારે એકલા અદાણી પોર્ટ મુંદ્રાની ૨૦૦ એમએમટી ની સ્વતંત્ર સિદ્ધિ આ સફળતામાં તેની મુખ્ય ભૂમિકા પર ભાર મૂકે છે.

અદાણી પોર્ટ્સ મુંદ્રાએ ઐતિહાસિક ૨૦૦ એમએમટી કાર્ગો હેન્ડલિંગ સાથે રાષ્ટ્રીય રેકોર્ડ બનાવ્યો છે.

૨૦૦ એમએમટી કાર્ગો હેન્ડલિંગ અદાણી પોર્ટ્સ મુંદ્રાની કાર્ગો હેન્ડલિંગ શ્રેષ્ઠતા અને ક્ષમતાને પ્રતિબિંબિત કરે છે. નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫ મુંદ્રા પોર્ટના કાર્ગો હેન્ડલિંગમાં રેકોર્ડબ્રેક સિદ્ધિઓ થઇ જે અહીં

વિગતવાર દર્શાવ્યું છે.

અસાધારણ ના કન્ટેનર અને લિક્વિડ કાર્ગો કામગીરી નવી ઉંચાઇએ પહોંચી છે. રેકોર્ડ કન્ટેનર થ્રુપુટ: AICTPL ટર્મિનલે ૩૩.૦૫ લાખ કન્ટેનરનું સર્વકાલીન ઉચ્ચતમ હેન્ડલિંગ કર્યું, જે પાછલા વર્ષના ૩૧.૪૯ લાખ કન્ટેનરના રેકોર્ડને વટાવી ગયું. આ વૃદ્ધિ ભારતના કન્ટેનરાઇઝ્ડ વેપારમાં અદાણી પોર્ટ્સ મુંદ્રાની મહત્વપૂર્ણ ભૂમિકા પર ભાર મૂકે છે.

ઉપરાંત લિક્વિડ ટર્મિનલ પીક: લિક્વિડ ટર્મિનલે ૮.૭૩ એમએમટી કાર્ગોનું સંચાલન કર્યું, જે નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૦-૧૧ પછીનું સૌથી વધુ વોલ્યુમ છે.

બંદરના SPRH અને રેલવે કામગીરીમાં પણ શાનદાર પરિણામો આવ્યા: છે, SPRH થ્રુપુટ રેકોર્ડ: SPRH એ ૧૬.૧૭ લાખ કન્ટેનરનું સર્વકાલીન ઉચ્ચ થ્રુપુટ હાંસલ કર્યું, હાઇએસ્ટ રેલવે ઓપરેશન: મુંદ્રા પોર્ટ રેલવે સર્વિસીસ દ્વારા ૨૦,૫૭૮ ટ્રેનોનું સંચાલન કરવામાં આવ્યું, જે અગાઉના ૨૦,૧૪૯ના રેકોર્ડને વટાવી ગયું, અને અંતરિયાળ બજારો સાથે મજબૂત જોડાણ સુનિશ્ચિત કર્યું.

વેસ્ટ બેસિન સિદ્ધિઓમાં સૌથી વધુ ડિસ્પેચ: માર્ચ ૨૦૨૫માં, બંદરેથી ૫૯ ટ્રેન ડિસ્પેચ કરી, જે સપ્ટેમ્બર ૨૦૨૪માં કરેલ ૫૨ ટ્રેનના તેના અગાઉના રેકોર્ડને વટાવી ગયા છે. સૌથી વધુ માસિક વોલ્યુમ: વેસ્ટ બેસિને ફક્ત માર્ચ ૨૦૨૫માં ૩.૭૬ એમએમટી કાર્ગોનું હેન્ડલિંગ કર્યું, જે નાણાકીય વર્ષનો સૌથી વધુ માસિક વોલ્યુમ દર્શાવે છે.

Yatharth • 03 Apr • Adani Group

Adani Ports Mundra becomes the first Indian port ever to cross 200 MMT annual cargo volume

1 • PG | 624 • Sqcm | 0 • AVE | N/A • Cir | Top

Vadodara

અદાણી પોર્ટ્સના તમામ બંદરો પર કુલ 450 MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગ

200MMT કાર્ગો હેન્ડલ કરનાર અદાણી પોર્ટ્સ મુંદ્રા બન્યું દેશનું પ્રથમ પોર્ટ

વડોદરા, ૦૨ એપ્રિલ ૨૦૨૫: અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઈકોનોમિક ઝોન લિમિટેડ **(APSEZ)** એ નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫માં તેના તમામ બંદરો પર ૪૫૦ મિલિયન મેટ્રિક ટન **(MMT)**ના કાર્ગો હેન્ડલિંગ વોલ્યુમ કરીને ભારતના દરિયાઈ વ્યાપારમાં અમીટ છાપ ઉભી કરી છે. આ નોંધપાત્ર સિદ્ધિમાં મોખરે અદાણી પોર્ટ મુન્દ્રા છે, જેણે એક જ વર્ષમાં ૨૦૦ સ્ર્ કાર્ગો હેન્ડલિંગ કરનાર ભારતના પ્રથમ બંદર તરીકે ઈતિહાસ રચ્યો છે. આ બેવડી સીમાચિહ્નરૂપ સિદ્ધિ મુંદ્રા પોર્ટને દેશના મુખ્ય વ્યાપારી પ્રવેશદ્વાર તરીકે દર્શાવે છે, તથા ભારતના દરિયાઈ અને લોજિસ્ટિક્સ ઈકોસિસ્ટમમાં અગ્રિમ તરીકે **APSEZ** ના કદને પણ ઉન્નત કરે છે.

APSEZના પોર્ટફોલિયોમાં **450 MMT** કાર્ગો હેન્ડલિંગની સંયુક્ત સિદ્ધિ કંપનીની કાર્યકારી શ્રેષ્ઠતા અને વ્યૂહાત્મક દ્રષ્ટિકોણને પ્રતિબિંબિત કરે છે, જ્યારે એકલા અદાણી પોર્ટ મુન્દ્રાની ૨૦૦ સ્ર્ ની સ્વતંત્ર સિદ્ધિ આ સફળતામાં તેની મુખ્ય ભૂમિકા પર ભાર મૂકે છે.

અદાણી પોર્ટ્સ મુન્દ્રાએ ઐતિહાસિક **200 MMT** કાર્ગો હેન્ડલિંગ સાથે બનાવ્યો રાષ્ટ્રીય રેકોર્ડ

સમગ્ર કાર્ગો સેગમેન્ટમાં શ્રેષ્ઠ કામગીરી

200 MMT કાર્ગો હેન્ડલીગ અદાણી પોર્ટ્સ મુન્દ્રાની કાર્ગો હેન્ડલિંગ શ્રેષ્ઠતા અને ક્ષમતાને પ્રતિબિંબિત કરે છે:

નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫ ના મુખ્ય હાઈલાઈટ્સ: રેકોર્ડ્સનું વર્ષ

નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫ મુન્દ્રા પોર્ટના કાર્ગો હેન્ડલિંગમાં રેકોર્ડબ્રેક સિદ્ધિઓ થઈ જે અહીં વિગતવાર દર્શાવ્યું છે:

કન્ટેનર અને લિક્વિડ કાર્ગો:

APSEZ ના કન્ટેનર અને લિક્વિડ કાર્ગો કામગીરી નવી ઊંચાઈએ પહોંચી:

રેકોર્ડ કન્ટેનર થ્રુપુટ: **AICTPL** ટર્મિનલે ૩૩.૦૫ લાખ કન્ટેનરનું સર્વકાલીન ઉચ્ચતમ હેન્ડલિંગ કર્યું, જે પાછલા વર્ષના ૩૧.૪૯ લાખ કન્ટેનરના રેકોર્ડને વટાવી ગયું. આ વૃદ્ધિ ભારતના કન્ટેનરાઈઝ્ડ વેપારમાં અદાણી પોર્ટ્સ મુન્દ્રાની મહત્વપૂર્ણ ભૂમિકા પર ભાર મૂકે છે.

લિક્વિડ ટર્મિનલ પીક: લિક્વિડ ટર્મિનલે **8.73 MMT** કાર્ગોનું સંચાલન કર્યું, જે નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૦-૧૧ પછીનું સૌથી વધુ વોલ્યુમ છે.

SPRH અને અદાણી રેલ્વેની ઉપલબ્ધિ

બંદરના **SPRH** અને રેલ્વે કામગીરીમાં પણ શાનદાર પરિણામો આવ્યા:

SPRH થ્રુપુટ રેકોર્ડ: **SPRH**એ ૧૬.૧૭ લાખ કન્ટેનરનું સર્વકાલીન ઉચ્ચ થ્રુપુટ હાંસલ કર્યું,

હાઈએસ્ટ રેલવે ઓપરેશન: મુન્દ્રા પોર્ટ રેલ્વે સર્વિસીસ દ્વારા ૨૦,૫૭૮ ટ્રેનોનું સંચાલન કરવામાં આવ્યું, જે અગાઉના ૨૦,૧૪૯ ના રેકોર્ડને વટાવી ગયું, અને અંતરિયાળ બજારો સાથે મજબૂત જોડાણ સુનિશ્ચિત કર્યું.

વેસ્ટ બેસિન સિદ્ધિઓ

સૌથી વધુ ડિસ્પેચ: માર્ચ ૨૦૨૫ માં, બંદરેથી ૫૯ ટ્રેન ડિસ્પેચ કરી, જે સપ્ટેમ્બર ૨૦૨૪ માં કરેલ ૫૨ ટ્રેનના તેના અગાઉના રેકોર્ડને વટાવી ગયા.

સૌથી વધુ માસિક વોલ્યુમ: વેસ્ટ બેસિને ફક્ત માર્ચ ૨૦૨૫ માં **3.76 MMT** કાર્ગોનું હેન્ડલિંગ કર્યું, જે નાણાકીય વર્ષનો સૌથી વધુ માસિક વોલ્યુમ દર્શાવે છે.

સૌથી ઝડપી જહાજ ડિસ્ચાર્જ: મુન્દ્રાએ જહાજ **MV AMIS RESPECT (60,489.4 MT)** નું માત્ર ૧૭ કલાકમાં સૌથી ઝડપી ડિસ્ચાર્જ હાંસલ કર્યું, બલ્ક કાર્ગો હેન્ડલિંગમાં ગતિ અને કાર્યક્ષમતા માટે એક નવો બેન્ચમાર્ક સ્થાપિત કર્યો.

દરેક સેગમેન્ટે ઉત્કૃષ્ટ પરિણામો આપ્યા છે જેણે સામૂહિક રીતે **200 MMT** કાર્ગો હેન્ડલિંગના આંકને પાર કરી દીધું છે.

વૈશ્વિક પરિસ્થિતિ વચ્ચે વ્યાપાર:

નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫ દરમિયાન જે પડકારજનક વૈશ્વિક વેપાર વાતાવરણનો સામનો કર્યો હતો તેને ધ્યાનમાં રાખીને અદાણી પોર્ટની મુન્દ્રા સફળતા વધુ નોંધપાત્ર છે. વિશ્વમાં ભૂ-રાજકીય તણાવ, વેપાર પ્રવાહને વિક્ષેપિત કરનારા વધતા ટેરિફ અને સતત ચાલુ સંઘર્ષો અને અન્ય દેશોની આર્થિક અસ્થિરતાને કારણે બહારની સપ્લાય ચેઈનમાં ઉથલપાથલ સહિત નોંધપાત્ર અવરોધોનો સામનો કરવો પડ્યો. છતાં, અદાણી પોર્ટસ વધુ મજબૂત રીતે ઉભરી આવ્યું, પ્રતિકૂળતાનો સામનો કરીને તેની સ્થિતિસ્થાપકતા અને અનુકૂલનક્ષમતા સાબિત કરી.

Gujarat ni Asmita • 03 Apr • Adani Group

Adani Ports Mundra becomes the first Indian port ever to cross 200 MMT annual cargo volume

1 • PG	487 • Sqcm	0 • AVE	N/A • Cir	Top

Vadodara

અદાણી પોર્ટ્સના તમામ બંદરો પર કુલ 450 MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગ 200MMT કાર્ગો હેન્ડલ કરનાર અદાણી પોર્ટસ મુંદ્રા બન્યું દેશનું પ્રથમ પોર્ટ

ગુજરાતની અસ્મિતા, વડોદરા, તા.2

અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઈકોનોમિક ઝોન લિમિટેડ (APSEZ) એ નાણાકીય વર્ષ 2024-25માં તેના તમામ બંદરો પર 450 મિલિયન મેટ્રિક ટન (MMT) ના કાર્ગો હેન્ડલિંગ વોલ્યુમ કરીને ભારતના દરિયાઈ વ્યાપારમાં અમીટ છાપ ઉભી કરી છે. આ નોંધપાત્ર સિદ્ધિમાં મોખરે અદાણી પોર્ટ મુન્દ્રા છે, જેણે એક જ વર્ષમાં 200 MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગ કરનાર ભારતના પ્રથમ બંદર તરીકે ઈતિહાસ રચ્યો છે. આ બેવડી સીમાચિહ્નરૂપ સિદ્ધિ મુંદ્રા પોર્ટને દેશના મુખ્ય વ્યાપારી પ્રવેશદ્વાર તરીકે દર્શાવે છે, તથા ભારતના દરિયાઈ અને લોજિસ્ટિક્સ ઈકોસિસ્ટમમાં અગ્રિમ તરીકે APSEZ ના કદને પણ ઉન્નત કરે છે.

APSEZના પોર્ટફોલિયોમાં 450 MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગની સંયુક્ત સિદ્ધિ કંપનીની કાર્યકારી શ્રેષ્ઠતા અને વ્યૂહાત્મક દ્રષ્ટિકોણને પ્રતિબિંબિત કરે છે, જ્યારે એકલા અદાણી પોર્ટ મુન્દ્રાની 200 MMT ની સ્વતંત્ર સિદ્ધિ આ સફળતામાં તેની મુખ્ય ભૂમિકા પર ભાર મૂકે છે.

