

ADANI GROUP COMPILED MEDIA REPORT 02 Jul, 2025

₹ Total Mention 683

⊞ Print	Financial	Mainline	Regional	Periodical
132	31	30	70	1
	•) Online		

551





⊞ Print

No	Newspaper	Headline	Edition	Pg
1.	The Economic Times	Adani Properties Gets NCLT Nod to Acquire HDIL's Two Assets	Chandigarh + 7	4
2.	The Economic Times	Fake Al Content on Air India Crash Poses Headwind for Regulators	Delhi + 1	1,4
3.	The Economic Times	Al Content Fuels Misinformation after Air India Crash	Bengaluru + 2	1,14
4.	The Economic Times	Bangladesh Clears Adani Power's Dues	Kolkata + 2	8
5.	The Economic Times	Bangladesh Clears all Pending Dues to Adani Power, Pays \$437 million	Hyderabad	8
6.	The Economic Times	Adani Properties Ge NCLT Nod to Acquire HDIL's Two Assets	Kochi	4
7.	The Economic Times	How Personal Connect, Family Legacy Helped Get Akzo Nobel	Bengaluru	7
8.	The Economic Times	Fake Al content on Air India crash poses headwind for regulators	Mumbai	1,4
9.	The Economic Times	Al Crash: Simulation Points to Tech Flaw	Chennai	5
10.	The Economic Times	B'desh clears dues, Adani Power to resume supply	Mumbai	1,5
11.	The Economic Times	Al Content Fuels Misinformation after Air India Crash	Pune	1,4
12.	The Economic Times	B'desh Clears Adani Power's \$437M Dues	Chandigarh	1,7
13.	The Economic Times	B'desh Clears Adani Power's Dues with \$437 m Payout	Pune	10
14.	The Economic Times	Bangladesh Clears Adani Power's \$437M Dues	Delhi + 1	1,7
15.	The Economic Times	Al Content Fuels Misinfo, Fraud after Plane Crash	Jaipur	1,4
16.	Business Standard	B'desh resolves Adani's power purchase pact, payment concerns	Bhubaneshwar + 8	2
17.	Business Standard	As tariff clock ticks, markets refuse to blink	Bhubaneshwar + 1	1
18.	Business Standard	As US tariff clock ticks, inlets refuse to blink	Hyderabad	1
19.	Business Standard	As US tariff clock ticks, mkts refuse to blink	Delhi + 8	13
20.	Business Standard	B'desh resolves Adani's power purchase pact payment concerns	Ahmedabad	2
21.	Business Standard	B'desh resolves Adani's power purchase pact, payment concerns	Kochi	2
22.	Business Standard	Speeding up trade	Delhi + 2	9



23.	Business Standard	B'desh resolves Adani's power purchase pact, payment concerns	Delhi	2
24.	Mint	Adani Enterprises to sell 2-5 year debt	Bengaluru + 6	9
25.	The Financial Express	Bangladesh clears Adani Power dues	Chandigarh + 5	5
26.	The Financial Express	Focus on technical flaw in Al probe	Chandigarh + 2	20
27.	The Financial Express	IndiGo launches long-haul flights to Manchester	Mumbai + 9	4
28.	The Hindu Business Line	Bangladesh resolves Adani's power purchase pact, payment concerns	Kolkata + 7	2
29.	The Hindu Business Line	Nifty Next 50 Movers	Kolkata + 7	6
30.	The Hindu Business Line	Nifty 50 Movers	Kolkata + 7	6
31.	The Business Guardian	Adani Logistics rolls out first double-stack rake on Vapi-Haryana route	Delhi	1
32.	The Times of India	Simulation of Al flight that crashed puts focus on double-engine failure	Kolkata + 4	1,22
33.	The Times of India	Simulation of Al flight puts focus on double-engine failure	Chandigarh	11
34.	The Times of India	Residents demand training institute to avoid flying aircraft over city:	Chennai	4
35.	Hindustan Times	In the wake of tragic Dreamliner crash, trauma latches on to flight crew, pilots	Bengaluru + 1	2
36.	Hindustan Times	NOT WORRIED ABOUT MY STYLE BEING DISSECTED	Noida	1,4
37.	Hindustan Times	Radhikka: I want my style to exude authenticity	Gurugram + 3	1,4
38.	Hindustan Times	PUNJAB GST COLLECTIONS SEE RECORD 44% JUMP IN JUNE	Chandigarh	2
39.	Hindustan Times	Radhikka:I want my style to exude authenticity	Chandigarh	1,2
40.	The Pioneer	Bangladesh resolves Adani's power purchase pact	Bhopal + 2	10
41.	The Pioneer	Gautam Mani attends ISKCON's Rath Yatra	Bhubaneshwar	3
42.	The Pioneer	Report on AI crash soon	Chandigarh + 1	1
43.	Telegraph	Air India international aircraft stranded in city	Kolkata	7,9
44.	Punjab Express	Bangladesh cleats all pending dues to Adani Power, resolves power purchase pact	Chandigarh	11
45.	Punjab Express	Punjab achieves record-breaking GST growth of 44.44% in June Cheema	Chandigarh	1



46.	Punjab Express	Anil Kapoor receives a heartfelt note from Air india staff: 'stay jhakaas forever	Chandigarh	10
47.	Daily Thanthi Next	IndiGo launches long-haul flights to Manchester	Chennai	10
48.	The Tribune	GST net collection up 44% in June: Cheema	Chandigarh	3
49.	The Tribune	Preliminary report on Al crash likely byJuly 10	Chandigarh	14
50.	Ahmedabad Mirror	Stay jhakaas forever	Ahmedabad	17
51.	Bangalore Mirror	Spare the clicks	Bengaluru	12
52.	The Statesman	SMPK upgrades container handling capacity	Kolkata + 1	3
53.	The Hindu	Pragg: This is one of the best phases of my career	Kolkata + 1	16
54.	The Hindu	Markets	Mumbai + 1	13
55.	The Hindu	Pragg: This is one of the best phases of my career	Delhi	18
56.	Free Press Journal	Letters to the editor	Mumbai	23
57.	Free Press Journal	Food hall, Lonavala trips: NMIA promises diverse offers	Mumbai	3
58.	Millenniumpost	B'desh resolves Adani's power purchase pact, payment concerns	Delhi + 1	10
59.	Millenniumpost	Kolkata Port to boost container handling with new mobile cranes	Kolkata	2
60.	The Daily Guardian	PUNJAB SEES RECORD 44.44% GST GROWTH IN JUNE, 27% 1ST QR RISE	Chandigarh	8
61.	The Echo of India	SPM Port bolsters container handling capacity with two new Mobile Harbour Cranes	Kolkata	2
62.	Wedding Affair	A Wedding Woven in Southern Splendour Coorg Wilderness Resort & Spa and Kumarakom Lake Resort	National	96,97,9 8,99
63.	The Hindu Tamil	First phase report on Air India plane crash to be released next week	Chennai	1
64.	Amar Ujala	June main 44.44% bada GST Sangrah	Chandigarh	2
65.	Dainik Jagran	June main GST rajsav 44% bada	Chandigarh	3
66.	Dainik Jagran	Aadampur Mumbai udaan aaj se 5660 kiraya	Chandigarh	4
67.	Dainik Jagran	Takeoff ke baar hawa mei n900ft neeche ayya Air India ka viman	Delhi	11
68.	Eenadu	Mumbai-Manchesterv flight service : Indigo	Bengaluru	15
69.	Eenadu	Bangla contraversy solved with Adani power	Bengaluru	15



70.	Eenadu	Bangla contraversy solution with Adani power	Bengaluru	15
71.	Eenadu	Adani' PSPs ability increased	Bengaluru	21
72.	Bartaman	Two more state of the art cranes at Kolkata port	Kolkata	2
73.	Pragativadi	After MahaKumbh Mela, Adani offers seva at Puri Rath Yatra	Bhubaneshwar	1
74.	Divya Bhaskar	Satyanarayan Nuwal, chairman of the ammunition and drone manufacturing company, has increased his we	Mumbai	11
75.	Dainik Bhaskar	Adani gets Rs 3,738 crore from Bangladesh	Gwalior + 1	12
76.	Dainik Bhaskar	Gola Barood drone banane wale satyanarayan ki sampati 78% ambani ki 22% bhadi	Chandigarh	5
77.	Dainik Bhaskar	GST mein 27% record toad bhadotari Rs 188 crore tax chori ka khulasa	Chandigarh	2
78.	Dainik Bhaskar	when away from the camera, film stars go out in search of peace	Mumbai	8
79.	Dainik Bhaskar	Satyanarayana, who makes ammunition and drones, has a 78% rise in his wealth, while Ambani's has inc	Mumbai + 2	7
80.	Dainik Bhaskar	Bangladesh se Adani ko mile Rs3,738cr	Delhi	11
81.	Dainik Bhaskar	2 hour notom imposed, Air India flight stuck, departs after 3 hours	Jaipur	3
82.	Dainik Bhaskar	Airport: Flights to 4 cities including Kolkata, Surat started	Jaipur	2
83.	Ananda Bazar Patrika	Bangladesh gave money to Adani for electricity	Kolkata	7
84.	Ananda Bazar Patrika	New crane is taken in port	Kolkata	3
85.	Sakshi	Adani port new record in Carho handling	Bengaluru	5
86.	Sakshi	Litigation on Airindia	Bengaluru	7
87.	Kannada Prabha	Another Airindia flight escaped from tragedy	Bengaluru	9
88.	Kannada Prabha	Litigation on Airindia	Bengaluru	9
89.	Sanmarg	Bangladesh resolves Adani's payment concerns	Kolkata	6
90.	Pratahkal	Air India flight fell 900 meters in the air	Jaipur	1,8
91.	Orissa Today	Visakhapatnam: Adani Gangavaram Port sets a new record in handling of coastal cargo	Bhubaneshwar	6
92.	Punjab Kesari	Surakshit Hawai Yatra ke liye bane nai vyavstha	Delhi	6
93.	Punjab Kesari	Air india ki flight hawa main 900 foot tak aayi niche	Chandigarh	1



94.	Punjab Kesari	Take off ke baad 900ft neeche aya Air India flight	Delhi	1
95.	Ei Samay	Ahmedabad plane crash	Kolkata	7
96.	Ei Samay	Quit your job and come back', Dreamliner is that nightmare	Kolkata	1,10
97.	Rajasthan Patrika	Deployment of two additioanal high capacity mobile harbour cranes	Kolkata	2
98.	Rajasthan Patrika	Relief: Season of cheap air travel	Jaipur	5
99.	Navbharat	Bangladesh paid \$440 million to Adani	Mumbai	9
100.	Janmabhumi	Adani Logistics launches first double stack rake between ICD Tumb and Patli	Mumbai	5
101.	Janmabhumi	Siddhivinayak Temple to be renovated at a cost of Rs 100 crore	Mumbai	8
102.	Mathrubhoomi	British experts arrived this week	Kochi	2
103.	Business Remedies	Adani Electricity celebrates National Electrical Safety Week	Jaipur	5
104.	Business Remedies	Adani Foundation and ACC Wadi Provide Year- Round Irrigation to Halkatta Farmers through Check Dam	Jaipur	4
105.	Matrubhasa	Gautam Adani showed the pinnacle of devotion and service : ISKCON	Bhubaneshwar	7
106.	Hindustan	Flight to runway everywhere faulty	Delhi	3
107.	Hindustan	Herat: hawai jahajo se runway tak har jagha khamiyan saamne aai	Chandigarh	3
108.	Morning News	5 flights started from Jaipur to four cities	Jaipur	1
109.	Gujarat Samachar	Snakebite awareness program at Ahmedabad airport	Mumbai	2
110.	Divya Rashtra	Air India flight fell 900 meters in the air	Jaipur	1
111.	Navshakti	Blood donation camp organized on Gautam Adani's birthday	Mumbai	14
112.	Divya Gujarat	First Double stake rake start between adani logistic ICD tumb And ICD patli	Ahmedabad	3
113.	News Today	Al flight returns to Mumbai after burning smell in cabin	Chennai	2
114.	Ajit Samachar	Aadampur airport se mumbai ke liye pehli udaan aaj	Chandigarh	1
115.	Dainik Savera	June mein 44.44 % aur vit varsh mein 2025 -26 ki pehli timahi main 27 % ki GST vikas dar :Cheema	Chandigarh	2



116.	Virat Vaibhav	Bangladesh ne Adani ke bijli kharid samjhaute, bhugtan sambandhi chintao ka samadhan kiya	Delhi	15
117.	Veer Arjun	Bangladesh resolves Adani power purchase agreement, payment concerns	Delhi	11
118.	Veer Arjun	Desh mein hone wale hadson ka jimmedar kon	Delhi	10
119.	Navodaya Times	Celebs spoted	Delhi	11
120.	Hari Bhoomi	Barud bomb banakar udhyog jagat mein Nuval ne machai hulchal	Delhi	10
121.	Dainik Navajyoti	Pune flight cancelled, Dubai flight delayed	Jaipur	12
122.	Dabang Duniya	Stock Market: Sensex up 91 points, Nifty up 25 points	Mumbai	6
123.	Dabang Duniya	Relatives of the British people killed in the Ahmedabad plane crash will go to court	Mumbai	8
124.	Aaj Ka Anand	Navi Mumbai International Airport planned to be inaugurated on PM Modi's birthday	Pune	15
125.	Metro Herald	Adani Green Energy Ltd (AGEL) has achieved a significant milestone by surpassing 15 gigawatts (GW) o	Ahmedabad	5
126.	Metro Herald	Adani Group's renewable arm, Adani Green Energy (AGEL), has become the first Indian company in its f	Ahmedabad	5
127.	Sangbad Pratidin	Now Air India is legally flying aboard	Kolkata	11
128.	Udayavani	Reason for Airindia tragedy : soon report submission	Bengaluru	9
129.	Aajkaal	Ahmedabad plane crash	Kolkata	5
130.	Dainik Statesman	Gautam Adani and Mukesh Ambani's companies sign energy deal	Kolkata	6
131.	Sandhyanand	16 snakes emerge from chocolate box!	Pune	1
132.	Sandhyanand	Nishit Gandhi from Dadar lost his wife in a plane crash 35 years ago	Pune	3

The Economic Times • 02 Jul • Adani Group • Dharavi Redevelopment Project Limited (DRPPL)

Adani Properties Gets NCLT Nod to Acquire HDIL's Two Assets

4 • PG 587 • Sqcm 202480 • AVE 61.91K • Cir Middle Right

Chandigarh • Delhi • Kolkata • Chennai • Mumbai • Pune • Jaipur • Bhubaneshwar

INCLUDES PROPERTY IN BKC & LAND IN KALYAN SHAHAD

Adani Properties Gets NCLT Nod to Acquire **HDIL's Two Assets**

Kailash Babar & Maulik Vyas

Mumbai: The National Company Law Tribunal (NCLT) has approved Adani Properties' acquisition of two assets of defunct real estate developer Housing Development and Infrastructure (HDIL) through the corporate insolvency resolution process (CIRP).

The assets include a commercial property known as 'Inspire BKC' in Mumbai's business district Bandra-Kurla Complex and a land parcel in Kalyan Shahad on the outskirts of Mumbai. Adani Properties was found to

be the only bidder to make Insolvency and Bankruptcy Code (IBC)-compliant proposal for both the properties.

For the Inspire BKC commercial project, its resolution plan is valued at ₹3 crore. This includes ₹2.85 crore allocated to creditors and ₹15 lakh for CIRP costs. In the case of Shahad land parcel, the fair value and liquidation value were es timated at ₹89.66 crore and ₹62.76 crore, respectively

According to industry experts, both these assets in central Mum-bai and Kalyan together are estimated to be valued at over ₹2,000 crore.

The Mumbai bench of the NCLT approved the resolution plans for both projects under Section 31 of the IBC, 2016. The committee of creditors (CoC) had cleared both the plans with 66.08% voting share in 2022. The voting concluded in November 2022. The Rakesh Wadhawan-promo-

ted HDIL has been undergoing insolvency since 2019 with admitted liabilities of over ₹₹7,789 crore.

While its resolution professional had initially issued an expression of interest for a resolution of the entire company in February 2020, it did not receive any proposal.

As the company had several unfi-nished residential properties, the National Company Law Appellate Tribunal (NCLAT) allowed a pro-ject-wise resolution plan.

The CoC had initially rejected this proposal However followers

this proposal. However, following objections from homebuyers, the committee reversed its stance in September 2021 and authorised the RP to explore projectwise resolution.

HDIL was then divided into 10

verticals for streamlining the re-

solution process.

The current approvals to Adani
Properties include verticals V

For Vertical V, the Inspire BKC commercial project, the plan proposes that Adani will not acquire HDIL as a going concern but will demerge the BKC project into itself or a subsidiary.

Adani has also agreed to continue the existing Slum Rehabilitation Authority (SRA) development agreement with Budhpur Buildcon.

Budhpur Buildcon, representing Adani's



now holds the Let-ter of Intent for the slum rehabilitation project that HDIL originally began in BKC, and is tasked

with completing the rehabilitation under SRA oversight.

In the case of Vertical IX, the Shahad land parcel, Punjab and

Maharashtra Cooperative Bank
— now Unity Small Finance
Bank — is the sole secured creditor holding mortgage rights.

The bank's objections to the valuation were dismissed by the tribunal in July 2024.

Both plans include performance guarantees of ₹5 crore each, as required under the CIRP regulations.

ET's query to Adani Group remained unanswered until press time Tuesday.

Simpleey.io Page 8 of 183

The Economic Times • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL)

Fake Al Content on Air India Crash Poses Headwind for Regulators

1,4 • PG 782 • Sqcm

2037431 • AVE

420.14K • Cir

Middle Center, Middle Right

Delhi • Chandigarh

Al Content Fuels Misinfo, Fraud after Plane Crash

In the aftermath of the Air India crash, a disturbing pattern emerged where bad actors leveraged AI and social media platforms to spread misinformation and commit fraud. Arindam Majumder & Himanshi Lohchab report. >>> 4

Fake AI Content on Air India Crash Poses Headwind for Regulators

New laws

aren't enough:

platforms must act

A wave of misinformation, created by generative AI, has swarmed the internet

during

Arindam Majumder & Himanshi Lochchab

New Delhi | Mumbai: Davs after the crash of an Air India Boeing 787 plane in Ahmedabad, killing 275 people, a preliminary investigation report was found circulating in aviation circles. The report, except for an emoji, appeared genuine with various aviation terminologies, giving it a professional look.

However, a closer scrutiny by trained eyes eventually revealed that it was created by an AI platform using details from a 2024 incident

involving South American airline LATAM, giving it a convincing look. By the time, the Indian government refuted the report as fake, news websites had already run headlines, clouding the minds of the public, and even that of several pilots.

With the June 12 Air India crash stirring public uproar amid scarce post-accident updates, a wave of false information, including pictures and videos created by generative AI, has swarmed the internet.

"We've observed a disturbing pattern in how bad actors are leveraging AI and social media platforms

Viral Fever

Fake images, videos, fundraisers detected

Fraudsters exploiting emotional vulnerability

ICAO stresses timely, accurate communication post-crash

commit fraud

sensitive events like the Air India

Flight 171 crash," said Amit Relan,

co-founder and CEO at digital fraud

Relan's firm found instances of fa-

ke videos showing the aftermath of

the air accident and even a case of a

fraudulent fundraising attempt.

"This is a classic case of emotional-

ly-driven financial fraud, often ope-

rated from untraceable or unverifi-

ed sources," he said, advocating for

public education to differentiate le-

gitimate from manipulated content.

As per the International Civil Av-

Better tools, user education, platform accountability needed: Experts

detection firm mFilterIt.

to spread mi-

sinformation

and

According to the ICAO's principles, states responsible for probing an air crash should release a preliminary report

tions on good communication practices for aircraft crashes, it is essenti-

curacy of information provided and maintain public trust.

The civil aviation ministry last week said the Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) has successfully extracted data from the

cockpit voice recorder and flight data recorder of the aircraft. Both the CVR and the FDR were moved to AAIB's lab in New Delhi only on 24 June, more than a week after they were recovered from the crash site in Ahmedabad. The ministry did not give any reason for the delay.

John Cox, a former pilot and chief executive of Safety Operating Systems, a provider of consulting services on accident investigations, said with the growing prevalence of GenAI, there needs to be a paradigm shift for providing information by AAIB after an event like a crash. "This is the most extensive case of misinformation that has been seen during any accident. The AAIB should be having daily briefings as done by agencies across the globe. Because in the absence of information, it is misinformation which fills the void," Cox said.

BOOM, a fact-checking platform found images of aircraft with its tail on fire or even an AI generated image of a wreckage in front of the Ahmedabad airport, which was also created by AI. BOOM used AI image detectors, with all indicating a high likelihood of them being AIgenerated. However, none of the posts contained a disclaimer.



al to communicate effectively with the media within 30 days to ensure the ac-

iation Organi-

zation's (ICAO)

recommenda-

The Economic Times • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Al Content Fuels Misinformation after Air India Crash

1,14 • PG 320 • Sqcm 264395 • AVE 215.44K • Cir Middle Left,Top Right

Bengaluru • Kolkata • Chennai



Fake AI Content on Air India Crash **Poses Headwind for Regulators**

A wave of misinformation, created by generative AI, has swarmed the internet

New laws

Arindam Majumder & Himanshi Lochchab

New Delhi | Mumbai: Days after the crash of an Air India Boeing 787 plane in Ahmedabad, killing 275 people, a preliminary investigation report was found circulating in aviation circles. The report, except for an emoji, appeared genuine with various aviation terminologies, giving it a professional look.

However, a closer scrutiny by trained eyes would eventually reveal that it was created by an AI platform using details from a 2024 inci-

dent involving South American airline LA-TAM, giving it a convincing look. By the time, the Indian government refuted the report as fake, news websites had already run headlines, clouding the minds of the public, and even that of several pilots.

With the June 12 Air India crash stirring public uproar amid scarce post-accident updates, a wave of false information, including pictures and videos created by generative AI, has swarmed the internet.

"We've observed a disturbing pattern in how bad actors are leveraging AI and social media platforms

Viral Fever

Fake images, videos. fundraisers detected

Fraudsters exploiting emotional vulnerability

ICAO stresses timely, accurate communication post-crash

Better tools, user education, platform accountability needed: Experts

to spread misinformation

commit fraud sensitive events like the Air India Flight 171 crash," said Amit Relan, co-founder and CEO at digital fraud detection firm mFilterIt.

Relan's firm found instances of fake videos showing the aftermath of the air accident and even a case of a fraudulent fundraising attempt. "This is a classic case of emotionally-driven financial fraud, often operated from untraceable or unverified sources," he said, advocating for public education to differentiate legitimate from manipulated content.

As per the International Civil Av-

ICAO's princip states responsible for probing an air crash should release a preliminary report within 30 days

to ensure the accuracy of information provided and maintain public trust

zation's (ICAO)

tions on good

tion practices

for aircraft cras-

hes, it is essenti-

al to communi-

cate effectively

with the media

recommenda-

communica-

The civil aviation ministry last week said the Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) has successfully extracted data from the

cockpit voice recorder and flight data recorder of the aircraft. Both the CVR and the FDR were moved to AAIB's lab in New Delhi only on 24 June, more than a week after they were recovered from the crash site in Ahmedabad. The ministry did not give any reason for the delay.

John Cox, a former pilot and chief executive of Safety Operating Systems, a provider of consulting services on accident investigations, said with the growing prevalence of GenAI, there needs to be a paradigm shift for providing information by AAIB after an event like a crash. "This is the most extensive case of misinformation that has been seen during any accident. The AAIB should be having daily briefings as done by agencies across the globe. Because in the absence of information, it is misinformation which fills the void," Cox said.

BOOM, a fact-checking platform found images of aircraft with its tail on fire or even an AI generated image of a wreckage in front of the Ahmedabad airport, which was also created by AL BOOM used AI image detectors, with all indicating a high likelihood of them being AIgenerated. However, none of the posts contained a disclaimer.



The Economic Times • 02 Jul • Adani Power Ltd. (APL) Bangladesh Clears Adani Power's Dues

8 • PG 211 • Sqcm 150930 • AVE 117.98K • Cir Top Left

Kolkata • Kochi • Bhubaneshwar

Bangladesh Clears Adani Power's Dues

Settlement brings cross-border pact back on track; Dhaka gives sovereign guarantee to firm

Our Bureau

Mumbai: Adani Power has received a payment of \$437 million from the Bangladesh government in June—the largest single-month disbursement to date—clearing all outstanding dues for power supplied from its 1,600 MW Godda plant in Jharkhand as of March 31, 2025, sources said. This payment caps off a series of \$90-100 million monthly tranches received over the

last few months to pay off the dues. With all pending payments—including carrying costs and late fees—settled, Adani Power's cross-border power agreement with Bangladesh is now financially and contractually back on track. The Power Purchase Agreement (PPA), which had come under scrutiny from Bangladesh authorities, has been given a clean chit sources said.

The Godda plant supplies around 10% of Bangladesh's electricity needs. As pay-



This payment caps off a series of \$90-100 million monthly tranches received over the last few months to pay off the dues

ment-related issues are now resolved, Bangladesh has asked Adani to operate both 800 MW units in line with the BPDB's power scheduling requirements.

The company had reached an agreement with Bangladesh that if they paid off the previous fiscal dues by June 30, the late payment surcharge will be waived off.

Bangladesh is now making payments on time. To ensure this continues, it has put in place a Letter of Credit (LoC) equal to two months of bills of around \$180 million and a sovereign guarantee for all du-

In May, ET had reported that Bangladesh's dues to Adani stood at around \$900 million.

Adani Power CFO Dilip Jha had told analysts that the total billing to Bangladesh stood at \$2 billion, of which \$1.2 billion had been received by the end of FY25, with an additional \$136 million billed as late payment surcharge.

Adani Power CEO S B Khyalia had then said the company has continued uninterrupted supply to Bangladesh and that current payments exceed monthly billing.

The Economic Times • 02 Jul • Adani Power Ltd. (APL) Bangladesh Clears all Pending Dues to Adani Power, Pays \$437 million

Middle Left 8 • PG 113 • Sqcm 75.22K • Cir 51571 • AVE

Hyderabad

Bangladesh Clears all Pending Dues to Adani Power, Pays \$437 million

Our Bureau

Mumbai: Adani Power has received a payment of \$437 million from the Bangladesh government in June-the largest single-month disbursement to date-clearing all outstanding dues for power supplied from its 1,600 MW Godda plant in Jharkhand as of March 31, 2025, sources said. This payment caps off a series of \$90-100 million monthly tranches received over the last few months to pay off the dues.

With all pending payments -including carrying costs and late fees-settled, Adani Power's cross-border power agreement with Bangladesh is now financially and contractually back on track. The Power Purchase Agreement (PPA) which had come under scrutiny from Bangladesh authorities, has been given a clean chit sources said. The Godda plant supplies around 10% of Bangladesh's electricity needs.

As payment-related issues

are now resolved, Bangladesh has asked Adani to operate both 800 MW units in line with the BPDB's power scheduling requirements. The company had reached an agreement with Bangladesh that if they paid off the previous fiscal du-



Payment caps off a series of \$90-100 m monthly tranches the last few months to pay off dues

es by June 30, the late payment surcharge will be waived. Bangladesh is now making payments on time. To ensure this continues, has put in place a Letter of Credit equal to two received over months of bills of around \$180 million and a sovereign guarantee for all dues.

In May, ET had reported that Bangladesh's dues to Adani stood at around \$900 million. Adani Power CFO Dilip Jha had told analysts that the total billing to Bangladesh stood at \$2 billion.

The Economic Times • 02 Jul • Adani Group Adani Properties Ge NCLT Nod to Acquire HDIL's Two Assets

4 • PG 881 • Sqcm 70515 • AVE 22.84K • Cir Middle Right

Kochi

INCLUDES PROPERTY IN BKC & LAND IN KALYAN SHAHAD

Adani Properties Gets NCLT Nod to Acquire HDIL's Two Assets

Kailash Babar & Maulik Vyas

Mumbai: The National Company Law Tribunal (NCLT) has approved Adani Properties' acquisition of two assets of defunct real estate developer Housing Development and Infrastructure Ltd (HDIL) through the corporate insolvency resolution process (CIRP).

The assets include a commercial property known as 'Inspire BKC' in Mumbai's business district Bandra-Kurla Complex and aland parcel in Kalyan Shahad on the outskirts of Mumbai.

Adani Properties was found to be the only bidder to make Insolvency and Bankruptcy Code (IBC)-compliant proposal for both the properties.

For the Inspire BKC commercial project, its resolution plan is valued at ₹3 crore. This includes ₹2.85 crore allocated to creditors and ₹15 lakh for CIRP costs. In the case of Shahad land parcel, the fair value and liquidation value were estimated at ₹89.66 crore and ₹62.76 crore. respectively.

According to industry experts, both these assets in central Mumbai and Kalyan together are estimated to be valued at over \$2,000 crore.

The Mumbai bench of the NCLT approved the resolution plans for both projects under Section 31 of the IBC, 2016. The committee of creditors (CoC) had cleared both the plans with 66.08% voting share in 2022. The voting concluded in November 2022.

The Rakesh Wadhawan-promoted HDIL has been undergoing insolvency since 2019 with admitted liabilities of over₹₹7,789 crore.

While its resolution professional had initially issued an expression of interest for a resolution of the entire company in February 2020, it did not receive any proposal.

As the company had several unfinished residential properties, the National Company Law Appellate Tribunal (NCLAT) allowed a proiect-wise resolution plan.

ject-wise resolution plan.

The CoC had initially rejected this proposal. However, following objections from homebuyers, the committee reversed its stance in September 2021 and authorised the RP to explore project-wise resolution.

HDIL was then divided into 10

NBCC Plans Residential Project in South Delhi

New Delhi: At a time when real estate development in the capital has been hit by an acute land constraint, state-run NBCC (India)plans to monetise a 32-acre land tract in Ghitorni, south Delhi, through a residential project anticipated to produce more than 49,000 crore in revenue, said an NBCC official. The Navratna public sector

undertaking is expected to hire a consultant for the project and is likely to carry it out internally rather than delegate it to a third party.—Faizan Haidar

verticals for streamlining the resolution process.

The current approvals to Adani Properties include verticals V and IX.

For Vertical V, the Inspire BKC commercial project, the plan proposes that Adani will not acquire HDIL as a going concern but will demerge the BKC project into itself or a subsidiary.

Adani has also agreed to continue the existing Slum Rehabilitation Authority (SRA) development agreement with Budhpur Buildcon. Budhpur Buildcon, representing

Adani's interest, now holds the Letter of Intent for the slum rehabilitation project that HDIL originally began in BKC, and is tasked

BKC, and is tasked with completing the rehabilitation under SRA oversight.

under SRA oversight.

In the case of Vertical IX, the Shahad land parcel, Punjab and Maharashtra Cooperative Bank—now Unity Small Finance Bank—is the sole secured creditor holding mortgage rights.

The bank's objections to the valuation were dismissed by the tribunal in July 2024.

Both plans include performance guarantees of ₹5 crore each, as required under the CIRP regulations. ET's query to Adani Group remained unanswered until press time Tuesday.

The Economic Times • 02 Jul • Adani Group How Personal Connect, Family Legacy Helped Get Akzo Nobel

448772 • AVE 7 • PG 544 • Sqcm 215.44K • Cir Top Left

Bengaluru

How Personal Connect, Family Legacy Helped Get Akzo Nobel

Unfazed by late 'twist in the tale', Parth Jindal took up the challenge head-on to seal a transformative deal for JSW

Arliit Barman

Mumbai: Sometime around mid-May, a confident Parth Jindal was just about topop the champagne he had just received as a gift from a senior official, almost certain that he had outbid competition to snap up his biggest prize to date—the India business of Dutch major Akzo Nobel NV. A sudden mes-sage from the same official, also in the thick of the deal, threw him off kilter within 24 hours.

A revised counter, higher in value than JSW by around 7-8%, was sent directly to the supervisory board of Ak-zo Nobel NV in Amsterdam by the conzo note in with a matter and the top sortium of PE group Advent Interna-tional and Indigo Paints, the other se-rious contender. Jindal, by then, already had improved his initial bin-ding offer and was in pole position.

The board was also made aware of the Supreme Court's decision from earlier that month rejecting the *19,700 crore resolution plan submit-ted by ISW Steel for Physica Proted by JSW Steel for Bhushan Power and Steel (BPSL) in 2019 and directed the initiation of liquidation procee-dings. Suddenly what seemed like a slam dunk was not so straight forward for both Jindal and his counterpart Greg Poux-Guillaume, CEO, Akzo No-

ET spoke to multiple people to piece together how Jindal came from behind to snap up the business, as twists and turns and backroom negotiations made the paints M&A even more colo-urful than it seemed on canvas. Seve-

ral spoke off the record as the negotia-tions were in private domain.

An Indophile, Guillaume was very familiar with the Jindal family and their businesses. In his earlier stints in the power grid and industrial air pollution sectors with Sulzer, GE-Al-stom Grid Solutions Business, he de-alt and even visited JSW Steel's flagship Vijayanagar plant as a key suppli-

There was also another connection: Between 2009 and 2011, Guillaume had also spent time in private equity at CVC Capital Partners as a senior MD. The son of CVC's co-founder Rolly van Rappard was Parth's roommate for two years at Harvard Business School. "So when he did a reference check on us, he heard things from him as well,"

"I've always been a fan of the Jindal



PREMIUM VS MASS



family. There are a few successful In-dian industrial families that are true entrepreneurs and stand out for ha-ving the same values," said Guillau-"It's not just business acumen

But when a board-run MNC has decided to exit a market as part of a global portfolio rejig, no professional CEO can ride roughshod over the board and ignore the best price on the table. "Va-lue is important since we have a fidu-ciary duty to our shareholders to ex-tract the best value out of this transaction, but finding the right home for the business and having the right longterm partner is also invaluable," he

In Mumbai, at the JSW HQ, the key members of 'Project Lakshmi'—the internal code name—including Sun-daresan Arumbakkam, Joint MD and CEO of JSW Paints, and Parth Jindal had to immediately put on war paint and go into a huddle with external deal advisors from Morgan Stanley as well as the Jindal family's most trusted hand, Seshagiri Rao, former group CFO, currently an advisor.