અદાણી પોર્ટ્સ મુન્દ્રાએ ઐતિહાસિક 200 MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગ સાથે બનાવ્યો રાષ્ટ્રીય રેકોર્ડ. 200 MMT કાર્ગો હેન્ડલીગ અદાણી પોર્ટ્સ મુન્દ્રાની કાર્ગો હેન્ડલિંગ શ્રેષ્ઠતા અને ક્ષમતાને પ્રતિબિંબિત કરે છે. નાણાકીય વર્ષ 2024-25 મુન્દ્રા પોર્ટના કાર્ગો હેન્ડલિંગમાં રેકોર્ડબ્રેક સિદ્ધિઓ થઈ જે અહીં વિગતવાર દર્શાવ્યું છે.નાણાકીય વર્ષ 2024-25 માં 200 MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગની આ સીમાચિહ્નરૂપ સિદ્ધિ ભારતના અગ્રણી લોજિસ્ટિક્સ પાવરહાઉસ તરીકે અદાણી પોર્ટ્સને મજબૂત બનાવે છે. ઉપરાંત, આર્થિક પ્રગતિ વધારવા, વૈશ્વિક વેપારી જોડાણ વધારવા, ઉત્પાદન અને વેપાર કેન્દ્ર બનવાની ભારતની મહત્વાકાંક્ષાને ટેકો આપવા માટે અદાણી પોર્ટના યોગદાનને દર્શાવે છે.

Prabhat • 03 Apr • Adani Group

Adani Ports Mundra becomes the first Indian port ever to cross 200 MMT annual cargo volume

1 • PG	728 • Sqcm	0 • AVE	130.95K • Cir	Top

Ahmedabad

Mundra Port sets record with FY25 cargo volume

Ahmedabad: Mundra Port, the flagship port of Adani Ports and Special Economic Zone (APSEZ), became the first Indian dockyard to handle over 200 million metric tonnes (MMT) of cargo in FY25. In March 2025 alone, APSEZ recorded its highest-ever monthly cargo volume at 41.5 MMT, marking a 9% year-on-year growth. This was driven by a 19% rise in *container* traffic and a 5% increase in liquid and gas shipments. Meanwhile, Vizhinjam Port crossed the 100,000 TEU milestone in the same month. Overall, APSEZ handled 450.2 MMT of cargo in FY25, up 7% from the previous year. With a network of 15 ports across India, APSEZ continues to expand its logistics footprint, handling 0.64 million TEUs via rail and 21.97 MMT through GPWIS. TNN

Prabhat • 03 Apr • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

Adani's Mundra Port sets record with 200-MMT annual cargo

1 • PG	375 • Sqcm	187499 • AVE	130.95K • Cir	Top Left

Ahmedabad

અદાણી પોર્ટની સિદ્ધિ

200 MMTનું સંચાલન કરનાર દેશનું પ્રથમ પોર્ટ બન્યું

નવી દિલ્હી,તા.૦૨

અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઈકોનોમિક ઝોન મિટેડે જણાવ્યું હતું કે તેણે માર્ચ 2025 માં 41.5 MT કાર્ગો વોલ્યુમનો અત્યાર સુધીનો સૌથી વધુ રેકોર્ડ ાવ્યો હતો, જે પાછલા વર્ષ કરતા 9% વધુ છે.

આમાં કન્ટેનરનો સમાવેશ થયો હતો, જેમાં 19%નો ારો થયો હતો અને પ્રવાહી અને ગેસનું પ્રમાણ, જે એક પહેલાના સમયગાળા કરતા 5% વધુ હતું.

19%નો વધારો થયો હતો અને પ્રવાહી અને ગેસનું પ્રમાણ, જે એક વર્ષ પહેલાના સમયગાળા કરતા 5% વધુ

કંપનીના મુન્દ્રા બંદરે નાણાકીય વર્ષ 2025 મેયાન 200.7 MMT કાર્ગો વોલ્યુમનું સંચાલન કર્યું હતું, જે એક જ વર્ષમાં 200 MMT કાર્ગો સીમાચિહ્ન પાર કરનાર પ્રથમ ભારતીય બંદર બન્યું હતું, એમ કંપનીએ જણાવ્યું હતું. વિઝિંજામ બંદરે માર્ચમાં 100,000 TEUs (ટ્વેન્ટી-ફૂટ ઈક્વિવેલેન્ટ યુનિટ્સ) સીમાચિહ્ન પાર કર્યું હતું, એમ કંપનીએ જણાવ્યું હતું.

નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૫ દરમિયાન, અદાણી પોર્ટ્સે ૪૫૦.૨ MMT કાર્ગો વોલ્યુમનું સંચાલન કર્યું, જે પાછલા વર્ષ કરતા ૭% વધુ હતું

નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૫ દરમિયાન, અદાણી પોર્ટ્સે ૪૫૦.૨ MMT કાર્ગો વોલ્યુમનું સંચાલન કર્યું, જે પાછલા વર્ષ કરતા ૭% વધુ હતું. આમાં કન્ટેનર વોલ્યુમ ૨૦% અને પ્રવાહી અને ગેસ વોલ્યુમ ૯% વધુ હતું.

નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૫ દરમિયાન, લોજિસ્ટિક્સ રેલ વોલ્યુમ 0.૬૪ મિલિયન TEUs હતું, જે ગયા વર્ષ કરતા ૮% વધુ હતું અને GPWIS વોલ્યુમ ૨૧.૯૭ MMT હતું, જે વર્ષ કરતા ૯% વધુ હતું-સવારે ૯.૨૦ વાગ્યે અદાણી પોર્ટ્સનો શેર ૦.૪૫% ઘટીને ₹૧,૧૬૯.૫ પ્રતિ શેર હતો.

The telegraph • 03 Apr • Adani Group

Adani Ports Mundra becomes the first Indian port ever to cross 200 MMT annual cargo volume

11 • PG	114 • Sqcm	0 • AVE	N/A • Cir	Top

Kolkata

Mundra Port

NEW DELHI: Mundra Port, the flagship shipyard of Adani Ports, has become the first Indian dockyard to handle over 200 million metric tonnes of cargo volume in 2024-25. PTI

Vyapar Hindi • 03 Apr • Adani Group

APSEZ sets new record in cargo handling with 7 percent growth in FY 2025

2 • PG	275 • Sqcm	28631 • AVE	16.42K • Cir	Top Left

Mumbai

अदाणी पोर्ट्स ने वित्त वर्ष २०२५ में ७ प्रतिशत वृद्धि के साथ कार्गो हैंडलिंग में बनाया नया रिकॉर्ड

अहमदाबाद : अदाणी पोर्ट्स एंड स्पेशल इकोनॉमिक जोन लिमिटेड (एपीएसईजेड) ने वित्त वर्ष २०२४-२५ में ४५० मिलियन मीट्रिक टन (एमएमटी) कार्गो हैंडल किया, जो सालाना आधार पर ७ प्रतिशत की वृद्धि को दर्शाता है। यह जानकारी बुधवार को दी गई। एपीएसईजेड के प्रमुख बंदरगाह मुंद्रा ने एक ही वित्त वर्ष में २०० एमएमटी कार्गो मार्क को पार कर ऐतिहासिक उपलब्धि हासिल की है, जो किसी भी भारतीय बंदरगाह ने पहली बार किया है। देश के सबसे बड़े बंदरगाह ऑपरेटर ने वित्त वर्ष २०२३-२४ में ४२० एमएमटी कार्गो हैंडल किया, जो सरकार के ४१० एमएमटी वॉल्यूम से आगे निकल गया। इस मील के पत्थर के साथ रिकॉर्ड २४ प्रतिशत राजस्व वृद्धि, शुद्ध लाभ में ५० प्रतिशत का उछाल और कार्गो मूवमेंट में २४ प्रतिशत की वृद्धि दर्ज की गई। एपीएसईजेड के प्रबंध निदेशक करण अदाणी कंपनी को वैश्विक प्रभुत्व की ओर ले जा रहे हैं, जिसका लक्ष्य २०३० तक दुनिया का सबसे बड़ा बंदरगाह संचालक बनना, २०२५ तक कार्बन तटस्थता हासिल करना और २०४० तक नेट-जीरो उत्सर्जन प्राप्त करना है। करण अदाणी ने कहा, 'आकांक्षा एक वादा है, जो हम खुद से करते हैं। हमारे अध्यक्ष गौतम अदाणी के नेतृत्व में हम आसमान की बुलंदियों को छूना जारी रखेंगे।' करण अदाणी ने इन राष्ट्रीय उद्देश्यों के प्रति एपीएसईजेड की प्रतिबद्धता पर जोर दिया और ग्लोबल ट्रेड कनेक्टिविटी का विस्तार करने और इंफ्रास्ट्रक्चर को मजबूत करने का संकल्प लिया। एपीएसईजेड का विजन भारत के व्यापक आर्थिक लक्ष्यों के अनुरूप है। सरकार ने २०३० तक १ ट्रिलियन डॉलर के व्यापारिक निर्यात का लक्ष्य रखा है, साथ ही लॉजिस्टिक्स लागत को जीडीपी के १४ प्रतिशत से घटाकर ८ प्रतिशत करने का लक्ष्य रखा है। लाल सागर में वैश्विक व्यापार व्यवधान, पनामा नहर संकट, भू-राजनीतिक संघर्ष और मौसमी घटनाओं जैसी चुनौतियों के बावजूद, एपीएसईजेड लचीला बना हुआ है। इसकी विकास रणनीति इंफ्रास्ट्रक्चर में वृद्धि, कटिंग-एज टेक्नोलॉजी अपनाने, परिचालन में बेहतरी और विभिन्न प्रकार के कार्गो को कुशलतापूर्वक संभालने पर केंद्रित है। वर्तमान में भारत के २७ प्रतिशत कार्गो वॉल्यूम का प्रबंधन करने वाले एपीएसईजेड ने १९९८ से १४ बंदरगाहों और टर्मिनलों का विकास या अधिग्रहण किया है। कंपनी हाइफा (इजरायल), एबॉट पॉइंट (ऑस्ट्रेलिया), कोलंबो (श्रीलंका) और दार एस सलाम (तंजानिया) में अंतरराष्ट्रीय बंदरगाहों का भी संचालन करती है, जिससे इसकी वैश्विक उपस्थिति बढ़ती जा रही है। अदाणी पोर्ट्स भारत का सबसे बड़ा बंदरगाह संचालक है और इसका लक्ष्य देश के कार्गो वॉल्यूम की दोगुनी दर से विकास करना है।

Kutch Aajkaal • 03 Apr • Adani Group

450 MMT cargo handling at all ports of Adani Ports

2 • PG	312 • Sqcm	0 • AVE	N/A • Cir	Top

Bhuj

અદાણી પોર્ટ્સનાં તમામ બંદરો પર ૪૫૦ MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગ

મુન્દ્રા અદાણી પોર્ટ્સ ૨૦૦ MMT કાર્ગો હેન્ડલ કરનાર દેશનું પ્રથમ પોર્ટ બન્યું : તમામ બંદરો પર ૪૫૦ મિલિયન મેટ્રિક ટનનાં કાર્ગો હેન્ડલિંગ વોલ્યુમ કરીને ભારતના દરિયાઇ વ્યાપારમાં અમીટ છાપ ઉભી કરી

। કચ્છ આજકાલ । મુન્દ્રા

અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઈકોનોમિક ઝોન લિમિટેડ એ નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫માં તેના તમામ બંદરો પર ૪૫૦ મિલિયન મેટ્રિક ટનનાં કાર્ગો હેન્ડલિંગ વોલ્યુમ કરીને ભારતના દરિયાઈ વ્યાપારમાં અમીટ છાપ ઉભી કરી છે. આ નોંધપાત્ર સિદ્ધિમાં મોખરે અદાણી પોર્ટ મુન્દ્રા છે, જેણે એક જ વર્ષમાં ૨૦૦ MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગ કરનાર ભારતના પ્રથમ બંદર તરીકે ઈતિહાસ રચ્યો છે. આ બેવડી સીમાચિહ્નરૂપ સિદ્ધિ મુન્દ્રા પોર્ટને દેશના મુખ્ય વ્યાપારી પ્રવેશદ્વાર તરીકે દર્શાવે છે, તથા ભારતના દરિયાઈ અને લોજિસ્ટિક્સ ઈકોસિસ્ટમમાં અગ્રિમ તરીકે APSEZ ના કદને પણ ઉન્નત કરે છે.

APSEZના પોર્ટફોલિયોમાં ૪૫૦ MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગની સંયુક્ત સિદ્ધિ કંપનીની કાર્યકારી શ્રેષ્ઠતા અને વ્યૂહાત્મક દ્રષ્ટિકોણને પ્રતિબિંબિત કરે છે, જ્યારે એકલા અદાણી પોર્ટ મુન્દ્રાની ૨૦૦ MMTની સ્વતંત્ર સિદ્ધિ આ સફળતામાં તેની મુખ્ય ભૂમિકા પર ભાર મૂકે છે. સમગ્ર કાર્ગો સેગમેન્ટમાં શ્રેષ્ઠ કામગીરી ૨૦૦ MMT કાર્ગો હેન્ડલીગ અદાણી પોર્ટ્સ મુન્દ્રાની કાર્ગો હેન્ડલિંગ શ્રેષ્ઠતા અને ક્ષમતાને પ્રતિબિંબિત કરે છે.

રેકોર્ડ્સનું વર્ષ

નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫ મુન્દ્રા પોર્ટના કાર્ગો હેન્ડલિંગમાં રેકોર્ડબ્રેક સિદ્ધિઓ થઈ, APSEZ ના કન્ટેનર અને લિક્વિડ કાર્ગો કામગીરી નવી ઊંચાઈએ પહોંચી, AICTPL ટર્મિનલે ૩૩.૦૫ લાખ કન્ટેનરનું સર્વકાલીન ઉચ્ચતમ હેન્ડલિંગ કર્યું, જે પાછલા વર્ષના ૩૧.૪૯ લાખ કન્ટેનરના રેકોર્ડને વટાવી ગયું. આ વૃદ્ધિ ભારતના કન્ટેનરાઈઝ્ડ વેપારમાં અદાણી પોર્ટ્સ મુન્દ્રાની મહત્વપૂર્ણ ભૂમિકા પર ભાર મૂકે છે.