Since January, Jindal had made his in-tentions clear. Akzo was the "transfor-mativedeal" for his six-year old paints wenture that till date has only seen a midding growth while late entrants like Birla Opus from Grasim stormed the \$9 billion Indian paints market.

CLOSING THE GAP



JSW-Dulux operations will have a ₹6.2k cr topline

(decorative and industrial), inching close to the ₹6.9k cr sales of No.3 in the market-Kansai Nerolac

"There is no choice," Jindal said during WEF in Davos. "I have to give everything I've got for Akzo Nobel India." Four months down the line, it was to

ugh to step away so late in the game. JSW Paints' offer was in fact the lowest after the non-binding stage was over in January Both Pidlite Indu-stries and Advent-Indigo made higher offers. So from get-go, it was time to

crank up. From Geneva, Jindal flew directly to Amsterdam to meet the Akzo top brass, especially Guillaume. "From Holcimdays (which JSW Group lost to Adani), I have learnt it's important to strike a rapport with the international management," quipped Jindal. "Not that they would share anything extra in the middle of a transaction extra in the mindie of a transaction but chemistry is equally important. Much to my surprise, Guillaume was very familiar with our family. The mo-ment I entered the room, he asked if I was the son of Sajjan, Navin or Ra-tan...(Parth's uncles are Navin and Pactor, Irada)."

That bond got stronger when Guillaume visited India and met the team at JSW and even visited the Jindal re-sidence to share a meal with the entire family, including group Chairman Sajjan Jindal and wife Sangita.

Chemistry aside, business wise JSW Paints and Akzo's operations are per-

Dulux is a premium player in the de-corative segment, the lion's share of the industry with a 9-10% market catering to primary urban centres while JSW Paints has been a mass player. But as a combined entity, JSW-Dulux (the likely name of the new company) will have more financial heft and mar-

will have more financial hert and mar-ket share nationwide.

Together the two operations will have a ₹6,200 crore topline (decorative and industrial), inching close to the aro-und ₹6,900 crore sales of the 3rd in the market - Kansai Nerolac.

The cumulative retail footprint of 28,000 will also have limited overlaps.

This translates to a combined advertising muscle and helps doubling down on one brand. "Despite its premium positioning, Dulux for years has re-mained under invested. We want to bring the mojo back," explains Jin-

dal.

With competition intensifying, advertising and marketing (A&M) spends have gone up across the industry, squeezing margins.

But now the joint budgets of around v350 crore will be at his disposal.

Akzo is also relinquishing the 3.5% royalty or v80 crores that it charged

from its Indian arm for decorative pa-ints giving additional firepower to Jindal to take on larger incumbents Asian Paints or newcomer Birla Opus, both of whom is estimated to have spent \$450 crores on A&M alone.

Jindal is willing to absorb the "pain" in the decorative segment for the next 2-3 years. "We are willing to even put a 100 crore extra from our side to be in the top 3 in the share of voice," he said. But the real game will be the industrial segment where Kansai Nerolac has strong links with Korean and Ja-panese steel and auto OEMs. "We want to become the number one in in-dustrial. We believe that with the technology of Akzo International, which we still have access to post this trans-action, we will have a real shot at sca-ling up the industrial franchise and double it ₹5000 crore over the next

In all this, Pidilite remained the jo-ker in the pack and were in parallel talks with JSW and Asian Paints and a few others, but they were only keen on the decorative business, leaving out the industrial piece.

Their offer, though much higher than both Advent-Indigo and JSW, was only for a part. "They wanted somebody else to take industrial," said an offiial. "JSW said in case they lose out, they will re-engage.

That wasn't necessary once Jindal matched the new offer but insisted both sides get into exclusivity by May end. Akzo and its observers were too

The Economic Times • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Fake Al content on Air India crash poses headwind for regulators

1,4 • PG 304 • Sqcm 818932 • AVE 1.1M • Cir Middle Right,Top Center



Fake AI Content on Air India Crash **Poses Headwind for Regulators**

New laws

aren't enough; atforms must act

A wave of misinformation, created by generative AI, has swarmed the internet

during

Arindam Majumder & Himanshi Lochchab

New Delhi | Mumbai: Days after the crash of an Air India Boeing 787 plane in Ahmedabad, killing 275 people, a preliminary investigation report was found circulating in aviation circles. The report, except for an emoji, appeared genuine with various aviation terminologies, giving it a professional look

However, a closer scrutiny by trained eyes eventually revealed that it was created by an AI platform using details from a 2024 incident

involving South American airline LATAM, giving it a convincing look. By the time, the Indian government refuted the report as fake, news websites had already run headlines, clouding the minds of the public, and even that of several pilots.

With the June 12 Air India crash stirring public uproar amid scarce post-accident updates, a wave of false information, including pictures and videos created by generative AI, has swarmed the internet.

"We've observed a disturbing pattern in how bad actors are leveraging AI and social media platforms Viral Fever

Fake images, videos. fundraisers detected

Fraudsters exploiting emotional vulnerability

ICAO stresses timely, accurate communication post-crash

commit fraud

sensitive events like the Air India Flight 171 crash," said Amit Relan,

co-founder and CEO at digital fraud

Relan's firm found instances of fa-

ke videos showing the aftermath of

the air accident and even a case of a

fraudulent fundraising attempt.

This is a classic case of emotional-

ly-driven financial fraud, often ope-

rated from untraceable or unverifi-

ed sources," he said, advocating for

public education to differentiate le-

gitimate from manipulated content.

As per the International Civil Av-

detection firm mFilterIt.

Better tools, user education, platform accountability needed: Experts

to spread mi-

sinformation

ICAO's principles, states responsible for probing an air crash should release a preliminary report within 30 days

tions on good communication practices for aircraft crashes, it is essential to communicate effectively with the media

iation Organi-

zation's (ICAO)

recommenda-

to ensure the accuracy of information provided and maintain public trust.

The civil aviation ministry last week said the Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) has successfully extracted data from the

cockpit voice recorder and flight data recorder of the air-craft. Both the CVR and the FDR were moved to AAIB's lab in New Delhi only on 24 June, more than a week after they were recovered from the crash site in Ahmed-

abad. The ministry did not give any reason for the delay.

John Cox, a former pilot and chief executive of Safety Operating Systems, a provider of consulting services on accident investigations, said with the growing prevalence of GenAI, there needs to be a paradigm shift for providing informa-tion by AAIB after an event like a crash. "This is the most extensive case of misinformation that has been seen during any accident. The AAIB should be having daily briefings as done by agencies across the globe. Because in the absence of information, it is misinformation which fills the void," Cox said.

BOOM, a fact-checking platform found images of aircraft with its tail on fire or even an AI generated image of a wreckage in front of the Ahmedabad airport, which was also created by AI. BOOM used AI image detectors, with all indicating a high likelihood of them being AIgenerated. However, none of the posts contained a disclaimer.

ATTERITURE LANGUAGE

Simpleey.io Page 18 of 183

The Economic Times • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Al Crash: Simulation Points to Tech Flaw

5 • PG 148 • Sqcm 116498 • AVE 102.42K • Cir Bottom Center

Chennai



The Economic Times • 02 Jul • Adani Group • Adani Power Ltd. (APL) B'desh clears dues, Adani Power to resume supply

1,5 • PG 192 • Sqcm 517085 • AVE 1.1M • Cir Middle Center,Top Center

Mumbai

Bangladesh Clears Adani
Power's \$437M Dues
COMPANIES: PURSUIT OF PROFIT >> 5

B'desh Clears Dues, Adani Power to Resume Supply

Dhaka's \$437-m payout in June is single-largest; gives sovereign guarantee to firm

Our Bureau

Mumbai: Adani Power received \$437 million from the Bangladesh government in June, clearing that country's payment arrears to the Indian company for electricity supplied till March 31, people in the know said.

The last payment was the largest instalment that Adani Power received for the power supplied from its 1,600 MW Godda plant in Jharkhand to Bangladesh. Previous payments had been \$90-100 million a month.

With all pending payments, including carrying costs and late fees, settled, Adani Power's cross-border power agreement with Bangladesh is now financially and contractually back on track, the people said. The power purchase agreement, which had come under scrutiny from Bangladesh authorities, has been given a clean chit, they said.

The Godda plant supplies around 10% of Bangladesh's electricity needs. As payment-related issues are now resolved, Dhaka has asked Adani to operate both 800 MW units at the facility in line with the Bangladesh Power Development Board's power scheduling requirements.

The company had reached an agreement with Bangladesh that if that country cleared the previous fiscal year's dues by June 30, the late payment surcharge would be wai-

yed. Bangladesh is now making payments on time. To ensure this continues, it has put in place a letter of credit equal to two months of bills of around \$180 million and a sovereign guarantee for all dues.

In May, ET reported that Bangladesh's dues to Adani Power stood at around \$900 million. Adani Power chief financial officer Dilip Jha at the time told analysts that the total billing to Bangladesh stood at \$2 billion, of which \$1.2 billion had been received by the end of FY25, with an additional \$136 million billed as late payment surcharge.

Adani Power, however, has continued uninterrupted supply to Bangladesh, chief executive SB Khyalia had said. In the Janua-

ry-March quarter, dues declined by ₹500 crore.



The contract's reaffirmation has also resulted in structural changes on the Indian side. The Godda project, previously housed in a sepa-

rate subsidiary, has been merged with Adani Power for operational and financial streamlining. This infegration, combined with the resolution of dues, may help upgrade the company's credit rating from AA to AA+, which could lower future cost of funds.

Adani Power has a *1.2 lakh crore capital expenditure plan over the next six years to expand its generation capacity from the current 17.55 GW to 30.67 GW by 2030. This would mark the largest capacity addition in India's private sector thermal power segment. The company has placed advanced equipment orders for 11.2 GW of ultra-supercritical boilers, turbines and generators to secure its supply chain.

The Economic Times • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Al Content Fuels Misinformation after Air India Crash

1,4 • PG 327 • Sqcm 122614 • AVE 102.04K • Cir Middle Left,Top Center

Pune



Fake AI Content on Air India Crash Poses Headwind for Regulators

A wave of misinformation, created by generative AI, has swarmed the internet

Arindam Majumder & Himanshi Lochchab

New Delhi | Mumbai: Days after the crash of an Air India Boeing 787 plane in Ahmedabad, killing 275 people, a preliminary investigation report was found circulating in aviation circles. The report, except for an emoji, appeared genuine with various aviation terminologies, giving it a professional look.

However, a closer scrutiny by trained eyes would eventually reveal that it was created by an AI plat-form using details from a 2024 inci-

dent involving South American airline LA-TAM, giving it a convincing look. By the time, the Indian government refuted the report as fake, news websites had already run headlines, clouding the minds of the public, and even that of several pilots.

With the June 12 Air India crash stirring public uproar amid scarce post-accident updates, a wave of false information, including pictures and videos created by generative AI, has swarmed the internet.

"We've observed a disturbing pattern in how bad actors are leveraging AI and social media platforms

Fake images, videos, fundraisers detected

Fraudsters exploiting emotional vulnerability

ICAO stresses timely, accurate communication post-crash

commit fraud

sensitive events like the Air India

Flight 171 crash," said Amit Relan,

co-founder and CEO at digital fraud

Relan's firm found instances of fa-

ke videos showing the aftermath of

the air accident and even a case of a

fraudulent fundraising attempt.

"This is a classic case of emotional-

ly-driven financial fraud, often ope-

rated from untraceable or unverifi-

ed sources," he said, advocating for

public education to differentiate le-

gitimate from manipulated content.

detection firm mFilterIt.

Better tools, user education, platform accountability needed: Experts

to spread mi-

sinformation

According to the ICAO's principles, states responsible for probing an air

cate effectively with the media to ensure the accuracy of information provided and maintain public trust

recommenda-

communica-

tions on good

tion practices

for aircraft cras-

hes, it is essenti-

al to communi-

The civil aviation ministry last week said the Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) has successfully extracted data from the cockpit voice recorder and flight data recorder of the aircraft. Both the CVR and the FDR were moved to AAIB's lab in New Delhi only on 24 June, more than a week after they were recovered from the crash site in Ahmedabad. The ministry did not give any reason for the delay.

John Cox, a former pilot and chief executive of Safety Operating Systems, a provider of consulting services on accident investigations, said with the growing prevalence of GenAI, there needs to be a paradigm shift for providing information by AAIB after an event like a crash. This is the most extensive case of misinformation that has been seen during any accident. The AAIB should be having daily briefings as done by agencies across the globe. Because in the absence of information, it is misinformation which fills the void," Cox said.

BOOM, a fact-checking platform found images of aircraft with its tail on blaze or even an AI generated image of a wreckage in front of the Ahmedabad airport, which was also created by AL BOOM used AI image detectors, with all indicating a high likelihood of them being AIgenerated. However, none of the posts contained a disclaimer.

ATTERITURE I THUMBURE iation Organization's (ICAO)

crash should release a preliminary report within 30 days

As per the International Civil Av-

Simpleey.io Page 23 of 183

The Economic Times • 02 Jul • Adani Power Ltd. (APL)
B'desh Clears Adani Power's \$437M Dues

1,7 • PG 234 • Sqcm 80590 • AVE 61.91K • Cir Top Center,Top Right

Chandigarh

Bangladesh Clears Adani Power's \$437M Dues

COMPANIES: PURSUIT OF PROFIT ▶▶ 7

B'desh Clears Adani Power's \$437M Dues

Our Bureau

Mumbai: Adani Power received \$437 million from the Bangladesh government in June, clearing that country's payment arrears to the Indian company for electricity supplied till March 31, people in the know said.

The last payment was the largest instalment that Adani Power received for the power supplied from its 1,600 MW Godda plant in Jharkhand to Bangladesh. Previous payments had been \$90-100 million a month.

With all pending payments, including carrying costs and late fees, settled, Adani Power's cross-border power agreement with Bangladesh is now financially and contractually back on track, the people said. The power purchase agreement, which had come under scrutiny from Bangladesh authorities, has been given a clean chit, they said.

The Godda plant supplies around 10% of Bangladesh's electricity needs. As payment-related issues are now resolved,

With all pending payments settled, Adani Power's cross-border power pact with B'desh is now back

on track

Dhaka has asked Adani to operate both 800 MW units at the facility in line with the Bangladesh Power Development Board's power scheduling requirements.

The company had reached an agreement with Bangladesh that if that country cleared the previous fiscal year's dues by June 30, the late pay-

ment surcharge would be waived.

Bangladesh is now making payments on time. To ensure this continues, it has put in place a letter of credit equal to two months of bills of around \$180 million and a sovereign guarantee for all dues.

In May, ET reported that Bangladesh's dues to Adani Power stood at around \$900 million. Adani Power chief financial officer Dilip Jha at the time told analysts that the total billing to Bangladesh stood at \$2 billion, of which \$1.2 billion had been received by the end of FY25, with an additional \$136 million billed as late payment surcharge. Adani Power, however, has continued uninterrupted supply to Bangladesh, chief executive SB Khyalia had said. In the January-March quarter, dues declined by ₹500 crore.

The contract's reaffirmation has also resulted in structural changes on the Indian side. The Godda project, previously housed in a separate subsidiary, has been merged with Adani Power for operational and financial streamlining. This integration, combined with the resolution of dues, may help upgrade the company's credit rating from AA to AA+, which co-

uld lower future cost of funds.

The Economic Times • 02 Jul • Adani Group • Adani Power Ltd. (APL) B'desh Clears Adani Power's Dues with \$437 m Payout

10 • PG 120 • Sqcm 45163 • AVE 102.04K • Cir Bottom Right

Pune

B'desh Clears Adani Power's Dues with \$437 m Payout

Settlement brings pact back on track; Dhaka gives sovereign guarantee to co

Our Bureau

Mumbai: Adani Power has received a payment of \$437 million from the Bangladesh government in June—the largest single-month disbursement to date—clearing all outstanding dues for power supplied from its 1,600 MW Godda plant in Jharkhand as of March 31, 2025, sources said. This payment caps off a series of \$90-100 million monthly tranches received over the last few months to pay off the dues.

With all pending payments—including carrying costs and late fees—settled, Adani Power's cross-borders power agreement with Bangladesh is now financially and contractually back on track. The Power Purchase Agreement (PPA), which had come under scrutiny from Bangladesh authorities, has been given a clean chit.

sources said.

The Godda plant supplies around 10% of Bangladesh's electricity needs. As payment-related issues are now resolved, Bangladesh has asked Adani to operate both 800 MW units in line with the BPDB's power scheduling requirements.

The company had reached an agreement with Bangladesh that if they paid off the previous fiscal dues by June 30, the late payment sur-

charge will be waived off.

Bangladesh is now making payments on time. To ensure this

continues, it has put in place a Letter of Credit (LoC) equal to two months of bills of around \$180 million and a sovereign guarantee for all dues.

In May, ET had reported that Bangladesh's dues to Adani stood at around \$900 million. Adani Power CFO Dilip Jha had told analysts that the total billing to Bangladesh stood at \$2 billion, of which \$1.2 billion had been received by the end of FY25, with an additional \$136 million billed as late payment

The Economic Times • 02 Jul • Adani Power Ltd. (APL)
Bangladesh Clears Adani Power's \$437M Dues

1,7 • PG 234 • Sqcm

608510 • AVE

420.14K • Cir

Top Center, Top Right

Delhi • Jaipur

Bangladesh Clears Adani Power's \$437M Dues

COMPANIES: PURSUIT OF PROFIT ▶▶ 7

B'desh Clears Adani Power's \$437M Dues

Our Bureau

Mumbai: Adani Power received \$437 million from the Bangladesh government in June, clearing that country's payment arrears to the Indian company for electricity supplied till March 31, people in the know said.

The last payment was the largest instalment that Adani Power received for the power supplied from its 1,600 MW Godda plant in Jharkhand to Bangladesh. Previous payments had been \$90–100 million a month.

With all pending payments, including carrying costs and late fees, settled, Adani Power's cross-border power agreement with Bangladesh is now financially and contractually back on track, the people said. The power purchase agreement, which had come under scrutiny from Bangladesh authorities, has been given a

clean chit, they said.

The Godda plant supplies around 10% of Bangladesh's electricity needs. As payment-related issues are now resolved,

with all pending payments settled, Adani Power's cross-border power pact with B'desh is now back to open units at open distribution of the dark ard's prequire ched ar Bangla country

on track

Dhaka has asked Adani to operate both 800 MW units at the facility in line with the Bangladesh Power Development Board's power scheduling requirements.

The company had reached an agreement with Bangladesh that if that country cleared the previous fiscal year's dues by June 30, the late pay-

ment surcharge would be waived.

Bangladesh is now making payments on time. To ensure this continues, it has put in place a letter of credit equal to two months of bills of around \$180 million and a sovereign guarantee for all dues. In May, ET reported that Bangladesh's dues to Adani Power stood at around \$900 million. Adani Power chief financial officer Dilip Jha at the time told analysts that the total billing to Bangladesh stood at \$2 billion, of which \$1.2 billion had been received by the end of FY25, with an additional \$136 million billed as late payment surcharge. Adani Power, however, has continued uninterrupted supply to Bangladesh, chief executive SB Khyalia had said. In the January-March quarter, dues declined by ₹500 crore.

The contract's reaffirmation has also resulted in structural changes on the Indian side. The Godda project, previously housed in a separate subsidiary, has been merged with Adani Power for operational and financial streamlining. This integration, combined with the resolution of dues, may help upgrade the company's credit rating from AA to AA+, which could lower future cost of funds.

Simpleey.io Page 28 of 183

The Economic Times • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL)

Al Content Fuels Misinfo, Fraud after Plane Crash

1,4 • PG 782

782 • Sqcm 121229 • AVE

33.32K • Cir

Middle Center, Middle Right

Jaipur

Al Content Fuels Misinfo, Fraud after Plane Crash

In the aftermath of the Air India crash, a disturbing pattern emerged where bad actors leveraged AI and social media platforms to spread misinformation and commit fraud. Arindam Majumder & Himanshi Lohchab report. >>> 4

Fake AI Content on Air India Crash Poses Headwind for Regulators

New laws

aren't enough:

platforms must act

A wave of misinformation, created by generative AI, has swarmed the internet

during

Arindam Majumder & Himanshi Lochchab

New Delhi | Mumbai: Davs after the crash of an Air India Boeing 787 plane in Ahmedabad, killing 275 people, a preliminary investigation report was found circulating in aviation circles. The report, except for an emoji, appeared genuine with various aviation terminologies, giving it a professional look.

However, a closer scrutiny by trained eyes eventually revealed that it was created by an AI platform using details from a 2024 incident

involving South American airline LATAM, giving it a convincing look. By the time, the Indian government refuted the report as fake, news websites had already run headlines, clouding the minds of the public, and even that of several pilots.

With the June 12 Air India crash stirring public uproar amid scarce post-accident updates, a wave of false information, including pictures and videos created by generative AI, has swarmed the internet.

"We've observed a disturbing pattern in how bad actors are leveraging AI and social media platforms

Viral Fever

Fake images, videos, fundraisers detected

Fraudsters exploiting emotional vulnerability

ICAO stresses timely, accurate communication post-crash

commit fraud

sensitive events like the Air India

Flight 171 crash," said Amit Relan,

co-founder and CEO at digital fraud

Relan's firm found instances of fa-

ke videos showing the aftermath of

the air accident and even a case of a

fraudulent fundraising attempt.

"This is a classic case of emotional-

ly-driven financial fraud, often ope-

rated from untraceable or unverifi-

ed sources," he said, advocating for

public education to differentiate le-

gitimate from manipulated content.

As per the International Civil Av-

Better tools, user education, platform accountability needed: Experts

detection firm mFilterIt.

to spread mi-

sinformation

and

According to the ICAO's principles, states responsible for probing an air crash should release a preliminary report within 30 days

tions on good communication practices for aircraft crashes, it is essential to communicate effectively with the media

to ensure the accuracy of information provided and maintain public trust.

The civil aviation ministry last week said the Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) has successfully extracted data from the

cockpit voice recorder and flight data recorder of the aircraft. Both the CVR and the FDR were moved to AAIB's lab in New Delhi only on 24 June, more than a week after they were recovered from the crash site in Ahmedabad. The ministry did not give any reason for the delay.

John Cox, a former pilot and chief executive of Safety Operating Systems, a provider of consulting services on accident investigations, said with the growing prevalence of GenAI, there needs to be a paradigm shift for providing information by AAIB after an event like a crash. "This is the most extensive case of misinformation that has been seen during any accident. The AAIB should be having daily briefings as done by agencies across the globe. Because in the absence of information, it is misinformation which fills the void," Cox said.

BOOM, a fact-checking platform found images of aircraft with its tail on fire or even an AI generated image of a wreckage in front of the Ahmedabad airport, which was also created by AI. BOOM used AI image detectors, with all indicating a high likelihood of them being AIgenerated. However, none of the posts contained a disclaimer.



iation Organi-

zation's (ICAO)

recommenda-

Business Standard • 02 Jul • Adani Group • Adani Power Ltd. (APL) B'desh resolves Adani's power purchase pact, payment concerns

2 • PG 40 • Sqcm 5758 • AVE 19.15K • Cir Middle Left

Bhubaneshwar • Hyderabad • Mumbai • Kolkata • Chennai • Bengaluru • Chandigarh • Pune • Jaipur

B'desh resolves Adani's power purchase pact, payment concerns

Bangladesh made its single largest payment of \$437 million to Adani Power in June, clearing pending dues, including carrying costs, and issues related to the power purchase agreement. Additionally, an LC (Letter of Credit) worth about two months of billing and sovereign guarantee for all dues as additional security has been established, sources said. Since payment-related matters are resolved, Bangladesh has asked Adani Power to supply power from both units according to the Bangladesh Power Development Board (BPDB) schedule, they added. Over the last 3-4 months, the country has been paying \$90-100 million per month, and in June, it paid \$437 million.

Business Standard • 02 Jul • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ) As tariff clock ticks, markets refuse to blink

1 • PG 441 • Sqcm 63990 • AVE 19.15K • Cir Top Center,Top Left

Bhubaneshwar • Kolkata

As tariff clock ticks, markets refuse to blink

Domestic stock markets are holding firm even as the July 9 deadline approaches for the new US tariff rates. The benchmark Nifty 50 index last ended at 25,542, less than 3 per cent below its record closing of 26,179 on September 27, 2024.

As US tariff clock ticks, mkts refuse to blink

Cautious optimism builds as investors bet on delay or deal

SUNDAR SETHURAMAN & SAMIE MODAK

Mumbai, 1 July

Domestic stock markets are holding firm even as the July 9 deadline approaches for the new US tariff rates — ranging from 10 per cent to 50 per cent — announced by US President Donald Trump on April 2.

The tariffs, paused for 90 days to allow for bilateral trade negotiations, have sparked cautious optimism among investors who foresee an extension or a favourable US-India trade deal. The benchmark Nifty 50 index last ended at 25,542, less than 3 per cent below its record closing of 26,179 on September 27, 2024. From this year's low of 22,162 on April 7, the Nifty has rallied more than 15 per cent. Amish Shah, head of India research at BofA Securities, said, "Markets are fully pricing in an imminent India-US trade deal, making any delay or disappointment a major risk."

Nimesh Chandan, chief investment officer at Bajaj Finserv Mutual Fund, described the potential for an extension as "kicking the can down the road", as inking trade agreements within a short period is challenging.

He, however, believes India will be the least impacted by US tariffs compared to other nations. Analysts are more sanguine also because of the nature of India's exports to the US, which are predominantly services like information technology and medical services — likely to be exempt from tariffs.

U R Bhat, cofounder of Alphaniti Fintech, said, "Commodity exports are not a large portion of the



Nifty scorebo	ard		
Gainers (Share price in ₹)	Mar 28	Jul 1	Chg FYTD %
Jio Financial Services	227.5	329.6	44.9
Bharat Electronics	301.3	432.3	43.5
IndusInd Bank	649.9	879.1	35.3
Eternal	201.7	261.0	29.4
Adani Ports	1,183.0	1,447.0	22.3
Losers			
NTPC	357.6	332.6	-7.0
TCS	3,606.2	3,429.7	-4.9
Sun Pharma	1,734.7	1,667.2	■ -3.9
JSW Steel	1,063.2	1,029.6	■ -3.2
Coal India	398.2	389.8	-2.1
Compiled by BS Research B	ureau	So	urces: Bloomberg, NSE

listed market. Also, as pharmaceutical exports feed into the US public health system, tariffs on these could raise US healthcare costs, making them less likely."

Bhat also noted that Trump's rhetoric has been less aggressive towards India compared to China, Japan, or Europe.

Despite US tariff uncertainty, emerging markets' bonds, stocks, and currencies logged strong performance during the first half of calendar 2025. Market players attribute the gains to rising investor demand for non-US assets.

According to Bloomberg, an index for emerging market (EM) debt has gained over 11 per cent this year — its best performance in the first six months of any year since 2016. The EM index has rallied almost 14 per cent, double the advance in the S&P 500.

Anand Radhakrishnan, managing director at Sundaram Asset Management Company, believes the risk of tariffs impacting the market has reduced unless there is another major reversal in stance.

"Global markets, including India, expect a moderation of sta-

On the rise



nce on the tariff side, considering the US central bank is itself saying tariffs can be inflationary and therefore they will not cut rates. Whereas the political administration may want to soften rates. So it does look like, at the margin, the stance may be softened with respect to tariff negotiations," he added.

Experts don't rule out an increase in market volatility as the July 9 deadline nears. Investors are keenly eyeing signs of an extension or a breakthrough in US-India trade talks, with markets poised to react sharply to any developments.

"If tariffs are imposed, markets

will correct, though the correction may not be deep. An agreement or extension could trigger a rally, which could see domestic indices reclaiming September highs, driven by strong domestic liquidity," said Ambareesh Baliga, an independent equity analyst.

Experts said limited direct exposure to US trade, which accounts for only 2 per cent of India's gross domestic product (GDP), can protect the market from a sharp downside.

In an interview with Business Standard last month, Ridham Desai, managing director at Morgan Stanley India, said, "Slower global growth, driven by US trade policies, will indirectly affect India, as 20 per cent of its GDP relies on global engagement."

Desai added that global economic deceleration has led Morgan Stanley to revise India's earnings estimates downward.

Shah of BofA highlighted the 96 per cent correlation between the Nifty and the S&P 500, suggesting that a correction in the US market could also have a ripple effect on India.

Business Standard • 02 Jul • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ) As US tariff clock ticks, inlets refuse to blink

1 • PG 402 • Sqcm 52267 • AVE 21.04K • Cir Top Left The Smart Investor

Hyderabad

As US tariff clock ticks, mkts refuse to blink

Cautious optimism builds as investors bet on delay or deal

SUNDAR SETHURAMAN & SAMIE MODAK

Mumbai, 1 July

Domestic stock markets are holding firm even as the July 9 deadline approaches for the new US tariff rates — ranging from 10 per cent to 50 per cent — announced by US President Donald Trump on April 2.

The tariffs, paused for 90 days to allow for bilateral trade negotiations, have sparked cautious optimism among investors who foresee an extension or a favourable US-India trade deal. The benchmark Nifty 50 index last ended at 25,542, less than 3 per cent below its record closing of 26,179 on September 27, 2024. From this year's low of 22,162 on April 7, the Nifty has rallied more than 15 per cent. Amish Shah, head of India research at BofA Securities, said, "Markets are fully pricing in an imminent India-US trade deal, making any delay or disappointment a major risk."

Nimesh Chandan, chief investment officer at Bajaj Finserv Mutual Fund, described the potential for an extension as "kicking the can down the road", as inking trade agreements within a short period is challenging.

He, however, believes India will be the least impacted by US tariffs compared to other nations. Analysts are more sanguine also because of the nature of India's exports to the US, which are predominantly services like information technology and medical services—likely to be exempt from tariffs.

U R Bhat, cofounder of Alphaniti Fintech, said, "Commodity exports are not a large portion of the



Nifty scorebo	ard
Gainers (Share price in ₹)	Mar

Gainers (Share price in ₹)	Mar 28	Jul 1	Chg FYTD%
Jio Financial Services	227.5	329.6	44.9
Bharat Electronics	301.3	432.3	43.5
Industrid Bank	649.9	879.1	35.3
Eternal	201.7	261.0	29.4
Adani Ports	1,183.0	1,447.0	22.3
Losers			
NTPC	357.6	332.6	-7.0
TCS	3,606.2	3,429.7	-4.9
Sun Pharma	1,734.7	1,667.2	■ -3.9
JSW Steel	1,063.2	1,029.6	■ -3.2
Coal India	398.2	389.8	1-21
Compiled by BS Research Bureau		So	urces: Bloomberg, NSE

listed market. Also, as pharmaceutical exports feed into the US public health system, tariffs on these could raise US healthcare costs, making them less likely."

Bhat also noted that Trump's rhetoric has been less aggressive towards India compared to China, Japan, or Europe.

Despite US tariff uncertainty, emerging markets' bonds, stocks, and currencies logged strong performance during the first half of calendar 2025. Market players attribute the gains to rising investor demand for non-US assets.

According to Bloomberg, an index for emerging market (EM) debt has gained over 11 per cent this year — Its best performance in the first six months of any year since 2016. The EM index has rallied almost 14 per cent, double the advance in the S&P 500.

Anand Radhakrishnan, managing director at Sundaram Asset Management Company, believes the risk of tariffs impacting the market has reduced unless there is another major reversal in stance.

"Global markets, including India, expect a moderation of sta-

On the rise

Nifty 50
Chg FYTD \$8.6% 25,541.8 25,000
23,519.4 24,000
23,000
23,000
22,000

nce on the tariff side, considering the US central bank is itself saying tariffs can be inflationary and therefore they will not cut rates. Whereas the political administration may want to soften rates. So it does look like, at the margin, the stance may be softened with respect to tariff negotiations," he added.

Experts don't rule out an increase in market volatility as the July 9 deadline nears. Investors are keenly eyeing signs of an extension or a breakthrough in US-India trade talks, with markets poised to react sharply to any developments.

"If tariffs are imposed, markets

will correct, though the correction may not be deep. An agreement or extension could trigger a rally, which could see domestic indices reclaiming September highs, driven by strong domestic liquidity," said Ambareesh Baliga, an independent equity analyst.

Experts said limited direct exposure to US trade, which accounts for only 2 per cent of India's gross domestic product (GDP), can protect the market from a sharp downside.

In an interview with Business Standard last month, Ridham Desai, managing director at Morgan Stanley India, said, "Slower global growth, driven by US trade policies, will indirectly affect India, as 20 per cent of its GDP relies on global engagement."

Desai added that global economic deceleration has led Morgan Stanley to revise India's earnings estimates downward.

Shah of BofA highlighted the 96 per cent correlation between the Nifty and the S&P 500, suggesting that a correction in the US market could also have a ripple effect on India



Business Standard • 02 Jul • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ) As US tariff clock ticks, mkts refuse to blink

13 • PG 477 • Sqcm 236051 • AVE 89.49K • Cir Top Left

Delhi • Chandigarh • Ahmedabad • Jaipur • Bengaluru • Hyderabad • Mumbai • Chennai • Pune

As US tariff clock ticks, mkts refuse to blink

Cautious optimism builds as investors bet on delay or deal

SUNDAR SETHURAMAN & SAMIE MODAK

Mumbai, 1 July

Domestic stock markets are holding firm even as the July 9 deadline approaches for the new US tariff rates — ranging from 10 per cent to 50 per cent — announced by US President Donald Trump on April 2.

The tariffs, paused for 90 days to allow for bilateral trade negotiations, have sparked cautious optimism among investors who foresee an extension or a favourable US-India trade deal. The benchmark Nifty 50 index last ended at 25,542, less than 3 per cent below its record closing of 26,179 on September 27, 2024. From this year's low of 22,162 on April 7, the Nifty has rallied more than 15 per cent. Amish Shah, head of India research at BofA Securities, said, "Markets are fully pricing in an imminent India-US trade deal, making any delay or disappointment a major risk."

Nimesh Chandan, chief investment officer at Bajaj Finserv Mutual Fund, described the potential for an extension as "kicking the can down the road", as inking trade agreements within a short period is challenging.

He, however, believes India will be the least impacted by US tariffs compared to other nations. Analysts are more sanguine also because of the nature of India's exports to the US, which are predominantly services like information technology and medical services — likely to be exempt from tariffs.

U R Bhat, cofounder of Alphaniti Fintech, said, "Commodity exports are not a large portion of the



Nifty scoreboard Gainers (Share price in ₹) Jul 1 Chg FYTD % Jio Financial Services 227.5 329.6 44.9 **Bharat Electronics** 301.3 432.3 IndusInd Bank 649.9 Eternal Adani Ports 1,183.0 1,447.0 Losers NTPC 357.6 332.6 -7.0 TCS B-49 3.606.2 3,429.7 -3.9 Sun Pharma 1,734.7 1,667.2

1,063.2

1,029.6

listed market. Also, as pharmaceutical exports feed into the US public health system, tariffs on these could raise US healthcare costs, making them less likely."

Bhat also noted that Trump's rhetoric has been less aggressive towards India compared to China, Japan, or Europe.

Despite US tariff uncertainty, emerging markets' bonds, stocks, and currencies logged strong performance during the first half of calendar 2025. Market players attribute the gains to rising investor demand for non-US assets.

According to Bloomberg, an index for emerging market (EM) debt has gained over 11 per cent this year — its best performance in the first six months of any year since 2016. The EM index has rallied almost 14 per cent, double the advance in the S&P 500.

Anand Radhakrishnan, managing director at Sundaram Asset Management Company, believes the risk of tariffs impacting the market has reduced unless there is another major reversal in stance.

"Global markets, including India, expect a moderation of sta-

On the rise

JSW Steel

Compiled by BS Research Bureau



nce on the tariff side, considering the US central bank is itself saying tariffs can be inflationary and therefore they will not cut rates. Whereas the political administration may want to soften rates. So it does look like, at the margin, the stance may be softened with respect to tariff negotiations," he added.

Experts don't rule out an increase in market volatility as the July 9 deadline nears. Investors are keenly eyeing signs of an extension or a breakthrough in US-India trade talks, with markets poised to react sharply to any developments.

"If tariffs are imposed, markets

will correct, though the correction may not be deep. An agreement or extension could trigger a rally, which could see domestic indices reclaiming September highs, driven by strong domestic liquidity," said Ambareesh Baliga, an independent equity analyst.

■-3.2

Sources: Bloomberg, NSE

Experts said limited direct exposure to US trade, which accounts for only 2 per cent of India's gross domestic product (GDP), can protect the market from a sharp downside.

In an interview with Business Standard last month, Ridham Desai, managing director at Morgan Stanley India, said, "Slower global growth, driven by US trade policies, will indirectly affect India, as 20 per cent of its GDP relies on global engagement."

Desai added that global economic deceleration has led Morgan Stanley to revise India's earnings estimates downward.

Shah of BofA highlighted the 96 per cent correlation between the Nifty and the S&P 500, suggesting that a correction in the US market could also have a ripple effect on India.

Business Standard • 02 Jul • Adani Power Ltd. (APL) B'desh resolves Adani's power purchase pact payment concerns

2 • PG 45 • Sqcm 8789 • AVE 25.41K • Cir Middle Left

Ahmedabad

II OKILI

B'desh resolves Adani's power purchase pact, payment concerns

Bangladesh made its single largest payment of \$437 million to Adani Power in June, clearing pending dues, including carrying costs, and issues related to the power purchase agreement. Additionally, an LC (Letter of Credit) worth about two months of billing and sovereign guarantee for all dues as additional security has been established, sources said. Since payment-related matters are resolved, Bangladesh has asked Adani Power to supply power from both units according to the Bangladesh Power Development Board (BPDB) schedule, they added. Over the last 3-4 months, the country has been paying \$90-100 million per month, and in June, it paid \$437 million.

Business Standard • 02 Jul • Adani Power Ltd. (APL) B'desh resolves Adani's power purchase pact, payment concerns

2 • PG 32 • Sqcm 2732 • AVE 15.91K • Cir Top Left

Kochi

B'desh resolves Adani's power purchase pact, payment concerns

Bangladesh made its single largest payment of \$437 million to Adani Power in June, clearing pending dues, including carrying costs, and issues related to the power purchase agreement. Additionally, an LC (Letter of Credit) worth about two months of billing and sovereign guarantee for all dues as additional security has been established, sources said. Since payment-related matters are resolved, Bangladesh has asked Adani Power to supply power from both units according to the Bangladesh Power Development Board (BPDB) schedule, they added. Over the last 3-4 months, the country has been paying \$90-100 million per month, and in June, it paid \$437 million.

Business Standard • 02 Jul • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ) Speeding up trade

9 • PG 210 • Sqcm 103930 • AVE 89.49K • Cir Middle Left

Delhi • Chandigarh • Jaipur

Speeding up trade

Operational gaps in cargo clearance need attention

India in recent years made notable improvements in its logistics ecosystem, driven by advancements in port infrastructure, multimodal connectivity, digital integration, and a renewed emphasis on trade facilitation. The country had climbed six spots on the World Bank's logistics performance index, 2023, moving to 38th position globally. The jump reflects the early impact of initiatives such as the PM Gati Shakti and Unified Logistics Interface Platform. In this regard, the recently released National Time Release Study (NTRS) 2025, conducted by the Central Board of Indirect Taxes and Customs, provides granular data on how long it takes for import and export cargo to be cleared through various Indian ports. Time-bound cargo movement allows exporters, especially small and medium enterprises, to meet global timelines, reduce costs, improve trade competitiveness, and integrate with global value chains.

Trade-facilitation reforms, including digitisation, pre-arrival processing, and the Authorised Economic Operator (Aeo) programme, are steadily reducing average release times (ARTs). According to the study, gains were seen at seaports and air-cargo complexes (ACCs), where ARTs fell significantly. Relative to 2024, Inland Container Depots (ICDs) saw marginal improvement, while Integrated Check Posts (ICPs) continued to outperform all categories, with nearly 93 per cent of imports cleared within the NTFAP (National Trade Facilitation Action Plan) benchmark of 48 hours. Exports, however, reveal a mixed picture. The ART for exports, or the duration from cargo arrival to final departure, suggests that while ACCs and ICPs meet most clearance targets, seaports and ICDs continue to lag. This is particularly worrying, given that these locations handle a substantial portion of India's outbound trade volume. Differences in cargo type, stuffing method, and time-of-day patterns cause further variations in release time.

What drags performance down? The study flags delays in duty payment, frequent amendments to shipping and entry documents, and inefficient query resolution as key contributors to higher clearance times. Moreover, delays in post-regulatory logistics, especially after Customs clearance, remain a bottleneck, particularly for exports at ICDs. The presence of partner government agencies (PGA) also continues to slow clearances at major ports, with inconsistent performance and coordination. Kolkata port, for instance, recorded the highest import clearance time across all seaports, averaging over 140 hours, due to delayed assessments, slow PGA interventions, and limited advance filing by importers. On the other hand, Mundra port emerged as a standout performer among seaports, with an average release time of just 55 hours, far below the national average, demonstrating the benefits of streamlined container handling and proactive facilitation. Logistics costs in India are estimated to be 14-18 per cent of gross domestic product, significantly higher than the global benchmark of 8 per cent. As the study rightly notes, this calls for further reforms, including automation at port gates, reduction in manual documentation, improvements in post-clearance logistics, such as faster movement from port gates, and better adoption of digital platforms by traders. For India to become a reliable export hub and an attractive destination for global manufacturing, these operational gaps need urgent attention.

Business Standard • 02 Jul • Adani Power Ltd. (APL) B'desh resolves Adani's power purchase pact, payment concerns

2 • PG 45 • Sqcm 22456 • AVE 89.49K • Cir Middle Left

Delhi

B'desh resolves Adani's power purchase pact, payment concerns

Bangladesh made its single largest payment of \$437 million to Adani Power in June, clearing pending dues, including carrying costs, and issues related to the power purchase agreement. Additionally, an LC (Letter of Credit) worth about two months of billing and sovereign guarantee for all dues as additional security has been established, sources said. Since payment-related matters are resolved, Bangladesh has asked Adani Power to supply power from both units according to the Bangladesh Power Development Board (BPDB) schedule, they added. Over the last 3-4 months, the country has been paying \$90-100 million per month, and in June, it paid \$437 million.

Mint • 02 Jul • Adani Group • Adani Enterprises Ltd. (AEL) Adani Enterprises to sell 2-5 year debt

9 • PG 59 • Sqcm 20683 • AVE 125K • Cir Bottom Right

Bengaluru • Kolkata • Chandigarh • Delhi • Ahmedabad • Chennai • Mumbai

Adani Enterprises to sell 2-5 year debt

autam Adani's flagship firm plans to raise up to \$1,000 crore through a retail bond issue opening for public subscription next week, two sources aware of the development told Reuters on Tuesday.

Adani Enterprises will sell two-year, threeyear and five-year bonds through the issue, which will remain open for subscription from 9 July to 22 July, the sources added.

The company will pay an annual coupon of 8.95% on its two-year bonds, 9.15% on three-year bonds and 9.30% on five-year bonds, and will also have an option to defer interest payment to maturity, the sources said.

For investors opting for quarterly payouts, the coupon will be 8.85% on three-year and 9.00% on five-year notes, they added.

This marks Adani Enterprises' second retail bond sale within a year. In September 2024, it raised \$800 via its debut public issue. REUTERS

The Financial Express • 02 Jul • Adani Power Ltd. (APL) Bangladesh clears Adani Power dues

5 • PG 72 • Sqcm 17360 • AVE 49.87K • Cir Top Center

Chandigarh • Bengaluru • Chennai • Delhi • Mumbai • Kolkata

Bangladesh clears Adani Power dues

PRESS TRUST OF INDIA New Delhi, July 1

BANGLADESH MADE ITS single-largest payment of \$437 million to Adani Power in June, clearing pending dues, including carrying costs, sources said.

Additionally, a letter of credit (LC) worth about two months of billing and sovereign guarantee for all dues as additional security have been established, the sources stated.

Since payment-related matters are resolved, Bangladesh has asked Adani Power to supply power as per the schedule of Bangladesh Power Development Board (BPDB), they added. Over the previous 3-4 months, the country had been paying \$90-100 million per month, and in June, it paid \$437 million.

Concerns raised related to investigations into the power purchase agreement (PPA) by the Bangladesh authorities have also been resolved, with no adverse aspects found, they said.

Adani Power supplies electricity to Bangladesh from a dedicated 1,600 MW plant in Godda district of Jharkhand, meeting 10% of the country's power demand. Adani Power had curtailed supply to Bangladesh over payment delays following the ouster of Sheikh Hasina as the Prime Minister in August 2024. The company resumed full supplies in March 2025.

The Financial Express • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Focus on technical flaw in Al probe

20 • PG 316 • Sqcm 75800 • AVE 49.87K • Cir Top Left

Chandigarh • Chennai • Delhi

SIMULATION SHOWS POSITION OF LANDING GEAR, FLAPS DIDN'T ALONE CAUSE CRASH

Focus on technical flaw in AI probe

MIHIR MISHRA July 1

MORE THAN TWO weeks after the deadly crash of an Air India plane that killed all but one of the 242 people on board, investigators and the airline are studying possible dual engine failure as a scenario that prevented the Boeing 787 jet from staying airborne.

Pilots from the airline reenacted the doomed aircraft's parameters in a flight simulator, including with the landing gear deployed and the wing flaps retracted, and found those settings alone didn't cause a crash, according to people familiar with the investigation.

The result, alongside the previous discovery that an emergency-power turbine deployed seconds before impact, has reinforced the focus on a technical failure as one possible cause, said the people, who asked not to be identified discussing non-public deliberations.

The simulated flight was conducted separately from the official probe being led by India's Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) and was done to explore possible scenarios, one

NO HEADWAY

- Pilots from the airline reenacted the doomed aircraft's parameters in a flight simulator
- ■The simulated flight was conducted separately from the official probe being led by India's Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB)
- ■The investigation is exploring a wide range of scenarios, though a closer focus is on technical issues, the people said



■ The June 12 crash in Ahmedabad is first time a Boeing 787 Dreamliner has been lost to an accident

of the people said.

The Boeing 787 that crashed in Ahmedabad on June 12 was powered by two engines made by General Electric. Video footage of the aircraft showed the plane struggling to gain altitude after taking off, and then sinking back to the ground, where it exploded.

Boeing declined to comment and deferred any questions to AAIB, while GE said it cannot comment on an active investigation. The AAIB and Air India did not respond to a request for comment.

Whether or why both engines would have simultaneously lost power remains unknown, but investigators will seek additional clues from the two flight recorders, whose data has been extracted and is undergoing analysis. The investigation is exploring a wide range of scenarios, though a closer focus is on technical issues, the people said.

Pilots who reviewed the footage have pointed to the fact that the landing gear was already partially tilted forward, suggesting the cockpit crewhad initiated the retraction sequence of the wheels.

-BLOOMBERG

The Financial Express • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) IndiGo launches long-haul flights to Manchester

4 • PG 23 • Sqcm 20399 • AVE 175K • Cir Middle Left

Mumbai • Hyderabad • Kolkata • Pune • Ahmedabad • Chennai • Kochi • Delhi • Bengaluru • Chandigarh

IndiGo launches long-haul flights to Manchester



DOMESTIC CARRIER INDIGO launched its longhaul international

operations with its inaugural flight landing in Manchester from Mumbai. The flight will be operated with Boeing 787-9 Dreamliner aircraft three times a week, the airline said.

The Hindu Business Line • 02 Jul • Adani Power Ltd. (APL) Bangladesh resolves Adani's power purchase pact, payment concerns

2 • PG 126 • Sqcm 27003 • AVE 40.13K • Cir Top Center

Kolkata • Bengaluru • Kochi • Mumbai • Chennai • Delhi • Hyderabad • Pune

Bangladesh resolves Adani's power purchase pact, payment concerns

Press Trust of India

New Delhi

Bangladesh made its single largest payment of \$437 million in June, clearing pending dues, including carrying costs, and issues related to the power purchase agreement, reaffirming the Indian conglomerate's asset as a reliable and cost-competitive power source for meeting the country's growing energy needs, sources said.

Bangladesh is now regular in payments. Additionally, aLetter of Credit (LC) worth about two months of billing and sovereign guarantee for all dues as additional security has been established, sources aware of the matter said.

Since payment-related matters are resolved, Bangladesh has asked Adani Power to supply power from both units as per BPDB (Bangladesh Power Development Board) schedule, they added. Sources said Bangladesh has resolved Adani Power's dues, including the carrying cost.

Over the last 3-4 months, the country has been paying \$90-100 million per month, and in June, it paid \$437 million.

ADDITIONAL SECURITY

The LCs are worth about two months of billing and sovereign guarantee for all dues, as additional security has put Adani in a very comfortable situation.

Concerns raised related to investigations into the PPA by the Bangladesh authorities have been resolved, with no adverse aspects found.

CREDIT RATING

With all these developments, lenders are confident of improving APL's credit rating to AA+ from the current AA.

Adani Power supplies electricity to Bangladesh from a dedicated 1600 MW plant located in Godda district of Jharkhand, meeting 10 per cent of the country's power demand.



The Hindu Business Line • 02 Jul • Adani Power Ltd. (APL) • Adani Green Energy Ltd. (AGEL) + 1

Nifty Next 50 Movers

6 • PG 80 • Sqcm 17145 • AVE 40.13K • Cir Bottom Right

Kolkata • Hyderabad • Pune • Delhi • Bengaluru • Chennai • Mumbai • Kochi

Nifty Next 50	Movers		▼ 68.00 pts.	
	Close(f)	Pts	75	M/N
Avenuesuper	4452.40	34.12	107.01	2.75
Punjab Natl Bank	113.07	25.65	7.00	1.54
Vedanta	465.90	24.80	8.87	3.32
Hindustanaeronautics	4912.20	23.31	39.28	3.90
Siemens	3323.10	18.33	54.05	1.23
Divis Lab	6856.50	17.28	83.08	1.66
cici Lombard Gic	2063.60	16.28	40.85	2.08
Adani Power .	591.40	12.87	17.89	1.99
Canara Bank	115.42	11.91	5.92	1.63
DH	843.45	10.49	47.81	2.21
Jindal Steel	951.25	10.21	34.10	1.48
Zyduslifesciences	1002.50	9.07	21.59	1.05
Hyundai Motor India .	2240.70	8.67	32.28	1.34
Isw Energy .	527.15	7.83	46.46	1.15
Shree Cement	31185.00	6.00	100.12	1.75
Macrotech Developers	1391.50	5.92	50.19	1.64
Tata Power	406.55	5.35	27.20	2.81
Ambuja Cements	580.25	5.30	27.67	1.55
Indian Hotels Co	762.05	4.45	53.22	2.81
Pruife	660.75	3.23	80.60	100
Torrent Pharma	3416.70	2.57	60.51	1.05
ndian Oilcorp	147.14	1.95	15.07	
CONTROL CONTROL CONTROL		1.95		2.31
Cg Power & Ind Solutions	683.05	0.56	107.34	1.84
SpcI	332.05			2.70
lajaj Housing Finance .	121.54	-0.84	46.82	0.48
ndian Railway Finance Corp .	141.50	-1.14	28.44	1.06
×	970.95	-1.19	12.71	0.91
Havells	1547.90	-2.34	66.03	1.64
Ltimindtree .	5304.00	-3.48	34.16	2.06
Pidilitind	3045.80	-3.84	73.91	1.90
Bajaj Holdings	14341.00	-4.76	24.09	2.63
Dabur India	482.40	-4.86	49.16	1.15
Intglobeavi	5965.00	-6.53	31.76	4.90
Bank Of Baroda	247.54	-6.65	6,14	1.90
Rural Elec	400.45	-7,05	6.64	2.10
Swiggy.	393.45	-7.82	0.00	0.64
Adanigreenenergy	1015.70	-8.78	80.40	1.33
Bosch	32315.00	-9.16	47.29	1.18
Gall (India)	189.62	-9.53	10.00	2.15
Adami Energy Solutions .	872.40	-9.80	113.70	1.33
Godrej Consumer	1168.60	41.41	64.54	1.90
Power Finance	423,65	-15.80	4.58	2.55
l'vs Motor Cmp.	2893.60	-16.59	58,03	2.85
lòb India	5949.50	-15.89	309,10	1.31
Samvardmothersoninternati	152.15	-22.87	25.82	1.88
/arun Beverages .	451.60	-23.09	54.20	2.54
United Spirits	1400.40	-23.68	64.39	1.74
Cholamandalamin&Fin	1599.80	-34.38	31.57	2.83
Britannia Ind	5743.50	-36.70	63.52	2.84
Info Edge I	1449.50	-43.60	71.70	2.36



The Hindu Business Line • 02 Jul • Adani Enterprises Ltd. (AEL) • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

Nifty 50 Movers

6 • PG 79 • Sqcm 17001 • AVE 40.13K • Cir Middle Right

Kolkata • Mumbai • Pune • Delhi • Hyderabad • Bengaluru • Chennai • Kochi

Nifty 50 Movers			▲ 24.75 pts.	
	Close(f)	Po	PE	WO
Reliance Ind	1528.40	41.55	25,44	8.94
HDFC Bank	2012.10	17.83	21.00	13.25
Bharat Elec	432.25	8.49	59.36	1.34
Kotak Bank	2183.60	6.52	19.62	2.77
Bharti Airtel	2019.40	5.89	30.72	4.75
Apollo Hosp	7496.00	5.66	71.61	0.65
infasys	1606.80	3.97	24.95	5.00
UltraTech Cement	12210.00	3.06	55.62	1.25
Asian Paints	2369.50	2.83	61.27	0.90
SBI Life	1862.50	2.39	77.36	0.77
lio Financial Services Ltd.	329.60	2.06	129.85	0.93
ISW Steel	1029.60	1.91	72.12	0.84
Eicher Motors	5715.50	1.79	33.11	0.68
Cipla	1515.70	1.22	23.23	0.74
faruti Suzuki	12442,00	1.22	26.98	1.41
industrid Bank	879.10	1.02	26.59	0.50
litan	3700.50	0.94	98.45	1.33
Bajaj Auto	8399.00	0.56	32.02	0.80
Tata Steel	160.06	0.55	62.96	1.14
Hindalco	694.30	0.45	9.75	0.87
Grasim Ind	2848.10	0.30	23,68	0.94
find Uniferer	2295.50	0.18	50.54	1.76
Idani Enter	2621.80	0.14	37,74	0.55
Bajaj Finance	936.65	0.09	34.69	2.15
itate Bank	820.30	-0.04	9.09	2.72
Bajaj Finsery	2053.80	-0.26	18.69	0.96
Hero MotoCorp	4226.00	-0.32	19.32	0.43
TataConsumerProduct	1095.60	-0.47	84.23	0.63
idani Ports	1447.00	-0.52	28.26	0.90
ONGC	243.37	-0.72	7.90	0.83
AT.	3666.70	-0.80	28.53	3.72
or Reddys Lab	1276.80	-0.87	18.61	0.61
Nipro	264.55	-0.90	20.98	0.65
IDFC Life	809.90	-1.04	96.37	0.75
Coal India	389.75	41.10	6.80	0.70
MAN	3176.10	-1.38	28.06	2.42
Tata Motors	683.80	-1.93	11.18	1.23
Sun Pharma	1667.20	-2.02	36.48	1.55
Sech Mahindra	1671.20	-2.21	38.48	0.90
PowerGrid Corp	297.55	-2.35	17.83	1.16
HCL Tech	1718.30	-2.41	26.80	1.57
NTPC	332.60	2.41	13.46	1.36
TC	415.10	-2.77	25.72	3.34
Shriram Finance Ltd.	696,45	-3.21	13.88	0.84
rent Ltd.	6144.00	-3.60	142.34	1.11
VestleIndia	2410.10	4.37	72,44	0.75
Iternal Ltd.	261.00	4.83	477.94	1.57
rcs	3429.70	-7.28	25.43	3.03
luis Bank	1173.30	-16.35	12.91	2.90
	1432.00	-21.70	18.72	8.83

The Business Guardian • 02 Jul • Adani Group Adani Logistics rolls out first double-stack rake on Vapi-Haryana route

1 • PG 96 • Sqcm 9620 • AVE N/A • Cir Bottom Left

Delhi

Adani Logistics rolls out first double-stack rake on Vapi-Haryana route

TBG NETWORK

Adani Logistics Ltd (ALL) has launched its first double stack rake service, connecting the inland container depot (ICD) Tumb in Vapi (Gojarat) to the ICD Palitin Haryam. According to Adani, this marks a significant milestone in Indiasjourney toward high efficiency, sustainable logistics and positions Adani Logistics and the forefront of multimodal infrastructure innovation. The double stack rake — essentially two layers of containers stacked one above the other — dramatically increases the volume of cargo transported per trip. This not only boosts operational efficiency but also reduces transported per trip.



sit tisse, carbon footprint, and logistics costs for clients oper-ating between the manufacturing bubs of Vapt, Silvassa, and Daman and the consumption centres of Delhi-National Capital Region (NCR), Haryana, and Panigh A senior Adami Logistics official said, "This is not just about moving containers, it's about accelerating India's supply chain advantage. With double-stack rail, ure can serve clients faster, greener, and more cost-effectively. The strategic link betweenICD TumbandICD Pattl is expected to decongest road freight, cut cutsissions by up to 30 per cent per container, and streamline export-import truffic through western ports such as Mundra and Hazira in Gajorat For industries in southern Ga-

jurat and North India — especially textiles, pharmaceuticals, electronics, and chemicals—this corridor offers unmatched speed, reliability, and scalability. India aiming to bring down logistics costs from up to 14 per cent to under 10 per cent of its gross domestic product (GDP), innovations such as domelie-stack rail are vital For Adani Logistics, which already operates a network of multi-modal legistics parks, ICDs, and warehouses, this launch is more than a milestone—it is a signal of intent. As freight demand grows, this Tumb-Patli double stack connection is poised to become a game changer, stickning together India-s manufacturing backbone with its consumption heartland.

The Times of India • 02 Jul • Adani Group • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Simulation of Al flight that crashed puts focus on double-engine failure

1,22 • PG 265 • Sqcm 487030 • AVE 812.98K • Cir Bottom Center

Kolkata • Chennai • Delhi • Pune • Mumbai

Simulation of AI flight that crashed puts focus on double-engine failure

wenty days after the crash of an Air India plane in Ahmedabad that killed all but one of the 242 people on board, investigators and the airline are studying possible dual engine failure as a scenario that prevented the Boeing 787 jet from staying airborne.

Pilots from the airline reenacted the aircraft's parameters in a flight simulator, including with the landing gear deployed and the wing flaps retracted, and found those settings alone didn't cause a crash, according to people familiar with the probe.

The result, alongside the previous discovery that an emergency-power turbine deployed seconds before impact, has reinforced the focus on a technical failure as one possible cause.

The simulated flight was



conducted separately from the official probe being led by Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB).

The plane was powered by two engines made by General Electric Co. Video footage of the aircraft showed the plane struggling to gain altitude after taking off, and then sinking back to the

ground, where it exploded.

Boeing declined to comment and deferred any questions to AAIB, while GE said it cannot comment on an active investigation. AAIB and Air India did not respond to a request for comment. BLOOMBERG

▶ Continued on P 22

Gap of only 15 seconds between distress call & AI flight impact

▶ Continued from P1

hether or why both engines would have simultaneously lost power remains unknown, but investigators will seek additional clues from the two flight recorders, whose data has been extracted and is undergoing analysis.

The investigation is exploring a wide range of scenarios, though a closer focus is on technical issues, the people said.

Pilots who reviewed the footage have pointed to the fact that the landing gear was already partially tilted forward, suggesting the cockpit crew had initiated the retraction sequence of the wheels.

At the same time, the landing-gear doors had not opened, which pilots say might mean that the aircraft experienced a loss of power or a hydraulic failure — again pointing to

CRASH SIMULATION

possible issues with the engines that provide the aircraft's electricity.

The engines of modern aircraft are computer controlled using a system called Full Authority Digital Engine Control (FADEC) which helps pilots control an aircraft's power and makes sure the engines are used efficiently and not outside their oper-

ating limits. An emergency turbine called the RAT, which deploys from the back of the aircraft in the case of electrical failure, was activated before the plane crashed, as per previous findings. That fan helps provide the aircraft with vital power, though it's far too small to generate any lift.

Analysis of the wreckage suggests the wing flaps and slats, which help an aircraft increase lift during takeoff, were extended correctly.

The pilots, who died in the crash, sent out a Mayday signal shortly after takeoff. There were only about 15 seconds between the distress call and impact, two people familiar with the probe said.

The Times of India • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Simulation of Al flight puts focus on double-engine failure

11 • PG 84 • Sqcm 40888 • AVE 345.95K • Cir Bottom Center

Chandigarh

Simulation of AI flight puts focus on double-engine failure

wenty days after the crash of an Air India plane in Ahmedabad that killed all but one of the 242 people on board, investigators and the airline are studying possible dual engine failure as a scenario that prevented the Boeing 787 jet from staying airborne.

Pilots from the airline reenacted the aircraft's parameters in a flight simulator, including with the landing gear deployed and wing flaps retracted, and found those settings alone didn't cause a crash, according to people familiar with the probe.

The result, alongside the previous discovery that an emergency-power turbine deployed seconds before impact, has reinforced the focus on a technical failure as one possible cause.

The simulated flight was conducted separately from the official probe being led by India's Aircraft Accident Investigation Bureau.

The plane was powered by two engines made by General Electric Co. Video footage of the aircraft showed it struggling to gain altitude after taking off, and then sinking back to the ground, where it exploded.

Boeing declined to com-

ment and deferred any questions to AAIB, while GE said it cannot comment on an active investigation. AAIB and AI did not respond to a request for comment. bloomberg

02 Jul, 2025

adani

The Times of India • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Residents demand training institute to avoid flying aircraft over city:

4 • PG 22 • Sqcm 43170 • AVE 1.21M • Cir Bottom Center

Chennai

Residents demand training institute to avoid flying aircraft over city: Following the recent Air India plane crash in Ahmedabad, residents of Amreli city in Gujarat intensified their agitation demanding that the pilot training institute operating from the Amreli airport must not fly its aircraft over residential areas. Residents said they made this request last Dec itself but, that, there was no response from the district administration.

Hindustan Times • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) In the wake of tragic Dreamliner crash, trauma latches on to flight crew, pilots

2 • PG 447 • Sqcm 31312 • AVE 60K • Cir Bottom Right

Bengaluru • Mumbai

In the wake of tragic Dreamliner crash, trauma latches on to flight crew, pilots

Anjuli Bhargava



he morning of June 13 was one of the most dreaded for a pilot who had recently taken command of the A320 after seven years as co-pilot. As details of the Air India crash came in and theories on the causes did the rounds, not only did he get a sinking feel-ing when he thought of his forthcoming flight that afternoon, but his wife and ageing mother's incessant replaying of the videos and those 32 seconds before the airplane blew up in flames gave him the jitters. "A lethal combination of awe (that something like this was at all possible), trauma, shock and disbelief (ATSD)", is how he described the feeling.

As he finished lunch in his Gurugram apartment and began to get ready to leave for the airport, his wife and mother surrounded him and urged him to call in sick. They too needed a day or two to absorb the shock of the unreal nightmare that had unfolded on TV, computer and phone screens The pilot, who asked not to be named finally caved in and called in sick, unaware that he was actually one of many both in his airline and in the rival carriers to have done so. For days after the crash, pilots and cabin crew across the country looked for ways to cope with what may had, prior to June 13, considered a one-in-a-billion event. Almost all domestic airlines saw a few sick call ins, some due to pressure from family members than a case of nerves.

The three "dystopian" days, as many in the sector described them, post the crash, did require some re-rostering and rescheduling on the part of Air India, a spokesperson for the airline confirmed, with a few commanders, first officers and crew calling in sick, although he claimed that things were back to normal by Monday, June 16.

Air India management - which was in a state of shock itself - did put peer counselling into place -Al buddies were available for anyone who felt they needed counselling to carry out their duties as required and psychologists were available at the main airports for both the employees and regular fliers to avail of their services if need be. In a country where any kind of mental support is frowned upon and perceived as a sign of "madness" if not weakness, how many senior commanders or staff actually availed of these remains opaque. Neither was the effort to support flying staff adequate nor was it very effective, according to sources both in the airline and the sector.

But it wasn't just pilots. Not far from where the pilot lived, a woman fretted as her daughter, studying in the US, boarded an Air India Dreamliner to come back home for the summer. The 21-year-old was flying alone and had, just like the rest of the world, witnessed the horrific accident. The mother, who asked not to be named, knew the chances of a repeat were truly slim but her mind kept playing games and she stayed awake in panic half the night, reaching an hour before arrival to receive her only child at Delhi's T3 terminal. Although she did not take the extreme step of asking her daughter to cancel the trip, many fliers did and platforms across India reported a drop in bookings and some cancellations post the crash in domestic trips, an expected and natural response to a disaster of this magnitude.

When uncertainty kills

While there is a name for the condition, post traumatic stress disorder (PTSD), matters are now acquiring a more worrisome nature as the pilots and crew say the uncertainty of not knowing what happened is killing them.

"It's one thing to see an incident like this play out and quite another to have no idea why it occurred (almost three weeks later)", says a senior Indigo commander who asked not to be named. He says he is spooked, especially when he looks at his new-born infant, who is less than six months old. While he has been reporting for duty since the Monday after the crash, he says his mind is not at rest and is "riddled with a million uncertainties". The endless speculation on the cause of the crash has not helped.



Debris at the BJ medical college hostel mess after the Air India aircraft crashed into the building, in Ahmedabad.

While a majority of pilots and crew seem to have found mechanisms to cope, some continue to suffer from the after effects of the trauma, reliving and replaying it in their heads. While the travelling public was spooked too (even though public memory is short) and followed the news and causes of the crash far more closely than most other events, it was those placing themselves daily in the cockpit responsible for many lives that needed – and still need – support.

Many commanders now say they feel jittery especially since no clear cause had been announced. More than one expressed the "need for clarity". They also cited pressure from their families, wives, old parents and dependents to go on "long leave". That isn't possible for everyone; in many cases, the pilots are the sole earning members of their family.

As one Bengaluru based commander who recently took command on an A320 Neo put it: "There's more to it than just me and how I am dealing with it. This silence on the possible cause is making things worse: the uncertainty of not knowing what unfolded in those 32 seconds and led to what it did." He says he has called in sick once, after looking at the face of his eight-month-old daughter.

Moreover, he adds, asking not to be named, he keeps replaying what might go wrong even as he enters the cockpit for his next flight and adds that he can almost hear the collective prayers from the cabins behind. The only consolation factor is that the probability of a similar episode is almost nil. "Dual engine and complete failure of the kind this appears to be can only be a lapse of maintenance or a manufacturing defect." said another commander who asked not to be named, admitting that the probability of a repeat is extremely low.

The pilot cited in the first instance said that while he managed to go to work from the Monday following the crash, it hasn't been easy. Every time he emerges in his uniform, his wife responds by banging doors, his mother sulks and he's greeted by long faces. He says most families mof pilots he knows are asking the pilots "to avoid flying till they know more" as they too need some sort of closure While avoiding flying is certainly not possible for all, the pressure at home is building up and safety has replaced other dinner table conversation, he

Other weak spots

A former Indian Airlines senior management member recalls a similar situation playing out post the 1990 Indian Airlines A320 air crash in Bengaluru, which killed 92 people. The A320 had entered commercial service only the year before (1989) and many were not convinced of its operational efficiency and safety features. The government took a decision to ground the aircraft, which was

"economically disastrous" for Indian Airlines at the time but helped reduce anxiety levels among pilots and cabin crew. "Flight safety is not confined to machines. It is all about the confidence levels of the pilots in the cockpit", argued this person, adding that it is incumbent upon the director of flight safety in Air India who would be privy to this crash investigation to allay fears within the crew.