લિક્વિડ ટર્મિનલે ૮.૭૩ MMT કાર્ગોનું સંચાલન કર્યું, જે નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૦-૧૧ પછીનું સૌથી વધુ વોલ્યુમ છે. SPRHએ ૧૬.૧૭ લાખ કન્ટેનરનું સર્વકાલીન ઉચ્ચ થ્રુપુટ હાંસલ કર્યું, મુન્દ્રા પોર્ટ રેલ્વે સર્વિસીસ દ્વારા ૨૦,૫૭૮ ટ્રેનોનું સંચાલન કરવામાં આવ્યું, જે અગાઉના ૨૦,૧૪૯ ના રેકોર્ડને વટાવી ગયું, અને અંતરિયાળ બજારો સાથે મજબૂત જોડાણ સુનિશ્ચિત કર્યું. માર્ચ ૨૦૨૫માં, બંદરેથી ૫૯ ટ્રેન ડિસ્પેચ કરી, જે સપ્ટેમ્બર ૨૦૨૪માં કરેલ ૫૨ ટ્રેનના તેના અગાઉના રેકોર્ડને વટાવી ગયા. વેસ્ટ બેસિને ફક્ત માર્ચ ૨૦૨૫માં ૩.૭૬ MMT કાર્ગોનું હેન્ડલિંગ કર્યું, જે નાણાકીય વર્ષનો સૌથી વધુ માસિક વોલ્યુમ દર્શાવે છે. મુન્દ્રાએ જહાજ MV AMIS RESPEC (૬૦,૪૮૯.૪ MT) નું માત્ર ૧૭ કલાકમાં સૌથી ઝડપી ડિસ્ચાર્જ હાંસલ કર્યું, બલ્ક કાર્ગો હેન્ડલિંગમાં ગતિ અને કાર્યક્ષમતા માટે એક નવો બેન્ચમાર્ક સ્થાપિત કર્યો.

Kutch Sandesh • 03 Apr • Adani Group

Total 450 MMT cargo handling at all ports of Adani Ports

2 • PG	584 • Sqcm	0 • AVE	N/A • Cir	Top

Bhuj

અદાણી પોર્ટ્સના તમામ બંદરો પર કુલ૪૫૦ MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગ

200MMT કાર્ગો હેન્ડલ કરનાર અદાણી પોર્ટસ મુંદ્રા બન્યું દેશનું પ્રથમ પોર્ટ

કચ્છ સંદેશ, ભુજ

અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઈકોનોમિક ઝોન લિમિટેડ (APSEZ) એ નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫માં તેના તમામ બંદરો પર ૪૫૦ મિલિયન મેટ્રિક ટન (MMT)ના કાર્ગો હેન્ડલિંગ વોલ્યુમ કરીને ભારતના દરિયાઇ વ્યાપારમાં અમીટ છાપ ઉભી કરી છે. આ નોંધપાત્ર સિદ્ધિમાં મોખરે અદાણી પોર્ટ મુન્દ્રા છે, જેણે એક જ વર્ષમાં ૨૦૦ MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગ કરનાર ભારતના પ્રથમ બંદર તરીકે ઇતિહાસ રચ્યો છે. આ બેવડી સીમાચિહ્નરૂપ સિદ્ધિ મુંદ્રા પોર્ટને દેશના મુખ્ય વ્યાપારી પ્રવેશદ્વાર તરીકે દર્શાવે છે, તથા ભારતના દરિયાઇ અને લોજિસ્ટિક્સ ઇકોસિસ્ટમમાં અગ્રિમ તરીકે APSEZ ના કદને પણ ઉન્નત કરે છે. APSEZના પોર્ટફોલિયોમાં ૪૫૦ MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગની સંયુક્ત સિદ્ધિ કંપનીની કાર્યકારી શ્રેષ્ઠતા અને વ્યૂહાત્મક દ્રષ્ટિકોણને પ્રતિબિંબિત કરે છે, જ્યારે એકલા અદાણી પોર્ટ મુન્દ્રાની ૨૦૦ MMT ની સ્વતંત્ર સિદ્ધિ આ સફળતામાં તેની મુખ્ય ભૂમિકા પર ભાર મૂકે છે.

અદાણી પોર્ટ્સ મુન્દ્રાએ ઐતિહાસિક ૨૦૦ MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગ સાથે બનાવ્યો રાષ્ટ્રીય રેકોર્ડ સમગ્ર કાર્ગો સેગમેન્ટમાં શ્રેષ્ઠ કામગીરી

૨૦૦ MMT કાર્ગો હેન્ડલીગઅદાણી પોર્ટ્સ મુન્દ્રાની કાર્ગો હેન્ડલિંગ શ્રેષ્ઠતા અને ક્ષમતાને પ્રતિબિંબિત કરે છે:

નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫ ના મુખ્ય હાઇલાઇટ્સ: રેકોર્ડ્સનું વર્ષ

નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫ મુન્દ્રા પોર્ટના કાર્ગો હેન્ડલિંગમાં રેકોર્ડબ્રેક સિદ્ધિઓ થઈ જે અહીં વિગતવાર દર્શાવ્યું છે:

કન્ટેનર અને લિક્વિડ કાર્ગો:

APSEZ ના કન્ટેનર અને લિક્વિડ કાર્ગો કામગીરી નવી ઊંચાઈએ પહોંચી:

- રેકોર્ડ કન્ટેનર થ્રુપુટ: AICTPL ટર્મિનલે ૩૩.૦૫લાખ કન્ટેનરનું સર્વકાલીન ઉચ્ચતમ હેન્ડલિંગ કર્યું, જે પાછલા વર્ષના ૩૧.૪૯ લાખ કન્ટેનરના રેકોર્ડને વટાવી ગયું. આ વૃદ્ધિ ભારતના કન્ટેનરાઇઝ્ડ વેપારમાં અદાણી પોર્ટ્સ મુન્દ્રાની મહત્વપૂર્ણ ભૂમિકા પર ભાર મૂકે છે.

- લિક્વિડ ટર્મિનલ પીક: લિક્વિડ ટર્મિનલે ૮.૭૩ MMT કાર્ગોનું સંચાલન કર્યું, જે નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૦-૧૧ પછીનું સૌથી વધુ વોલ્યુમ છે.

SPRH અને અદાણી રેલ્વેની ઉપલબ્ધિ

બંદરના SPRH અને રેલ્વે કામગીરીમાં પણ શાનદાર પરિણામો આવ્યા:

- SPRH થ્રુપુટ રેકોર્ડ: SPRHએ ૧૬.૧૭ લાખ કન્ટેનરનું સર્વકાલીન ઉચ્ચ થ્રુપુટ હાંસલ કર્યું,
- હાઈએસ્ટ રેલવે ઓપરેશન: મુન્દ્રા પોર્ટ રેલ્વે સર્વિસીસ દ્વારા ૨૦,૫૭૮ ટ્રેનોનું સંચાલન કરવામાં આવ્યું, જે અગાઉના ૨૦,૧૪૯ ના રેકોર્ડને વટાવી ગયું, અને અંતરિયાળ બજારો સાથે મજબૂત જોડાણ સુનિશ્ચિત કર્યું.

વેસ્ટ બેસિન સિદ્ધિઓ

- સૌથી વધુ ડિસ્પેચ: માર્ચ ૨૦૨૫ માં, બંદરેથીપ૯ટ્રેન ડિસ્પેચ કરી, જે સપ્ટેમ્બર ૨૦૨૪ માં કરેલ ૫૨ટ્રેનના તેના અગાઉના રેકોર્ડને વટાવી ગયા.
- સૌથી વધુ માસિક વોલ્યુમ: વેસ્ટ બેસિને ફક્ત માર્ચ ૨૦૨૫ માં ૩.૭૬ MMT કાર્ગોનું હેન્ડલિંગ કર્યું, જે નાણાકીય વર્ષનો સૌથી વધુ માસિક વોલ્યુમ દર્શાવે છે.
- સૌથી ઝડપી જહાજ ડિસ્ચાર્જ: મુન્દ્રાએ જહાજ MV AMIS RESPECT (૬૦,૪૮૯.૪ MT) નું માત્ર ૧૭ કલાકમાં સૌથી ઝડપી ડિસ્ચાર્જ હાંસલ કર્યું, બલ્ક કાર્ગો હેન્ડલિંગમાં ગતિ અને કાર્યક્ષમતા માટે એક નવો બેન્ચમાર્ક સ્થાપિત કર્યો.

દરેક સેગમેન્ટે ઉત્કૃષ્ટ પરિણામો આપ્યા છે જેણે સામૂહિક રીતે ૨૦૦ MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગના આંકને પાર કરી દીધું છે.

વૈશ્વિક પરિસ્થિતિ વચ્ચે વ્યાપાર:

નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫ દરમિયાન જે પડકારજનક વૈશ્વિક વેપાર વાતાવરણનો સામનો કર્યો હતો તેને ધ્યાનમાં રાખીને અદાણી પોર્ટની મુન્દ્રા સફળતા વધુ નોંધપાત્ર છે. વિશ્વમાં ભૂ-રાજકીય તણાવ, વેપાર પ્રવાહને વિક્ષેપિત કરનારા વધતા ટેરિફ અને સતત ચાલુ સંઘર્ષો અને અન્ય દેશોની આર્થિક અસ્થિરતાને કારણે બહારની સપ્લાય ચેઇનમાં ઉથલપાથલ સહિત નોંધપાત્ર અવરોધોનો સામનો કરવો પડ્યો. છતાં, અદાણી પોર્ટસ વધુ મજબૂત રીતે ઉભરી આવ્યું, પ્રતિકૂળતાનો સામનો કરીને તેની સ્થિતિ સ્થાપકતા અને અનુકૂલનક્ષમતા સાબિત કરી.

નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫ માં ૨૦૦ MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગની આ સીમાચિહ્નરૂપ સિદ્ધિ ભારતના અગ્રણી લોજિસ્ટિક્સ પાવરહાઉસ તરીકે અદાણી પોર્ટ્સને મજબૂત બનાવે છે. ઉપરાંત, આર્થિક પ્રગતિ વધારવા, વૈશ્વિક વેપારી જોડાણ વધારવા, ઉત્પાદન અને વેપાર કેન્દ્ર બનવાની ભારતની મહત્વાકાંક્ષાને ટેકો આપવા માટે અદાણી પોર્ટના યોગદાનને દર્શાવે છે.

Jung-E-Gujarat • 03 Apr • Adani Group

Adani Ports handles a total of 450 MMT cargo

6 • PG | 1011 • Sqcm | 0 • AVE | N/A • Cir | Top

Surat

અદાણી પોર્ટ્સના તમામ બંદરો પર કુલ 450 MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગ 200 MMT કાર્ગો હેન્ડલ કરનાર અદાણી પોર્ટસ મુંદ્રા બન્યું દેશનું પ્રથમ પોર્ટ

મુન્દ્રા

અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઈકોનોમિક ઝોન લિમિટેડ (APSEZ) એ નાણાકીય વર્ષ 2024-25માં તેના તમામ બંદરો પર 450 મિલિયન મેટ્રિક ટન (MMT) ના કાર્ગો હેન્ડલિંગ વોલ્યુમ કરીને ભારતના દરિયાઈ વ્યાપારમાં અમીટ છાપ ઉભી કરી છે. આ નોંધપાત્ર સિદ્ધિમાં મોખરે અદાણી પોર્ટ મુન્દ્રા છે, જેણે એક જ વર્ષમાં 200 MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગ કરનાર ભારતના પ્રથમ બંદર તરીકે ઈતિહાસ રચ્યો છે. આ બેવડી સીમાચિહ્નરૂપ સિદ્ધિ મુંદ્રા પોર્ટને દેશના મુખ્ય વ્યાપારી પ્રવેશદ્વાર તરીકે દર્શાવે છે, તથા ભારતના દરિયાઈ અને લોજિસ્ટિક્સ ઈકોસિસ્ટમમાં અગ્રિમ તરીકે APSEZ ના કદને પણ ઉન્નત કરે છે.

APSEZના પોર્ટફોલિયોમાં 450 MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગની સંયુક્ત સિદ્ધિ કંપનીની કાર્યકારી શ્રેષ્ઠતા

અને વ્યૂહાત્મક દ્રષ્ટિકોણને પ્રતિબિંબિત કરે છે, જ્યારે એકલા અદાણી પોર્ટ મુન્દ્રાની 200 MMT ની સ્વતંત્ર સિદ્ધિ આ સફળતામાં તેની મુખ્ય ભૂમિકા પર ભાર મૂકે છે.

અદાણી પોર્ટ્સ મુન્દ્રાએ ઐતિહાસિક 200 MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગ સાથે બનાવ્યો રાષ્ટ્રીય રેકોર્ડ

સમગ્ર કાર્ગો સેગમેન્ટમાં શ્રેષ્ઠ કામગીરી

200 MMT કાર્ગો હેન્ડલીગ અદાણી પોર્ટ્સ મુન્દ્રાની કાર્ગો હેન્ડલિંગ શ્રેષ્ઠતા અને ક્ષમતાને પ્રતિબિંબિત કરે છે:

નાણાકીય વર્ષ 2024-25 ના મુખ્ય હાઈલાઈટ્સ: રેકોર્ડ્સનું વર્ષ

નાણાકીય વર્ષ 2024-25 મુન્દ્રા પોર્ટના કાર્ગો હેન્ડલિંગમાં રેકોર્ડબ્રેક સિદ્ધિઓ થઈ જે અહીં વિગતવાર દર્શાવ્યું છે:

કન્ટેનર અને લિક્વિડ કાર્ગો:

APSEZ ના કન્ટેનર અને લિક્વિડ કાર્ગો કામગીરી નવી ઊંચાઈએ પહોંચી:

- રેકોર્ડ કન્ટેનર થ્રુપુટ: AICTPL ટર્મિનલે 33.05 લાખ કન્ટેનરનું સર્વકાલીન ઉચ્ચતમ હેન્ડલિંગ કર્યું, જે પાછલા વર્ષના 31.49 લાખ કન્ટેનરના રેકોર્ડને વટાવી ગયું. આ વૃદ્ધિ ભારતના કન્ટેનરાઈઝ્ડ વેપારમાં અદાણી પોર્ટ્સ મુન્દ્રાની મહત્વપૂર્ણ ભૂમિકા પર ભાર મૂકે છે.
- લિક્વિડ ટર્મિનલ પીક: લિક્વિડ ટર્મિનલે 8.73 MMT કાર્ગોનું સંચાલન કર્યું, જે નાણાકીય વર્ષ 2010-11 પછીનું સૌથી વધુ વોલ્યુમ છે.

SPRH અને અદાણી રેલ્વેની ઉપલબ્ધિ

બંદરના SPRH અને રેલ્વે કામગીરીમાં પણ શાનદાર પરિણામો આવ્યા:

- SPRH થ્રુપુટ રેકોર્ડ: SPRHએ 16.17 લાખ કન્ટેનરનું સર્વકાલીન ઉચ્ચ થ્રુપુટ હાંસલ કર્યું,
- હાઈએસ્ટ રેલવે ઓપરેશન: મુન્દ્રા પોર્ટ રેલ્વે સર્વિસીસ દ્વારા 20,578 ટ્રેનોનું સંચાલન કરવામાં આવ્યું, જે અગાઉના 20,149 ના રેકોર્ડને વટાવી ગયું, અને અંતરિયાળ બજારો સાથે મજબૂત જોડાણ સુનિશ્ચિત કર્યું.