Aviation industry executives say that this crash has exposed the inherent weaknesses in the system especially with regard to emergency response plans. "Although widely advocated by IATA, it seems in the heat of the moment, no systematic emergency response plan appears to have been executed", says a former MOCA secretary. IATA offers a structured emergency planning and response course for airlines and airport staffers as part of its safety management systems. While the former has been attended by 450 participants from 90 countries in the past five years, the latter has been attended by 149 participants from 34 countries. To what extent Indian carriers or airport staff are trained is not clear.

"Such courses and training in a country as widespread as ours remain more on paper and in theory," argues a former DGCA official, adding that coordination at a national level when a crisis erupts response tends to remain haphazard.

In a column in the edit pages of this newspaper, this writer suggested setting up a ministry for trauma care to handle accidents precisely of this nature. While a preliminary explanation for the crash has not yet emerged, there has been a very poor emergency response and post crisis handling with authorities at all levels including the office of the director general of civil aviation (DGCA) inadequately equipped, trained and staffed to handle a disaster of this nature. What has played out is inexcusable for a country with the magnitude of ambition India has.

(Anjuli Bhargava writes about governance, infrastructure and the social sector. Views expressed are

Hindustan Times • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) NOT WORRIED ABOUT MY STYLE BEING DISSECTED

1,4 • PG 1337 • Sqcm 2673993 • AVE 4.88M • Cir Top Left HT City

Noida



Radhikka Madan shines in a pastel blue handloom saree with lace embroidery. Her look is elevated by a necklace with an emerald pendant



Hindustan Times • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Radhikka: I want my style to exude authenticity

1,4 • PG 1337 • Sqcm 334249 • AVE 650K • Cir Top Left HT City

Gurugram • Bengaluru • Mumbai • Delhi



Radhikka Madan shines in a pastel blue handloom saree with lace embroidery. Her look is elevated by a necklace with an emerald pendant



Hindustan Times • 02 Jul • Ambuja Cements Ltd. PUNJAB GST COLLECTIONS SEE RECORD 44% JUMP IN JUNE

2 • PG 96 • Sqcm 149283 • AVE 267.13K • Cir Middle Right

Chandigarh

PUNJAB GST COLLECTIONS SEE RECORD 44% JUMP IN JUNE

HT Correspondent

letterschd@hindustantimes.com

CHANDIGARH: Punjab registered a record 44% year-on-year growth in net goods and services tax (GST) collection for June 2025 and 27.0% growth for the first quarter of the 2025-26 financial year, said finance and taxation minister Harpal Singh Cheema on Tuesday.

Addressing a press conference here. Cheema said that the net GST collection for June 2025 stood at 22,379.90 crore, reflecting a revenue growth of ₹732.21 crore over the ₹1,647,69 crore collected in June 2024.

collected in June 2024.
"This follows monthly net growth trends of 15.35% in April and 24.55% in May. During the first quarter, the collection reached ₹6,830.40 crore, even amidst the conflict between India and Pakistan in May 2025, compared to ₹5,377.75 crore during the corresponding period of 2024-25," he said, after facilitating the top five taxpayers of the state, including Ambuja Cement, HPCL-Mittal Energy Limited (HMEL), Samsung India Pvt Ltd, Tata Steel and Dada Motors.

Launching a scathing attack on the previous SAD-BJP and Congress-led governments, Cheema claimed that while they failed to check tax evasion and improve the state's fiscal health, the AAP government has ensured consistent month-onmonth and year-on-year growth.

He said the present government registered a GST collection growth rate of 16.25% in financial year (FY) 2022-23, 15.51% in FY 2023-24, and 12.84% in FY 2024-25, with a total collection of ₹62,733 crore in three years.

He said that during the Congress regime from 2018-19 to 2021-22, the state merely collected ₹55,146 crore.

On the recent enforcement activities, Cheema stated that the state intelligence and preventive unit (SIPU) had uncovered a GST fraud syndicate run by an accountant who created and operated 20 fake firms for bogus billing and ITC fraud.

Hindustan Times • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Radhikka: I want my style to exude authenticity

1,2 • PG

1565 • Sqcm

547623 • AVE

267.13K • Cir

Top Left,Top Right

HT City

Chandigarh



Radhikka Madan shines in a pastel blue handloom saree with lace embroidery. Her look is elevated by a necklace with an emerald pendant →Timeout







The Pioneer • 02 Jul • Adani Group • Adani Power Ltd. (APL) Bangladesh resolves Adani's power purchase pact

10 • PG 287 • Sqcm 143287 • AVE 272.07K • Cir Middle Right

Bhopal • Bhubaneshwar • Delhi

Bangladesh resolves Adani's power purchase pact

PRESS TRUST OF INDIA

New Delhi

Bangladesh made its single largest payment of \$437 million in June, clearing pending dues, including carrying costs, and issues related to the power purchase agreement, reaffirming the Indian conglomerate's asset as a reliable and cost-competitive power source for meeting the country's growing energy needs, sources said.

Bangladesh is now regular in payments. Additionally, an LC (Letter of Credit) worth about two months of billing and sovereign guarantee for all dues as additional security has been established, sources aware of the matter said.

Since payment-related matters are resolved, Bangladesh has asked Adani Power to supply power from both units as per BPDB (Bangladesh Power Development Board) schedule, they added.

Sources said Bangladesh has resolved Adani Power's dues, including the carrying cost. Over the last 3-4 months, the country has been paying \$ 90-100 million per month, and in June, it paid \$ 437 million. The



LCs are worth about two months of billing and sovereign guarantee for all dues, as additional security has put Adani in a very comfortable situation. Concerns raised related to investigations into the PPA by the Bangladesh authorities have been resolved, with no adverse aspects found.

With all these developments, lenders are confident of improving APL's credit rating to AA+ from the current AA.

Adani Power supplies electricity to Bangladesh from a dedicated 1,600 MW plant located in Godda district of Jharkhand, meeting 10 per cent of the country's power demand. The company supplies among the most competitively priced power to Bangladesh, as is evident from BPDB's merit order dispatch data, which is an essential requirement.

Bangladesh had in the past struggled to meet its payment obligations under the 2017 deal, as rising import costs — following the Russia-Ukraine conflict in 2022 and domestic political turmoil, which led to the ouster of the prime minister — strained the country's finances. As a result, Adani halved its supply last year, and full supplies were resumed in March 2025 after the country's monthly payments started covering some of the dues.

Sources said over the last three to four months, Bangladesh had started paying \$90-100 million per month, and in June, the company received the single largest chunk of payment of \$437 million, thereby clearing all dues. Adani Power's Godda unit was housed under a separate subsidiary, which has now been merged with the parent, providing greater operational and financial synergy. With all these developments, lenders are confident of improving Adani Power's credit rating to AA+ from the current AA. which will further bring down its cost of funds.

The current developments vindicate the contract established between the Bangladesh Government and Adani Power. The Godda asset is now well integrated into the Bangladesh Power system successfully.

Under the 2017 deal, Adani Power's Godda power plant in Jharkhand was to supply 100 per cent of the electricity generated from burning coal to Bangladesh for a period of 25 years. After payment defaults, Adani had cut supplies by half in November 2024. It restored full electricity supply, which is around 1,600 MW, in March after the country reduced its liabilities.

Bangladesh stepped up repayments from July last year, clearing monthly dues. The development comes after the country suffered from increased power shortages in rural areas.

It has been struggling to generate sufficient dollar revenues to cover the cost of essential imports like electricity, coal, and oil. Its foreign currency reserves declined amid months of student-led protests and political unrest, which culminated in the ousting of the Sheikh Hasina Government in August 2024.

The interim Government that succeeded her sought an additional \$3 billion loan from the International Monetary Fund (IMF), on top of the existing \$4.7 billion bailout package. Adani's power deal with Bangladesh was one of many under Sheikh Hasina, which the current interim Government has called opaque. Besides Adani Power, other Indian state-owned firms also sell power to Bangladesh, including NTPC Ltd and PTC India Ltd.

The Pioneer • 02 Jul • Adani Group Gautam Mani attends ISKCON's Rath Yatra

3 • PG 71 • Sqcm 42802 • AVE 275.94K • Cir Top Right

Bhubaneshwar

Gautam Adani attends ISKCON's Rath Yatra

Bhubaneswar: The ISKCON India has commenced its Rath Yatra celebrations at Puri. As part of the celebrations, ISKCON is serving free Prasadam and fruit juice daily to over 2.5 lakh



pilgrims near the Jagannath Temple. The Puri Annadan Seva has been sponsored by the Adani group. This year, the event witnessed the presence of Gautam Adani, who participated in the Annadan Seva as a devotee and supporter of ISKCON's spiritual outreach. This year's celebrations in Puri would continue till July 5 with daily Annadan Seva and devotional events led by the ISKCON monks and volunteers.

The Pioneer • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Report on Al crash soon

1 • PG 182 • Sqcm 109461 • AVE 268.96K • Cir Bottom Right

Chandigarh • Delhi

Report on AI crash soon

RAJESH KUMAR

New Delhi

Pearly 20 days after the Air India crash in Ahmedabad killed 270 people including 241 on board, Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) is likely to release a preliminary probe report by next week.

The document, which is likely to be four to five pages long, will be crucial because it will provide initial insights into the crash on June 12, including the possible causes, sources said here on Tuesday.

As per International Civil Aviation Organisation (ICAO) guidelines, India is required to file a preliminary report within 30 days of the crash. The complete probe report is expected in roughly two months from now, which would be three months from



the day of the crash. Sources said the preliminary report will include details about the aircraft, which was a Boeing Dreamliner 787-8, the crew, conditions at the Ahmedabad airport, and the weather on June 12, when Air India flight 171 crashed, roughly 30 seconds after taking off.

Details about the wreckage will also be part of the report, as will the name of the investigator in charge. The document will chart the progress of the probe, outline the next steps that need to be taken and highlight areas that need further investigation.

Just days ago, the junior minister for civil aviation, Murlidhar Mohol had said all angles are being investigated in the crash, including sabotage.

Telegraph • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Air India international aircraft stranded in city

7,9 • PG

453 • Sqcm

688251 • AVE

2.33M • Cir

Middle Center, Middle Left

Metro

Kolkata

Air India international aircraft stranded in city

SANJAY MANDAL

Calcutta: Two Boeing aircraft, operated by Air India, are stranded at Calcutta Airport because of technical

One of them, a San Francisco-Mumbai flight that had developed a technical snag before takeoff, has been stranded since June 17.

The other on, a Tokyo-Delhf flight which was diverted to Calcutta on Sunday afternoon, is also parked at Calcutta airport.

According to airport officials, it was unusual for an aircraft that developed a technical snag to remain stranded for two weeks.

"Usually, it takes four to

five days for an airline to repair the stranded aircraft and reinstate it into the fleet for operation, unless there is a major problem. Even if the spare parts need to be flown in from the manufacturer's base in the US or Europe, it does not take more than a week for the repair," said an official at the Calcutta airport.

Sources said that after the June 12 crash of Air India's Ahmedabad-London flight seconds after takeoff, the airline's Dreamliner series aircraft are undergoing stringent checks along with other planes in the fleet.

"This could be the reason for the delay in the repair of the aircraft stranded at Calcutta airport since June 17," said an official of the civil aviation ministry.

Air India sources said the airline has 33 Dreamliner series aircraft, which had to undergo one-time checks after the crash, overseen by the directorate general of civil aviation (DGCA). Now, 29 aircraft have completed the checks while four are undergoing routine major maintenance. Once those come back, the aircraft have to undergo similar checks.

These checks and snags, along with flight path divertions to avoid war zones, have forced Air India to cancel many flights on several international routes.

CONTINUED ON PAGE 9 ▶



Air India's Boeing 787-800 Dreamliner from Tokyo to Delhi which has been stranded at the Calcutta airport since June 29



Air India's Boeing 777-200 aircraft which has been stranded at the Calcutta airport since June 17

Planes stranded

FROM PAGE 7

The Air India flight from San Francisco to Mumbai with 228 onboard was grounded at Calcutta airport on June 17 after a technical snag was detected in the Boeing 777-200LR aircraft that had stopped to refuel.

The plane, carrying 211 passengers and 17 crew members, had landed at Calcutta airport at 12.47am. Several passengers of AI180 had alleged that they had to wait inside the aircraft for nearly five hours before being allowed to disembark. They also claimed that there was no proper communication from Air India officials.

Some passengers, who were anxious about flying following the crash of Air India's Boeing 787-8 Dreamliner in Ahmedabad on June 12 that killed 241 onboard, said they were relieved that the snag was detected before the plane took off for Mumbai.

The second Air India aircraft stranded at the airport had landed in Calcutta on June 29.

The flight, a Boeing 787-800 Dreamliner from Tokyo to Delhi carrying 243 passengers, was diverted to the Calcutta airport after the air conditioning system malfunctioned, said airport officials.

Passengers were stranded at the Calcutta airport for over eight hours.

The, Boeing 777-200 aircraft, stranded since June 17, was first taken to parking stand 115 and later shifted to stand number 12, said airport officials.

The Boeing 787-800 Dreamliner is at parking stand 114, said officials.

Calcutta airport has 76

parking bays.

"Flight AI180 operating San Francisco-Mumbai made its scheduled technical stop in Calcutta on 17 June, 2025. During routine checks on the aircraft before departing for Mumbai, an extended mainte-nance task was advised, which required rectification before the next flight. In the interest of passenger convenience, an alternative aircraft was arranged at the earliest opportunity to fly the passengers to Mumbai on the same evening. The aircraft on the ground will return to service as soon as the maintenance task concludes," said a spokesperson of Air India.

Boeing refused to com-

"Air India flight crash is under investigation now, and so it is not possible to comment," said a Boeing spokesperson.

Punjab Express • 02 Jul • Adani Group • Adani Power Ltd. (APL) Bangladesh cleats all pending dues to Adani Power, resolves power purchase pact

11 • PG 214 • Sqcm 42790 • AVE 348.98K • Cir Middle Center

Chandigarh

Bangladesh clears all pending dues to Adani Power, resolves power purchase pact

NEW DELHI, JULY 1

Reaffirming the Adani Power Ltd assets as a reliable and cost-competitive power source for meeting the country's growing energy needs, Bangladesh has made its single largest payment of \$437 million last month, clearing all pending dues to the company.

The neighbouring country has now requested Adani

Power, part of the diversified Adani Group, to supply power from both units as per BPDB (Bangladesh Power Development Board) schedule, since the dues are now settled, according to sources on Tuesday.

The payment includes carrying costs, and issues related to the power purchase agreement (PPA).

Moreover, a Letter of Credit (LC) worth about two



months of billing and sovereign guarantee for all dues as additional security has been established, informed sources added. The LCs are worth about two months of billing and a sovereign guarantee for all dues.

Adani Power supplies electricity to Bangladesh from a dedicated 1,600 MW plant located in Godda district of Jharkhand, meeting 10 per cent of the country's power demand.

Under the 2017 deal, Adani Power's Godda power plant was to supply 100 per cent of the electricity generated from burning coal to Bangladesh for a period of 25 years. IANS

Punjab Express • 02 Jul • Ambuja Cements Ltd.

Punjab achieves record-breaking GST growth of 44.44% in June Cheema

1 • PG 348.98K • Cir Middle Left 358 • Sqcm 71584 • AVE

Chandigarh

Punjab achieves record-breaking GST growth of 44.44% in June: Cheema

PUNJAB EXPRESS BUREAU Chandigarh, July 1

Punjab has recorded a record breaking 44.44 percent growth in Net GST collections for June 2025 and a substantial 27.01 percent growth for the first quarter of Fiscal Year (FY) 2025-26, marking the highest-ever GST revenue growth in a fiscal quarter and for the month of June in the state's history.

Punjab Finance, Planning, Excise and Taxation

FINANCE MINISTER HONOURS TOP TAX PAYERS



Minister Advocate Harpal their exemplary contribu-Singh Cheema revealed tion to the state's economic this while addressing a growth and revenue genpress conference after eration, including Ashu facilitating the top five Agnihotri from Ambuja taxpayers of the state for Cement, Sanjay Malhotra

from HPCL-Mittal Energy Limited (HMEL), Chaman Lal Sharma from Samsung India Pvt Ltd, Ankush Sharma from Tata Steel and Nitin Dada from Dada Motors. The Minister acknowledged their contributions and emphasized the importance of responsible tax practices in achieving inclusive development and fiscal sustainability.

Finance Minister Cheema accompanied by Secretary

Taxation Ajit Balaji Joshi and Excise and Taxation Commissioner Jitendra Jorwal highlighted that Punjab has outpaced the national average in GST growth, firmly positioning itself among the top-performing states in tax mobilization despite facing national and geopolitical challenges, including border-related tensions. The Net GST collection for June 2025 stood at Rs 2379.90 crore, reflecting a remarkable revenue growth of Rs 732.21 crore over the Rs 1647.69 crore collected in June 2024.

This follows monthly net growth trends of 15.35 percent in April and 24.59 percent in May.

Punjab Express • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Anil Kapoor receives a heartfelt note from Air india staff: 'stay jhakaas forever

10 • PG 379 • Sqcm 75722 • AVE 348.98K • Cir Middle Left

Chandigarh



Anil Kapoor receives a heartfelt note from Air India staff: 'Stay jhakaas forever'

he Nayak of Bollywood, Anil Kapoor traveled through Air India. Making his journey even more special, he received a sweet note from the staff on the flight. The 'Mr India' actor took to the stories section of his Instagram account and dropped a selfie with the cabin crew.

Below the image was the handwritten note by the staff for Anil.

"Dear Nayak of Bollywood...It was a pleasure having you with us today. Your journey, work & Dear Parker of the State of the State of the State of S

Refreshing your memory, on June 12, the entire nation was left shocked after Air India Flight AI171 crashed soon after taking off from Ahmedabad's Sardar Vallabhbhai Patel International Airport, claiming more than 200 lives.

On the professional front, Anil is working on Suresh Triveni's forthcoming action drama "Subedaar" at the moment. Actress Radhikka Madan has been roped in as the leading lady for the much-hyped drama. Set against the backdrop of India's heartland, the film narrates the compelling journey of Subedaar Arjun Maurya (Played by Anil) as he navigates the challenges of civilian life.

Daily Thanthi Next • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) IndiGo launches long-haul flights to Manchester

10 • PG

80 • Sqcm

64000 • AVE

1.65M • Cir

Bottom Center

Chennai

IndiGo launches long-haul flights to Manchester

MUMBAI: Domestic carrier
IndiGo on Tuesday launched its
long-haul international
operations with its inaugural
flight landing in Manchester
from Mumbai.

This new direct connection, to be operated with Boeing 787-9 Dreamliner aircraft three times a week, will significantly enhance accessibility between India's financial capital and a major economic and cultural hub in Northern England, the airline said.

This is a significant move that paves the way for IndiGo to become a global airline, while reinforcing its commitment to offering enhanced connectivity between India and key global markets, and also signifies the successful execution of IndiGo's internationalisation strategy, it said. The Gurugram-based airline has tied up with Norwegian low-cost airline Norse of six wide-body B 787-9 aircraft for its international operations, primarily to the UK and Europe.

> The Tribune • 02 Jul • Ambuja Cements Ltd. GST net collection up 44% in June: Cheema

3 • PG 159 • Sqcm 479570 • AVE 893.04K • Cir Top Right

Chandigarh

GST net collection up 44% in June: Cheema

TRIBUNE NEWS SERVICE

CHANDIGARH, JULY I

Punjab has recorded an unprecedented 44.44 per cent growth in net GST collection for June 2025 and a substantial 27.01 per cent growth for the first quarter of fiscal year (FY) 2025-26. This marks the highest-ever GST revenue growth in a quarter and for June month in the state's history.

This was stated by Finance, Planning, Excise and Taxation Minister Advocate Harpal Cheema here on Tuesday, after he facilitated top five taxpayers of the state. Ashu Agnihotri from Ambuja Cement, Sanjay Malhotra from HPCL-Mittal Energy Limited (HMEL), Chaman Lal Sharma from Samsung India Private Limited, Ankush Sharma from Tata Steel and Nitin Dada from Dada Motors were felicitated by him.

state had outpaced the nation-

₹2,379 CR COLLECTED **DURING MONTH**

- ■₹2,379 crore net GST collection during June 2025
- ■₹1,647 crore collected in June 2024
- ■15.35% was the monthly net growth in April and 24.59% in May



al average in GST growth, firmly positioning itselfamong the top-performing states in tax mobilisation, despite facing national and geopolitical challenges, including borderrelated tensions.

The net GST collection for June 2025 stood at Rs 2,379.90 crore, reflecting a revenue growth of Rs 732.21 crore over the Rs 1,647,69 crore collected in June 2024. This follows monthly net growth 55,146 crore," he added. trend of 15.35 per cent in April and 24.59 per cent in May. The net GST collection during the first quarter of FY 2025-26 reached Rs 6,830.40 Cheema claimed that the crore, compared to Rs 5,377.75 crore in the first

quarter of 2024-25.

Cheema also launched a scathing attack on the previous SAD-BJP and Congressled governments, citing their failure to check tax evasion and improve the state's fiscal health. "During our three years of rule, we have made total GST collection of Rs 62,733 crore. During the previous Congress regime, the state collected merely Rs

On the state's mounting debt, he said they had to pay Rs 25,000 crore as interest and Rs 18,200 crore in principal on the legacy debt left by the previous SAD-BJP and Congress governments.

The Tribune • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Preliminary report on Al crash likely byJuly 10

14 • PG 37 • Sqcm 112005 • AVE 893.04K • Cir Middle Left

Chandigarh

Preliminary report on Al crash likely by July 10

NEW DELHI, JULY 1

The Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB), which is handling the investigation of the Air India crash that killed at least 270 people, is likely to prepare a preliminary investigation report most likely by July 10.

As per sources, the report will include key information about the aircraft, a Boeing Dreamliner 787-8, as well as details about the crew, weather conditions and the situation at the Ahmedabad airport on June 12.

The report will also mention the condition of the weekage, the investigator leading the probe and outline the steps taken so far.—TNS

Ahmedabad Mirror • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Stay jhakaas forever

17 • PG 155 • Sqcm 43439 • AVE 206.9K • Cir Middle Center

Ahmedabad



Bangalore Mirror • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Spare the clicks

12 • PG 198 • Sqcm 139514 • AVE 487.72K • Cir Bottom Center

Bengaluru

Spare the clicks
anbir Kapoor and looked sharp in a blue

anbir Kapoor and Alia Bhatt, who have been fiercely protective of their daughter Raha Kapoor's privacy, were spotted at the Mumbai airport on Monday night along with veteran actor Neetu Kapoor. The trio, dressed in stylish yet comfortable airport looks, posed graciously for photographs, but drew a firm line when it came to their little one.

As the family headed to their car to pick up Raha, Ranbir was seen politely requesting the paparazzi to turn off their cameras. While no official destination was revealed, it appeared the Kapoor-Bhatt family was headed for a vacation together.

The star couple was dressed in effortlessly chic travel attire. Ranbir



The Statesman • 02 Jul • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ) SMPK upgrades container handling capacity

3 • PG 148 • Sqcm 170096 • AVE 750K • Cir Middle Center

Kolkata • Delhi

SMPK upgrades container handling capacity

STATESMAN NEWS SERVICE KOLKATA, 1 JULY

Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata (SMPK) today announced a significant upgrade to its container handling capabilities with the deployment of two additional high-capacity Mobile Harbour Cranes (MHCs) at Netaji Subhas Dock (NSD) within the Kolkata Dock System (KDS).

This strategic enhancement will bring the total number of MHCs at KDS to six (6), marking a substantial boost in operational efficiency and a reduction in vessel turnaround time.

The new MHCs, to be deployed by Adani Ports



and Special Economic Zone (APSEZ), are electricity-powered, underscoring SMPK's commitment to eco-friendly and sustainable port operations. To support this initiative, KDS is also establishing dedicated high-capacity electric power supply facilities within the dock premises.

Rathendra Raman, chairman, SMP Kolkata, emphasised the importance of this development. "The deployment of these energy-efficient, electric mobile harbour cranes represents a paradigm shift in our operational approach," Mr Raman stated. "This will go a long way in strengthening Kolkata's position as a sustainable and pivotal container handling hub on the eastern seaboard, increasing KDS's capacity up to 7.5 lakh TEUs (twenty equivalent unit) in the FY 2025-2026. In 2024-2025, Kolkata Dock System (KDS) handled 6.19 lakh TEUs.

The Hindu • 02 Jul • Adani Group

Pragg: This is one of the best phases of my career

16 • PG 172 • Sqcm 30937 • AVE 117.58K • Cir Middle Center

Kolkata • Mumbai

Pragg: This is one of the best phases of my career

CHESS

P.K. Ajith Kumar CHENNAI

The India No. 1 in chess ranking is kind of a musical chair now. It shows how strongly the young Indians have been faring at the highest level.

The latest occupant of the hot seat is R. Praggnanandhaa, who is ranked World No. 4 in the latest FIDE rating list released by FIDE on Tuesday. Arjun Erigaisi and D. Gukesh are placed No. 5 and 6, respectively.

The 19-year-old from Chennai isn't concerned much about the ranking. He is pretty happy, though, with the kind of chess he has been playing over the last few months. He has won three significant titles, including the prestigious Wijk aan Zee (Tata Steel) this year.

"Winning Wijk aan Zee



Praggnanandhaa

meant a lot to me as it is an 87-year-old tournament, which was won in the past by several World champions," Praggnanandhaa told *The Hindu* over phone from Zagreb, where he would be playing the third leg of the Grand Chess Tour.

"It was also nice winning the Superbet Chess Classic in Romania and the UzChess Cup in Tashkent just a couple of days ago."

He admits this has been one of the best phases of his career. "I have tried to change a few things about my chess, which has worked," he said. "I am much more confident, and I push myself in those critical games."

Praggnanandhaa is glad that the young Indians, apart from the top three, have been doing well of late. "Aravindh Chithambaram is playing great chess," he said. "And Nihal Sarin has had good results in the classical formats of late. Our achievements, like Gukesh's World title and Arujun breaking the 2800 Elo barrier, motivate each other. Indian chess is really looking up, with corporates supporting players like me; I have benefited from my association with Adani Group."

He is looking forward to the Esports World Cup, in which he will play for Team Liquid, alongside World No. 1 Magnus Carlsen. "It is nice that chess is becoming part of Esports," he said. 02 Jul, 2025

The Hindu • 02 Jul • Adani Group • Adani Enterprises Ltd. (AEL) + 1 Markets

adani

13 • PG 105 • Sqcm 48071 • AVE 245K • Cir Top Right

Mumbai • Delhi



The Hindu • 02 Jul • Adani Group

Pragg: This is one of the best phases of my career

18 • PG 195 • Sqcm 146000 • AVE 682.81K • Cir Middle Center

Delhi

Pragg: This is one of the best phases of my career

CHESS

P.K. Ajith Kumar CHENNAI

The India No. 1 in chess ranking is kind of a musical chair now. It shows how strongly the young Indians have been faring at the highest level.

The latest occupant of the hot seat is R. Praggnanandhaa, who is ranked World No. 4 in the latest FIDE rating list released by FIDE on Tuesday. Arjun Erigaisi and D. Gukesh are placed No. 5 and 6, respectively.

The 19-year-old from Chennai isn't concerned much about the ranking. He is pretty happy, though, with the kind of chess he has been playing over the last few months. He has won three significant titles, including the prestigious Wijk aan Zee (Tata Steel) this year.

"Winning Wijk aan Zee



Praggnanandhaa

meant a lot to me as it is an 87-year-old tournament, which was won in the past by several World champions," Praggnanandhaa told *The Hindu* over phone from Zagreb, where he would be playing the third leg of the Grand Chess Tour.

"It was also nice winning the Superbet Chess Classic in Romania and the UzChess Cup in Tashkent just a couple of days ago."

He admits this has been one of the best phases of his career. "I have tried to change a few things about my chess, which has worked," he said. "I am much more confident, and I push myself in those critical games."

Praggnanandhaa is glad that the young Indians, apart from the top three, have been doing well of late. "Aravindh Chithambaram is playing great chess," he said. "And Nihal Sarin has had good results in the classical formats of late. Our achievements, like Gukesh's World title and Aruiun breaking the 2800 Elo barrier, motivate each other. Indian chess is really looking up, with corporates supporting players like me; I have benefited from my association with Adani Group."

He is looking forward to the Esports World Cup, in which he will play for Team Liquid, alongside World No. 1 Magnus Carlsen. "It is nice that chess is becoming part of Esports," he said.

Free Press Journal • 02 Jul • Adani Group Letters to the editor

23 • PG 333 • Sqcm 264538 • AVE 251.68K • Cir Bottom Left

Mumbai

LETTERS TO THE EDITOR

Dear reader, We are eager to know your opinions, comments and suggestions. Write to letters@fpj.co.in with the title of the letter in the subject line. Using snail mail? Send your letters to The Free Press Journal, Free Press House, 215 Free Press Marg, Nariman Point, Mumbai 400021.

Puri stampede

A judicial probe is the need of the hour to ascertain the accountability factor in the Puri stampede. Such gross mismanagement never happened during the regime of Naveen Patnaik for, unlike CM Majhi, all his efforts were concentrated on facilitating the smooth rolling of chariots. An allegation has been raised against Majhi that he prioritised billionaire Gautam Adani, who attended the Rath Yatra, and the law enforcement agencies were busy attending to him. It is unfair to make them scapegoats to befool the public.

Arun Gupta, Kolkata

Language issue

The editorial 'Maha revokes 3-language policy' rightly highlights the complexities surrounding the three-language formula. While the policy appears flexible in theory, its implementation raises valid concerns, particularly

about the perceived imposition of Hindi. The recent uproar in Maharashtra over prioritising Hindi reveals the emotional and political sensitivities tied to language. The rollback of the decision following widespread opposition underscores the need for a truly consultative and inclusive approach. India's strength lies in its diversity, and the language policy must echo that truth, not override it.

Vandana, Chandigarh

Mandhana rocks! Mandhana's knock at Not-

tingham was a statement innings. It wasn't just about personal milestones; it was about lifting the morale of the team. The absence of skipper Harmanpreet Kaur raised questions about team balance. With the T20 World Cup next year, every match is not just about the result but about building cohesion, confidence, and clarity in roles. In essence, it is a litmus test for India's bench

A welcome initiative

It is essential for students to stay informed about national and global developments. In the past, prominent news stories, historical events of the day, and cultural or national updates were often displayed on school bulletin boards. This not only promoted reading habits among students but also broadened their understanding of the world. Unfortunately, such practices have



declined in recent years. In this context, a recent decision by the Himachal Pradesh government is truly commendable. Government schools in the state will now include the reading of daily news reports as a part of the morning assembly.

Vijay Koshti, Sangli

strength, temperament under pressure, and readiness for world dominance.

Aditya Kamble, Kalaburagi

Strike against e-challans

Like every year, the trans-

porters and school bus owners association has called for an indefinite strike against e-challans and operational issues. Why don't these people like any control over them? School bus owners neglect safety norms as well as traffic rules, in spite of the great responsibility they carry. Transporters don't adhere to traffic rules, leading to accidents; still, they oppose e-challans and CCTVs on the road. Everyone should follow the RTO rules so

that transportation is more viable and safe. The strike should end soon. Maya Hemant Bhatkar, Mumbai

Real culprits

Every time there is a custodial death, the escapists are generally the police who are immune to the system, as has been proved time and again by their brutal attitude in handling the alleged accused. The recent death of a temple security guard, Ajith Kumar, in police custody in Tamil Nadu's Sivaganga district has prompted the Madurai bench of the Madras High Court to question the manner in which the police handled the case. The police are answerable for the missing jewels, as the manner in which the cases are getting closed is creating a serious doubt as to who the real culprit is in all these cases.

A.P. Thiruvadi, Chennai

Free Press Journal • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Food hall, Lonavala trips: NMIA promises diverse offers

3 • PG 184 • Sqcm 146578 • AVE 251.68K • Cir Bottom Left

Mumbai

Food hall, Lonavala trips: NMIA promises diverse offers

Dhairya Gajara

MUMBAI

Going against the conventional system of food courts at the airports, the upcoming Navi Mumbai International Airport (NMIA) will provide an experience of Mumbai to the passengers by serving specially curated meals at the airport's food hall. The food hall is said to offer a wide range of cuisines including specially curated meals for vegan, diabetic as well as Jain preferences.

The airport will also feature a food court with popular brands of restaurant and coffee shops outside the terminal



building for non-passengers who visit the airport to drop or receive the travellers. While a game zone will also be established alongside the food court, the airport's common area will also have a drivers' canteen and a waiting lounge.

The construction work for Mumbai metropolitan region's second city airport is rushing towards the end with an aim to inaugurate the airport in late August. Meanwhile, the airport operator Navi Mumbai International Airport Ltd (NMIAL), which is a joint venture between Adani Airports Holding Ltd (AAHL) and CIDCO, is working on multiple initiatives to enhance customer experience.

Talking to The Free Press Journal, a senior official from the NMIA's nonaero commercial division said, "While our offerings and ambiance at the food hall will

be premium, our pricing will be at par with any other restaurant chains. At the same time, we have also made arrangements for the nonpassengers to spend time and have food at the airport."

NMIAL is also planning to introduce a unique customer experience product where the passengers would be able to have a quick trip to Lonavala and nearby localities with scenic beauty. While this product is still at the planning stage, NMIA will be the only airport in India to allow its passengers to book specially curated sight-seeing sessions before they board their flights.

"Travellers on connecting flights with long waiting hours or those visiting the city only to board a flight can go sight-seeing to Lonavala, have lunch and come back to board the flight, everything within five to six hours. We are also looking at many options from among the must visit places in Mumbai which could be explored with the help of Atal Setu," said the official.