વેસ્ટ બેસિન સિદ્ધિઓ

- સૌથી વધુ ડિસ્પેચ: માર્ચ 2025 માં, બંદરેથી 59 ટ્રેન ડિસ્પેચ કરી, જે સપ્ટેમ્બર 2024 માં કરેલ 52 ટ્રેનના તેના અગાઉના રેકોર્ડને વટાવી ગયા.
- સૌથી વધુ માસિક વોલ્યુમ: વેસ્ટ બેસિને ફક્ત માર્ચ 2025 માં 3.76 MMT કાર્ગોનું હેન્ડલિંગ કર્યું, જે નાણાકીય વર્ષનો સૌથી વધુ માસિક વોલ્યુમ દર્શાવે છે.
- સૌથી ઝડપી જહાજ ડિસ્ચાર્જ: મુન્દ્રાએ જહાજ MV AMIS RESPECT (60,489.4 MT) નું માત્ર 17 કલાકમાં સૌથી ઝડપી ડિસ્ચાર્જ હાંસલ કર્યું, બલ્ક કાર્ગો હેન્ડલિંગમાં ગતિ અને કાર્યક્ષમતા માટે એક નવો બેન્ચમાર્ક સ્થાપિત કર્યો.

દરેક સેગમેન્ટે ઉત્કૃષ્ટ પરિણામો આપ્યા છે જેણે સામૂહિક રીતે 200 MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગના આંકને પાર કરી દીધું છે.

Saurashtra Bhoomi • 03 Apr • Adani Group

Adani Ports handles a total of 450 MMT cargo

3 • PG | 504 • Sqcm | 0 • AVE | N/A • Cir | Top

Junagadh

અદાણી પોર્ટ્સના તમામ બંદરો પર કુલ ૪૫૦ MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગ

૨૦૦MMT કાર્ગો હેન્ડલ કરનાર અદાણી પોર્ટસ મુંદ્રા બન્યું દેશનું પ્રથમ પોર્ટ

મુન્દ્રા તા. ૩

અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઈકોનોમિક ઝોન લિમિટેડ (**APSEZ**) એ નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫માં તેના તમામ બંદરો પર ૪૫૦ મિલિયન મેટ્રિક ટન (**MMT**)ના કાર્ગો હેન્ડલિંગ વોલ્યુમ કરીને ભારતના દરિયાઈ વ્યાપારમાં અમીટ છાપ ઉભી કરી છે. આ નોંધપાત્ર સિદ્ધિમાં મોખરે અદાણી પોર્ટ મુન્દ્રા છે, જેણે એક જ વર્ષમાં ૨૦૦ સ્ર્ કાર્ગો હેન્ડલિંગ કરનાર ભારતના પ્રથમ બંદર તરીકે ઈતિહાસ રચ્યો છે. આ બેવડી સીમાચિહ્નરૂપ સિદ્ધિ મુંદ્રા પોર્ટને દેશના મુખ્ય વ્યાપારી પ્રવેશદ્વાર તરીકે દર્શાવે છે, તથા ભારતના દરિયાઈ અને લોજિસ્ટિકસ ઈકોસિસ્ટમમાં અગ્રિમ તરીકે **APSEZ**ના કદને પણ ઉન્નત કરે છે.

APSEZના પોર્ટફોલિયોમાં ૪૫૦ **MMT** કાર્ગો હેન્ડલિંગની સંયુક્ત સિદ્ધિ કંપનીની કાર્યકારી શ્રેષ્ઠતા અને વ્યૂહાત્મક દ્રષ્ટિકોણને પ્રતિબિંબિત કરે છે, જ્યારે એકલા અદાણી પોર્ટ મુન્દ્રાની ૨૦૦ **MMT**ની સ્વતંત્ર સિદ્ધિ આ સફળતામાં તેની મુખ્ય ભૂમિકા પર ભાર મૂકે છે.

નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫ ના મુખ્ય હાઈલાઈટ્સઃ રેકોર્ડ્સનું વર્ષ નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫ મુન્દ્રા પોર્ટના કાર્ગો હેન્ડલિંગમાં રેકોર્ડબ્રેક સિદ્ધિઓ થઈ જે અહીં વિગતવાર દર્શાવ્યું છે.

કન્ટેનર અને લિક્વિડ કાર્ગોઃ

APSEZ ના કન્ટેનર અને લિક્વિડ કાર્ગો કામગીરી નવી ઊંચાઈએ પહોંચીઃ

- રેકોર્ડ કન્ટેનર થ્રુપુટઃ **AICTPL** ટર્મિનલે ૩૩.૦૫લાખ કન્ટેનરનું સર્વકાલીન ઉચ્ચતમ હેન્ડલિંગ કર્યું, જે પાછલા વર્ષના ૩૧.૪૯ લાખ કન્ટેનરના રેકોર્ડને વટાવી ગયું. આ વૃદ્ધિ ભારતના કન્ટેનરાઈઝ્ડ વેપારમાં અદાણી પોર્ટ્સ મુન્દ્રાની મહત્વપૂર્ણ ભૂમિકા પર ભાર મૂકે છે.
- લિક્વિડ ટર્મિનલ પીકઃ લિક્વિડ ટર્મિનલે ૮.૭૩ **MMT** કાર્ગોનું સંચાલન કર્યું, જે નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૦-૧૧ પછીનું સૌથી વધુ વોલ્યુમ છે.

બંદરના **SPRH** અને રેલ્વે કામગીરીમાં પણ શાનદાર પરિણામો આવ્યાઃ

- **SPRH** થ્રુપુટ રેકોર્ડઃ **SPRH**એ ૧૬.૧૭ લાખ કન્ટેનરનું સર્વકાલીન ઉચ્ચ થ્રુપુટ હાંસલ કર્યું,
- હાઈએસ્ટ રેલવે ઓપરેશનઃ મુન્દ્રા પોર્ટ રેલ્વે સર્વિસીસ દ્વારા ૨૦,૫૭૮ ટ્રેનોનું સંચાલન કરવામાં આવ્યું, જે અગાઉના ૨૦,૧૪૯ ના રેકોર્ડને વટાવી ગયું, અને અંતરિયાળ બજારો સાથે મજબૂત જોડાણ સુનિશ્ચિત કર્યું.

વેસ્ટ બેસિન સિદ્ધિઓઃ

- સૌથી વધુ ડિસ્પેચઃ માર્ચ ૨૦૨૫ માં, બંદરેથીપ૯ટ્રેન ડિસ્પેચ કરી, જે સપ્ટેમ્બર ૨૦૨૪ માં કરેલ ૫૨ટ્રેનના તેના અગાઉના રેકોર્ડને વટાવી ગયા.
- સૌથી વધુ માસિક વોલ્યુમઃ વેસ્ટ બેસિને ફક્ત માર્ચ ૨૦૨૫ માં ૩.૭૬ સ્ર્ કાર્ગોનું હેન્ડલિંગ કર્યું, જે નાણાકીય વર્ષનો સૌથી વધુ માસિક વોલ્યુમ દર્શાવે છે.
- સૌથી ઝડપી જહાજ ડિસ્ચાર્જઃ મુન્દ્રાએ જહાજ MV AMIS RESPECT (60,489.4 MT) નું માત્ર ૧૭ કલાકમાં સૌથી ઝડપી ડિસ્ચાર્જ હાંસલ કર્યું, બલ્ક કાર્ગો હેન્ડલિંગમાં ગતિ અને કાર્યક્ષમતા માટે એક નવો બેન્ચમાર્ક સ્થાપિત કર્યો. દરેક સેગમેન્ટે ઉત્કૃષ્ટ પરિણામો આપ્યા છે જેણે સામૂહિક રીતે ૨૦૦ **MMT** કાર્ગો હેન્ડલિંગના આંકને પાર કરી દીધું છે.

વૈશ્વિક પરિસ્થિતિ વચ્ચે વ્યાપારઃ

નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫ દરમિયાન જે પડકારજનક વૈશ્વિક વેપાર વાતાવરણનો સામનો કર્યો હતો તેને ધ્યાનમાં રાખીને અદાણી પોર્ટની મુન્દ્રા સફળતા વધુ નોંધપાત્ર છે. વિશ્વમાં ભૂ-રાજકીય તણાવ, વેપાર પ્રવાહને વિક્ષેપિત કરનારા વધતા ટેરિફ અને સતત ચાલુ સંઘર્ષો અને અન્ય દેશોની આર્થિક અસ્થિરતાને કારણે બહારની સપ્લાય ચેઈનમાં ઉથલપાથલ સહિત નોંધપાત્ર અવરોધોનો સામનો કરવો પડ્યો. છતાં, અદાણી પોર્ટસ વધુ મજબૂત રીતે ઉભરી આવ્યું, પ્રતિકૂળતાનો સામનો કરીને તેની સ્થિતિસ્થાપકતા અને અનુકૂલનક્ષમતા સાબિત કરી.

નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫ માં ૨૦૦ **MMT** કાર્ગો હેન્ડલિંગની આ સીમાચિહ્નરૂપ સિદ્ધિ ભારતના અગ્રણી લોજિસ્ટિક્સ પાવરહાઉસ તરીકે અદાણી પોર્ટ્સને મજબૂત બનાવે છે. ઉપરાંત, આર્થિક પ્રગતિ વધારવા, વૈશ્વિક વેપારી જોડાણ વધારવા, ઉત્પાદન અને વેપાર કેન્દ્ર બનવાની ભારતની મહત્વાકાંક્ષાને ટેકો આપવા માટે અદાણી પોર્ટના યોગદાનને દર્શાવે છે.

સોમનાથ ૫
રોજ ભવ્ય

જિલ્લા કલેક્ટરશ્રી
સાથે કાર્યક્રમ

વેરાવળ તા. ૩

ગુજરાત પ્રવાસન નિગમ દ્વારા તા. ૬થી ૧૦ એપ્રિલ દરમિયાન પોરબંદરના માધવપુર ખાતે ભગવાન કૃષ્ણ અને રૂક્મિણી વિવાહના ઉપલક્ષ્યમાં પરાપૂર્વથી યોજાતા પરંપરાગત મેળાના સંદર્ભમાં આ વર્ષે રાજ્ય સરકાર દ્વારા રાજ્યની ચાર જ્યાઓએ પ્રિ-ઈવેન્ટના ભાગરૂપે સાંસ્કૃતિક કાર્યક્રમ આયોજિત કર્યા છે.

અમદાવાદ વડોદરા, સુરત અને ત્યારબાદ તા. ૦૫ એપ્રિલના રોજ સોમનાથ મંદિર પરિસરના ચોપાટી ગ્રાઉન્ડ ખાતે ભવ્ય સાંસ્કૃતિક કાર્યક્રમનું આયોજન

Kutch Darshan • 03 Apr • Adani Group

Adani Ports handles a total of 450 MMT cargo

2 • PG	254 • Sqcm	0 • AVE	N/A • Cir	Top

Bhuj

અદાણી પોર્ટ્સના તમામ બંદરો પર કુલ ૪૫૦ MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગ

200MMT કાર્ગો હેન્ડલ કરનાર અદાણી પોર્ટસ મુંદ્રા બન્યું દેશનું પ્રથમ પોર્ટ

ભુજ

અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઇકોનોમિક ઝોન લિમિટેડ (APSEZ) એ નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫માં તેના તમામ બંદરો પર ૪૫૦ મિલિયન મેટ્રિક ટન (MMT)ના કાર્ગો હેન્ડલિંગ વોલ્યુમ કરીને ભારતના દરિયાઇ વ્યાપારમાં અમીટ છાપ ઉભી કરી છે. આ નોંધપાત્ર સિદ્ધિમાં મોખરે અદાણી પોર્ટ મુન્દ્રા છે, જેણે એક જ વર્ષમાં ૨૦૦ MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગ કરનાર ભારતના પ્રથમ બંદર તરીકે ઇતિહાસ રચ્યો છે. આ બેવડી સીમાચિહ્નરૂપ સિદ્ધિ મુંદ્રા પોર્ટને દેશના મુખ્ય વ્યાપારી પ્રવેશદ્વાર તરીકે દર્શાવે છે, તથા ભારતના દરિયાઇ અને લોજિસ્ટિક્સ ઇકોસિસ્ટમમાં અગ્રિમ તરીકે APSEZ ના કદને પણ ઉજાગર કરે છે. APSEZના પોર્ટફોલિયોમાં ૪૫૦ MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગની સંયુક્ત સિદ્ધિ કંપનીની કાર્યકારી શ્રેષ્ઠતા અને વ્યૂહાત્મક દ્રષ્ટિકોણને પ્રતિબિંબિત કરે છે, જ્યારે એકલા અદાણી પોર્ટ મુન્દ્રાની ૨૦૦ MMT ની સ્વતંત્ર સિદ્ધિ આ સફળતામાં તેની મુખ્ય ભૂમિકા પર ભાર મુકે છે.

અદાણી પોર્ટ્સ મુન્દ્રાએ ઐતિહાસિક ૨૦૦ MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગ સાથે બનાવ્યો રાષ્ટ્રીય રેકોર્ડ સમગ્ર કાર્ગો સેગમેન્ટમાં શ્રેષ્ઠ કામગીરી

૨૦૦ MMT કાર્ગો હેન્ડલીંગઅદાણી પોર્ટ્સ મુન્દ્રાની કાર્ગો હેન્ડલિંગ શ્રેષ્ઠતા અને ક્ષમતાને પ્રતિબિંબિત કરે છે:

નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫ ના મુખ્ય હાઇલાઇટ્સ: રેકોર્ડ્સનું વર્ષ

નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫ મુન્દ્રા પોર્ટના કાર્ગો હેન્ડલિંગમાં રેકોર્ડબ્રેક સિદ્ધિઓ થઈ જે અહીં વિગતવાર દર્શાવ્યું છે:

કન્ટેનર અને લિક્વિડ કાર્ગો:
APSEZ ના કન્ટેનર અને લિક્વિડ કાર્ગો કામગીરી નવી ઊંચાઈએ પહોંચી:

- રેકોર્ડ કન્ટેનર થ્રુપુટ: AICTPL ટર્મિનલે ૩૩.૦૫લાખ કન્ટેનરનું સર્વકાલીન ઉચ્ચતમ હેન્ડલિંગ કર્યું, જે પાછલા વર્ષના

૩૧.૪૯ લાખ કન્ટેનરના રેકોર્ડને વટાવી ગયું. આ વૃદ્ધિ ભારતના કન્ટેનરાઇઝ્ડ વેપારમાં અદાણી પોર્ટ્સ મુન્દ્રાની મહત્વપૂર્ણ ભૂમિકા પર ભાર મૂકે છે.

- લિક્વિડ ટર્મિનલ પીક: લિક્વિડ ટર્મિનલે ૮.૭૩ MMT કાર્ગોનું સંચાલન કર્યું, જે નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૦-૧૧ પછીનું સૌથી વધુ વોલ્યુમ છે.

SPRH અને અદાણી રેલ્વેની ઉપલબ્ધિ

બંદરના SPRH અને રેલ્વે કામગીરીમાં પણ શાનદાર પરિણામો આવ્યા:

- SPRH થ્રુપુટ રેકોર્ડ: SPRHએ ૧૯.૧૭ લાખ કન્ટેનરનું સર્વકાલીન ઉચ્ચ થ્રુપુટ હાંસલ કર્યું,
- હાઈએસ્ટ રેલવે ઓપરેશન: મુન્દ્રા પોર્ટ રેલ્વે સર્વિસીસ દ્વારા ૨૦,૫૭૮ ટ્રેનોનું સંચાલન કરવામાં આવ્યું, જે અગાઉના ૨૦,૧૪૯ ના રેકોર્ડને વટાવી ગયું, અને અંતરિયાળ બજારો સાથે મજબૂત જોડાણ સુનિશ્ચિત કર્યું.

વેસ્ટ બેસિન સિદ્ધિઓ

- સૌથી વધુ ડિસ્પેચ: માર્ચ ૨૦૨૫ માં, બંદરેથીપ૯ટ્રેન ડિસ્પેચ કરી, જે સપ્ટેમ્બર ૨૦૨૪ માં કરેલ ૫૨ટ્રેનના તેના અગાઉના રેકોર્ડને વટાવી ગયા.
- સૌથી વધુ માસિક વોલ્યુમ: વેસ્ટ બેસિને ફક્ત માર્ચ ૨૦૨૫ માં ૩.૭૯ MMT કાર્ગોનું હેન્ડલિંગ કર્યું, જે નાણાકીય વર્ષનો સૌથી વધુ માસિક વોલ્યુમ દર્શાવે છે.
- સૌથી ઝડપી જહાજ ડિસ્ચાર્જ: મુન્દ્રાએ જહાજ MV AMIS RESPECT (૯૦,૪૮૯.૪ MT) નું માત્ર ૧૭ કલાકમાં સૌથી ઝડપી ડિસ્ચાર્જ હાંસલ કર્યું, બલ્ક કાર્ગો હેન્ડલિંગમાં ગતિ અને કાર્યક્ષમતા માટે એક નવો બેન્ચમાર્ક સ્થાપિત કર્યો.

દરેક સેગમેન્ટે ઉત્કૃષ્ટ પરિણામો આપ્યા છે જેણે સામૂહિક રીતે ૨૦૦ MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગના આંકને પાર કરી દીધું છે.

વૈશ્વિક પરિસ્થિતિ વચ્ચે વ્યાપાર:

નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫ દરમિયાન જે પડકારજનક વૈશ્વિક વેપાર વાતાવરણનો સામનો કર્યો હતો તેને ધ્યાનમાં રાખીને અદાણી પોર્ટની મુન્દ્રા સફળતા વધુ નોંધપાત્ર છે. વિશ્વમાં ભૂ-રાજકીય તણાવ, વેપાર પ્રવાહને વિક્ષેપિત કરનારા વધતા ટેરિફ અને સતત ચાલુ સંઘર્ષો અને અન્ય દેશોની આર્થિક અસ્થિરતાને કારણે બહારની સપ્લાય ચેઇનમાં ઉથલપાથલ સહિત નોંધપાત્ર અવરોધોનો સામનો કરવો પડ્યો. છતાં, અદાણી પોર્ટસ વધુ મજબૂત રીતે ઉભરી આવ્યું, પ્રતિકૂળતાનો સામનો કરીને તેની સ્થિતિ સ્થાપકતા અને અનુકૂલનક્ષમતા સાબિત કરી.

નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫ માં ૨૦૦ MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગની આ સીમાચિહ્નરૂપ સિદ્ધિ ભારતના અગ્રણી લોજિસ્ટિક્સ પાવરહાઉસ તરીકે અદાણી પોર્ટ્સને મજબૂત બનાવે છે. ઉપરાંત, આર્થિક પ્રગતિ વધારવા, વૈશ્વિક વેપારી જોડાણ વધારવા, ઉત્પાદન અને વેપાર કેન્દ્ર બનવાની ભારતની મહત્વાકાંક્ષાને ટેકો આપવા માટે અદાણી પોર્ટના યોગદાનને દર્શાવે છે.

Vavad • 03 Apr • Adani Group

Adani Ports handles a total of 450 MMT cargo

3 • PG	472 • Sqcm	0 • AVE	N/A • Cir	Top

Bhuj

200MMT કાર્ગો હેન્ડલ કરનાર અદાણી પોર્ટસ મુંદ્રા બન્યું દેશનું પ્રથમ પોર્ટ

અદાણી પોર્ટ્સના તમામ બંદરો પર કુલ ૪૫૦ MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગ

ભુજ તા. ૩

અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઈકોનોમિક ઝોન લિમિટેડ (APSEZ) એ નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫માં તેના તમામ બંદરો પર ૪૫૦ મિલિયન મેટ્રિક ટન (MMT)ના કાર્ગો હેન્ડલિંગ વોલ્યુમ કરીને ભારતના દરિયાઈ વ્યાપારમાં અમીટ છાપ ઉભી કરી છે. આ નોંધપાત્ર સિદ્ધિમાં મોખરે અદાણી પોર્ટ મુન્દ્રા છે, જેણે એક જ વર્ષમાં ૨૦૦ MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગ કરનાર ભારતના પ્રથમ બંદર તરીકે ઈતિહાસ રચ્યો છે. આ બેવડી સીમાચિહ્નરૂપ સિદ્ધિ મુંદ્રા પોર્ટને દેશના મુખ્ય વ્યાપારી પ્રવેશદ્વાર તરીકે દર્શાવે છે, તથા ભારતના દરિયાઈ અને લોજિસ્ટિક્સ ઈકોસિસ્ટમમાં અગ્રિમ તરીકે APSEZ ના કદને પણ ઉન્નત કરે છે. APSEZના પોર્ટફોલિયોમાં ૪૫૦ MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગની સંયુક્ત સિદ્ધિ કંપનીની કાર્યકારી શ્રેષ્ઠતા અને વ્યૂહાત્મક દ્રષ્ટિકોણને પ્રતિબિંબિત કરે છે, જ્યારે એકલા અદાણી પોર્ટ મુન્દ્રાની ૨૦૦ MMT ની સ્વતંત્ર સિદ્ધિ આ સફળતામાં તેની મુખ્ય ભૂમિકા પર ભાર મૂકે છે.

અદાણી પોર્ટ્સ મુન્દ્રાએ ઐતિહાસિક ૨૦૦ MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગ સાથે બનાવ્યો રાષ્ટ્રીય રેકોર્ડ સમગ્ર કાર્ગો સેગમેન્ટમાં શ્રેષ્ઠ કામગીરી

૨૦૦ MMT કાર્ગો હેન્ડલીગઅદાણી પોર્ટ્સ મુન્દ્રાની કાર્ગો હેન્ડલિંગ શ્રેષ્ઠતા અને ક્ષમતાને પ્રતિબિંબિત કરે છે:

નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫ ના મુખ્ય હાઈલાઈટ્સ: રેકોર્ડ્સનું વર્ષ

નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫ મુન્દ્રા પોર્ટના કાર્ગો હેન્ડલિંગમાં રેકોર્ડબ્રેક સિદ્ધિઓ થઈ જે અહીં વિગતવાર દર્શાવ્યું છે:

કન્ટેનર અને લિક્વિડ કાર્ગો:

APSEZ ના કન્ટેનર અને લિક્વિડ કાર્ગો કામગીરી નવી ઊંચાઈએ પહોંચી:

- રેકોર્ડ કન્ટેનર થ્રુપુટ: AICTPL ટર્મિનલે ૩૩.૦૫લાખ કન્ટેનરનું સર્વકાલીન ઉચ્ચતમ હેન્ડલિંગ કર્યું, જે પાછલા વર્ષના ૩૧.૪૯ લાખ કન્ટેનરના રેકોર્ડને વટાવી ગયું. આ વૃદ્ધિ ભારતના કન્ટેનરાઇઝ્ડ વેપારમાં અદાણી પોર્ટ્સ મુન્દ્રાની મહત્વપૂર્ણ ભૂમિકા પર ભાર મૂકે છે.
- લિક્વિડ ટર્મિનલ પીક: લિક્વિડ ટર્મિનલે ૮.૭૩ MMT કાર્ગોનું સંચાલન કર્યું, જે નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૦-૧૧ પછીનું સૌથી વધુ વોલ્યુમ છે.

SPRH અને અદાણી રેલ્વેની ઉપલબ્ધિ

બંદરના SPRH અને રેલ્વે કામગીરીમાં પણ શાનદાર પરિણામો આવ્યા:

- SPRH થ્રુપુટ રેકોર્ડ: SPRHએ ૧૬.૧૭ લાખ કન્ટેનરનું સર્વકાલીન ઉચ્ચ થ્રુપુટ હાંસલ કર્યું,
- હાઈએસ્ટ રેલવે ઓપરેશન: મુન્દ્રા પોર્ટ રેલ્વે સર્વિસીસ દ્વારા ૨૦,૫૭૮ ટ્રેનોનું સંચાલન કરવામાં આવ્યું, જે અગાઉના ૨૦,૧૪૯ ના રેકોર્ડને વટાવી ગયું, અને અંતરિયાળ બજારો સાથે મજબૂત જોડાણ સુનિશ્ચિત કર્યું.

વેસ્ટ બેસિન સિદ્ધિઓ

- સૌથી વધુ ડિસ્પેચ: માર્ચ ૨૦૨૫ માં, બંદરેથી૫૯ટ્રેન ડિસ્પેચ કરી, જે સપ્ટેમ્બર ૨૦૨૪ માં કરેલ ૫૨ટ્રેનના તેના અગાઉના રેકોર્ડને વટાવી ગયા.
- સૌથી વધુ માસિક વોલ્યુમ: વેસ્ટ બેસિને ફક્ત માર્ચ ૨૦૨૫ માં ૩.૭૬ MMT કાર્ગોનું હેન્ડલિંગ કર્યું, જે નાણાકીય વર્ષનો સૌથી વધુ માસિક વોલ્યુમ દર્શાવે છે.
- સૌથી ઝડપી જહાજ ડિસ્ચાર્જ: મુન્દ્રાએ જહાજ MV AMIS RESPECT (૬૦,૪૮૯.૪ MT) નું માત્ર ૧૭ કલાકમાં સૌથી ઝડપી ડિસ્ચાર્જ હાંસલ કર્યું, બલ્ક કાર્ગો હેન્ડલિંગમાં ગતિ અને કાર્યક્ષમતા માટે એક નવો બેન્ચમાર્ક સ્થાપિત કર્યો.

દરેક સેગમેન્ટે ઉત્કૃષ્ટ પરિણામો આપ્યા છે જેણે સામૂહિક રીતે ૨૦૦ MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગના આંકને પાર કરી દીધું છે.

વૈશ્વિક પરિસ્થિતિ વચ્ચે વ્યાપાર:

નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫ દરમિયાન જે પડકારજનક વૈશ્વિક વેપાર વાતાવરણનો સામનો કર્યો હતો તેને ધ્યાનમાં રાખીને અદાણી પોર્ટની મુન્દ્રા સફળતા વધુ નોંધપાત્ર છે. વિશ્વમાં ભુ-રાજકીય તણાવ, વેપાર પ્રવાહને વિક્ષેપિત કરનારા વધતા ટેરિફ અને સતત ચાલુ સંઘર્ષો અને અન્ય દેશોની આર્થિક અસ્થિરતાને કારણે બહારની સપ્લાય ચેઈનમાં ઉથલપાથલ સહિત નોંધપાત્ર અવરોધોનો સામનો કરવો પડ્યો. છતાં, અદાણી પોર્ટસ વધુ મજબૂત રીતે ઉભરી આવ્યું, પ્રતિકૂળતાનો સામનો કરીને તેની સ્થિતિ સ્થાપકતા અને અનુકૂલનક્ષમતા સાબિત કરી.

નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫ માં ૨૦૦ MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગની આ સીમાચિહ્નરૂપ સિદ્ધિ ભારતના અગ્રણી લોજિસ્ટિક્સ પાવરહાઉસ તરીકે અદાણી પોર્ટ્સને મજબૂત બનાવે છે. ઉપરાંત, આર્થિક પ્રગતિ વધારવા, વૈશ્વિક વેપારી જોડાણ વધારવા, ઉત્પાદન અને વેપાર કેન્દ્ર બનવાની ભારતની મહત્વાકાંક્ષાને ટેકો આપવા માટે અદાણી પોર્ટના યોગદાનને દર્શાવે છે.

Channel Nine Network Gujarat • 03 Apr • Adani Group

Adani Ports handles a total of 450 MMT cargo

2 • PG | 416 • Sqcm | 0 • AVE | N/A • Cir | Top

Ahmedabad

200.7 MMT કાર્ગો સંચાલન કરનાર મુન્દ્રા દેશનું પ્રથમ બંદર

માર્ચ- ૨૦૨૫માં કાર્ગો હેન્ડલિંગમાં અદાણી પોર્ટ્સે અભૂતપૂર્વ રેકોર્ડ્સ સર્જ્યા

। અમદાવાદ, તા.૨ ।

અદાણી ગ્રુપની કંપની **APSEZ** એટલે કે અદાણી પોર્ટ્સ અને સ્પેશિયલ ઈકોનોમિક ઝોને માર્ચ ૨૦૨૫માં અત્યાર સુધીનો સૌથી વધુ કાર્ગોનું સંચાલન કર્યું છે. કંપનીના મુખ્ય બંદર મુન્દ્રા પોર્ટે એક વર્ષમાં ૨૦૦.૭ મિલિયન મેટ્રિક ટન **(MMT)** કાર્ગોનું સંચાલન કરીને ઈતિહાસ રચ્યો છે.