Millenniumpost • 02 Jul • Adani Group • Adani Power Ltd. (APL) B'desh resolves Adani's power purchase pact, payment concerns

10 • PG 236 • Sqcm 424139 • AVE 750K • Cir Top Right

Delhi • Kolkata

B'desh resolves Adani's power purchase pact, payment concerns

NEW DELHI: Bangladesh made its single largest payment of \$437 million in June, clearing pending dues, including carrying costs, and issues related to the power purchase agreement, reaffirming the Indian conglomerate's asset as a reliable and cost-competitive power source for meeting the country's growing energy needs, sources said.

Bangladesh is now regular in payments. Additionally, an LC (Letter of Credit) worth about two months of billing and sovereign guarantee for all dues as additional security has been established, sources aware of the matter said.

Since payment-related matters are resolved, Bangladesh has asked Adani Power to supply power from both units as per BPDB (Bangladesh Power Development Board) schedule, they added.

Sources said Bangladesh has resolved Adani Power's dues, including the carrying cost. Over the last 3-4 months, the country has been paying \$90-100 million per month, and in June, it paid \$437 million.

The LCs are worth about two months of billing and sovereign guarantee for all dues, as additional security has put Adani in a very comfortable situation.

Concerns raised related to investigations into the PPA by the Bangladesh authorities have been resolved, with no adverse aspects found.

With all these developments, lenders are confident of improving APL's credit rating



Over the last 3-4 months, the country has been paying \$90-100 million per month, and in June, it paid \$437 million

to AA+ from the current AA.

Adani Power supplies electricity to Bangladesh from a dedicated 1600 MW plant located in Godda district of Jharkhand, meeting 10 per cent of the country's power demand. The company supplies among the most competitively priced power to Bangladesh, as is evident from BPDB's merit order dispatch data, which is an essential requirement.

Bangladesh had in the past struggled to meet its payment obligations under the 2017 deal, as rising import costs following the Russia-Ukraine conflict in 2022 and domestic political turmoil, which led to the ouster of the prime minister — strained the country's finances.

As a result, Adami halved its supply last year, and full supplies were resumed in March 2025 after the country's monthly payments started covering some of the dues.

Sources said over the last three to four months, Bangladesh had started paying \$90-100 million per month, and in June, the company received the single largest chunk of payment of \$437 million, thereby clearing all dues.

Adani Power's Godda unit was housed under a separate subsidiary, which has now been merged with the parent, providing greater operational and financial synergy. With all these developments, lenders are confident of improving Adani Power's credit rating to AA+from the current AA, which will further bring down its cost of funds.

The current developments vindicate the contract established between the Bangladesh government and Adani Power. The Godda asset is now well integrated into the Bangladesh Power system successfully.

Under the 2017 deal, Adani Power's Godda power plant in Jharkhand was to supply 100 per cent of the electricity generated from burning coal to Bangladesh for a period of 25 years.

After payment defaults, Adani had cut supplies by half in November 2024. It restored full electricity supply, which is around 1,600 MW, in March after the country reduced its liabilities.

Bangladesh stepped up repayments from July last year, clearing monthly dues. The development comes after the country suffered from increased power shortages in rural areas.

AGENCIES

02 Jul, 2025



Millenniumpost • 02 Jul • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ) Kolkata Port to boost container handling with new mobile cranes

2 • PG 174 • Sqcm 289269 • AVE 350K • Cir Middle Center

Kolkata

Kolkata Port to boost container handling with new mobile cranes

OUR CORRESPONDENT

KOLKATA: Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata (SMPK) has announced a major capacity boost at its container terminal with the deployment of two new high-capacity mobile harbour cranes (MHCs) at the Netaji Subhas Dock (NSD), part of the Kolkata Dock System (KDS).

An issued statement read that this move will raise the total number of MHCs at KDS to six, significantly enhancing operational efficiency and reducing vessel turnaround time. The two cranes, to be deployed by Adani Ports and Special Economic Zone (APSEZ), are powered by electricity—marking a shift towards greener, more sustainable port operations. As part of this eco-conscious initiative, SMPK is also setting up high-capacity electric power supply infrastructure within the dock premises to support the functioning of these cranes.

Rathendra Raman, chairman of SMP Kolkata, described the upgrade as a "paradigm shift" in operational strategy. "The deployment of these



The two cranes are powered by electricity MPOST

energy-efficient, electric mobile harbour cranes represents a significant leap towards sustainable port operations," he said. He added that the move will play a critical role in strengthening Kolkata's position as a major container-handling hub on India's eastern seaboard.

The additional MHCs are expected to increase KDS's annual container handling capacity to 7.5 lakh Twenty-foot Equivalent Units (TEU) in FY 2025-26. In comparison, KDS handled 6.19 lakh TEUs during FY 2024-25.

Raman extended his gratitude to the APSEZ team in Kolkata and acknowledged the contributions of SMPK employees who have worked diligently to make this development possible. "This is a remarkable step forward and I appreciate my colleagues who have been tirelessly working towards the port's progression," he said.

The commissioning of the two cranes is expected in the coming months. Once operational, they will not only improve the overall productivity of NSD but also reinforce SMP Kolkata's role as a key gateway for maritime trade in the eastern region.

The Daily Guardian • 02 Jul • Ambuja Cements Ltd. PUNJAB SEES RECORD 44.44% GST GROWTH IN JUNE, 27% 1ST OR RISE

8 • PG 32224 • AVE N/A • Cir Top Left 322 • Sqcm

Chandigarh

'PUNJAB SEES RECORD 44.44% GST **GROWTH IN JUNE, 27% 1ST QR RISE'**

Finance Min felicitates top taxpayers; slams past regimes for fiscal mismanagement

TARUNI GANDHI

CHANDIGARH

unjab has achieved an unprecedented 44.44% growth in Net GST collections for June 2025, and a strong 27.01% rise for the first quarter of the fiscal year 2025-26 the highest recorded growth both for a single month and a fiscal quarter in the state's history.

Finance, Planning, Excise and Taxation Minister Advocate Harpal Singh Cheema announced the figures while honouring the top five taxpayers of the state for their exemplary contribution to revenue generation. The awardees included Ashu Agnihotri (Ambuja Cement), Sanjay Malhotra (HPCL-Mittal Energy Ltd), Chaman Lal Sharma (Samsung India), Ankush Sharma (Tata Steel), and Nitin Dada

KEYPOINTS



 Finance Minister Harpal Singh Cheema honoured major contributors like Ambuja Cement, HPCL-Mittal, Samsung India, Tata Steel, and Dada Motors for their exemplary

(Dada Motors). Cheema applauded their compliance and stressed that responsible tax practices are vital for inclusive development

compliance and role in

revenue generation.

■ State Intelligence & Preventive Unit (SIPU) busted two major GST scams - a Rs 157.22 crore evasion involving bogus billing and a Rs 30.66 crore tax scam by a transporter issuing fake e-way bills.

and long-term fiscal stability. Joined by Secretary Taxation Ajit Balaji Joshi and Excise and Taxation Commissioner Jitendra Jorwal, ■ Despite inheriting high legacy debt, the AAP government has strengthened fiscal stability by investing in redemption funds, while planning to borrow Rs 49,900 crore in FY 2025-26 primarily for debt servicing.

Cheema underlined that Punjab's GST performance has exceeded the national average, placing the state among the top revenuegenerating regions, despite economic pressures and border-related geopolitical tensions.

The Net GST collection in June 2025 reached Rs 2,379.90 crore - a remarkable Rs 732.21 crore increase from Rs 1,647.69 crore in June 2024. This builds upon a 15.35% growth in April and 24.59% in May. For the first quarter (April-June 2025). the state recorded a net GST collection of Rs 6,830.40 crore, a significant jump from Rs 5,377.75 crore during the same period last year a fourfold increase over the 6.41% growth rate seen in Q1 of FY 2024-25, despite tensions between India and Pakistan in May 2025.

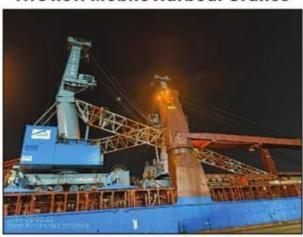
Cheema launched a scathing critique of previous SAD-BJP and Congress administrations, blaming them for poor enforcement and fiscal mismanagement.

The Echo of India • 02 Jul • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ) SPM Port bolsters container handling capacity with two new Mobile Harbour Cranes

171 • Sqcm 2 • PG 20497 • AVE 120.06K • Cir Top Left

Kolkata

SPM Port bolsters container handling capacity with two new Mobile Harbour Cranes



Syama Mookerjee Port, Kolkata (SMPK) today Raman, announced a significant SMP upgrade to its container emphasized handling capabilities importance with the deployment of development. efficiency and reduction in vessel on

KOLKATA, JULY 1 /--/ friendly and sustainable Prasad port operations.

ShriRathendra Chairman, Kolkata, the this The two additional high- deployment of these Mobile energy-efficient, Harbour Cranes (MHCs) electric mobile harbour at NetajiSubhas Dock cranes represents a within the paradigm shift in our Kolkata Dock System operational approach, (KDS). This strategic Shri Raman stated. Shri enhancement will bring Raman further said the total number of that this will go a long MHCs at KDS to six (6), way in strengthening marking a substantial Kolkata's position as a boost in operational sustainable and pivotal a container handling hub the turnaround time. The seaboard, increasing MHCs, to be KDS's capacity up to 7.5 deployed by Adani Ports lakh TEUs (Twenty and Special Economic Equivalent Unit) in the (APSEZ), are FY 2025-2026. In 2024electricity-powered, 2025, Kolkata Dock underscoring SMPK's System (KDS) handled commitment to eco- 6.19 lakh TEUs. (EOIC)

Wedding Affair • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL)

A Wedding Woven in Southern Splendour Coorg Wilderness Resort & Spa and
Kumarakom Lake Resort

96,97,98,99 • PG

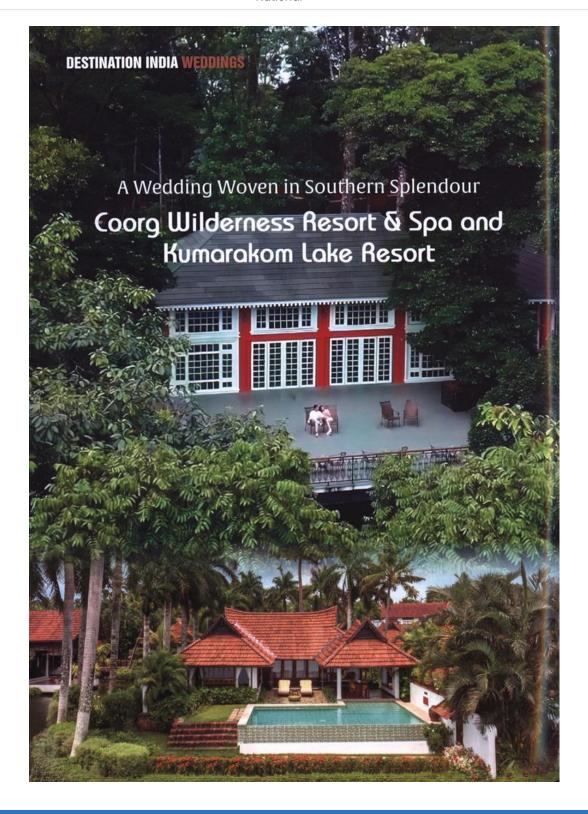
2391 • Sqcm

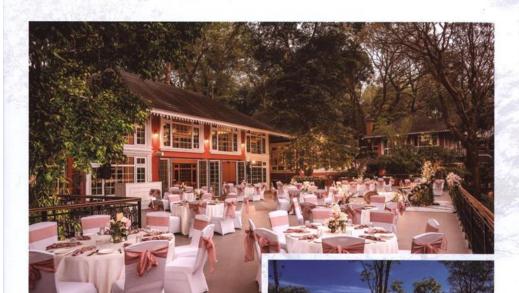
767411 • AVE

435.38K • Cir

Inside Page (Magazine only)

National





Southern India is like a silk tapestry—vibrant in colour, rich in texture and steeped in heritage. Among its many jewels are two truly enchanting destinations: Coorg and Kumarakom. Set along the western coastline of India, these picturesque locales lend their beauty and soul to a celebration of love that feels less like a ceremony and more like a dream come to life. And at the heart of this dream are Coorg Wilderness Resort & Spa and Kumarakom Lake Resort—two exceptional properties by Paul John Resorts and Hotels, with a legacy of over seventeen years in fine hospitality.

Whether you choose the misty hills of Coorg or the serene backwaters of Kumarakom, these destinations offer not just a wedding but an unforgettable chapter in your love story—defined by grandeur, grace and warmth.

Coorg Wilderness Resort & Spa

Romance amidst the wild hills of Coorg

Often referred to as the Scotland of India, Coorg—or Kodagu—is a breathtaking escape into nature. With rolling hills, dense forests, waterfalls and mist-laden mountains, it creates a postcard-perfect setting for your big day. Nestled in this natural haven is Coorg Wilderness Resort & Spa, an idyllic destination to begin your forever.

Located approximately 160 km from Mangalore International Airport, the resort offers a unique blend of unspoiled wilderness and refined luxury. Celebrate your love surrounded by the heady aroma of coffee and spices, while the expert team ensures that every detail is nothing short of flawless.

The **Grand Ballroom**, with its soaring 18-ft ceiling and 3500 sq. ft. of pillarless space, accommodates over 400 guests in regal splendour—ideal for a grand celebration. For more intimate gatherings, the **Queen's Court**, a 2000 sq. ft. hall, is tailored to meet every requirement. The **Poolside Deck**, cradled by lush hills, provides a romantic outdoor



venue to exchange vows under the sky. Multiple other indoor and outdoor venues cater to all your wedding festivities, from haldi and mehendi to sangeet and reception.

Spanning over 40 acres of verdant estate, the resort offers 101 lavish rooms and 52 palatial suites—Grove View and Hill View—each designed with Victorian-style interiors and warm wooden accents. Your guests can relax in style while enjoying the infinity pool, state-of-the-art gym or savouring gourmet experiences at Habba, the multi-cuisine restaurant, or Vembanad, the specialty dining destination. For cocktails and conversations, Tipsy Bar and Hunters Lounge offer perfect settings.

WEDDING AFFAIR • 97



Kumarakom Lake Resort

Love set adrift on the backwaters

Picture a wedding where vows are exchanged as coconut palms sway gently overhead, emerald backwaters shimmer all around and tradition whispers through the air. Welcome to Kumarakom Lake Resort, a slice of paradise tucked away in Kerala.

Just 72 km from Cochin International Airport and a scenic boat ride from the famed Kumarakom Bird Sanctuary, this award-winning heritage resort presents a canvas of timeless elegance and tranquillity. Here, ceremonies unfold in picture-perfect settings—whether by the shimmering poolside, the opulent banquet hall or aboard a traditional boat that sails across Lake Vembanad under open skies.





98 • WEDDING AFFAIR



The Poolside Venue hosts up to 100 guests in a floating crowd, while the Bedecked Boat carries up to 60 guests for an intimate waterborne celebration. The Vembanad Restaurant Deck, with a view of the setting sun, seats 42 guests, offering a magical backdrop. For a classic affair, the Banquet Hall fits up to 150, while the Main Lawn, flanked by the lake, can host up to 250 guests.

Guests are treated to traditional Kerala-style luxury across the resort's charming heritage villas, each reflecting a bygone era through architecture and décor. The resort's houseboats, or kettuvalloms, offer a unique and enchanting overnight stay on the water. From the healing touch of the Ayurmana Ayurveda Spa to traditional tea at the resort's own teashop, every detail is curated for comfort, culture and indulgence.

Ettukettu, a historic 115-seater multi-cuisine restaurant, and Vembanad, the seafood bar with a rustic lakeside vibe, ensure your culinary journey is just as memorable as the occasion itself.

Two Destinations, One Fairytale

At Coorg Wilderness Resort & Spa and Kumarakom Lake Resort, your wedding isn't just hosted—it's handcrafted. Surrounded by nature's grandeur and enriched by India's rich traditions, these two destinations invite you to begin your forever in true southern splendour.









WEDDING AFFAIR ◆ 99

The Hindu Tamil • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) First phase report on Air India plane crash to be released next week

1 • PG 76 • Sqcm 223900 • AVE 416.52K • Cir Bottom Center

Chennai

ஏர் குந்தியா விமான விபத்து குறித்த முதல்கட்ட அறிக்கை அடுத்த வாரம் வெளியீடு ா புதுடெல்லி அகமதாபாத் விமான நிலையத்திலிருந்து கடந்த மாதம் 12–ம் தேதி லண்டனுக்கு புறப்பட்ட ஏர் இந்தியா விமானம் விபத்துக்குள்ளானது. இதில் விமானத்தில் பயணம் செய்த 241 உட்பட மொத்தம் 270 பேர் உயிரிழந்தனர். ஒருவர் மட்டும் உயிர்பிழைத்தார். சர்வதேச விமான போக்குவரத்து இயக்க விதிமுறைகளின்படி விபத்து நடைபெற்ற 30 நாட்களுக்குள், விபத்து குறித்து முதல்கட்ட அறிக்கையை இந்தியா வெளியிட வேண்டும். வெடி விபத்து உட்பட அனைத்து கோணத்திலும் விசாரணை நடைபெறுவதாக விமான போக்குவரத்து துறை இணையமைச்சர் முரளிதர் கூறியிருந்தார். விமான விபத்து குறித்த முழு அறிக்கை வெளிவர இன்னும் 2 மாதங்கள் ஆகும். அதற்கு முன்பாக முதல்கட்ட அறிக்கை வரும் 11–ம் தேதி வெளியிடப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

Amar Ujala • 02 Jul • Ambuja Cements Ltd. June main 44.44% bada GST Sangrah

2 • PG 500 • Sqcm 368327 • AVE 368.8K • Cir Top Center

Chandigarh

वित्त मंत्री बोले- पंजाब के जीएसटी संग्रह में रिकॉर्ड वृद्धि , जून में 2379.90 करोड़

जून में 44.44 % बढ़ा जीएसटी संग्रह

अमर उजाला ब्यूरो

चंडीगढ़। पंजाब के जीएसटी संग्रह में इस बार रिकॉर्ड 44.44 प्रतिशत की बढ़ोतरी हुई है। जून 2025 में 2379.90 करोड़ का जीएसटी संग्रह हुआ, जबिक जून 2024 में जीएसटी संग्रह सिर्फ 1647.69 करोड़ रुपये था। वित्त मंत्री हरपाल चीमा ने कहा कि जून माह में अब तक की यह सबसे अधिक बढ़ोतरी है, जिसने पिछले सभी रिकॉर्ड तोड़ दिए हैं। चीमा ने मंगलवार को प्रेसवार्ता के दौरान इस संबंध में जानकारी दी।

चीमा ने बताया कि वित्तीय वर्ष 2025- 26 की पहली तिमाही में भी 27 प्रतिशत की रिकॉर्ड बढ़ोतरी दर्ज की गई है। साथ ही राज्य के पांच शीर्ष करदाताओं को राज्य के आर्थिक विकास और राजस्व उत्पादन में उनके योगदान के लिए सम्मानित भी किया। इनमें अम्बुजा सीमेंट से आशु अग्निहोत्री, एचपीसीएल-मित्तल एनर्जी लिमटिड (एचएमईएल) से संजय मल्होत्रा, सैमसंग इंडिया प्राईवेट

जीएसटी धोखाधड़ी सिंडिकेट का पर्दाफाश : चीमा

चीमा ने कहा कि विभाग के स्टेट इंटेलिजेंस एंड प्रिवेंटिव यूनिट (एसआईपीयू) ने एक अकाउंटेंट द्वारा चलाए जा रहे जीएसटी धोखाधड़ी सिंडिकेट का पर्दाफाश किया है। इसके द्वारा जाली विलिंग और आईटीसी धोखाधड़ी के लिए 20 जाली फर्में बनाई गई थीं। प्राथमिक जांच में 866.67 करोड़ रुपए के धोखाधड़ी वाले लेन-देन का पता चला है, जिससे 157.22 करोड़ रुपए की टैक्स चोरी होने का अनुमान है। इसके अलावा विभाग ने एक बड़े जीएसटी चोरी घोटाले का पर्दाफाश किया है, जिसमें मैसर्ज मां दुर्गा रोडलाइनज 168 करोड़ रुपए के जाली ई-वे बिल बनाने और असीमित



प्रेसवार्ता करते वित्त मंत्री हरपाल चीमा। स्रोत : जनसंपर्क विभाग।

सामान की ढुलाइ में शामिल पाया गया, जोकि एक ट्रांसपोर्टर के तौर पर रजिस्टर्ड है। इसमें 30.66 करोड़ रुपए की कर देनदारी शामिल है।

लिमटिंड से चमन लाल शर्मा, टाटा स्टील से अंकुश शर्मा और दादा मोटर्स से नितिन दादा शामिल हैं। इससे पहले अप्रैल में 15.35 प्रतिशत और मई में 24.59 प्रतिशत की बढ़ोतरी हुई थी।

मई 2025 में भारत और पाकिस्तान के बीच टकराव के बावजूद वित्तीय साल 2025- 26 की पहली तिमाही के दौरान जीएसटी संग्रह 6830.40 करोड़ रुपए तक पहुंच गई। कांग्रेस के नेतृत्व वाली राज्य सरकार राजस्व के लिए भविष्य की कोई योजना बनाने की जगह 30,070 करोड़ रुपए के प्राप्त हुए जीएसटी मुआवजे पर ही निर्भर रही।

Dainik Jagran • 02 Jul • Ambuja Cements Ltd. June main GST rajsav 44% bada

3 • PG 461 • Sqcm 729530 • AVE 107.62K • Cir Top Left

Chandigarh

जून में जीएसटी राजस्य 44% बढ़ा

2379.90 करोड़ के साथ राज्य ने जीएसटी विकास में राष्ट्रीय औसत को पछाड़ा : चीमा

राज्य ब्यूरो, जागरण ● वंडीगढ़ : जून महीने में पंजाब के जीएसटी कलेक्शन में 44.44 प्रतिशत की वृद्धि दर्ज की गई है जबिक वित्तीय वर्ष 2025-26 की पहली तिमाही में यह कलेक्शन 27.01 प्रतिशत बढ़ी है।

यह दावा वित्तमंत्री हरपाल सिंह चीमा ने यहां मीडिया कर्मियों से बात करते हुए किया। राज्य के शीर्ष के पांच टैक्सदाताओं को सम्मानित करने के बाद उन्होंने यह दावा किया। सम्मानित किए गए करदाताओं में अंबूजा सीमेंट से आशु अग्निहोत्री, एचपीसीएल-मित्तल एनर्जी लिमटिड (एचएमइएल) से संजय मल्होत्रा, सैमसंग इंडिया प्राइवेट लिमिटेड से चमन लाल शर्मा, टाटा स्टील से अंकुश शर्मा व दादा मोटर्स से नितिन दादा शामिल हैं।

वित्तमंत्री हरपाल सिंह चीमा, जिनके साथ इस अवसर पर सचिव टैक्सेशन अजीत बालाजी जोशी व आबकारी एवं कर कमिश्नर जितेंद्र जोरवाल भी उपस्थित थे, ने बताया कि पंजाब ने जीएसटी वित्त मंत्री बोले-कर्ज के भुगतान के लिए 49,900 करोड़ व 8500 करोड़ उधार लेगी सरकार गारंटी रीडैंप्शन फंड व कंसोलीडेटिड सिकिंग फंड में निवेश अब 10,000 करोड



चंडीगढ़ में मीडिया कर्मियों से बात करते हुए वित्तमंत्री हरपाल चीमा 🍨 लोसवि

विकास में राष्ट्रीय औसत को पीछे छोड़ दिया है। उन्होंने कहा कि जून 2025 के लिए शुद्ध जीएसटी प्राप्ति 2379.90 करोड़ रुपये रही। जून 2024 में यह राशि 1647.69 करोड़ रुपये थी। उन्होंने कहा कि मई 2025 में भारत व पाकिस्तान के बीच टकराव के बावजूद वितीय वर्ष 2025-26 की पहली तिमाही में शुद्ध जीएसटी प्राप्तियां 6830.40 करोड़ रुपये तक पहंच गईं।

वित्तमंत्री ने कहा कि राज्य को वित्तीय वर्ष 2025-26 में पिछली कांग्रेस व अकाली-भाजपा सरकारों द्वारा लिए गए कर्ज पर 25,000 करोड़ रुपये के ब्याज भुगतान व 18,200 करोड़ रुपये के मूल भुगतान करने हैं जबिक केंद्र सरकार द्वारा 13,000 करोड़ रुपये की कटौती के बावजूद, 49,900 करोड़ रुपये उधार लेने की योजना है। उन्होंने कहा कि राज्य सरकार मौजूदा वित्तीय वर्ष की दूसरी तिमाही में विरासत में मिले कर्ज के लिए 3,500 करोड़ रुपये के उत्तरदायित्व परे करने के लिए 8500 करोड़

शीर्ष के पांच टैक्सदाताओं का किया सम्मान

- अंबूजा सीमेंट से आशु
 अग्निहोत्री
- एचपीसीएल-मित्तल एनर्जी से संजय मल्होत्रा
- सैमसंग इंडिया से चमन लाल शर्मा
- 4. टाटा स्टील से अंकृश शर्मा
- 5. दादा मोटर्स से नितिन दादा

रुपये उधार लेगी। उन्होंने बताया कि पंजाब सरकार ने हाल ही में गारंटी रीडैंप्शन फंड (जीआरएफ) और कंसोलीडेटिड सिंकिंग फंड (सीएसएफ) में 1000-1000 करोड़ रुपये का निवेश किया है जिससे कंसोलीडेटिड सिंकिंग फंड में अब 10,000 करोड़ रुपये से अधिक है।

वित्तमंत्री चीमा ने बताया कि एसआइपीयू ने पर्दाफाश किया जिसमें 866.67 करोड़ रुपये के धोखाधड़ी वाले लेनदेन का पता चला है।

परा। छ।

Dainik Jagran • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Aadampur Mumbai udaan aaj se 5660 kiraya

4 • PG 186 • Sqcm 294072 • AVE 107.62K • Cir Middle Center

Chandigarh

आदमपुर-मुंबई उड़ान आज से, 5,660 किराया

जागरण संवाददाता, जालंघरः एयरलाइंस कंपनी इंडिगो आदमपुर से मुंबई के बीच दो जुलाई से सीधी उड़ान सेवा शुरू कर रही है। यह 186 सीटर फ्लाइट दोपहर 12.55 बजे छत्रपति शिवाजी इंटरनेशनल एयरपोर्ट से उड़ान भरेगी और दोपहर सवा तीन बजे आदमपुर पहुंचेगी। आदमपुर में 35 मिनट रुकने के बाद यह फ्लाइट दोपहर 3.50 बजे यहां से उड़ान भरेगी और शाम 6.30 बजे मुंबई पहुंचेगी। इस

यात्रा में लगभग 2.40 घंटे का समय

लगेगा। यह सेवा सप्ताह में सातों दिन उपलब्ध होगी। आनलाइन बुकिंग शुरू हो चुकी है। आदमपुर से मुंबई के लिए किराया 5,660 रुपये और वापसी के लिए 5,571 रुपये निर्धारित किया गया है। इस नई उड़ान सेवा से जालंधर, होशियारपुर, शहीद भगत सिंह नगर व कपूरथला के लोगों को सीधा लाभ मिलेगा। विशेष कर एनआरआइज और व्यापारियों को बड़ी राहत मिलेगी। इससे पहले जालंधर से 90 किमी दूर अमृतसर एयरपोर्ट से भी मुंबई के लिए फ्लाइट की सुविधा है और जल्द ही 80 किमी दूर लुधियाना के हलवारा एयरपोर्ट से भी फ्लाइट शुरू होने की संभावना है। दोआबा एयरपोर्ट वेलफेयर एसोसिएशन के सीनियर वाइस प्रेसीडेंट बलराम कपूर ने कहा कि आदमपुर से फ्लाइट शुरू होने से उद्यमियों में उत्साह है। रघु एक्सपोर्ट के एमडी प्रवीण कुमार अरोड़ा ने कहा कि यह फ्लाइट शहर को मुंबई जैसे प्रमुख व्यापारिक केंद्र से जोड़ेगी। यह न केवल यात्रा को आसान बनाएगी, बल्कि व्यापार और पर्यटन को भी बढ़ावा मिलेगा।

Dainik Jagran • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL)
Takeoff ke baar hawa mei n900ft neeche ayya Air India ka viman

11 • PG 240 • Sqcm 606829 • AVE 1.14M • Cir Bottom Left

Delhi

टेकआफ के बाद हवा में 900 फीट नीचे आया एअर इंडिया का विमान

नई दिल्ली, एएनआइः दिल्ली से वियना जा रहा एअर इंडिया का विमान उड़ान भरने के कुछ ही देर बाद हवा में करीब 900 फीट तक नीचे आ गया। यह घटना अहमदाबाद में एयरलाइन के एआइ-171 विमान हादसे के कुछ ही दिनों बाद हुई। एयरलाइन के प्रवक्ता ने मंगलवार को बताया कि जांच के नतीजे आने तक दोनों पायलटों को विमान उड़ाने से रोक दिया गया है।

एअर इंडिया का विमान 14 जून को सुबह 2.56 बजे इंदिरा गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट से रवाना हुआ, इसके बाद नौ घंटे और आठ मिनट फ्लाइट के बाद सुरक्षित रूप से वियना में उतरा। हालांकि, टेकआफ के तुरंत बाद विमान ने अचानक एल्टीट्यूड खो दिया, जिससे स्टाल और ग्राउंड प्राक्सिमिटी वार्निंग शुरू हो गईं, जिसमें बार-बार 'डोन्ट सिंक' अलर्ट शामिल थे। एअर इंडिया ने कहा कि पायलटों ने विमान को स्थिर करने के लिए तुरंत एक्शन लिया और चुनौतीपूर्ण मौसम की स्थिति के बावजूद सुरक्षित यात्रा जारी रखी।

एअर इंडिया के प्रवक्ता ने कहा कि पायलट की रिपोर्ट मिलने के बाद मामले की जानकारी नियमों के अनुसार नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) को दी गई। विमान के रिकार्डर से डाटा मिलने पर जांच शुरू की गई।

Eenadu • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Mumbai-Manchesterv flight service : Indigo

15 • PG 281 • Sqcm 111918 • AVE 147.23K • Cir Top Right

Bengaluru

ముంబయి-మాంచెస్టర్ విమాన సర్వీస్: ఇండిగో

ముంబయి: దేశీయ విమాన దిగ్గజం ఇండిగో, సుదూర అంతర్జాతీయ కార్యకలాపాలను మంగళవారం ప్రారంభించింది. ముంబయి నుంచి బయ లుదేరిన విమానం నేరుగా మాంచెస్టర్లో ల్యాండ్ కావడం ద్వారా ఈ సేవ లకు శ్రీకారం చుట్టింది. బోయింగ్ 787-9 డ్రీమ్లైనర్ విమానంతో వారా నికి మూడు సార్లు ఈ కొత్త మార్గంలో ప్రయాణం ఉంటుంది. భారత ఆర్థిక రాజధానిని, ఉత్తర ఇంగ్లండ్లో సంప్రదాయాల కేంద్రాన్ని ఈ విమాన సర్వీస్ కలుపుతుందని కంపెనీ సీఈఓ పీటర్ ఎల్బర్స్ పేర్కొన్నారు. అంత ర్జాతీయ కార్యకలాపాల కోసం 6 వైడ్ బాడీ బీ787-9 విమానాలను ఇండిగో లీజుకు తీసుకుంది. ఈ ఏడాది మార్చిలో తొలి విమానం అందింది. 2026 కల్లా అన్నీ చేరతాయి.

Eenadu • 02 Jul • Adani Power Ltd. (APL) Bangla contraversy solved with Adani power

15 • PG 242 • Sqcm

96124 • AVE

147.23K • Cir

Top Right

Bengaluru

මದಾ**නි ప** න්ර්මිම් හරු කිකාසර න්වඛ්වූ ර

దిల్లీ: విద్యుత్ సరఫరా ఒప్పందానికి సంబంధించి అదానీ పవర్తో ఉన్న సమస్యలను బంగ్లాదేశ్ పరిష్కరించుకుంది. బకాయిల నిమిత్తం గత 3-4 నెలలుగా ప్రతి నెలా 90-100 మిలియన్ డాలర్లు చెల్లిస్తూ వచ్చిన ఆ దేశం, జూన్లో 437 మిలియన్ డాలర్లు (సుమారు రూ. 3,700 కోట్లు) చెల్లించే సింది. రెండు నెలల బిల్లింగ్కు లెటర్ ఆఫ్ (కెడిట్ ఉండటంతో పాటు, మిగతా అన్ని బకాయిలకు అదనపు హామీ కింద సావరిన్ గ్యారెంటీని బంగ్లాదేశ్ కలిగి ఉందని ఈ పరిణామాన్ని దగ్గర నుంచి గమనిస్తున్న వర్గాలు తెలిపాయి.

Eenadu • 02 Jul • Adani Power Ltd. (APL) Bangla contraversy solution with Adani power

15 • PG 242 • Sqcm 96124 • AVE 147.23K • Cir Top Right

Bengaluru

මದಾ**නි ప** න්ර්මිම් හරු කිකාසර න්වඛ්වූ ර

దిల్లీ: విద్యుత్ సరఫరా ఒప్పందానికి సంబంధించి అదానీ పవర్తో ఉన్న సమస్యలను బంగ్లాదేశ్ పరిష్కరించుకుంది. బకాయిల నిమిత్తం గత 3-4 నెలలుగా ప్రతి నెలా 90-100 మిలియన్ డాలర్లు చెల్లిస్తూ వచ్చిన ఆ దేశం, జూన్లో 437 మిలియన్ డాలర్లు (సుమారు రూ. 3,700 కోట్లు) చెల్లించే సింది. రెండు నెలల బిల్లింగ్కు లెటర్ ఆఫ్ (కెడిట్ ఉండటంతో పాటు, మిగతా అన్ని బకాయిలకు అదనపు హామీ కింద సావరిన్ గ్యారెంటీని బంగ్లాదేశ్ కలిగి ఉందని ఈ పరిణామాన్ని దగ్గర నుంచి గమనిస్తున్న వర్గాలు తెలిపాయి.

Eenadu • 02 Jul • Adani Group Adani' PSPs ability increased

21 • PG 287 • Sqcm 114080 • AVE 147.23K • Cir Middle Right

Bengaluru

'అదానీ' పీఎస్పీల సామర్థ_{్య}ం పెంపు

ఈనాడు, అమరావతి: అల్లూరి సీతారామరాజు జిల్లా పెదకోటలో వెయ్య మెగావాట్ల పంప్డ్ స్టోరేజి విద్యుత్తు ప్రాజెక్టు (పీఎస్పీ) ఏర్పాటుకు గతంలో అదానీ హైడ్లో ఎనర్జీ ఫోర్ లిమిటెడ్కు అనుమతులివ్వగా.. ప్రస్తుతం ఆ ప్రాజెక్టు సామర్థ్యాన్ని 1,800 మెగావాట్లకు పెంచుతూ ప్రభుత్వం ఉత్తర్వులు జారీ చేసింది. అదానీ హైడ్లో ఎనర్జీ వన్ లిమిటెడ్కు విజయనగరం జిల్లా రైవాడ వద్ద 600 మెగావాట్ల పీఎస్పీకి అనుమతి వ్వగా.. ఈ ప్రాజెక్టు సామర్థ్యాన్నీ 900 మెగావాట్లకు పెంచింది. పెరిగిన ప్రాజెక్టుల సామర్థ్యానికి అనుగుణంగా అదనపు నీటి కేటాయింపులకూ అనుమతులు ఇచ్చింది. ఈ మార్పులకు సంబంధించి నీఈఆరోసీ నుంచి అవసరమైన అనుమతులు తెచ్చుకోవాలని సూచించింది.

Bartaman • 02 Jul • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ) Two more state of the art cranes at Kolkata port

2 • PG 93 • Sqcm 129645 • AVE 1.3M • Cir Bottom Right

Kolkata

কলকাতা বন্দরে আরও দু'টি অত্যাধুনিক ক্রেন নিজম্ব প্রতিনিধি, কলকাতা: কলকাতা বন্দরের নেতাজি সূতায ডকে দু'টি অত্যাধুনিক মোবাইল হারবার ক্রেন (এমএইচসি) চালু করা হল। এনিয়ে কলকাতা বন্দরে মোট ৬টি এমএইচসি চালু হল। এই ধরনের ক্রেনের সাহায়ে। জাহাজে হলত পণ্য নামানো-ওঠানোর কাজ করা যায়। এই দু'টি নতুন এমএইচসি বসিয়েছে বেসরকারি সংস্থা আদানি পোর্টস আভে স্পেশাল ইকোনমিক জোন। এই ক্রেন চালানোর জন্য কলকাতা বন্দরে নিরবজিয় বিদ্যুৎ সরবরাহ করার ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছে। শ্যামাপ্রসাদ মুখার্জি পোর্টের চেয়ারম্যান রথেন্দ্র রমণ জানিয়েছেন, বিশেষ ধরনের এই ক্রেন চাল হওয়ার ফলে কলকাতা বন্দরে পণ্য পরিবহণ ব্যবস্থা অন্য মাত্রা পাবে। এই উল্যোগের জন্য আদানি পোর্টস কর্তৃপক্ষকে ধন্যবাদ জানিয়েছেন চেয়ারম্যান। তিনি জানিয়েছেন, কন্টেনারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহণ বাড়ছে কলকাতা বন্দরে।

Pragativadi • 02 Jul • Adani Group • Adani Foundation After MahaKumbh Mela, Adani offers seva at Puri Rath Yatra

1 • PG 858 • Sqcm 214412 • AVE 1.11M • Cir Middle Left

Bhubaneshwar

ଶିଳ୍ପ କ୍ଷେତ୍ରରୁ ଆଧାତ୍ମିକତା ଦିଗରେ ଆଦାନୀଙ୍କ ଯାତ୍ର। ମହାକୁୟରୁ ପୁରୀ ରଥଯାତ୍ରା

ଷରେ ଜଣଜଗନାଥ ଧୂନୀ ସହ ସେ ନିଜ

ବୃତ୍ୟାଧିକର ପରମ୍ପରକ ପୋଷକରେ ପୋଷକରେ ପରିପର୍ଶ ରହା ଉଚ୍ଚିଦ୍ଧ କଥା ଥି । ବିଚର୍ଜ ରହା ଅଧି ନାହଳ ବରିଥିଲେ । ମହାପ୍ରପ୍ର । ଜଣନଥି , ବଳରେ ବ୍ୟବ୍ଧ ବହାର ଅଧିକର ଅଧିକର ପୁଟ ବାଣି ସେ ନିଜନ ସମ୍ପର୍ଶ ଜଣକ ପୁନନ୍ତିନ ପ୍ରସ୍ଥ । ଅଧିକର ପ୍ରସ୍ଥ ଶିକ୍ଷ ପର୍ଶ ଜଣକ ଅଧ୍ୟର୍ଥ । ଜଣକ ଶିକ୍ଷ ପ୍ରସ୍ଥ । ଜଣକ ଅଧ୍ୟର୍ଥ । ଜଣକ ଶିକ୍ଷ ଅଧିକର ବା ବ୍ୟବସାଣ ଭାବେ ସହିଲା । ଜଣକ ଶିକ୍ଷ ଶିକ୍ଷ ବା ବ୍ୟବସାଣ ଭାବେ ସହିଲା । ଜଣକ ଶିକ୍ଷ ଶିକ୍ଷ ବିଷ୍କ ଅଧ୍ୟର୍ଥ । ଜଣକ ଅଧ୍ୟର୍ଥ । ନିଳକୁ ବଡ଼ଦାଖର ଜନସମୁତ୍ର ଜିତରେ ହଳୀଲ ଥିଲେ । ଗୌତମ ଆଦାନୀଙ୍କ ସହ ତାଙ୍କ ପଦୀ ତ୍ରିକତାର ସଂଯୋଗ ରହିଛି ।



ରଥାନ୍ତଳ ଚଳୁଦ୍ଧାମୁର୍ଜିଙ୍କ ଦର୍ଶନ ଅବସରରେ ପଢ଼ୀଙ୍କ ସହ ବିଶିଷ୍ଟ ଶିଳ୍ପପତି ଶ୍ରୀ ଶୌଚମ ଆଦାନ

ପରିବେଶ ସୁରକ୍ଷା ଓ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ମୁଳାବିଲା

ଓଡ଼ିଶାରେ ଆଦାନୀ ଫାଉଣ୍ଡେସନର ସମାଜ କଲ୍ୟାଣ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ମ





Divya Bhaskar • 02 Jul • Adani Group

Satyanarayan Nuwal, chairman of the ammunition and drone manufacturing company, has increased his we...

11 • PG 205 • Sqcm 30772 • AVE 316.29K • Cir Bottom Center

Mumbai

સમૃદ્ધિ 2025માં ટોચના 20 ઉદ્યોગ સાહસિકો માલામાલ; પ્રથમ છ માસમાં સરેરાશ સંપત્તિમાં 16%ની વૃદ્ધિ

દારૂગોળો, ડ્રોન બનાવતી કંપનીના ચેરમેન સત્યનારાયણ નુવાલની 78%, જ્યારે અંબાણીની 22 ટકા સંપત્તિ વધી

िए हें हैं जिस्सार संवाहस्ता

ચાર કોર્પોરેટ દિગ્ગજોએ બધાને આશ્ચર્ચચક્રિત કર્યા, સંકટ વચ્ચે કમાણી કરી

વૈશ્વિક સ્તરે 2025ના પહેલા છ માસ અપશુકનિયાળ સાબીત થયા છે પરંતુ ભારતમાં ટોચના ઉદ્યોગપતિઓ માટે શુકનવંતા સાબીત થયા છે. આર્થિક સંકટ, જિયો પોલિટિકલ ઇશ્યુ, ઇક્વિટી માર્કેટમાં નિરાશા છતાં ઉદ્યોગપતિઓની સંપત્તિમાં વધારો થયો છે. વર્ષ 2025ના પહેલા છ માસ દેશના ટોચના ૨૦ ઉદ્યોગપતિઓ માટે ખૂબ જ સારો રહ્યો. આ સમયગાળા દરમિયાન શેરબજારમાં ઊથલ-પાથલ હોવા છતાં તેમનું સરેરાશ રિટર્ન 15.6% રહ્યું. જે શેરમાર્કેટની તુલના કરતા સરેરાશ બમણું રિટર્ન નોંધાયું છે. સોલાર ઇન્ડસ્ટ્રીઝના કો-ફાઉન્ડર અને ચેરમેન સત્યનારાયણ નુવાલની સંપત્તિમાં સૌથી વધુ 78.4%નો વધારો થયો છે તેમની કંપની દારૂગોળો, ડિટોનેટર, ડ્રોન અને વિસ્ફોટક બનાવે છે. 14 ની સંપત્તિમાં ઓછામાં ઓછો 8.5% નો વધારો થયો છે. ફક્ત 6 ઉદ્યોગપતિઓની સંપત્તિ 4% થી 25% સુધી ઘટી ગઈ છે. આરજે કોર્પના ચેરમેન રવિ જયપરિયાની સંપત્તિમાં સૌથી વધુ 24.6% નો ઘટાડો નોંધાયો છે.

1.સત્યનારાયણ નુવાલ, 72 વર્ષ: સતત ત્રણ વર્ષથી 40% થી વધુ રિટર્ન કો-ફાઉન્ડર અને ચેરમેન, સોલાર ઇન્ડસ્ટ્રીઝ વેલ્થ: રૂ. 67,527 કરોડ નાગપુર સ્થિત સોલાર ઇન્ડસ્ટ્રીઝ વિસ્ફોટકો, ડેટોનેટર, ડ્રોન અને દારૂગોળો બનાવે છે. કંપની પાસે સરેરાશ 17,000 કરોડ રૂપિયાના ઓર્ડર છે.

2. બેનુ બાંગર, 94 વર્ષઃ આ વર્ષે અત્યાર સુધીમાં સેન્સેક્સ કરતા ત્રણ ગણું રિટર્ન મળ્યું છે. ચેરમેન એમેરિટસ શ્રી સિમેન્ટ વેલ્થઃ રૂ. 72,655 કરોડ શ્રી સિમેન્ટની શરૂઆત 1979માં જયપુરમાં થઈ હતી.

3. વિક્રમ લાલ, 83 વર્ષ: 500-800 સીસી બાઇકમાં 96% બજાર હિસ્સો આઇશર મોટર્સના સ્થાપક સંપત્તિઃ 87186 કરોડ રૂપિયા વિક્રમ લાલની કંપની આઇશર મોટર્સ આઇકોનિક બાઇક રોયલ એનફિલ્ડ માટે જાણીતી છે. 500-800 સીસી સેગમેન્ટમાં તેનો બજાર હિસ્સો 96% છે.

4.મુરલી દિવી, 74 વર્ષ: અમેરિકન વૈજ્ઞાનિક સફળ ફાર્માસ્યુટિકલ ઉદ્યોગસાહસિક બન્યા. દિવી'સ લેબોરેટરીઝના સ્થાપક, એમડી. સંપત્તિઃ 95734 કરોડ. દિવી'સ લેબોરેટરીઝ દવાઓ માટેના APIમાં તેની કશળતા માટે જાણીતી છે.

1.સત્યનારાયણ નુવાલ, 72 વર્ષઃ સતત ત્રણ વર્ષથી 40% 14 **ઉદ્યોગપતિઓના રિટર્ન માર્કેટ કરતા વધુ**

ઉદ્યોગપતિ	સંપત્તિ	રિટર્ન
સત્યનારાયણ નુવાલ	67,527	78%
સુનીલ મિત્તલ	2,59,850	27%
લક્ષ્મી મિત્તલ	2,11,983	26%
રાહુલ ભાટિયા	92,315	25%
મુકેશ અંબાણી	9,44,521	22%
રાધાકિશન દામાણી	1,69,244	21%
બેનૂબાંગડ	72,655	20%
ઉદય કોટક	1,43,601	20%
વિક્રમ લાલ	87,186	16%
નુસ્લી વાડિયા	92,315	16%
રાકેશ ગંગવાલ	65,817	14%
કુમાર મંગલમ બિરલા	1,80,356	11%
મુરલી દિવિ	95,734	9%
ગૌતમ અદાણી	7,29,974	8%
(સંપત્તિ કરો લ	ગિયામાં ઓન	· 662161

(સંપત્તિ કરોડ રૂપિયામાં, સ્રોતઃ બ્લૂમબર્ગ)

Dainik Bhaskar • 02 Jul • Adani Group • Adani Power Ltd. (APL) Adani gets Rs 3,738 crore from Bangladesh

12 • PG 25 • Sqcm 9431 • AVE 520.73K • Cir Top Right

Gwalior • Jaipur

बिजनेस ब्रीफ

बांग्लादेश से अदाणी को मिले 3,738 करोड़ रुपए

नई दिल्ली | बांग्लादेश ने अदाणी पावर को 3,738 करोड़ भुगतान



कर दिया। 2 माह के बिल के बराबर लेटर ऑफ क्रेडिट व गारंटी भी दी

है। इससे बिजली खरीद की चिंताएं दूर हो गई हैं। इससे बांग्लादेश को झारखंड के गोड़ा प्लांट से बिजली मिलेगी, यह उसकी 10% जरूरत पूरी करती है।

Dainik Bhaskar • 02 Jul • Adani Group

Gola Barood drone banane wale satyanarayan ki sampati 78% ambani ki 22% bhadi

5 • PG 1054 • Sqcm 1308667 • AVE 446.92K • Cir **Top Center**

Chandigarh

समृद्धि • २०२५ में देश के टॉप-२० उद्यमी मालामाल; पहली छमाही में संपत्ति औसतन १६% बढ़ी, जबिक सेंसेक्स का रिटर्न ७% ही रहा, रिव जयपरिया की संपत्ति २५% घटी

ला-बारूद, ड्रोन बनाने वाले सत्यनारायण की संपत्ति 78%, अंबानी की 22% बढ़ी

भारत के टॉप-20 उद्योगपतियों के लिए 2025 की पहली छमाही शानदार रही। इस दौरान शेयर बाजार में उथल-पुथल के बावजूद इनका औसत रिटर्न 15.6% रहा। दूसरी तरफ सेंसेक्स ने 7.11% रिटर्न दिया। स्रोलर इंडस्ट्रीज के सह-संस्थापक और चेयरमैन सत्यनारायण नुवाल की संपत्ति सबसे ज्यादा 78.4% बढ़ी। उनकी कंपनी विस्फोटक, डेटोनेटर, ड्रोन और गोला-बारूद बनाती है। टॉप-20 में से 14 की संपत्ति में कम से कम 8.5% बढ़ोतरी हुई। सिर्फ 6 उद्योगपितयों की संपत्ति 4% से 25% घटी। आरजे कॉर्प के चेयरमैन रवि जयपुरिया की संपत्ति 24.6% घटी।



वैज्ञानिक से सफल दवा उद्यमी बने संस्थापक. संपत्तिः ९५,७३४ करोड़ रुपए दिविज लैबोरेटरीज दवाओं का प्रमख कच्चा माल एपीआई में विशेषज्ञता के लिए जानी जाती है। मुरली अमेरिकी वैज्ञानिक से उद्यमी बनने के लिए मशहूर हैं। खासियतः मुरली दिवि ने मुनाफे की जगह इनोवेशन. हाई क्वालिटी और बिजनेस में स्थिर

ग्रोथ पर ध्यान केंद्रित किया।

इन चार कॉरपोरेट हस्तियों ने चौंकाया; किफायत, इनोवेशन, मार्केट लीडरशिप इनकी ताकत 1. मुरली दिवि, ७४: अमेरिकी **2.** विक्रम लाल, 83: 500-800 **3.** बेनू बांगड़, 94: इस साल अब सीसी बाइक मार्केट में शेयर 96%



आयशर मोटर्स रॉयल एनफील्ड के लिए जानी जाती है। 500-800 सीसी के बाइक बाजार में हिस्सेदारी 96% है। वोल्वों के साथ ट्रक-बस का जॉइंट वेंचर। <mark>ायतः</mark> सबसे पुराने बाइक ब्रांड की शोहरत बनाए रखी। 1901 से लगातार उत्पादन जारी रखने वाली दुनिया की एकमात्र बाइक कंपनी।

4. सत्यनारायण नुवाल, ७२: बीते तीन साल ४०% से ज्यादा रिटर्न चेयरमैन

एमेरिटस, श्री सीमेंट संपत्तिः 72,655 करोड़ रुपए श्री सीमेंट अल्ट्रा जंग रोधक,

बांगड सीमेंट और रॉकस्टॉन्ग ब्रांड के सीमेंट बेचती है। मानद चेयरमैन बांगड़ कोलकाता के कारोबारी घराने से हैं। खासियतः ये कंपनी किफायती सीमेंट उत्पादकों में से एक है। दाम कम रखकर बिक्री बढ़ाना इसकी रणनीति का हिस्सा रहा है।

चेयरमैन, सोलर इंडस्ट्रीज संपत्तिः ६७,५२७ करोड़ रुपए सोलर इंडस्ट्रीज के शेयर 2023 में 54%, 2024 में 45% और 2025 में 81% चढ़े। 17,000

सह-संस्थापक और

करोड़ रुपए के ऑर्डर हैं। खासियतः सरकारी कर्मचारी के बेटे नुवाल ने 1970 में सिर्फ 18 साल की उम्र में मैन्युफैक्चरिंग यूनिट लगाई थी। हाई ग्रोथ बिजनेस पर नजर रखते हैं।

इन 5 उद्यमियों ने बादशाहत बरकरार रखी: तेज विस्तार, विविधता इनकी बडी ताकत मुकेश अंबानी, 68 वर्षः रिलायंस इंडस्ट्रीज के चेयरमैन केश अंबानी की संपत्ति इस साल अब तक 22% बढ़ी हैं। 9.44 लाख करोड़ संपत्ति के साथ देश में सबसे अमीर हैं। पेट्रो, टेलीकॉम से लेकर रिटेल तक विस्तार। सुनील मित्तल, 67 वर्षः भारती एयरटेल के चेयरमैन सुनील मित्तल 2.6 लाख करोड़ की संपत्ति के मालिक हैं। 2025 में अब तक एयरटेल के शेयर 27% चढ़ चुके। लक्ष्मी मित्तल, 75 वर्षः दुनिया की सबसे बड़ी स्टील कंपनी आर्सेलर मित्तल के चेयरमैन लक्ष्मी मित्तल की संपत्ति 26% बढ़कर 2.12 लाख करोड़ रुपए हो गई है। राधाकिशन दमानी, 69 सालः रिटेल किंग राधाकिशन दमानी की संपत्ति 21% बढ़कर 1.69 लाख करोड़ हो गई। राहुल भाटिया, 65 वर्षः एयरलाइन इंडिगो के को-फाउंडर भाटिया 92,315 करोड़ संपत्ति के मालिक हैं। 2025 में अब तक कंपनी के शेयर 25% चढ़े हैं।

Dainik Bhaskar • 02 Jul • Ambuja Cements Ltd.
GST mein 27% record toad bhadotari Rs 188 crore tax chori ka khulasa

2 • PG 166 • Sqcm 205830 • AVE 446.92K • Cir Middle Left

Chandigarh

जीएसटी में 27% रिकॉर्डतोड़ बढ़ोतरी ₹188 करोड़ टैक्स चोरी का खुलासा

चंडीगढ़ | पंजाब ने जून 2025 में शुद्ध जीएसटी प्राप्ति में रिकार्डतोड़ 44.44% (2379.90 करोड़) और 2025-26 की पहली तिमाही में 27.01% (6830.40 करोड़) विस्तार दर्ज किया है। आबकारी एवं कराधान मंत्री हरपाल सिंह चीमा ने कहा, सम्मानित करदाताओं में अंबुजा सीमेंट से आशु अग्निहोत्री, एचएमईएल से संजय मल्होत्रा, सैमसंग इंडिया प्रा.लि. से चमन लाल शर्मा, टाटा स्टील से अंकुश शर्मा और दादा मोटर्स से नितिन दादा शामिल हैं। एसआईपीयू ने जीएसटी धोखाधड़ी सिंडिकेट का पर्दाफाश किया है। जाली बिलिंग और आईटीसी के लिए 20 जाली फर्में बनाईं, जो चालू थीं। जांच में 866.67 करोड़ की ठगी वाले लेन-देन का पता चला है, जिससे 157.22 करोड़ की टैक्स चोरी का अनुमान है। विभाग ने मैसर्ज मां दुर्गा रोडलाईनल ट्रांसपोर्टर को 168 करोड़ के जाली ई-वे बिल बनाने और असीमित सामान की ढुलाई में शामिल पाया। इसमें 30.66 करोड़ की कर देनदारी शामिल है।

Dainik Bhaskar • 02 Jul • Adani Group • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) ...when away from the camera, film stars go out in search of peace

8 • PG 320 • Sqcm 32026 • AVE N/A • Cir Middle Left

Mumbai



Dainik Bhaskar • 02 Jul • Adani Group

Satyanarayana, who makes ammunition and drones, has a 78% rise in his wealth, while Ambani's has inc...

Middle Left 7 • PG N/A • Cir 322 • Sqcm 32231 • AVE

Mumbai • Delhi • Jaipur

समृद्धि • 2025 में टॉप-20 उद्यमी मालामाल; पहली छमाही में संपत्ति औसतन 16% बढी, जबिक सेंसेक्स का रिटर्न 7% ही रहा, रवि जयपुरिया की संपत्ति 24.6% घटी। ला-बारूद, ड्रोन बनाने वाले सत्यनारायण की संपत्ति 78%, अंबानी की 22% बढ़ी

भारत के टॉप-20 उद्योगपतियों के लिए 2025 की पहली छमाही शानदार रही। इस दौरान शेयर बाजार में उथल-पुथल के बावजूद इनका औसत रिटर्न 15.6% रहा। दूसरी तरफ सेंसेक्स ने 7.11% रिटर्न दिया। सोलर इंडस्ट्रीज के सह-संस्थापक और चेयरमैन सत्यनारायण नुवाल की संपत्ति सबसे ज्यादा 78.4% बढ़ी। उनकी कंपनी विस्फोटक, डेटोनेटर, ड्रोन और गोला-बारूद बनाती है। टॉप-20 में से 14 की संपत्ति में कम से कम 8.5% बढ़ोतरी हुई। सिर्फ 6 उद्योगपतियों की संपत्ति 4% से 25% घटी। आरजे कॉर्प के चेयरमैन रवि जयपुरिया की संपत्ति 24.6% घटी।

उद्योगपति	संपति	H1 में रिटर्ब
सत्यगरायण नुवाल	67,527	78%
सुनील मित्तल	2,59,850	27%
लक्ष्मी मितल	2,11,983	26%
राहुल भाटिया	92,315	25%
मुकेश अंधानी	9,44,521	22%
राधाकिशन वसानी	1,69,244	21%
बेन् बांगड	72,655	20%
उदय कोटक	1,43,601	20%
विक्रम लाल	87,186	16%
बुस्ली वाडिया	92,315	16%
राकेस गंगवाल	65,817	14%
कुमार मंगलम बिडला	1,80,356	11%
मुरली दिवि	95,734	9%
गौतम अदाणी	7,29,974	8%

संपत्तिः 67,527 करोड़ रुपए के ऑर्डर हैं।

साल 40% से ज्यादा रिटर्न चेयरमैन, सोलर इंडस्ट्रीज

सोलर इंडस्टीज के शेयर 2023 में 54%, 2024 में 45% और 2025 में 81% चढ़े। 17,000 करोड़ रुपए वासियतः एक सरकारी कर्मचारी तेहैं।

के बेटे नुवाल ने १९७० में १८ साल की उस में मैन्युफैक्चरिंग यूनिट लगाई थी। हाई वोथ बिजनेस पर

इन चार कॉरपोरेट हस्तियों ने चौंकाया; किफायत, इनोवेशन, मार्केट लीडरशिप इनकी ताकत 1. सत्यनारायण नुवाल, ७२ वर्षः ३ 🛛 2. बेनू बांगड़, ९४ः इस साल अब 🔻 3. विक्रम लाल, ८३ः ५००-८०० 🛂 मुरली दिवि, ७४ः अमेरिकी तक सेंसेक्स से तीन गुना रिटर्न सीसी बाइक में हिस्सेदारी 96% चेयरमैन एमेरिटस, श्री सीमेंट

संपत्तिः 87,186 करोड़ रुपए

लिए जानी जाती है। 500-800 सीसी

आयमर मोटर्स रॉयल एलफील्ड के

सेगमेंट में बाजार हिस्सेवारी 96%

है। वोत्वों के साथ टक-बस का

संपत्तिः 72,655 करोड़ रुपए श्री सीमेंट अस्ट्रा जंग रोधक, बांगड़ रीमेंट और रॉकस्ट्रॉकग ब्रांड के रीमेंट बेंघरी हैं। मानव चेंग्ररमैन बांगड़ कोलकाता के कारोबारी घराने

खासिवतः ये कंपनी किफायती खासियतः सबसे पुराने बाङ्क ब्रांड की बाजार हिस्सेवारी बनाए रखी। सीमेंट उत्पादकों में से एक है। वाम कम रखकर बिकी बढ़ाना इनकी रणनीति का हिस्सा रहा है। 1901 से लगातार इसका उत्पादन

वैज्ञानिक से सफल दवा उद्यमी संस्वापक, एमडी, दिविज लेबोरेटरीज

> विविज लेंबोरेटरीज बया का कच्चा माल एपीआई में विशेषज्ञता के लिए जानी जाती है। मुरली को अमेरिकी वैद्यानिक से उद्यमी के लिए जाना

> संपत्तिः 95,734 करोड़ रुपए

कासियतः मुरली दिवि ने मुनाफे की जगह इनोवेशन, हाई क्वालिटी और बिजनेस में स्थिर ग्रोथ पर ध्यान

इन 5 उद्यमियों ने बादशाहत बरकरार रखी तेज विस्तार, विविधता इनकी बड़ी ताकत मुकेश अंबानी, 68 वर्षः रिलायंस इंडस्ट्रीज के चेयरमै मुकेश अंबानी की संपत्ति इस साल अब तक 22% बढ़ी है। 9.44 लाख करोड़ संपत्ति के साथ देश में सबसे अमीर हैं। पेट्रो, टेलीकॉम से लेकर रिटेल तक बिजनेंस। सुनील मितल, 67 वर्षः एयरटेल के चेयरमेंन सुनील मितल 2.60 लाख करोड़ की संपत्ति के मालिक हैं। 2025 में अब तक एयरटेल के शेयर २७% चढ़ चुके। <mark>लक्ष्मी मितल, ७५ वर्षः</mark> चुनिया की सबसे बड़ी स्टील कंपनी आर्सेलर मितल के चेयरमैन लक्ष्मी मितल की संपत्ति 26% बढ़कर 2.12 लाख करोड़ रुपए हो गई। राधाकिशन दमानी, 69 सालः रिटेल किंग राधाकिशन कमानी की संपत्ति २१% बढ़कर १.६९ लखा करोड़ हो गई। सहल माटिया, 65 वर्षः एयरलाइन इंडिगो के को-फाउंडर भाटिया 92,315 करोड़ संपत्ति के मालिक हैं। 2025 में अब

Dainik Bhaskar • 02 Jul • Adani Group Bangladesh se Adani ko mile Rs3,738cr

11 • PG 138 • Sqcm 62322 • AVE 92.28K • Cir Middle Left

Delhi

बांग्लादेश से अदाणी को मिले 3,738 करोड़ रुपए

नई दिल्ली | बांग्लादेश ने अदाणी पावर को 3,738 करोड़ भुगतान



कर दिया। 2 माह के बिल के बराबर लेटर ऑफ क्रेडिट व गारंटी भी दी

है। इससे बिजली खरीद की चिंताएं दूर हो गई हैं। इससे बांग्लादेश को झारखंड के गोड्डा प्लांट से बिजली मिलेगी, यह उसकी 10% जरूरत पूरी करती है।

Dainik Bhaskar • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL)

2 hour notom imposed, Air India flight stuck, departs after 3 hours

3 • PG 688 • Sqcm 3957898 • AVE 2.34M • Cir Middle Right

Jaipur

2 घंटे का नोटम लागू, एयर इंडिया की फ्लाइट फंसी, 3 घंटे बाद रवाना

पुणे फ्लाइट रही रद्द, तो दुबई फ्लाइट लेट खाना

एविएशन रिपोर्टर | जयपुर

जयपुर एयरपोर्ट पर मंगलवार से रनवे पर लिए जाने वाले नोटम का समय बदल गया है। अब नोटम सिर्फ 2 घंटे का होगा। दरअसल, अभी तक नोटम दोपहर 1 से शाम 5 बजे तक रहता था। इस अवधि में फ्लाइट संचालन पूरी तरह बंद रहता था। इसी वजह से सुबह 9:30 से शाम 6 बजे तक सिर्फ 2 फ्लाइट ही संचालित हो रहीं थीं, लेकिन अब दोपहर 2:30 से शाम 4:30 बजे तक नोटम रहेगा। इस अवधि में 16 फ्लाइट्स संचालित होगी। इसके बाद करीब 3 महीने बाद जयपुर से दिन में भी फ्लाइट संचालित होगी। हालांकि मंगलवार को पहले ही दिन नोटम में एयर इंडिया की फ्लाइट अटक गई।

जानकारी के अनुसार मामला एयर इंडिया की फ्लाइट एआई-612 का है। दरअसल, फ्लाइट जयपुर से दोपहर 1:35 बजे मुंबई जाती है, लेकिन मंगलवार को मुंबई से आने वाली फ्लाइट लेट रही। क्योंकि दोपहर 2:30 बजे एयरपोर्ट पर रनवे नोटम लागू हो गया। ऐसे में फ्लाइट साढ़े 4 बजे नोटम खत्म



होने के बार रवाना हो सकी। वहीं, स्पाइसजेट की जयपुर-पुणे फ्लाइट के रद्द होने से यात्रियों को परेशानी का सामना करना पडा। दरअसल, फ्लाइट एसजी-1077 जयपुर से अल सुबह 5:05 बजे पुणे जाती है। ऐसे में यात्री पौने 4 बजे एयरपोर्ट पहुंच गए, लेकिन एयरलाइंस ने संचालन कारणों का हवाला देते हए फ्लाइट को रद्द कर दिया। हालांकि एयरलाइंस का कहना है कि उन्होंने देर रात यात्रियों को मैसेज के जरिए इसकी जानकारी दे दी। वहीं, यात्रियों का कहना था कि उन्हें एयरलाइंस की ओर से कोई मैसेज नहीं मिला। पुणे जा रहे साहिल भारद्वाज ने कहा कि एयरलाइंस झुठ बोल रही है, अगर हमें मैसेज मिलता, तो हम इतनी सुबह एयरपोर्ट क्यों पहुंचते। इसी प्रकार स्पाइसजेट की जयपुर से दुबई की फ्लाइट एसजी-57 सुबह 9:30 की बजाय 10:15 बजे रवाना हो सकी।

Dainik Bhaskar • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Airport: Flights to 4 cities including Kolkata, Surat started

2 • PG 55 • Sqcm 315858 • AVE 2.34M • Cir Middle Left

Jaipur

एयरपोर्ट : कोलकाता, सूरत सहित ४ शहरों की फ्लाइट शुरू

जयपुर | जयपुर एयरपोर्ट से मंगलवार से 4 शहरों के लिए 5 फ्लाइट शुरू हुई। इंडिगो एयरलाइंस की फ्लाइट 6ई-715 जयपुर से दोपहर 2:25 बजे सूरत के लिए खाना हुई। पहले दिन फ्लाइट फुल रही। वहीं एयर इंडिया की जयपुर-कोलकाता आईएक्स-1956 सुबह 9:50 बजे, इंडिगो की जयपुर-मुंबई 6ई-2719 दोपहर 12:55 बजे, एयर इंडिया की जयपुर-मुंबई एआई-612 दोपहर 1:35 बजे और एयर इंडिया की दोपहर 12:35 बजे जयपुर-पुणे आईएक्स-2712 खाना हुई। सभी फ्लाइट जयपुर से रोज संचालित होंगी। इनके शुरू होने से अब जयपुर एयरपोर्ट से रोज 59 फ्लाइट का संचालन होगा।

Ananda Bazar Patrika • 02 Jul • Adani Group • Adani Power Ltd. (APL) Bangladesh gave money to Adani for electricity

7 • PG 22 • Sqcm 131998 • AVE 3.71M • Cir Middle Left Kolkata

আদানিকে টাকা

আদানি পাওয়ারকে বিদ্যুতের দাম বাবদ জুনে ৪৩,৭ কোটি জলার (প্রায় ৩৭৫০ কোটি টাকা) মিটিয়েছে বাংলাদেশ। সুত্রের খবর, দীর্ঘ বিবাদের পরে এখন আদানি গোষ্ঠীর সংস্থাকে নিয়মিত দাম মেটাচেছ পড়শি দেশটি। দিয়েছে ভবিষ্যুতে দাম মেটানোর গ্যারান্টি ও লেটার অব ক্রেভিট।

Ananda Bazar Patrika • 02 Jul • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

New crane is taken in port

3 • PG 33 • Sqcm 196425 • AVE 3.71M • Cir Middle Left

Kolkata

নয়া ক্রেন বন্দরে

⇒ কলকাতার শ্যামাপ্রসাদ মুখার্জি বন্দরে জাহাজের কন্টেনার ওঠানামা করার ক্ষেত্রে গুরুত্বপূর্ণ পরিকাঠামোগত উরতি হতে চলেছে। আদানি গোষ্ঠীর বন্দর সংক্রান্ত সংস্থা খিদিরপুর এবং নেতাজি সুভাষ ডকে নতুন দু'টি মোবাইল হারবার ক্রেন বসাচেছ। বিদ্যুৎচালিত ওই নতুন ক্রেন পরিষেবায় যুক্ত হলে কলকাতা বন্দরে ওই ধরনের মোট ছ'টি ক্রেন হবে। আগামী মাসে ওই ক্রেন চালু করার কথা জানিয়েছেন আদানি পোর্ট অ্যান্ড স্পেশাল ইকনমিক জোন কর্তৃপক্ত।

Sakshi • 02 Jul • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ) Adani port new record in Carho handling

5 • PG 32 • Sqcm 4448 • AVE 61.57K • Cir Middle Left

Bengaluru

కార్గో హ్యాండ్లింగ్ల్లో అదానీ పోర్టు కొత్త లికార్డు

పెదగంట్యాడ: కార్గ్ హ్యాండ్లింగ్లో అదానీ గం గవరం పోర్డు మరో మైలురాయిని అందుకుం ది. ఎంపీ స్కార్ నాసియాలో 24 గంటల్లో 61.317 మెట్రిక్ టన్నులు లోడ్ చేసి సరికొత్త రికార్డు సృష్టించింది. ఈ ఏడాది జనవరిలో 57,950 మెట్రిక్ టన్నులు లోద్ చేసి సాధించిన రికార్మను ఈ రోజు అధిగమించింది. మొబైల్ హార్బర్ డ్రేన్లు, ఈ-జీఎస్ఈలతో పాటు రైల్వే ఇన్ఫూ, మెకనైజ్జ్ యార్డ్ లను నిర్వహించడం ద్వారా కొత్త రికార్మను సొంతం చేసుకున్నట్టు పోర్భ యాజమాన్య ప్రతినిధులు తెలిపారు.