અદાણી ગ્રુપની કંપની અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઈકોનોમિક ઝોન **(APSEZ)** એ માર્ચ ૨૦૨૫ માં એક નવા રેકોર્ડ્સ બનાવ્યો છે. કંપનીએ આ નાણાકીય વર્ષ **(FY25)** માં અત્યાર સુધીના સૌથી વધુ કાર્ગોનું સંચાલન કર્યું છે. આ સાથે મુન્દ્રા બંદર એક વર્ષમાં ૨૦૦.૭ મિલિયન મેટ્રિક ટન **(MMT)** થી વધુ કાર્ગોનું સંચાલન કરનાર ભારતનું પ્રથમ બંદર બન્યું છે.

વર્ષ ૨૦૨૫ માં **200.7 MMT** કાર્ગોનું સંચાલન કરનાર મુંદ્રા દેશનું પ્રથમ બંદર બન્યું છે. આ સિદ્ધિ ભારતમાં લોજિસ્ટિક્સ અને વ્યવસાય વિસ્તરણના ઝડપી વિકાસને પ્રતિબિંબિત કરે છે. **APSEZ** ની ઉપલબ્ધિ ઝડપી ગતિશીલ ફેરફારોને સ્વીકારવાની અને ટકાઉ વૃદ્ધિ તરફ તેની સફર ચાલુ રાખવાની ક્ષમતાને દર્શાવે છે. માર્ચ ૨૦૨૫માં અદાણી પોર્ટ્સે કુલ ૪૧.૫ **MMT** કાર્ગોનું સંચાલન કર્યું હતું, જે વાર્ષિક ધોરણે ૯% ની વૃદ્ધિ દર્શાવે છે. જેમાં કન્ટેનર વોલ્યુમમાં વાર્ષિક ૧૯% નો વધારો નોંધાયો છે. લીક્વીડ અને ગેસ કાર્ગોમાં વાર્ષિક ૫% નો વધારો નોંધાયો છે. અદાણી પોર્ટ્સનું આ ઐતિહાસિક અને વિક્રમી પ્રદર્શન ભારતના લોજિસ્ટિક્સ ક્ષેત્રની અભૂતપૂર્વ મજબૂતાઈ દર્શાવે છે.

ઉદ્યોગપતિ ગૌતમ અદાણીના નેતૃત્વ હેઠળના અદાણી ગ્રુપની કંપની **APSEZ** નું **ESG** (પર્યાવરણ, સામાજિક અને શાસન) જોખમ રેટિંગ સુધર્યું છે. સસ્ટેનાલિટીક્સે **APSEZ** નું રેટિંગ 'નીચા' જોખમ શ્રેણીથી વધારીને 'નકારાત્મક' જોખમ શ્રેણીમાં કર્યું છે. ઉપરાંત **APSEZ** સસ્ટેનાલિટીક્સના વૈશ્વિક રેકિંગમાં ટોચના ૫ પર્સન્ટાઈલથી ટોચના ૨ પર્સન્ટાઈલ કંપનીઓમાં સુધારો થયો છે.

APSEZ ના ઉદ્યોગ રેંકિંગમાં પણ સુધારો થયો છે. મરીન પોર્ટ્સ પેટા-ઉદ્યોગમાં **APSEZ**નું રેંકિંગ છઠ્ઠા સ્થાનથી બીજા સ્થાને પહોંચ્યું છે. ટ્રાન્સપોર્ટેશન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ઉદ્યોગમાં કંપનીનું રેંકિંગ પણ ૩૩મા સ્થાનથી સુધરીને ૧૨મા સ્થાને પહોંચી ગયું છે.

કેરળ સ્થિત **APSEZ** ના વિઝિંજામ પોર્ટે પણ માર્ચ મહિનામાં ૧ લાખ **TEUs** કન્ટેનરનું સંચાલન કર્યું, જે અદાણી ગ્રુપ માટે એક મહત્વપૂર્ણ સીમાચિહ્નરૂપ છે. અદાણી પોર્ટ્સની સિદ્ધિઓથી અદાણી ગ્રુપ સહિત ભારતનું બંદર અને લોજિસ્ટિક્સ ક્ષેત્ર વધુ મજબૂત બન્યુ છે. અદાણી પોર્ટ્સ આગામી મહિનાઓમાં તેની કાર્ગો હેન્ડલિંગ ક્ષમતામાં વધુ વધારો કરવાની યોજના ધરાવે છે. કંપનીને તેના કાર્ગો હેન્ડલિંગમાં વધુ વૃદ્ધિની અપેક્ષા છે.

Vatsalyam Samachar • 03 Apr • Adani Group

Adani Mundra Port becomes India's first to handle 200 million tonne cargo

1 • PG	184 • Sqcm	0 • AVE	N/A • Cir	Top

Morbi

અદાણી પોર્ટ્સના તમામ બંદરો પર કુલ450 MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગ 200 MMT કાર્ગો હેન્ડલ કરનાર અદાણી પોર્ટસ મુંદ્રા બન્યું દેશનું પ્રથમ પોર્ટ

વાત્સલ્યમ્ સમાચાર
રમેશ મહેશ્વરી- મુન્દ્રા કચ્છ

મુમુન્દ્રાતઆ- 02 એપ્રિલ :અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઈકોનોમિક ઝોન લિમિટેડ (APSEZ) એ નાણાકીય વર્ષ 2024-25માં તેના તમામ બંદરો પર 450 મિલિયન મેટ્રિક ટન (MMT)ના કાર્ગો હેન્ડલિંગ વોલ્યુમ કરીને ભારતના દરિયાઈ વ્યાપારમાં અમીટ છાપ ઉભી કરી છે. આ નોંધપાત્ર સિદ્ધિમાં મોખરે અદાણી પોર્ટ મુન્દ્રા છે, જેણે એક જ વર્ષમાં 200 MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગ કરનાર ભારતના પ્રથમ બંદર તરીકે ઈતિહાસ રચ્યો છે. આ બેવડી સીમાચિહ્નરૂપ સિદ્ધિ મુંદ્રા પોર્ટને દેશના મુખ્ય વ્યાપારી પ્રવેશદ્વાર તરીકે દર્શાવે છે, તથા ભારતના દરિયાઈ અને લોજિસ્ટિક્સ ઈકોસિસ્ટમમાં અગ્રિમ તરીકે APSEZ ના કદને પણ ઉન્નત કરે છે. APSEZના પોર્ટફોલિયોમાં 450 MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગની સંયુક્ત સિદ્ધિ કંપનીની કાર્યકારી શ્રેષ્ઠતા અને વ્યૂહાત્મક દ્રષ્ટિકોણને પ્રતિબિંબિત કરે છે, જ્યારે એકલા અદાણી પોર્ટ મુન્દ્રાની 200 MMT ની સ્વતંત્ર સિદ્ધિ આ સફળતામાં તેની મુખ્ય ભૂમિકા પર ભાર

મૂકે છે.અદાણી પોર્ટ્સ મુન્દ્રાએ ઐતિહાસિક 200 MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગ સાથે બનાવ્યો રાષ્ટ્રીય રેકોર્ડ સમગ્ર કાર્ગો સેગમેન્ટમાં શ્રેષ્ઠ કામગીરી 200 MMT કાર્ગો હેન્ડલીગઅદાણી પોર્ટ્સ મુન્દ્રાની કાર્ગો હેન્ડલિંગ શ્રેષ્ઠતા અને ક્ષમતાને પ્રતિબિંબિત કરે છે:

Channel Overview

Business Channel

Total Clip	Top Channel
14	**NDTV Profit (5)**

1.	NDTV Profit	5
2.	CNBC TV18	2
3.	ET NOW	2
4.	CNBC Bajar	2
5.	CNBC Awaaz	1
6.	Zee Business	1
7.	ET NOW Swadesh	1

Hindi Channel

Total Clip	Top Channel
6	**Bharat Samachar (3)**

1.	Bharat Samachar	3
2.	News 24	1
3.	India News	1
4.	ABP News	1

English Channel

Total Clip	Top Channel
3	**News X (2)**

1.	News X	2
2.	Republic TV	1

News 24
Adani Group

Manda Port is the port that handles the most cargo, Adani Ports sets new record in cargo handling.

Breaking News • Hindi • 10:55 PM 03 Apr, 2025

Republic TV
Adani Group

Adani Ports Etchmark mark in maritime legacy.

News • English • 07:57 AM 03 Apr, 2025

CNBC TV18
Adani Group

Adani Ports: Handled Its Highest Ever March Cargo Volume At 41.5 mt (+9% YoY)

CLOSING BELL • English • 06:55 AM 03 Apr, 2025

Bharat Samachar
Adani Group

Mundra Port marks a milestone as India’s private sector surpasses 200 MMT in cargo handling. Adani Ports and Special Economic...

News • Hindi • 06:11 AM 03 Apr, 2025

Bharat Samachar
Adani Group

Mundra Port marks a milestone as India's private sector surpasses 200 MMT in cargo handling. Adani Ports and Special Economic...

News • Hindi • 06:11 AM 03 Apr, 2025

India News
Adani Group

Record cargo handling in March 2025, Vizhinjam Port's performance is also excellent. Mundra Port becomes the port to handle 2...

Breaking News • Hindi • 10:26 PM 02 Apr, 2025

Bharat Samachar
Adani Group

Mundra Port breaks cargo handling record: First port to handle 200 MMT cargo, achieves new cargo handling milestone. Mundra P...

News • Hindi • 10:06 PM 02 Apr, 2025

ABP News
Adani Group

Mundra Port of Gujarat created a new record.

Fatafat • Hindi • 09:03 PM 02 Apr, 2025

News X
Adani Group

Mundra Port sets a benchmark, Becomes first India port to huddle over 200 million mmt cargo

News • English • 07:32 PM 02 Apr, 2025

News X
Adani Group

India's largest private port sets record, Mundra Port sets sets New benchmark. 1st port to handle over 200 million metric ton...

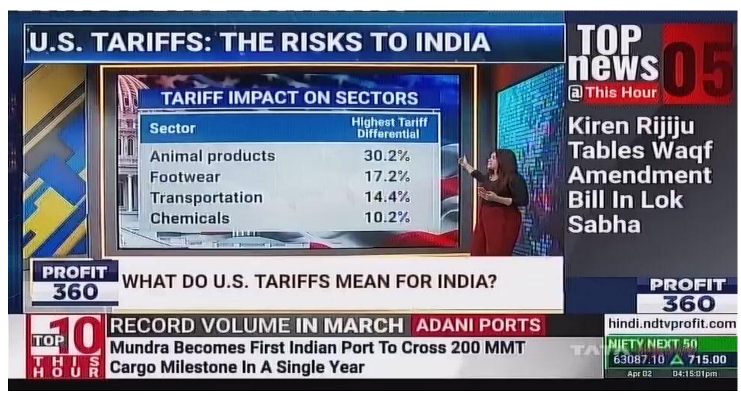
Breaking News • English • 07:29 PM 02 Apr, 2025

ET NOW
Adani Group

Adani Ports Handles 41.5 Mn Tn Cargo Volume In March, Misses FY25 Target: Informist

News • English • 05:11 PM 02 Apr, 2025

NDTV Profit
Adani Group



Adani Ports(Record Volume In March): Mundra Becomes First Indian Port To Cross 200 MMT Ca...

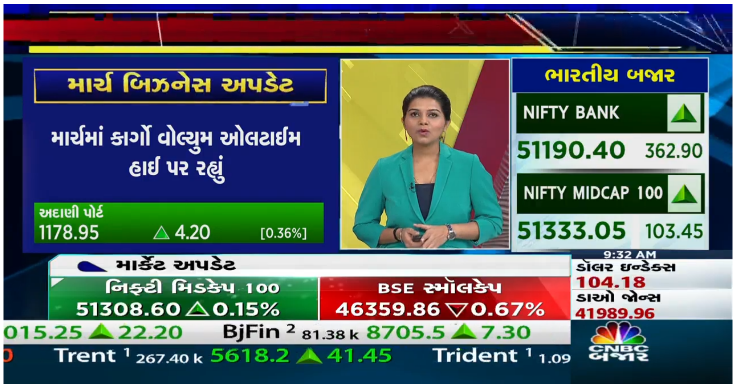
News • English • 04:14 PM 02 Apr, 2025

NDTV Profit
Adani Group

Adani Ports All Time High March Cargo Volume Up 9% At 41.5% MMT (YoY)

Market Express • English • 03:53 PM 02 Apr, 2025

CNBC Bajar
Adani Group



Adani Port: Cargo volumes hit an all-time high in March.

Market Mahurat • Gujarati • 09:32 AM 02 Apr, 2025

NDTV Profit
Adani Group

Adani Ports shares are up 0.87%. Adani Ports: Handles all-time high cargo volume in March. Mundra becomes first port to cross...

India Market open • English • 09:02 AM 02 Apr, 2025

CNBC TV18
Adani Group

Adani Ports: Handled Its Highest Ever March Cargo Volume At 41.5 mt (+9% YoY)

Bazaar Morning Call • English • 08:55 AM 02 Apr, 2025

CNBC Awaaz
Adani Group

Adani Ports: Company handled record cargo volume in March

Munafe Ki Taiyari • Hindi • 08:55 AM 02 Apr, 2025

CNBC Bajar
Adani Group

Adani Ports: Cargo volume hits all-time high in March. APSEZ handled cargo volume of 41.5 MMT (+9% YoY) during March 25

Morning Ticker • Gujarati • 08:55 AM 02 Apr, 2025

NDTV Profit
Adani Group

Adani Ports: March cargo volume up 9% at 41.5% MMT (YoY). March liquids and gas volume up 5% (YoY)

India Market open • English • 08:54 AM 02 Apr, 2025

Zee Business
Adani Group

Adani Ports: Cargo volume in March 4.15 Cr tonnes

Share Bazaar Live • Hindi • 08:54 AM 02 Apr, 2025

ET NOW Swadesh
Adani Group

Adani Ports: Cargo volumes rise 9% to 41.5 MT in March

Khara Sauda • Hindi • 08:54 AM 02 Apr, 2025

ET NOW
Adani Group

Adani Ports March cargo volume at 41.5 mn tn, up 9% YoY: Agencies

The Market • English • 08:54 AM 02 Apr, 2025

NDTV Profit
Adani Group

Adani Ports: Handles all-time high cargo volume in March. Mundra becomes first port to cross 200 MT annual cargo volume

India Market open • English • 08:53 AM 02 Apr, 2025

Youtube Overview

Business Channel

No Coverage in this segment

English Channel

Total Clip	Top Channel
1	**NewsX (1)**

1. NewsX 1

Hindi Channel

Total Clip	Top Channel
2	**News 24 (1)**

1. News 24 1
2. India News 1

Youtube Overview

Others Channel

Total Clip	Top Channel
2	**@ArgusNews_in (1)**

1.	@ArgusNews_in	1
2.	News 24 MP & Chhattisgarh	1

Adani Ports: अदाणी पोर्ट्स ने कार्गो हैंडलिंग में बनाया नया रिकॉर्ड मु...

News 24

Adani Group

03 Apr, 2025

N/A | 1 views | 24.4M

Mudra Port बना 200 MMT कार्गो हैंडल करने वाला बंदरगाह | Adani News | T...

India News

Adani Group

02 Apr, 2025

N/A | 4 views | 3M

ଇତିହାସ ରଚିଲା ମୁନ୍ଦ୍ରା ପୋର୍ଟ | Adani Group | Mundra Port | Argus News

@ArgusNews_in

Adani Group

02 Apr, 2025

N/A | N/A views | 1.54M

Adani Ports ने कार्गो हैंडलिंग में बनाया नया रिकॉर्ड | News24 MPCG

News 24 MP & Chhattisgarh

Adani Group

02 Apr, 2025

N/A | 2 views | 369K

Mundra Port Sets Record: First Indian Port to Handle Over 200 MMT Carg...

NewsX

Adani Group

02 Apr, 2025

3

84 views

1.29M

Online Coverage

No	Portal Name	Headline (Incorporated with URL)	Reach
1.	msn	Adani Ports Logs Record High Cargo Volume Of 450 MMT In FY25, Mundra Port Leads ...	733.9M
2.	Msn India	Adani Ports update: Co reports 9% YoY jump in March cargo volume	733.9M
3.	msn	Adani's Mundra Port sets record with 200-MMT annual cargo handling	733.9M
4.	msn	Adani Ports Logs Record High Cargo Volume Of 450 MMT In FY25, Mundra Port Leads ...	733.9M
5.	Aaj Tak News	मुंद्रा पोर्ट ने रचा इतिहास, 200 MMT कार्गो संभालने वाला पहला भारतीय बंदरगाह बना	571.7M
6.	Ndtv	Adani Ports Handles Record 450 Million Metric Tonnes Of Cargo In 2024-25	102.6M
7.	India Today	Adani''s Mundra Port sets record with 200-MMT annual cargo handling	82.4M
8.	Ndtv	अदाणी पोर्ट्स ने मार्च में कार्गो हैंडलिंग में बनाया नया रिकॉर्ड, मुंद्रा पोर्ट ...	50.6M
9.	Manorama Online	മുന്ദ്ര തുറമുഖത്ത് പുതു ചരിത്രമെഴുതി അദാനി പോ ട്സ്;ട്രെയി 'ഓടിച് ചും" നേട്ടം, ...	37.6M
10.	The Economic Times	Adani Ports update: Co reports 9% YoY jump in March cargo volume	28.7M
11.	The Economic Times	Mundra Port handled record 200 mn metric tonnes of cargo volume in 2024-25	28.7M
12.	Dailyhunt	Adani''s Mundra Port sets record with 200-MMT annual cargo handling	18.6M
13.	Dailyhunt	Adani Ports Mundra Becomes First Indianport Ever To Cross 200 MMT Annual Ca rgo V...	18.6M
14.	Dailyhunt	Mundra Port becomes India''s first to handle 200 million tonne cargo	18.6M
15.	Dailyhunt	Adani Ports clocks 7 pc cargo handling growth at 450 MMT in FY25, aims global e x...	18.6M
16.	Dailyhunt	This Adani Group Stock Surges After BIG Update on Performance; Should You B uy?	18.6M
17.	The Financial Express	Adani Ports records highest ever cargo volume at 41.5 MMT in March, posts 9% YoY...	16.2M
18.	Business Today	Adani Ports handles record high cargo volume in March 2025; stock reacts	13.8M
19.	Prokerala.com	Adani Ports clocks 7 pc cargo handling growth at 450 MMT in FY25, aims at glob al...	13M
20.	Goodreturns	This Adani Group Stock Surges After BIG Update on Performance; Should You B uy?	12M
21.	Asianet News Hindi	Mundra Port बना भारत का पहला 200 मिलियन टन कार्गो संभालने वाला पोर्ट	8.1M
22.	Business standard	Stock market close highlights: Sensex adds 593pts, Nifty settles at 23,332; all ...	8.1M

23.	Latestly	Business News | Mundra Port Becomes India''s First to Handle 200 Million Tonne C...	7.8M
24.	Republic World	APSEZ Handles All-Time High 450MMT Cargo Volume; Mundra First Indian Port Ever T...	7.1M
25.	The Tribune India	Mundra Port becomes India''s first to handle 200 million tonne cargo	7M
26.	Sandesh	Mundra Portએ રચ્યો ઈતિહાસ, કાર્ગો હેન્ડલિંગમાં બનાવ્યો નવો રેકોર્ડ	5.7M
27.	The Hindu Business Line	Stock Market Highlights 2 April 2025: Sensex, Nifty close higher as markets reas.. .	5M
28.	The Hindu Business Line	Mundra becomes first Indian port to handle 200 MMT cargo in FY25	5M
29.	Janta Se Rishta	Mundra Port 200 मिलियन टन माल संभालने वाला भारत का पहला बंदरगाह बना	3.8M
30.	Janta Se Rishta	अदाणी पोर्ट्स ने बनाया नया रिकॉर्ड, ऐतिहासिक उपलब्धि हासिल की	3.8M
31.	Janta Se Rishta	मुंद्रा बंदरगाह 200 मिलियन टन माल संभालने वाला भारत का पहला बंदरगाह बना	3.8M
32.	24 Online	200MMT कार्गो संभालने वाला पहला भारतीय बंदरगाह बना Mundra; जानें भारत में समुद्र...	2.9M
33.	24 Online	Adani Ports Mundra Becomes First Indianport Ever To Cross 200 MMT Annual Ca rgo V...	2.9M
34.	ABP Live News	Adani Ports Logs Record High Cargo Volume Of 450 MMT In FY25, Mundra Port Leads ...	1.9M
35.	Ani News	Mundra Port becomes India''s first to handle 200 million tonne cargo	1.9M
36.	The Hans India	Mundra Port handled record 200 mn metric tonnes of cargo	1.7M
37.	The Hans India	Cargo handling at Adani Ports surges 7% to 450 MMT	1.7M
38.	The Hans India	Mundra Port handled record 200 mn metric tonnes of cargo volume in 2024-25	1.7M
39.	The Hans India	Adani Ports clocks 7 pc cargo handling growth at 450 MMT in FY25, aims at glob al...	1.7M
40.	Kalinga TV	Mundra Port becomes India''s first to handle 200 million tonne cargo	1.4M
41.	Devdiscourse	Mundra Port Leads India's Maritime Surge with Record Cargo Handling	1.2M
42.	Devdiscourse	Adani's Mundra Port Sets New Record with 200 Million Tonnes Cargo	1.2M
43.	News Nation	अदाणी पोर्ट्स ने वित्त वर्ष 2025 में 7 प्रतिशत वृद्धि के साथ कार्गो हैंडलिंग में...	974K
44.	Royal Bulletin	अदाणी पोर्ट्स ने वित्त वर्ष 2025 में 7 प्रतिशत वृद्धि के साथ कार्गो हैंडलिंग में...	922.5K
45.	Upstox	Adani Ports achieves 9% YoY cargo volume growth in March; stock climbs 1.7%	900K
46.	The Week	Mundra Port handled record 200 mn metric tonnes of cargo volume in 2024-25	888.3K
47.	Etnownews	BIG Mundra Port RECORD by flagship shipyard of billionaire Gautam Adani-led A dan...	865.4K

48.	Business Upturn	Adani Ports hits record cargo in March 2025, Mundra surpasses 200 MMT milesto ne	795K
49.	Daily Excelsior	Mundra Port handled record 200 mn metric tonnes of cargo volume in 2024-25	717.7K
50.	અગ્રેસર ઓનલાઈન ગુજરાતી ન્યુઝ પોર્ટલ (Leading Gujarati news portal)	ભારતના સૌથી મોટા પોર્ટ ઓપરેટર અદાણી પોર્ટ્સે વાર્ષિક ૭ ટકાની વૃદ્ધિ સાથે ૨૦૨૪-૨૫...	633.8K
51.	Babushahi	Mundra Port becomes India"s first to handle 200 million tonne cargo	478.9K
52.	Social News XYZ	Adani Ports clocks 7 pc cargo handling growth at 450 MMT in FY25, aims at glob al...	415.2K
53.	Mena Fn	Adani Ports Clocks 7 Pc Cargo Handling Growth At 450 MMT In FY25, Aims At Gl obal...	361.5K
54.	Investment Guru India	अदाणी पोर्ट्स ने वित्त वर्ष 2025 में 7 प्रतिशत वृद्धि के साथ कार्गो हैंडलिंग में...	312.6K
55.	Investment Guru India	Adani Ports clocks 7 pc cargo handling growth at 450 MMT in FY25, aims at glob al...	312.6K
56.	Investment Guru India	Adani Ports surges on recording 9% growth in cargo volumes in March 2025	312.6K
57.	Press Trust of India	Mundra Port handled record 200 mn metric tonnes of cargo volume in 2024-25	200.1K
58.	Samachar Nama	अदाणी पोर्ट्स ने वित्त वर्ष 2025 में 7 प्रतिशत वृद्धि के साथ कार्गो हैंडलिंग में...	195.8K
59.	Sakshipost EN	Adani Ports clocks 7 pc cargo handling growth at 450 MMT in FY25, aims at glob al...	160.8K
60.	News Drum	Mundra Port handled record 200 mn metric tonnes of cargo volume in 2024-25	158.4K
61.	Ommcom News	Adani Ports Clocks 7 Pc Cargo Handling Growth At 450 MMT In FY25, Aims At Gl obal...	133.2K
62.	BizzBuzz	Adani Ports clocks 7 pc cargo handling growth at 450 MMT in FY25, aims at glob al...	125.6K
63.	Ht Syndication	Mundra Port becomes India"s first to handle 200 million tonne cargo	119.8K
64.	Ht Syndication	Adani Ports records highest-ever cargo volumes in March 2025 with 9% YoY grow th	119.8K
65.	Ht Syndication	Adani Ports handles all-time high cargo volume in Mar"25	119.8K
66.	Gujarat First	200 MMTથી વધુ કાર્ગોનું સંચાલન કરનાર પ્રથમ ભારતીય બંદર બન્યું Mundra Port	110.4K
67.	Lokmattimes.com	Mundra Port becomes India"s first to handle 200 million tonne cargo	94.3K
68.	Lokmattimes.com	Adani Ports clocks 7 pc cargo handling growth at 450 MMT in FY25, aims at glob al...	94.3K
69.	India News	Adani Ports Mundra: अडानी पोर्ट्स एंड स्पेशल इकोनॉमिक ज़ोन लिमिटेड (APSEZ) ने वि...	90.5K
70.	India News	मुंद्रा पोर्ट ने हासिल किया नया गौरव, 200 एमएमटी कार्गो संभालने वाला पहला भारतीय...	90.5K

71.	New Kerala	Adani Mundra Port Crosses 200 Million Tonne Cargo Milestone	72K
72.	Daily Chhattisgarh	अदाणी पोर्ट्स ने वित्त वर्ष 2025 में 7 प्रतिशत वृद्धि के साथ कार्गो हैंडलिंग में...	72K
73.	Vibes of India	Mundra Port Becomes First Indian Dockyard To Handle Over 200 Million Metric Tonn...	48.6K
74.	Vibes of India	मुंद्रा पोर्ट ने 2024-25 में रिकॉर्ड 200 मिलियन मीट्रिक टन कार्गो की ढुलाई की	48.6K
75.	Weekly Voice	Adani Ports clocks 7 pc cargo handling growth at 450 MMT in FY25, aims at global...	43.8K
76.	Navjeevan Express	Adani Ports Mundra becomes the first Indian port ever to cross 200 MMT annual ca...	40.9K
77.	News X	Mundra Port Sets New Record With 200 Million Metric Tonnes Of Cargo Volume In FY...	38.5K
78.	Ians Live	Adani Ports clocks 7 pc cargo handling growth at 450 MMT in FY25, aims at global...	32.1K
79.	Indian Economic Observer	Mundra Port becomes India''s first to handle 200 million tonne cargo	16.1K
80.	Tennews.in	Adani Ports clocks 7 pc cargo handling growth at 450 MMT in FY25, aims at global...	9.1K
81.	Loksattanews	મુંદ્રાનું અદાણી પોર્ટસ 200MMT કાર્ગો હેન્ડલ કરનાર દેશનું પ્રથમ પોર્ટ બન્યું	6.8K
82.	Siliconindia	Adani Ports Sets New Record with 41.5 MMT Cargo Volume in March, Up 9 Percent Yo...	6.7K
83.	Hi INDiA	Adani Ports clocks 7 pc cargo handling growth at 450 MMT in FY25, aims at global...	2.4K
84.	TopologyPro One	Adani Ports reports highest-ever monthly cargo volume in March; FY25 volume up 7...	1.1K
85.	NewzDaddy	India’s No.1 Port: Mundra Achieves 200 MMT Cargo Milestone	439
86.	cgwall.in	adani ports- अदाणी पोर्ट्स ने वित्त वर्ष 2025 में 7 प्रतिशत वृद्धि के साथ कार्गो...	439
87.	Daily Prabhat	Mundra Port becomes India''s first to handle 200 million tonne cargo	280
88.	Sanj Samachar	તમામ બંદરો પર 450 MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગ 200 MMT કાર્ગો હેન્ડલ કરનાર અદાણી પોર્ટસ ...	N/A
89.	Exim Online	Mundra Port sets a new benchmark with 200 MMT volume in 2024-25	N/A
90.	Affairrs Cloud	Current Affairs 4 April 2025	N/A
91.	Gujju Reporter	અદાણી પોર્ટ્સના તમામ બંદરો પર કુલ 450 MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગ	N/A
92.	Benefit News	Adani Ports Handles 450 MMT Cargo, Grows 7%	N/A
93.	Kutch Uday	વાતાવરણ	N/A
94.	Affairrs Cloud	Paradip Port Retained No.1 Spot in Cargo Handling Among Major Ports in FY25	N/A