Sakshi • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Litigation on Airindia

7 • PG 64 • Sqcm 9018 • AVE 61.57K • Cir Middle Left

Bengaluru

ಎಯಿಲಿಂಡಿಯಾಪ್ಲಿ ದಾವಾ

యూకే బాభిత కుటుంబాల నిర్ణయం

అహ్మదాబాడ్: ఎయిరిండియా, విమానాల తయారీ సంస్థ బోయింగ్ప్ పరిహారం కోసం దావా వేయాలని అహ్మదాబాద్ విమాన ప్రమాదంలో మరణించిన ట్రిటన్వాసుల కుటుంబాలు నిర్ణయిం చుకున్నాయి. అవి తమతో చర్చలు జరుపుతున్నట్లు యాకేకు చెందిన న్యాయ సంస్థ కీస్టోన్ లా వెల్లడిం చింది. "ఈ విషయంలో ఆర్థిక పరిష్కారం కోసం ఎయిరిండియా ప్రధాన చిమానయాన బీమా సంస్థ టాటాఏఐజీ తీసుకున్న చర్యలను, అంతర్జాతీయ చట్టం ప్రకారం అందాల్సిన పరిహారం తదితరాలను సమీక్షిస్తున్నాం" అని పేర్కొంది. బోయింగ్ 787 (డీమ్లైనర్ విమానం అహ్మదాబాద్ విమానాశ్రయం నుంచి టేకాఫ్ అయిన క్షణాల వ్యవధిలోనే మెడికల్ కాలేజీ క్యాంపస్ప్ కూలదం, దాంతో అందులోని 241 మందితో పాటు హాస్టల్లో ఉన్న 34 మంది మరణించడం తెలిసిందే. మృ తుల్లో 52 మంది యూకేకు చెందినవారు. బాధితుల కుటుంబాలకు రూ.కోటి చొప్పన పరిహారం అందనుంది. ఆదనంగా టాటా గ్రూప్ కూడా ఒక్కో కుటుంబానికి కోటి రూపాయల పరిహారం ప్రకటించింది. అంతేగాక తక్షణ ఆర్థిక అవసరాల నిమిత్తం ఒక్కౌక్కరికి మరో రూ.25 లక్షల ఆదనపు పరిహారం కూడా అందించింది.

Kannada Prabha • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Another Airindia flight escaped from tragedy

9 • PG 28 • Sqcm 18535 • AVE 341.56K • Cir Middle Left

Bengaluru

ದುರಂತದಿಂದ ಮತ್ತೊಂದು ಏರಿಂಡಿಯಾ ವಿಮಾನ ಪಾರು

ನವದೆಹಲಿ: ಅಹಮದಾಬಾದ್ ವಿಮಾನ ದುರಂತದ 2 ದಿನಗಳ ಬಳಿಕ ದೆಹಲಿಯಿಂದ ವಿಯೆನ್ನಾಗೆ ಹೊರಟಿದ್ದ ಏರ್ಇಂಡಿಯಾ ವಿಮಾನವು ತಾಂತ್ರಿಕ ವೈಫಲ್ಯ ದಿಂದಾಗಿ ದಿಢೀರ್ 900 ಅಡಿಗಳಷ್ಟು ಕುಸಿದು ಕೆಲಕಾಲ ಆತಂಕ ಸೃಷ್ಟಿಯಾಗಿತ್ತು ಎಂಬ ವಿಷಯ ಈಗ ಬಹಿರಂಗವಾಗಿದೆ. ಆದರೆ, ಪೈಲಟ್ ನ ಸಕಾಲಿಕ ಕ್ರಮದಿಂದಾಗಿ ವಿಮಾನವು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ವಿಯೆನ್ನಾ ತಲುಪಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ತನಿಖೆಗೆ ಆದೇಶಿಸಿದೆ.

Kannada Prabha • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Litigation on Airindia

9 • PG 27 • Sqcm 17960 • AVE 341.56K • Cir Middle Center

Bengaluru

ಅಧಿಕ ಪರಿಹಾರ ಕೋರಿ ಏರಿಂಡಿಯಾ ಮೇಲೆ ದಾವೆ?

ಮುಂಬೈ: ಅಹಮದಾಬಾದ್ ಏರಿಂಡಿಯಾ ದುರಂತದಲ್ಲಿ ಸಾವನ್ನಪ್ಪಿದ 52 ಬ್ರಿಟನ್ ಪ್ರಜೆಗಳ ಕುಟುಂಬಸ್ಥರು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರಿಹಾರಕ್ಕೆ ಬೇಡಿಕೆಯಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಏರ್ ಇಂಡಿಯಾ 1 ಕೋಟಿ ರು. ನೆರವು ನೀಡಿದ್ದರೂ ಮೃತ ಕುಟುಂಬಿಕರು ಕಾನೂನು ಸಮರಕ್ಕೆ ಮುಂದಾಗಿದ್ದಾರೆ.

ಜು.11ಕ್ಕೆ ತನಿಖಾ ವರದಿ?: ದುರಂತದ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ವರದಿ ಜು.11ರಂದು ಬಹಿರಂಗವಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ.

Sanmarg • 02 Jul • Adani Power Ltd. (APL) Bangladesh resolves Adani's payment concerns

6 • PG 41073 • AVE 589.66K • Cir 71 • Sqcm Top Right

Kolkata

बांग्लादेश ने अदाणी के भुगतान चिंताओं का समाधान किया

अदाणी पावर को जून में 43.7 करोड डॉलर का अपना सबसे बड़ा भुगतान किया है। इसके साथ ही की आपूर्ति करने को कहा है। पड़ोसी देश ने लंबित बकाया और बांग्लादेश पिछले 3-4 महीनों में बिजली खरीद समझौते से संबंधित प्रति माह 9-10 करोड़ डॉलर का मुद्दों का निपटान कर दिया है। भुगतान कर रहा है, और जून में मामले से जुड़े सुत्रों ने कहा कि उसने 43.7 करीड़ डॉलर का बांग्लादेश अब नियमित रूप से भूगतान किया। साख पत्र लगभग दो भगतान कर रहा है। इसके अलावा महीने के बिल के बराबर है और सभी बकाया के लिए लगभग दो यह सभी बकाया के लिए एक महीने के बिल और सरकारी गारंटी के बराबर एक साख पत्र (एलसी) की भी व्यवस्था की गयी है। चुंकि भगतान संबंधी मामले सुलझ गए हैं, इसलिए बांग्लादेश ने अदाणी पावर

नयी दिल्ली : बांग्लादेश ने को बीपीडीबी (बांग्लादेश पावर डेवलपमेंट बोर्ड) के कार्यक्रम के अनुसार दोनों इकाइयों से विजली सरकारी गारंटी की तरह है। अदाणी पावर झारखंड के गोडडा जिले में स्थित 1600 मेगावाट क्षमता वाले संयंत्र से बांग्लादेश को बिजली की आपूर्ति करती है।

Pratahkal • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Air India flight fell 900 meters in the air

1,8 • PG 99 • Sqcm 79914 • AVE 1M • Cir Bottom Right,Middle Left

Jaipur

एअर इंडिया की फ्लाइट हवा में 900 मीटर नीचे आई

नई दिल्ली (एजेंसी)। अहमदाबाद प्लेन क्रैश के 2 दिन बाद 14 जून को एअर इंडिया की एक और फ्लाइट हवा में 900 मीटर नीचे आ गई थी।



दिल्ली से वियना जा रहा था विमान, अहमदाबाद प्लेन क्रैश के 2 दिन बाद की घटना, पायलट को हटाया यह घटना दिल्ली-वियना फ्लाइट के दौरान हुई थी। रिपोर्ट्स के मुताबिक, विमान ने दिल्ली एयरपोर्ट से टेकऑफ किया और उसके बाद वह नीचे आने लगी। हालांकि, 9 घंटे 8 मिनट की उड़ान के बाद यह फ्लाइट वियना में सुरक्षित लैंड

हुई थी। एअर इंडिया ने कहा कि घटना की जांच शुरू कर दी गई है। रिपोर्ट सामने आने तक दोनों पायलट्स को ड्यूटी से हटा दिया गया है। एयरलाइन ने इस बात की जानकारी डायरेक्टोरेट जनरल ऑफ सिविल एविएशन (डीजीसीए) को भी दे दी है। एअर इंडिया ने बताया कि रिकॉर्डर से डेटा कलेक्ट कर लिया गया है और आगे की जांच जारी है।

12 जून को हुआ था अहमदाबाद विमान हादसा

12 जून को अहमदाबाद से लंदन जा रही एअर इंडिया की (शेष पृष्ठ 8 पर)

एअर इंडिया की...

फ्लाइट एआई 171 टेकऑफ के कुछ ही देर बाद एक मेडिकल हॉस्टल की इमारत से टकरा गई थी। इसमें 275 लोगों की मौत हो गई थी, जिनमें 241 यात्री और क्रू मेंबर शामिल थे। सिर्फ एक यात्री इस हादसे में जिंदा बचा था। Orissa Today • 02 Jul • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

Visakhapatnam: Adani Gangavaram Port sets a new record in handling of coastal cargo

6 • PG 107 • Sqcm 75003 • AVE 201K • Cir Middle Center

Bhubaneshwar

Visakhapatnam: Adani Gangavaram Port sets a new record in handling of coastal cargo

Visakhapatnam (Andhra Pradesh), (UNI) Adani Gangavaram Port on Tuesday said it has set a new record in handling of coastal cargo by loading 61,317 MTs within 24 hours in MV Star Nasia for TANGEDCO.

The Port's earlier record stood at 57,950 MTs, which was achieved in January 2025.

This achievement under-

scores the port's commitment to operational excellence and efficient cargo handling.

The record-breaking cargo handling was made possible through the strategic utilization of Mobile Harbour Cranes, E-GSCs, Railway Infra and Mechanized Yards to ensure high productivity, the Port conveyed in a release.

The port's constant thrust in safe and efficient operations through technology and investments in infrastructure have enabled this record.

Adani Gangavaram Port's integrated approach, which includes seamless connectivity with railway facilities, ensures swift and reliable transportation of coastal cargo across the region.

Punjab Kesari • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Surakshit Hawai Yatra ke liye bane nai vyavstha

6 • PG 1.81M • Cir Middle Center 439 • Sqcm 474656 • AVE

Delhi

सुरक्षित हवाई यात्रा के लिए बने नई व्यवस्था



प्रभ् चावला एडिटोरियल डायरेक्टर द न्यू इंडियन एक्सप्रेस newindianexpress.com

12 जून को 230 सवारियों वाली एयर इंडिया की उड़ान संख्या 171 ने अहमदाबाद हवाई अड्डे से उड़ान भरी। तीस सैकेंड बाद बोइंग 787-8 ड्रीमलाइनर एक मेडिकल कॉलेज के हॉस्टल पर गिर पडा। उस हादसे को रोका जा सकता था, दुर्घटना ने उस विमान की बदहाली की पोल तो खोली ही, विमानन क्षेत्र से जुड़े पूरे तंत्र में व्याप्त सडांध को भी उजागर कर दिया। किसी भी लोकतंत्र में ऐसे हादसे जागने का अवसर होते हैं लेकिन भारत में ऐसा नहीं है। इसके बजाय मृतकों के शोकाकल परिजन शवों की तस्वीरों और अनुत्तरित प्रश्नों के साथ एक से दूसरे मुर्दोघर में दौड़ रहे थे। संकट के समय मदद करने के लिए कोई टीम

एयरलाइंस द्वारा हत्या करके बच निकलने का मुख्य कारण यह है कि उनकी जिम्मेदारी तय करने के लिए कोई विनियामक नहीं है। सच तो यह है कि वह कोई हादसा नहीं था, यह दैनंदिन अक्षमता के वेश में सुनियोजित लापरवाही थी। भारत का विमानन क्षेत्र ऊंची उड़ान नहीं भर रहा, यह विनियंत्रण के स्तर पर डरे होने, कॉरपोरेट लालच और राजनीतिक उदासीनता का मिलाजुला रूप है। नतीजतन रनवे पर, हवा में और जिम्मेदार लोगों के हाथों में-सर्वत्र खुन है, दो कंपनियों के नियंत्रण वाला

नहीं थी।

विमानन क्षेत्र सिर्फ एयरलाइंस का संचालन नहीं कर रहा, लोगों के मुताबिक, 35,000 फीट की ऊंचाई पर यह उगाही का तंत्र चलाता है। इन दो प्रमुख एयरलाइन समूहों का भारतीय आकाश के 88.5 फीसदी हिस्से पर कब्जा है।

विमानों के कि राये का नमूना देखिये : दिल्ली-चंडीगढ़ के बीच 50 मिनट की उड़ान के 8,500 रुपये, चेन्नई से कोयंबट्र के लिए 10,200 रुपये, पिछले साल इंडिगो ने 11.8 करोड़ मुसाफिरों को गंतव्य तक पहुंचाया और 7258 करोड़ रुपये का मनाफा कमाया। एयर इंडिया हिसाब-किताब के मामले में शालीनता दिखाती है लेकिन एक बार में 470 विमानों के ऑर्डर देने का फैसला उसकी ताकत के बारे में बताता है। गो फर्स्ट के खत्म हो जाने और स्पाइसजेट की हिस्सेदारी घटकर चार फीसदी रह जाने के बाद भारतीय विमानन क्षेत्र में कोई प्रतिरूपर्धा नहीं है-सिर्फ कार्टेल पूंजीवाद है और विनियामक? जरा रुकिए, भारत में कोई विनियामक नहीं है। यहां डीजीसीए यानी नागर विमानन महानिदेशालय है, नागर विमानन के लिए डीजीसीए का होना वैसा ही है, जैसे चाकु की जगह ट्रथपिक हो।

भारत का तथाकथित विमानन विनियामक फंड और संसाधन की कमी के साथ राजनीतिक अंकुश से जुझ रहा है, इसमें 53 फीसदी पद खाली हैं, जबकि संसाधनों में 91 फीसदी कटौती की गयी है। नींद से जागकर 24 जून को उसने जो जांच रिपोर्ट जारी की, वह डरावने उपन्यास की तरह लगता था। उसने रिपोर्ट में व्यवहार के अयोग्य बैगेज ट्रॉली, गलत ढंग से रखे लाइफ

वेस्ट्स, रखरखाव के प्रोटोकॉल की अनदेखी, लगातार होने वाली तकनीकी चुक आदि का जिक्र किया है। डीजीसीए ने इन कमियों पर क्या रुख दिखाया? उसने एक प्रेस रिलीज जारी की, अपनी पीठ थपथपायी, फिर लंबी नींद में सो गया।

भारत बड़े विमानन बाजार वाला इकलौता देश है, जिसके पास वैधानिक रूप से और स्वतंत्र विनियामक नहीं है। ब्रिटेन, ब्राजील, दक्षिण अफ्रीका और पड़ोसी नेपाल तक में ऐसे स्वतंत्र

ने सेफ्टी मैनेजमेंट सिस्टम लागु किया। वर्ष 2018-19 में 737 मैक्स होदसे के बाद एफएए ने बोइंग जेट्स पर 20 महीने का उड़ान प्रतिबंध लगाने के साथ बदलाव भी किये। वर्ष 2023 में विमान के इंजनों का मुद्दा सामने आने के बाद ऑस्ट्रेलिया का सीएएसए हरकत में आया। जापान में इसी साल टोक्यो के रनवे में हुई टक्कर के तुरंत बाद जेटीएसबी सक्रिय हो गया। अपने यहां अहमदाबाद विमान हादसे के दो सप्ताह बाद तक डीजीसीए चुप रहा। भारतीय

की बेटी को रोते हुए बताना पड़ा कि यह मेरी मां हैं। पिछले महीने गुवाहाटी से चेन्नई जा रहे इंडिगो के एक विमान के पायलट ने ईंधन भरने के लिए में डे कॉल किया। दिल्ली से श्रीनगर जा स्हा एक विमान ओलावृष्टि से जर्जर हो गया। अहमदाबाद हवाई अड्डे पर एक साल में बर्ड हिट के 462 मॉमले पाये गये। अहमदाबाद हादसे के बाद भारत को बड़ा कदम उठाने की जरूरत है, इसे सधार के लिए जबानी वादे की जरूरत नहीं है। नहीं किसी कमेटी या 700 पेज की रिपोर्ट की जरूरत है। इस मौजुदा व्यवस्था को खत्म कर नई व्यवस्था शरू करनी होगी। देश को एक स्वतंत्र नागर विमानन विनियामक प्राधिकरण की जरूरत है जो पूरी तरह वैधानिक हो. जिसके पास अधिकार हो और जिस पर राजनीतिक दखल न हो।

> उड़ानों और यात्रियों के रिकॉर्ड के साथ छेड़छाड़ करने वाले सीईओ को जेल क्यों नहीं भेजा जाता? यात्रियों के साथ मानवीय सलुक होना चाहिए और संकट के समय किराया घटाया जाना चाहिए, हर हादसे, डायवर्जन या इमर्जेंसी लैंडिंग के ऑडिट का कानून बनाया जाना चाहिए। बीमा राशि सालों बाद नहीं, कुछ हफ्ते बाद मिल जानी चाहिए। उडान के दौरान जहरीले खान-पान और उद्दंड क्रु मेंबर्स पर प्रतिबंध लगना चाहिए। हर विमान हादसे के पीछे खराब मौसम या तकनीकी गलती को कारण बताया जाता है लेकिन कभी उस व्यवस्थागत सडांध का जिक्र नहीं होता जो विमान हादसों के लिए जिम्मेदार होते हैं।

इस प्राधिकरण को विदेशी विशेषज्ञ

नियुक्त करने दें। इसके पास बड़ा बजट

हो, किराये के मामले में पारदर्शिता होनी



निकाय हैं, जिन्हें विमानों पर उड़ान प्रतिबंध लगाने, जुर्माना लगाने, यात्री अधिकारों को लागू करने, यहां तक कि अधिकारियों को जेल में डालने के लिए भी मंत्रियों से अनुमति लेने की जरूरत नहीं पड़ती।अमेरिका के संघीय विमानन प्राधिकरण (एफएए) में 45,000 कर्मचारी हैं और उसका 20 अरब डॉलर का सालाना बजट है, भारत में डीजीसीए समय पर हादसे की रिपोर्ट जारी कर दे तो यही बहत है।

दूसरे देशों में विमान दुर्घटनाओं के बाद सुधार लागू होते हैं, वर्ष 2008 के स्पेन एयर हादसे के बाद यूरोपीय संघ विमानन क्षेत्र में सिर्फ फेयर मीटर ही तेज दौड़ता है। हां, हमारे यहां एयरपोर्ट क्वालिटी के लिए विनियामक है. क्योंकि रनवे के टाइल्स यात्रियों के जीवन से ज्यादा महत्व रखते हैं। विगत मार्च में कोलकाता से दिल्ली जा रही इंडिगो की एक उड़ान को खराब माँ सम के कारण जब जयपुर में उतारा गया तो एक यात्री प्रिया शर्मा अपने पिता के अंतिम संस्कार में उपस्थित नहीं हो सकी।

बेंगलरु से हैदराबाद जा रही उडान में जब एक महिला बेहोश हो गयी तो क्रू ने उसकी अनदेखी की, तब महिला

Punjab Kesari • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Air india ki flight hawa main 900 foot tak aayi niche

1 • PG 83 • Sqcm 76545 • AVE 867.98K • Cir Middle Center

Chandigarh

एयर इंडिया की फ्लाइट हवा में 900 फुट तक आई नीचे

नई दिल्ली, 1 जुलाई (ए.एन.आई.): हाल ही में हुए अहमदाबाद प्लेन क्रैश के बाद एक और बड़ा हादसा होते-होते बच गया। एयर इंडिया के विमान ने नई दिल्ली के इंदिरा गांधी और हादसा इंटरनैशनल एयरपोर्ट से होते-होते बचा भरी थी। इसके बाद यह विमान बीच हवा में 900

एयरलाइन ने बयान जारी करते हुए कहा कि जांच के नतीजे आने तक दोनों पायलटों को रोस्टर से हटा दिया गया है। यह घटना अहमदाबाद प्लेन क्रैश के 2 दिन बाद हुई।

फुट तक नीचे आ गया।

एयर इंडिया के प्रवक्ता ने कहा, "पायलट की रिपोर्ट मिलने के बाद नियमों के मुताबिक डी.जी.सी.ए. को मामले की जानकारी दी गई।"

Punjab Kesari • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Take off ke baad 900ft neeche aya Air India flight

1 • PG 143 • Sqcm 154814 • AVE 1.81M • Cir Top Right

Delhi

टेकऑफ के बाद 900 फीट नीचे आया एअर इंडिया विमान

एक्शन में डीजीसीए, दोनों पायलट हटाए गए

पंजाब केसरी/नई दिल्ली

दिल्ली से वियना जा रही एअर इंडिया की एक अंतरराष्ट्रीय उड़ान में बड़ा हादसा टल गया। उड़ान भरने के कुछ ही मिनट बाद विमान अचानक हवा में 900 फीट नीचे आ गया, जिससे यात्रियों की सुरक्षा को लेकर गंभीर सवाल खड़े हो गए हैं। यह घटना 14 जून को फ्लाइट एआई-187 के साथ हुई, जो बोइंग 777 विमान था और इंदिरा गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट से रात 2:56 बजे खाना हुआ था।

टेकऑफ के तरंत बाद विमान ने एल्टीट्युड खो दिया और अचानक नीचे गिरने लगा। इस दौरान विमान में स्टॉल और ग्राउंड प्रॉक्सिमिटी वॉर्निंग अलर्ट सक्रिय हो गए, जिनमें डोंट सिंक जैसी चेतावनियां शामिल थीं। हालांकि, पायलटों ने तुरंत एक्शन लेते हुए विमान को स्थिर किया और मौसम की चुनौतीपूर्ण परिस्थितियों के बावजुद विमान को वियना तक सुरक्षित पहुँ चाया। एअर इंडिया के प्रवक्ता के अनुसार घटना की सूचना नियमों के तहत नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) को दे दी गई है। फ्लाइट रिकॉर्डर से डेटा प्राप्त कर जांच शुरू कर दी गई है। जब तक जांच पुरी नहीं हो जाती, दोनों पायलटों को उड़ान ड्यूटी से हटा दिया गया है। डी जी सीए ने मामले



फ्लाइट दिल्ली से विएना जा रही थी और याजियों की सुरक्षा पर फिर गंभीर सवाल

की गंभीरता को देखते हुए एअर इंडिया के सेफ्टी चीफ को भी तलब किया है और विस्तृत जांच शुरू कर दी है।

यह घटना ऐसे समय पर हुई है जब इससे महज दो दिन पहले, 12 जन को अहमदाबाद से लंदन जा रही एअर इंडिया की एक उड़ान टेकऑफ के तुरंत बाद क्रैश हो गई थी, जिसमें 270 लोगों की जान चली गई थी। इसके अलावा, डीजीसीए के हालिया ऑडिट में एअर इंडिया की फ्लीट में मेंटेनेंस को लेकर लापरवाही की बात भी सामने आई है। डीजीसीए ने 23 जून को एअर इंडिया के गुरुग्राम स्थित बेस पर विस्तृत ऑडिट शुरू कर दिया है, जिसमें ऑपरेशंस, रोस्टरिंग और तकनीकी प्रोटोकॉल की समीक्षा की जा रही है।

Ei Samay • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Ahmedabad plane crash

7 • PG 96 • Sqcm 83163 • AVE 1.3M • Cir Middle Center

Kolkata

বিমান দুর্ঘটনায় কেস



বৈত্ৰ গোলেও মারা যান বাকি ৫২ জন। কি না, গতিয়ে দেখা হতে তা। তবে, সূত্রের লবি, এ বার এই কারণে লগুন সম্বত আর্থিক কভিপুরণ নয়। অন্য হাইকোটে মামলা পারের হতে চলেছে বিষয় নিয়ে মামলা হতে পারে বলে এয়ার ইভিয়ার বিরুছে।

करन कर् जहात है किया नह, काना विद्याद, वहें मुधीमात कारत चनत चनुशाही, हेंरानारकत अवधि

আমেদাবাদ ক্র্যাশ

প্রস্তুতকারক সংস্থা বোরিং-এর এভিয়েশন এক্সপর্টনেরও। সে বিরুদ্ধের। সেটি আমেরিকার সংস্থা। দিন ফ্লাইটে সাকজন পর্ববিদ্ধ তাই বেছিয়ের বিরুদ্ধে আমেরিকার এবং কামাতার একজন মাগরিকও আলালতেই মামলা হবে থলে ছিলেন। যোগাযোগের চেটা করা সূত্রের দাবি।

এয়ার ইভিয়ার তরকে ইভিম্যোই মৃত যাত্রীদের পরিবারকে আর্থিক পরে ১৪ জুন, এয়ার ইণ্ডিয়ার নিমি-कविन्तन (मध्यात क्या (पायना विद्याना क्रांदेंगे निद्यात कर बद्याद्य করা হয়েছে। প্রাথমিক ভাবে এয়ার বনদ্ধ। সূত্রের খবর, সে নিমও টেক-ইভিয়া পরিবার-পিছু ভারতীয় মুদ্রায় অফের একটু পরে মুখ তুলে উপরে ২৫ লক্ষ্ণ টাকা করে দেখে। এ ছাড়াও ওঠার সময়ে আচমকাই রূপ করে এয়ার ইভিয়ার মানিক টাটা সধ্য শ্রন্থি ৯০০ ফুট দেমে আসে বিমানটি। পরিবারকে এক কোটি টাকা দেবে।

ক্ষতিপূরণ দিলেও কেন মামলাং জানা বিহেছে, কোনও বিমান এই ফ্লাইটোর দুই পাইগটকেই দুর্ঘটনার পরে এয়ারলাইন্সের দায়-লায়িত্ব টিক হয়েছিল ১৯৯৯-এর ছিল ব্রিমলাইনার।

এই সময়: গত ১২ মণ্ট্রিল কনভেনপনে। মৃত ও আহত ছন আমেদাবাদে যাত্রীদের ক্ষেত্রে কী কর্মীয়, বিমান এয়ার ইভিয়ার যে দেরিতে ছাত্মে বা মালগর হারিয়ে ভ্রিমলাইনার ভেঙে গেলে কী করতে হবে সে সবই বলা পড়েছিল, সেধানে রয়েছে সেই কনভেনপন। সূত্রের দাবি, ২৩০ জন হাত্রীর সেই কনভেনশনের নিয়ম মেনে এয়ার মধ্যে হিলেন ৫৬ জন ব্রিটিশ নাগরিক। ইতিয়া আর্থিক কঠিপুলে নিচ্ছে জি তাদের মধ্যে একজন ব্রিটিশ নাগরিক। না, মৃতদের পরিবারের পাশে পরিচায়ে সূরের পবি।

একটি সর্বভারতীয় সংবাদমাধ্যমের লিখাল ফার্ম ইতিমধ্যেই এই মামলার বিষয়ে মৃতদের পরিবারের সদস্যদের সঙ্গে আলোচনা শুরু মামলা হতে চলেছে ব্রিমলাইনারের করেছে। মাধামত নেওয়া হতে হলেও এয়ার ইতিয়ার বন্ধব্য মেলেনি।

আমেদাবাদের দুর্ঘীনার দিন দুই তদত্তে দেয়ে ভিরেউরেট জেনারেল অফ সিভিল এভিয়েশন (ভিজিসিএ) আপাতত বসিয়ে সিয়েছে। এটিভ

১২ জুনত আমেলবদ থেকে প্রাটউইক যাওয়ার लक्ट्रनत সময়ে টেক-অফ করার সঙ্গে সঙ্গেই মুখ থুবড়ে ভেত্তে শড়েছিল এয়ার ইভিয়ার দ্রিমপাইনার। মারা गिराविरागम २४०-त राणि मानुष। সেই ঘটনার প্রাথমিক তদন্ত রিশোর্ট কুলাইরের মাঝ বরাবর প্রকাশ্যে আসতে পারে বলে দাবি করা হয়েছে।

Ei Samay • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Quit your job and come back', Dreamliner is that nightmare

1,10 • PG

426 • Sqcm

368738 • AVE

1.3M • Cir

Bottom Center, Middle Center

Kolkata

'চাকরি ছেড়ে চলে আয়', ড্রিমলাইনার সেই দুঃস্বপ্নই

সুনন্দ ঘোষ

মা বলেছেন, ভিআর নিয়ে চলে আয়। ভিআর অর্থে ভলাণ্টারি রিটায়ারমেন্ট। সোজা কথা, মা চাইছেন না মেয়ে আর চাকরি করুক।

ফোনের ও প্রান্ত থেকে ভেসে
আসে এক এয়ারহস্টেসের ক্লান্ত স্বর।
কেবিন-ক্রু হিসেবে দীর্ঘদিন কাজ
করহেন এয়ার ইন্ডিয়ায় বলছিলেন,
'জানেন! এখনও রাতে ভালো
করে ঘুম হচ্ছে না। মর্নিং ফ্লাইটে
টায়ার্ড লাগছে। একটা অভ্যুত অস্বন্তি
নিয়ে প্রতিটা ফ্লাইটে উঠছি। যন্তের
মতো কাজ করে যাছি। মানসিক
অশান্তিটা কিছুতেই ঠেলে ফেলে দিতে
গারহি না।'

কর্মীদের 'দেখভাল' করার সুনাম রয়েছে টাটা-পোষ্ঠীর। কর্তারাও জানেন ১২ জুনের পর থেকে একটা অমানবিক মানসিক চাপ তৈরি হয়েছে পাইলট আর কেবিন-ক্রুদের মধ্যে। মানসিক চাপ কমাতে তাই দিন্নিতে আলাদা করে কাউন্সেলিং সেশন শুরু করেছে সংস্থা। যে কেউ চাইলে



সশরীরে দিল্লি গিয়ে কাউনিলারদের সঙ্গে কথা বলতে পার্বেন। কেউ চাইলে ফোনে বা ভিডিয়ো কলেও কনসালটেশন নিতে পার্বেন।

কিন্ত, সেখানেও তো ভয়। পাইলট ও বিমানসেবিকা বা এয়ারহস্টেসদের বেতনের বড় অংশই হচ্ছে ফ্লাইং অ্যালাওয়েল। তাঁরা বলছেন, 'কোম্পানি যখন জানতে পারবে, মানসিক চাপ বেড়েছে, ফ্লাই করতে দেবে না। তখন?' অনেকে তাই বাড়িতেই মেডিটেশন শুরু করেছেন। কেউ ব্যক্তিগত শুরে সাইকিয়াটিস্ট বা সাইকোলজিস্ট দেখাচ্ছেন। অ্যাংজাইটি কমাতে কেউ কেউ ওয়ধও খাচ্ছেন।

সবে দিন কুড়ি কেটেছে। ১২ জুন
আমেদাবাদে ভেঙে পড়েছে এয়ার
ইভিয়ার ড্রিমলাইনার। বিমানে থাকা
যে ২৪১ জন মারা গিয়েছিলেন,
তাদের মধ্যে ১০ জন কেবিন জু
এবং দু'জন পাইলট। আর তার পর
থেকে একটা অবর্ণনীয় মানসিক চাপ
তৈরি হয়েছে ভারতের আকাশে
উড়ে বেড়ানো পাইলট ও
এয়ারহস্টেসদের উপরে।

জানা পিয়েছে, দুর্ঘটনার কয়েক
ঘণ্টা পরে, ১২ জুনই নাইট শিফটে
এয়ার ইভিয়ার ২২১ জন কেবিন
ক্রু 'সিক রিপোট' করেছিলেন বা
অসুস্থতার কথা জানিয়েছিলেন। সে
দিন দুপুরে ভয়াবহ দুর্ঘটনার পরে
যে পাহাড়-প্রমাণ মানসিক চাপ
তৈরি হয়েছিল, তা নিয়ে তাঁরা ফ্লাই
করতে চাননি।

এক এয়ারহস্টেসের কথায়, 'সে দিন যে ১০ জন মারা গিয়েছিলেন.