95.	Construction World	APSEZ Achieves Record Cargo Volumes in March 2025	N/A
96.	Business Remedies	Business Remedies	N/A
97.	www.sagarsandesh.in	Adani Ports Mundra becomes the first Indian port ever to cross 200 MMT annual ca...	N/A
98.	www.sagarsandesh.in	Mundra becomes first Indian port to handle 200 MMT cargo in FY25	N/A
99.	Indian Mandarins	Mundra Port handled record 200 mn metric tonnes cargo in 2024-25	N/A
100.	Shipping Tribune	The Shipping Tribune	N/A
101.	News Plus	અદાણી પોર્ટ્સના તમામ બંદરો પર કુલ 450 MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગ 200MMT કાર્ગો હેન્ડલ ...	N/A
102.	The Mobi World	Adani Ports clocks 7 pc cargo handling growth at 450 MMT in FY25, aims at global...	N/A
103.	Tezzbuzz	Adani Ports clocks 7 pc cargo handling growth at 450 MMT in FY25, aims at global...	N/A
104.	The Hawk	Mundra Port becomes India''s first to handle 200 million tonne cargo	N/A
105.	India Shipping News	Mundra Port becomes India''s first to handle 200 million tonne cargo	N/A
106.	Maritimegateway	Mundra Port handled 200 mn MT of cargo volume in 2024-25	N/A
107.	Newsr	Mundra Port becomes India''s first to handle 200 million tonne cargo	N/A
108.	Exim Online	APSEZ handles all-time high 450 MMT cargo volume	N/A
109.	Mytimesnow	Adani Ports update: Co reports 9% YoY jump in March cargo volume	N/A
110.	Vishva Times	Adani Ports clocks 7 pc cargo handling growth at 450 MMT in FY25, aims at global...	N/A
111.	કચ્છમિત્ર સમાચાર	અદાણી મુંદરા પોર્ટનો કાર્ગો હેન્ડલિંગમાં રાષ્ટ્રીય વિક્રમ	N/A
112.	India Seatrade News	Adani''s Mundra Port becomes first in India to handle 200-MMT cargo volume in a ...	N/A
113.	Creative Bharat	Mundra becomes first Indian port to handle 200 MMT cargo in FY25	N/A
114.	Ghatati Ghatna	अहमदाबाद@ 200 मिलियन टन माल संभालने वाला भारत का पहला बंदरगाह बना	N/A
115.	Calcutta News	Mundra Port becomes India''s first to handle 200 million tonne cargo	N/A
116.	Hot Scup	Adani ka Dhamaal! 11 Nayi Companies, Mundra Port Record Breaker!	N/A
117.	India's News	Mundra Port becomes India''s first to handle 200 million tonne cargo	N/A
118.	The Mobi World	Mundra Port created a new record in history, cargo handling	N/A
119.	Mytimesnow	Adani Ports Logs Record High Cargo Volume Of 450 MMT In FY25, Mundra Port Leads ...	N/A

120.	AnyTV News	Adani Ports set a new record in cargo handling with 7 percent increase in FY 202. ..	N/A
121.	Kolkata Sun	Mundra Port becomes India''s first to handle 200 million tonne cargo	N/A
122.	Tezzbuzz	Mundra Port created a new record in history, cargo handling	N/A
123.	OB News	Adani Ports Logs Record High Cargo Volume Of 450 MMT In FY25, Mundra Port Leads ...	N/A
124.	The Mobi World	Adani Ports Logs Record High Cargo Volume Of 450 MMT In FY25, Mundra Port Leads ...	N/A
125.	Mumbai News	Mundra Port becomes India''s first to handle 200 million tonne cargo	N/A
126.	Knownewz	मुंद्रा पोर्ट ने रचा इतिहास, कार्गो हैंडलिंग में बनाया नया रिकॉर्ड	N/A
127.	New Delhi News	Mundra Port becomes India''s first to handle 200 million tonne cargo	N/A
128.	Marathi	Mundra Port : "मुंद्रा" पोर्टनं रचला इतिहास, देशाच्या शिरपेचात मानाचा तुरा	N/A
129.	Industries News	Mundra Port becomes India''s first to handle 200 million tonne cargo	N/A
130.	News India Live	मुंद्रा पोर्ट ने रचा इतिहास, कार्गो हैंडलिंग में बनाया नया रिकॉर्ड	N/A
131.	Sarkaritel	Adani Ports clocks 7 pc cargo handling growth at 450 MMT in FY25, aims at glob al...	N/A
132.	Ndtv Profit	Adani''s Mundra Port Becomes First In India To Handle 200-MMT Cargo Volume I n A ...	N/A
133.	Newspoint	Adani Ports clocks 7 pc cargo handling growth at 450 MMT in FY25, aims at glob al...	N/A
134.	stockGro - Blog	Adani Group business update on performance	N/A
135.	Mid Day Online	Adani Ports sets new record, achieves historic milestone	N/A
136.	Bharat Samachar News Channel	मुंद्रा पोर्ट की 200 एमएमटी कार्गो हैंडलिंग से भारतीय समुद्री व्यापार में नया अध...	N/A
137.	Ebm News	Adani Ports Mundra Becomes First Indianport Ever To Cross 200 MMT Annual Ca rgo V...	N/A
138.	International Business Times	Adani Ports clocks 7 pc cargo handling growth at 450 MMT in FY25, aims at glob al...	N/A
139.	Bharat Express	Mundra Port becomes first Indian port to handle 200 MMT cargo: مُندرا بندرگاہ نے...	N/A
140.	Pune News	Adani Ports clocks 7 pc cargo handling growth at 450 MMT in FY25, aims at glob al...	N/A
141.	Bharat Express	मुंद्रा पोर्ट बना भारत का पहला 200 MMT कार्गो हैंडल करने वाला बंदरगाह, अदाणी पोर...	N/A
142.	AlJazeera	Mundra Port becomes India''s first to handle 200 million tonne cargo	N/A

143.	Bharat Express	Adani Ports Mundra Sets National Record With Historic 200 MMT Cargo Handling Mil...	N/A
144.	Poorvanchalmedia	बंदरगाह मुंद्रा ने एक ही वित्त वर्ष में 200 एमएमटी कार्गो मार्क को पार कर हासिल ...	N/A
145.	Hotlinenews	200 મિલિયન ટન કાર્ગોનું સંચાલન કરનાર ભારતનું પ્રથમ બંદર બન્યું Mundra Ports	N/A
146.	Palgharnews	Mundra Port becomes India"s first to handle 200 million tonne cargo – World New...	N/A
147.	Awaaz Hindi	अडानी पोर्ट्स ने वित्त वर्ष 2025 में 7 प्रतिशत कार्गो हैंडलिंग वृद्धि के साथ 450...	N/A
148.	Odisha Post	Mundra Port becomes India"s first to handle 200 million tonne cargo	N/A
149.	Jharkhandtimes	Mundra Port becomes India"s first to handle 200 million tonne cargo	N/A
150.	Kutch Times	200MMT કાર્ગો હેન્ડલ કરનાર અદાણી પોર્ટસ મુંદ્રા બન્યું દેશનું પ્રથમ પોર્ટ	N/A
151.	Vanakkam Tamil Nadu	Mundra Port becomes India"s first to handle 200 million tonne cargo	N/A
152.	Kashmir Newsline	Mundra Port becomes India"s first to handle 200 million tonne cargo	N/A
153.	Haryana Today	Mundra Port becomes India"s first to handle 200 million tonne cargo	N/A
154.	Gujarat Samachar	Mundra Port becomes India"s first to handle 200 million tonne cargo	N/A
155.	Himachal Patrika	Mundra Port becomes India"s first to handle 200 million tonne cargo	N/A
156.	Bihar 24x7	Mundra Port becomes India"s first to handle 200 million tonne cargo	N/A
157.	Telangana Journal	Mundra Port becomes India"s first to handle 200 million tonne cargo	N/A
158.	Gujarat Varta	Mundra Port becomes India"s first to handle 200 million tonne cargo	N/A
159.	Kashmir Breaking News	Mundra Port becomes India"s first to handle 200 million tonne cargo	N/A
160.	Indias News	अदाणी पोर्ट्स ने वित्त वर्ष 2025 में 7 प्रतिशत वृद्धि के साथ कार्गो हैंडलिंग में...	N/A
161.	Fusion World	Adani Ports clocks 7 pc cargo handling growth at 450 MMT in FY25, aims at glob al...	N/A
162.	Vishvatimes	All Section	N/A
163.	Bihar Times	Mundra Port becomes India"s first to handle 200 million tonne cargo	N/A
164.	North East Times	Mundra Port becomes India"s first to handle 200 million tonne cargo	N/A
165.	South India News	Mundra Port becomes India"s first to handle 200 million tonne cargo	N/A
166.	Delhi live news	Mundra Port becomes India"s first to handle 200 million tonne cargo	N/A
167.	Deshbandhu	अदाणी पोर्ट्स ने वित्त वर्ष 2025 में 7 प्रतिशत वृद्धि के साथ कार्गो हैंडलिंग में...	N/A
168.	Jan Jagran Darpan	अदाणी पोर्ट्स ने वित्त वर्ष 2025 में 7 प्रतिशत वृद्धि के साथ कार्गो हैंडलिंग में...	N/A
169.	Andhra Pradesh Mirror	Mundra Port becomes India"s first to handle 200 million tonne cargo	N/A

170.	Justdial.com	Mundra Port handled record 200 mn metric tonnes of cargo volume in 2024-25	N/A
171.	IANS Live	अदाणी पोर्ट्स ने वित्त वर्ष 2025 में 7 प्रतिशत वृद्धि के साथ कार्गो हैंडलिंग में...	N/A
172.	Punjab Live	Mundra Port becomes India''s first to handle 200 million tonne cargo	N/A
173.	Chhattisgarh Today	Mundra Port becomes India''s first to handle 200 million tonne cargo	N/A
174.	West Bengal Khabar	Mundra Port becomes India''s first to handle 200 million tonne cargo	N/A
175.	Chini Mandi	Mundra becomes the first Indian port ever to cross 200 MMT annual cargo volume	N/A
176.	Karnataka Live	Mundra Port becomes India''s first to handle 200 million tonne cargo	N/A
177.	Indian News Network	Mundra Port becomes India''s first to handle 200 million tonne cargo	N/A
178.	Ians	Adani Ports clocks 7 pc cargo handling growth at 450 MMT in FY25, aims at glob al...	N/A
179.	Bollywoodcountry	Adani Ports clocks 7 pc cargo handling growth at 450 MMT in FY25, aims at glob al...	N/A
180.	India Online Mart	Adani Ports clocks 7 pc cargo handling growth at 450 MMT in FY25, aims at glob al...	N/A
181.	Thefreedompress	Adani Ports clocks 7 pc cargo handling growth at 450 MMT in FY25, aims at glob al...	N/A
182.	Nation Press	Adani Ports 7% Cargo Growth in FY25 : Adani Ports Achieves 7% Cargo Growth at 45...	N/A
183.	Millenium Post	Adani Ports clocks 7 pc cargo handling growth at 450 MMT in FY25, aims global e x...	N/A
184.	Projects Today	Mundra Port becomes first Indian port to handle 200 MT of cargo	N/A
185.	The Mobi World	Mundra Port handled record 200 mn metric tonnes of cargo volume in 2024-25	N/A
186.	OB News	Mundra Port handled record 200 mn metric tonnes of cargo volume in 2024-25	N/A
187.	Alice Blue	Adani Ports surges as Cargo Volumes hit 9% YoY record high in March 2025	N/A
188.	Koshur Samachar	Mundra Port handled record 200 mn metric tonnes of cargo volume in 2024-25	N/A
189.	Rediff.com	Mundra Port Hits Record 200 Million Tonnes Cargo Volume	N/A
190.	Pro Capitas	Adani Ports Achieves Record Cargo Volume in March 2025	N/A
191.	The Economic Times	Gautam Adani''s Mundra Port becomes first Indian port to handle 200 million tonn. ..	N/A
192.	www.angelone.in	Adani Ports Records Highest-Ever Cargo Volume of 41.5 MMT in March, Grows 9 % YoY	N/A
193.	dst.news	APSEZ handles all-time high 450MMT cargo volume in FY25	N/A
194.	MyIndMakers	Mundra Port becomes India's first private port to handle over 200 MMT of Cargo	N/A

195.	guj.vibesofindia.com	મુન્દ્રા પોર્ટ 2024-25માં 200 મિલિયન મેટ્રિક ટનથી વધુ કાર્ગો વોલ્યુમને હેન્ડલ કર...	N/A
196.	www.samco.in	Adani Ports Reports Record Cargo Volumes in March 2025	N/A
197.	projxnews.com	Mundra Makes History: First Indian Port to Hit 200 MT	N/A
198.	www.kutchkhabar.com	૧ વર્ષમાં ૨૦૦ MMT કાર્ગો હેન્ડલ કરી મુંદરા અદાણી પોર્ટે ભારતમાં સર્જ્યો ઈતિહાસ	N/A
199.	Gujarati Jagran	Adani Ports: અદાણી પોર્ટ્સે તમામ બંદરો પર કુલ 450 MMT કાર્ગો હેન્ડલિંગ કર્યું, અ...	N/A
200.	Capital Market Publishers India Pvt Ltd	Adani Ports records highest-ever cargo volumes in March 2025 with 9% YoY grow th	N/A
201.	aliceblueonline.com	अडानी पोर्ट्स में तेजी, मार्च 2025 में कार्गो वॉल्यूम ने 9% सालाना रिकॉर्ड उच्चत...	N/A
202.	News Riveting	Adani"s Mundra becomes first Indian port ever to cross 200 MMT annual cargo vo l...	N/A
203.	Dalal Street	India"s Largest Port Operator Achieves Record 450.2 MMT Cargo Volume in FY2 5, M...	N/A
204.	Ndtv Profit	अदाणी पोर्ट्स ने मार्च में की रिकॉर्ड कार्गो हैंडलिंग, मुंद्रा पोर्ट ने भी बनाया...	N/A
205.	Citrus Interactive	Adani Ports records 9% growth in cargo volumes in March 2025	N/A
206.	Equity Bulls	APSEZ handles all-time high cargo volume in Mar"25	N/A
207.	Ndtv Profit	बाजार बढ़त के साथ खुला, निफ्टी 23,200 के पार; IT, रियल्टी में खरीदारी	N/A
208.	www.angelone.in	Adani Ports Handles Record 41.5 MMT Cargo in March 2025	N/A