এরপর দশের (মৃহর্তে) পাতায়

প্রথম পাতার পর

তাঁদের কয়েকজনের সঙ্গে কখনও না কখনও উড়েছি। কোনও স্টেশনে গিয়ে তিন-চার দিন একসঙ্গে থেকেছি। কেউ বন্ধুর মতো, কেউ বড় দিদির মতো। স্কজন হেড়ে বাইরে গিয়ে পরিবারের মতো থাকি আমরা। সেই স্কজনহারার শোক তো আমাদেরও ঘিরে ধরেছে।

১৩ জুন, ভোট ৬টায় এয়ার ইন্ডিয়ার দিল্লি-ফাম্বফুট ফ্লাইটের দরজা বন্ধ হয়ে যায়। এয়ারক্র্যান্টকে টো-বার দিয়ে পিছনে টেনে আনার পরে ট্যাক্সি করার মুহূর্তে কম্যান্ডার পাইলট সিক রিপোট করেন। ফ্লাইটিটি ফিরে আসে। কাকতালীয় নাকি দুর্ঘটনার এফেক্ট। পরের দিন ১৪ জুন রাতে, মুম্বই-গোয়া ফ্লাইটের পাইলটও জানান, টেক-অফ করার মতো মানসিক অবস্থায় নেই তিনি।

এক সিনিয়র পাইলট বলছেন,
'আমরা চেক-লিস্ট মেনেই জীবন
যাপন করি। অনেক রেস্ট্রিকশন।
আমরা প্রফেশনাল। ঘটনার পরে
কর্বপিটে গিয়ে যখন বসেছি, বা এখনও
যে বসছি, চোখের সামনে এক বলক
উকি দিয়ে যাছে ধ্বংসস্তুপের ছবি।
কিন্তু, পরমূহুর্তেই কনসেনট্রেট করছি
চেক-লিস্টে। আরও সতর্ক হয়ে খুটিয়ে
দেখে নিচ্ছি সবকিছু। কিছু ভাবার
অবকাশ নেই। এতগুলো মানুষের

দুঃস্বপ্নই

জীবন আমাদের হাতে। শুধু অবসরে, একা থাকার সময়ে একটা ক্লান্তি এসে গ্রাস করছে।'

পাইলটদের কথায়, তাঁদের থেকেও ১২ জনের ঘটনা বেশি দাগ কেটে গিয়েছে কেবিন ক্র-দের উপরে। কাজ করছে একটা ইনসিকিউরিটিও। এক এয়ারহস্টেসের কথায়, 'প্রতিটি টেক-অফের পরে ১০ হাজার ফুট পর্যন্ত আমরাও সিট বেল্ট পরে বসে নিজেদের মধ্যে নানা কথা বলি। ১২ জনই ইভনিং ফ্লাইট ছিল। সিট-বেল্ট পরে আমরা চুপ করে বসেছিলাম। কেউ একটাও কথা বলিনি। দেখলাম, সামনে বসা প্যাসেঞ্জাররা আমাদের মুখের দিকে একদৃষ্টে তাকিয়ে আছেন। সে দিনের সেই দৃষ্টি কখনই ভুলব না। এতটা অসহায়তা কখনও প্যাসেঞ্জারদের চোখে দেখিনি।'

কোথাও যেন তাঁদের আত্মবিশ্বাসে
ভয়ন্তর আঘাত লেগে গিয়েছে —
মেনে নিজেন বেশিরভাগ পাইলটই।
বার বার বলছেন, যে এয়ারক্র্যান্টকে
অজেয় বলা হতো, সেই
ড্রিমলাইনারের এ ভাবে ভেত্তে পড়া
মেনে নিতে পারছেন না তাঁরা। প্রথম
দু দিন ড্রিমলাইনারের প্রায় কোনও

পাইলটই ঘুমোননি। নিজেদের মধ্যে চ্যাট করেছেন। কোপাও একটা সেন্স অফ হেল্পলেসনেস কাজ করছে।

এক এয়ারহস্টেস বলছেন, 'ঘটনার দিন আমি হোটেলে ছিলাম। ফ্লাইটের প্রিপারেশন নিচ্ছিলাম। ঘরের টিভি খোলা ছিল। আচমকা ব্ৰেকিং নিউজ দেখে হাত-পা অবশ হয়ে যায়। হোটেলের বয় ঘরে ঢুকে আমাকে ওই অবস্থায় দেখে বলেন, ম্যাম প্লিজ হ্যাভ সাম ফুড। খেতে পারিনি। আমরা প্রশিক্ষিত। ইমার্জেন্সিতে কোধাও ল্যান্ড করলে, ডোর ওপেন থেকে প্যাসেঞ্জারকে ইভ্যাকুয়েট করা — সবটাই শিখেছি। কিন্তু, সে সুযোগ পেলে তো! সে দিন তো আমাদের দিদি-বোন-বন্ধরা সেই সুযোগটাও পেল না। আমাদের টেনিংয়ে শেখানো হয়, প্রতিটি টেক-অফ আর ল্যান্ডিং তোমার নবজনা। সে দিনও তো এমনই কোনও নবজন্ম হতে পারত।^{*}

আন্তে আন্তে পরিস্থিতি স্বাভাবিকও হচ্ছে। এক পাইলটের কথায়, 'মানুষ এখন খুব তাড়াতাড়ি সব কিছু ভূলে যেতে শিখেছে। মনে আছে প্রায় ২০ বছর আগে পাটনা এয়ার জ্রনাশের পরে বেশ কিছুদিন ওই রুটে আমরা প্যামেঞ্জারই পাইনি। খোঁজ নিয়ে দেখুন, এখন আমেদাবাদ-প্যাটউইক রুটের ফ্লাইটিও ফুল যাচ্ছে।'

-

Rajasthan Patrika • 02 Jul • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

Deployment of two additioanal high capacity mobile harbour cranes

2 • PG 584 • Sqcm 327225 • AVE 24.58K • Cir Middle Right

Kolkata

दो अतिरिक्त उच्च क्षमता वाली मोबाइल हार्बर क्रेन की तैनाती



कोलकाता @ पत्रिका. श्याम प्रसाद मुखर्जी पोर्ट ने गोदी प्रणाली (केडीएस) के भीतर नेताजी सुभाष गोदी में दो अतिरिक्त उच्च क्षमता वाली मोबाइल हार्बर क्रेन की तैनाती के साथ अपनी कंटेनर संचालन क्षमताओं में वृद्धि की घोषणा की है। इस रणनीतिक वृद्धि से केडीएस में एमएचसी की कुल संख्या छह (6) हो जाएगी, जिससे परिचालन दक्षता में पर्याप्त वृद्धि और पोत के टर्नअराउंड समय में कमी आएगी।

आगामी कुछ महीनों में इन नई क्रेनों के चालू होने की उम्मीद हैं और इनसे एनएसडी में कंटेनर टर्मिनल की समग्र उत्पादकता और प्रदर्शन में उल्लेखनीय वृद्धि होने की भी उम्मीद हैं, जिससे क्षेत्र में व्यापार के लिए एक महत्वपूर्ण प्रवेश द्वार के रूप में एसएमपी की भूमिका और मजबत होगी।

एसएमपी के अध्यक्ष रथेंद्र रमण ने इस पहल के महत्व को रेखांकित करते हुए कहा कि ऊर्जा-कुशल, इलेक्टिक मोबाइल हार्बर क्रेन की तैनाती हमारे परिचालन के क्षेत्र में एक महत्वपुर्ण कदम है। यह पुर्वी समद्र तट पर एक स्थायी और महत्वपूर्ण कंटेनर हैंडलिंग हब के रूप में कोलकाता की स्थिति को मजबूत करने में एक लंबा रास्ता तय करेगा. जिससे वित्त वर्ष 2025-2026 में केडीएस की क्षमता 7.5 लाख टीईयू (ट्वेंटी इक्विवेलेंट युनिट) तक बढ जाएगी। 2024-2025 में कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) ने 6.19 लाख टीईय संचालित किया। उल्लेखनीय कदम एपीएसईजेड टीम को धन्यवाद दिया और अपने साथी सहयोगियों और कर्मचारियों की सराहना की।

> Rajasthan Patrika • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Relief: Season of cheap air travel

5 • PG 418 • Sqcm 1504133 • AVE 2.21M • Cir Top Center

Jaipur

दाम गिरे, अब सामान्य फेयर, रेंज में उपलब्ध हो रहे टिकट

हित: सस्ते हवाई सफर का मौर



पत्रिका न्यूज नेटवर्क patrika.com

जयपुर. मानसून की दस्तक और स्कूल, कॉलेजों की छुट्टियों के खत्म होते ही एयर ट्रैफिक में गिरावट आई है। इसका सीधा असर हवाई किराए पर पडा है। स्थिति यह है कि एयरलाइंस कंपनियों ने जयपुर से दिल्ली, मुंबई, पुणे, कोलकाता समेत कई रूटस का किराया घटा दिया है। ऐसे में जो टिकट गत सप्ताह तक डेढ से दो गना दामों पर बिक रहे थे. वे अब सामान्य फेयर रेंज में उपलब्ध हो रहे हैं। सीजन में प्रमुख रूटों का हवाई किराया अमुमन 10 हजार पार रहता है।

दरअसल, गत महीनों में जयपुर इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर यात्रीभार 15 हजार तक चल रहा था. जो वर्तमान में 12 हजार तक ही है। इसके साथ ही हवाई किराए की तुलना करें तो अप्रेल-मई माह में जयपुर से श्रीनगर का सामान्य 12 हजार से 37 हजार रुपए तक पहुंच गया था, जो इस महीने बुकिंग करने पर 5512 रुपए से 11 हजार 670 रुपए तक लग रहा है।

बारिश में लोग कम दिखा रहे रुचि

इस संबंध में एयर ट्रैवल इंडस्ट्री से जुड़े लोगों का कहना है कि मानसून के समय हिल स्टेशन और ट्रिस्ट डेस्टिनेशन की बुकिंग घट जाती हैं। कारण हैं कि लोग बारिश में ऐसी जगह जाने से बचते हैं। इसके चलते मानसन एयरलाइंस में हिल स्टेशन व कंपनियां किराया घटा देती हैं। इस ऑफ-सीजन टरिस्ट डेस्टिनेशन बार यह रेट 15 अगस्त सेल या फ्लैश की घट जाती डिस्काउंट्स तक स्थिर रहने की बकिंग निकालती हैं और संभावना है।

2 जुलाई से 15 अगस्त के बीच जयपुर से इन शहरों तक यह हवाई किरायाँ

इन स्थान किराया (सामान्य तक मुंबई

अधिकतम) 4994-5557 रुपए चंडीगढ

3579-6090 रुपए

दिल्ली इंदौर

पुणे

2175-2595 रुपए 4198-6631 रुपए कोलकाता 5954-7475 रुपए 5946-6514 रुपए

नोटम हटा, फ्लाइट और उम्मीद दोनों बढ़ी

- इधर, जयपुर इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर मार्च महीने से सुबह 10 से शाम छह बजे तक लग रहा नोटम मंगलवार से हट गया है। बंद हुई सात फ्लाइट का संचालन फिर से शुरू हो गया है।
- उम्मीद है कि यात्रीभार में भी वृद्धि होगी। दोपहर में फ्लाइट के पुन संचालित होने से यात्रियों को भी लाभ मिलेगा। बताया जा रहा है कि अब फ्लाइट की संख्या 53 से बढकर 60 तक पहुंच गई है।

ऐसे ही जयपुर से देहरादुन का किराया 11 हजार रुपए तक पहुंच गया था, जो अब 3945 रुपए से 6061 रुपए तक तो चंडीगढ का हवाई किराया 7500 रुपए से घटकर 3579 से 6 हजार रुपए तक लग रहा है। ऐसे ही स्थिति जयपुर से पुणे, मुंबई, कोलकाता, बेंगलुरु रूट पर देखी जा रही है।

Navbharat • 02 Jul • Adani Group • Adani Power Ltd. (APL) Bangladesh paid \$440 million to Adani

9 • PG 64 • Sqcm 84525 • AVE 675K • Cir Middle Center

Mumbai

बांग्लादेश ने अदाणी को चुकाए 44 करोड़ डॉलर

■ दिल्ली, नवभारत न्यूज नेटवर्क. बांग्लादेश ने भारत की बिजली कंपनी अदाणी पावर को जून में 43.7 करोड़ डॉलर का अपना सबसे बड़ा भुगतान किया है. इसके साथ ही पड़ोसी देश ने लंबित बकाया और बिजली खरीद समझौते से संबंधित मुद्दों का निपटान कर दिया है. सूत्रों ने यह जानकारी दी. मामले से जुड़े सुत्रों ने कहा कि बांग्लादेश अब नियमित रूप



से भुगतान कर रहा है. इसके अलावा सभी बकाया के लिए लगभग दो महीने के बिल और सरकारी गारंटी के बराबर एक साख पत्र (एलसी) की भी व्यवस्था की गयी है. उन्होंने कहा कि चूंकि भुगतान संबंधी मामले सुलझ गए हैं, इसलिए बांग्लादेश ने अदाणी पावर को बीपीडीबी (बांग्लादेश पावर डेवलपमेंट बोर्ड) के कार्यक्रम के अनुसार दोनों इकाइयों से बिजली की आपूर्ति करने को कहा है. बांग्लादेश पिछले 3-4 महीनों में प्रति माह 9-10 करोड़ डॉलर का भुगतान कर रहा है, और जून में उसने 43.7 करोड़ डॉलर का भुगतान किया. साख पत्र लगभग दो महीने के बिल के बराबर है.

Janmabhumi • 02 Jul • Adani Group

Adani Logistics launches first double stack rake between ICD Tumb and Patli

5 • PG 34.89K • Cir 227 • Sqcm 90700 • AVE Top Left

Mumbai

અદાણી લૉજિસ્ટિક્સ દ્વારા આઇસીડી તુંબ અને પાટલી વચ્ચે પ્રથમ ડબલ સ્ટેક રેકનો પ્રારંભ

અમારા પ્રતિનિધિ તરકથી સુરત, તા. ૧ : નૂર ગતિશીલતાને પુનઃ વ્યાખ્યાયિત કરવા અદાણી લોજિસ્ટિક્સ લિમિટેડે છલાંગ ભરી છે. એએલએલ દારા પ્રથમ ડબલ સ્ટેક રેક સેવા શરૂ કરવામાં આવી છે. જે વાપી (ગુજરાત) નજીકના ઇનલેન્ડ કન્ટેનર ડેપો (આઇસીડી) તુંબને હરિયાણાના આઇસીડી પાટલી સાથે જોડે છે. ઉચ્ચ–કાર્યક્ષમતા. ટકાઉ લોજિસ્ટિક્સ તરફની ભારતની સફરમાં આ એક સીમાચિહનરૂપ ઘટના છે.

ડબલ સ્ટેક રેક કન્ટેનરના બે-સ્તરો એક બીજા ઉપર સ્ટેક કરેલા પ્રતિ દ્વિપ પરિવહન કાર્ગોના જ થ્થામાં વધારો કરે છે. તેનાથી માત્ર કાર્યક્ષમતામાં જ અને દમણનાં ઉત્પાદન કેન્દ્રો અને દિલ્હી-નેશનલ કેપિટલ રિંજન (એનસીઆર), હરિયાણા અને પંજાબનાં વપરાશ કેન્દ્રો વચ્ચે ગ્રાહકોનો પરિવહન સમય, કાર્બન ક્ટપ્રિન્ટ અને લોજિસ્ટિક્સ ખર્ચમાં પણ ઘટાડો થાય છે.

એએલએલના એક વરિષ્ઠ અધિકારીએ જણાવ્યું હતું કે, ફક્ત કન્ટેનર ખસેડવા માટે જ નથી, परंत ते लारतनी सप्साय ચેઇનના લાભને પુરક વેગ આપવા મહત્ત્વપૂર્ણ છે, ડબલ-સ્ટેકરેલ કાપડ, કાર્માસ્ય ટિકલ્સ,



સાથે અમે ગ્રાહકોને ઝડપી, ઇલેક્ટ્રોનિક્સ અને રસાયણો માટે હરિયાળી અને વધુ ખર્ચ-અસરકારક સેવા આપી શકીએ છીએ. આ પહેલ નહીં, પરંતુ વાપી, સિલવાસા લૉજિસ્ટિક્સમાં આત્મનિર્ભર ભારતના સ્વપ્નને સાકાર કરવા માટે એક પ્રેરણાદાયી ઉદાહરણ સ્થાપિત કરશે.

વ્યુહાત્મક કડીથી રોડ ફ્રેઇટમાં ભીડ ઓછી થવાની, પ્રતિ કન્ટેનર ૩૦ ટકા સુધી ઉત્સર્જનમાં ઘટાડો થવાની અને ગુજરાતમાં મુન્દ્રા અને હજીરા જેવાં પશ્ચિમી બંદરો द्वारा निકास-आयात दाहिडने સવ્યવસ્થિત થવાની અપેક્ષા છે. દક્ષિણ ગુજરાત અને ઉત્તર ભારતના ઉદ્યોગો ખાસ કરીને

આ કોરિડોર બેજોડ ગતિ, વિશ્વસનીયતા પ્રદાન કરે છે.

દેશના લૉજિસ્ટિક્સ ખર્ચને તેના કલ સ્થાનિક ઉત્પાદનના ૧૪ ટકાથી ઘટાડીને ૧૦ ટકા સધી લાવવાનું લક્ષ્ય ધરાવે છે, ત્યારે ડબલ સ્ટેક રેલ જેવી નવીનતાઓ તુંબ અને પાટલી વચ્ચેની મહત્વપૂર્ણ છે. અદાણી લોજિસ્ટિક્સ પહેલાંથી જ મલ્ટિ-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક, આઇસીડી અને વેરહાઉસનું નેટવર્ક ચલાવે છે, તેના માટે આ લોન્ચ એક સીમાચિહનરૂપ કરતાં વધ્ છે. તુંબ-પાટલી ડબલ સ્ટેક કનેકશન ગેમચેન્જર બનવા તૈયાર છે. તે ભારતના ઉત્પાદન કરોડરજ્જને વપરાશના કેન્દ્ર સાથે જોડે છે.

Janmabhumi • 02 Jul • Dharavi Redevelopment Project Limited (DRPPL) Siddhivinayak Temple to be renovated at a cost of Rs 100 crore

8 • PG 128 • Sqcm 51185 • AVE 34.89K • Cir Top Center

Mumbai

₹ ૧૦૦ કરોડના ખર્ચે થશે સિદ્ધિવિનાયક મંદિરનો કાયાકલ્પ

મુંબઈ, તા. ૧: મુંબઈ પાલિકાએ રૂા. ૧૦૦ કરો ડના ખર્ચે સિદ્ધિવિનાયક મંદિરના કાયાકલ્પની જાહેરાત કરી છે. પ્રભાદેવીમાં સિદ્ધિવિનાયક મંદિરની આસપાસના વિસ્તાર માટે ત્રણ તબક્કાના અપગ્રેડેશન અને બ્યુટિફિકેશન યોજના છે.

આ પ્રોજેક્ટની દેખરેખ જી ઉત્તર અને જી દક્ષિણ વોર્ડ દ્વારા સંયુક્ત રીતે રાખવામાં આવશે. જેમાં દાદર, માહિમ, ધારાવી, વરલી અને લોઅર પરેલના કેટલાક ભાગોનો સમાવેશ થાય છે. જુલાઈ મહિનાના અંતમાં પ્રોજેક્ટ શરૂ થવાની અપેક્ષા છે. જોકે, અંતિમ મંજૂરીઓ મેળવવાની બાકી છે.

પાલિકાના અધિકારીએ પુષ્ટિ આપી કે કક્તા પ્રથમ તબક્કાનો અંદાજિત ખર્ચ રૂા. ૧૦૦ કરોડથી વધુ હશે. પ્રોજેક્ટનો ઉદ્દેશ્ય મંદિરના ગર્ભગૃહ અને અંદરના પરિસરમાં ફેરફાર કર્યા વિના ભક્તોની અવરજવર, સલામતી અને એકંદર સુવિધાને સુધારવાનો છે. શરૂઆતના તબક્કામાં ભીડ ઓછી કરવા અને મંદિરના બાહ્ય ભાગને અપગ્નેડ કરવા પર ધ્યાન કે ન્દ્રિત કરાશે. આ વિસ્તારની ભીડ ઓછી કરવા માટે બે ભૂગર્ભ પાર્કિંગનું નિર્માણ, મંદિરના આગળના ભાગ પર આરસપહાણની દીવાલો પર કોતરણી, મુખ્ય પ્રવેશ બિંદુનું પુનઃનિર્માણ, હાલની છતની છત્ર બદલવી, પરિસરની આસપાસ નવું ક્લોરિંગ નાખવા જેવા કામ થશે.

બી જા - તબ ક્કા માં મુલાકાતીઓની સેવાઓ વધારવા પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરવામાં આવશે. શ્રહાળુઓની સંખ્યા સુવ્યવસ્થિત કરવા અને રાહ જોવાનો સમય ઘટાડવા માટે ભક્તો માટે સુવિધા કેન્દ્ર સ્થાપિત કરાશે. સલામતી વ્યવસ્થાપન માટે વધારાની સુરક્ષા ચેકપોસ્ટ બનાવાશે.

Mathrubhoomi • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) British experts arrived this week

2 • PG 519 • Sqcm 446038 • AVE 770.94K • Cir Middle Center

Kochi

തിരുവനന്തപുരത്തെ എഫ്-35: **ബ്രിട്ടീഷ് വിദഗ്ധർ ഈയാഴ്ച എത്തും**

തിരുവനന്തപുരം ▶ യന്ത്രത്തകരാറിനെത്തുടർ ന്ന് തിരുവനന്തപുരം വിമാനത്താവളത്തിൽ നിർത്തിയിട്ടിരിക്കുന്ന ബ്രിട്ടീഷ് നാവികസേന യുടെ എഫ്–35 യുദ്ധവിമാനം നന്നാക്കാൻ വി ദഗ്ധസംഘം ഈയാഴ്ചതന്നെ തിരുവനന്തപുര ത്തെത്തും. 40 അംഗ ബ്രിട്ടീഷ്–അമേരിക്കൻ സാങ്കേതികവിദ്യേയുടെ സംഘമാണ് തിരുവ നന്തപുരത്തേക്കെത്തുന്നത്. എഫ്–35 നിർമി ച്ച അമേരിക്കൻ കമ്പനിയായ ലോക്കീഡ് മാർ ട്ടിൻ കമ്പനിയുടെ സാങ്കേതികവിദ്യേരും ഇക്കൂ ട്ടത്തിലുണ്ടാകും.

ബ്രിട്ടീഷ് സൈന്യത്തിന്റെ സി-17 ഗ്ലോബ് മാ സ്റ്റർ വിമാനത്തിലാവും ഉപകരണങ്ങളുമായി സംഘമെത്തുക. ഹാങ്ങറിലെത്തിച്ച് തകരാർ പരിഹരിക്കാനായില്ലെങ്കിൽ സൈനിക ചര ക്കുവിമാനമായ ഗ്ലോബൽ മാസ്റ്ററിൽ തിരികെ ക്കൊണ്ടുപോകാനും നീക്കമുണ്ട്. വിമാനത്തി ന്റെ രണ്ടു ചിറകുകളും അഴിച്ചുമാറ്റിയ ശേഷ മാകും കൊണ്ടുപോകുക. ജൂലായ് 15-നകം വിമാനം ഇവിടെനിന്നു കൊണ്ടുപോകുമെന്നാ ണു സൂചന. ഇന്ത്യൻ പ്രതിരോധ മന്ത്രാലയത്തി ന്റെയും കേന്ദ്ര ആഭ്യന്തര മന്ത്രാലയത്തിന്റെയും അനുമതി ലഭിച്ചാലുടൻ ഇവരെത്തും. വ്യോമ സേനയുടെ പ്രത്യേക അനുമതിയുംകൂടി ലഭിച്ചാ ലേ ബ്രിട്ടീഷ് സൈന്യത്തിന്റെ ഭാഗമായ സംഘ ത്തിന് വിമാനം നിർത്തിയിട്ടിരിക്കുന്ന പാർക്കി ങ് മേഖലയിൽ കടക്കാനാകൂ. അറബിക്കടലി ലെ സൈനികാഭ്യാസത്തിനെത്തിയ എച്ച്എം എസ് പ്രിൻസ് ഓഫ് വെയിൽസ് എന്ന യുദ്ധ കെപ്പലിൽനിന്നു പറന്നുയർന്ന എഫ്-35, ഇന്ധ നക്കുറവുണ്ടായതിനെ തുടർന്ന് 14–ാം തീയതി രാത്രിയാണ് തിരുവനന്തപുരം വിമാനത്താവള ത്തിൽ ഇറക്കിയത്.

എഫ്-35 തിരുവനന്തപുരത്ത് സുരക്ഷിതമെന്ന് ബ്രിട്ടീഷ് മന്ത്രി

തിരുവനന്തപുരം ▶ എഫ്-35 യുദ്ധവിമാനം തി രുവനന്തപുരം വിമാനത്താവളത്തിൽ സുരക്ഷി തമാണെന്ന് ബ്രിട്ടീഷ് പ്രതിരോധമന്ത്രി ലൂക്ക് പൊള്ളാർഡ്. വിമാനത്തിന്റെ സുരക്ഷയെക്കു റിച്ച് ബ്രിട്ടീഷ് പാർലമെന്റിലുയർന്ന ചോദ്യത്തി നാണ് അദ്ദേഹത്തിന്റെ മറുപടി. ഇന്ത്യൻ സേ നയുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഏറ്റവും മികച്ച പിന്തു ണയാണ് എഫ്-35 ലാൻഡുചെയ്ത സമയത്തു ലഭിച്ചതെന്നും മന്ത്രി പറഞ്ഞു.

Business Remedies • 02 Jul • Adani Group • Adani Foundation Adani Electricity celebrates National Electrical Safety Week

5 • PG 187 • Sqcm 84213 • AVE 168.85K • Cir Middle Right

Jaipur

अबाणी इलेक्ट्रिसटी ने नेशनल इलेक्ट्रिकल सेफ्टी वीक मनाया

बिज़नेस रेमेडीज/ मुंबई/आईएएनएस

अदाणी इलेक्ट्रिसटी ने कहा कि वह 26 जून से 2 जुलाई तक अपने सभी डिवीजनों और आपूर्ति क्षेत्रों में नेशनल इलेक्ट्रिकल संफ्टी वीक मना रही है। कंपनी ने एक बयान में कहा कि इस सप्ताह के दौरान कर्मचारियों और ग्राहकों के लिए विभिन्न विद्युत सुरक्षा संबंधी शैक्षिक कार्यशालाएं कार्यक्रम आयोजित किए जा रहे हैं। इसके अलावा, अदाणी इलेक्टिसटी, अदाणी फाउंडेशन के सहयोग से बीएमसी स्कुलों में विद्युत सुरक्षा कार्यशालाओं का आयोजन भी कर रही है। अप्रैल में आग की रोकथाम को बढावा देने के लिए अदाणी इलेक्ट्रिसटी ने अपने पूरे बिजली वितरण क्षेत्र में 'फायर



सर्विस वीक' मनाया था।

इस हफ्ते के दौरान, अदाणी इलेक्ट्रिसिटी के पावर वॉरियर्स के लिए कई फायर सेफ्टी वर्कशॉप का आयोजन किया। इस वर्ष की थीम 'यूनाइट टू इग्नाइट, फायर सेफ इंडिया' तय की गई थी, जिसमें फायर सेफ्टी में सामुदायिक भागीदारी, शिक्षा, तैयारी और इनोवेशन के महत्व पर जोर दिया गया। मार्च में, अदाणी इलेक्ट्रिसिटी भारत के विकास की कहानी को आगे बढाने के साथ उच्च सरक्षा मानकों को बनाए रखते हुए 4 से 10 मार्च तक 'नेशनल सेफ्टी वीक 2025' मनाया था।

अदाणी ग्रुप की कंपनी ने एक बयान में कहा था कि यह 54वां नेशनल सेफ्टी वीक है और इस वर्ष की थीम 'सुरक्षा और स्वास्थ्य, विकसित भारत के लिए महत्वपूर्ण' रखी गई है। मुंबई में तीन मिलियन से अधिक ग्राहकों को सेवा प्रदान करने वाली अग्रणी बिजली वितरण कंपनी अदाणी इलेक्ट्रिसिटी के अनुसार, इस प्रोग्राम का उद्देश्य जागरूकता बढाने के साथ कंपनी के बिजली वितरण क्षेत्र और विभिन्न कार्य स्थलों पर सुरक्षा उपायों को अपनाने के लिए लोगों को प्रोत्साहित करना था। छत्रों की सीखने की क्षमताओं को बढ़ावा देने और सीखने के परिणामों को बढाने के उद्देश्य से, अदाणी इलेक्ट्रिसटी और अदाणी फाउंडेशन ने मार्च में अपने वार्षिक कायक्रम 'उत्थान उत्सव' का तीसरा संस्करण भी मनाया था। यह कंपनी के 'उत्थान' सीएसआर प्रोजेक्ट का हिस्सा है, जो पढाई में बच्चों की मदद करता है। 'उत्थान' के तहत अदाणी इलेक्ट्रिसटी और अदाणी फाउंडेशन ने मलाड, दहिसर, बोरीवली, चेंब्र और कुर्ला में 83 सरकारी स्कूलों में 25,000 से ज्यादा बच्चों की मदद की थी।

Business Remedies • 02 Jul • Adani Foundation • ACC cements Adani Foundation and ACC Wadi Provide Year-Round Irrigation to Halkatta Farmers through Check Dam

4 • PG 113931 • AVE Middle Left 253 • Sqcm 168.85K • Cir Jaipur

Adani Foundation and ACC Wadi Provide Year-Round Irrigation to Halkatta Farmers through Check Dam

ACC and Adani Foundation have constructed a 500-meter-long check dam in Halkatta village of Kalaburagi district, solving

the long-standing water scarcity issue BR Team | Karnataka orated with the Adani ACC, the cement and building Foundation to construct a 500-

materials company from the diversified Adani portfolio, continues to uplift rural livelihoods through sustainable water infra-structure. Near ACC Wadi, in Halkatta village of Kalaburagi district, the company has collab-

meter-long check dam. This initiative has transformed lives by addressing the chronic water shortage and opening up yearround farming opportunities for the local community.

With the capacity to irrigate

Cement

30.8 hectares of land, the check dam has empowered farmers to

allied activities such as goat farming cultivate multiple crops across all seasons, reducing their dependency on unpredictable monsoons. For Eranna, a small farmer with four acres of land, this change has been life-altering. Previously limited to a single seasonal crop, he now grows black gram, wheat, cotton, and

vegetables-tripling his annual income to Rs. 30,000 and significantly improving his family's quality of life.

The check dam now irrigates 30.8 hectares of agricultural land, enabling

farmers to grow multiple crops throughout the year

Farmers like Eranna have seen their income triple and are also venturing into

This initiative has had a widespread impact across the village. With assured irrigation, farmers are diversifying into allied activities like goat farm-

ing, which is boosting financial resilience and enhancing nutrition and food security. Through such transformative efforts, ACC and Adani Foundation reaffirm their commitment to inclusive rural progress and sustainable agricultural development in India's heartland.

Matrubhasa • 02 Jul • Adani Group

Gautam Adani showed the pinnacle of devotion and service: ISKCON

7 • PG 147 • Sqcm 14727 • AVE 180K • Cir Middle Center

Bhubaneshwar

ଭକ୍ତି ଓ ସେବାର ପରାକାଷା ଦେଖାଇଲେ ଗୌତମ ଆଦାନୀ: ଇୟନ

ପୁରୀ: ଆଦାନୀ ଗ୍ରପ ଏବଂ ଇଞ୍ଜନ ପକ୍ଷରୁ ବିଶ୍ ପୃସିଦ ପୁରୀ ରଥଯାତ୍ରାରେ 'ପ୍ରସାଦ ସେବା' ବଣ୍ଟନ କରାଯାଉଥିବା ବେଳେ ଅଧ୍ୟକ୍ଷ ଗୌତମ ଆଦାନୀ ଇୟନର ରୋଷଶାଳା ପରିଦର୍ଶନ କରିଛି । ରୋଷଶାଳାରେ ପ୍ରତିଦିନ ଲକ୍ଷ ଲକ୍ଷ ଶ୍ବାନ୍କ ପାଇଁ ଅନୃ ପ୍ରସାଦ ରହାଯାଉଛି, ଯେଉଁଥିରେ ସହତାକୁ ଗୁରୁତ୍ପ ଦେବା ସହ ପୃଷ୍ଟିକର ଖାଦ୍ୟର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଛି । ଏହାକ୍ ଶ୍ରୀ ଆଦାନୀ ସପରିବାର ପୁରୀରେ ମହାପୃଭୁଙ୍କ ଦର୍ଶନ କରିବା ଅବସରରେ ଇୟନ ରୋଷଶାଳା ପରିବର୍ଶନ କରି ଉଦାରତାର ସହ ଖାଦ୍ୟ ରାହିବାରେ ସହଯୋଗ କରିଥଲେ । ପରିଦର୍ଶନ ସମୟରେ



ସେନ୍ଥାସେବୀମାନେ ଶ୍ରୀ ଆଦାନୀଙ୍କୁ ରୋଷେଇରେ ଯୋଗ ଦେବାକ୍ ଅନୁରୋଧ କରିଥିଲା ବେଳେ ତାଙ୍କର

ରୋଷେଇ କରିବାକ ଆଗଭର ହୋଇଥିଲେ । କେବଳ ଶ୍ରୀ ଆଦାନୀ ନୁହେଁ, ତାଙ୍କ ପତ୍ନୀ ପ୍ରୀତି ଆଦାନୀ ସମର୍ଥନ ଏବଂ ଅଂଶଗ୍ରହଣ କରିବାକୁ ସେବା ମନୋବୃଭି ଯୋଗୁ ସେ ଏବଂ ପୂତ୍ର କରଣ ଆଦାନୀ ମଧ୍ୟ ଭସାହିତ କରିବ ।

ରୋଷଶାଳାରେ ରାନ୍ଧିବାରେ ସହଯୋଗ କରିଥିଲେ । 'ଶ୍ରୀ ଆଦାନୀ ରୋଷଶାଳା ସେବାରେ ଯୋଗ ଦେବାର ଇଚ୍ଛା ପ୍ରମାଣିତ କର୍ବଛି ଯେ, ପୁକ୍ତ ମହାନତା କେବଳ ଉଚ୍ଚ ପଦବୀରେ ରହିବା ଦ୍ୱାରା ନ୍ରହେଁ ବରଂ ଅନ୍ୟମାନଙ୍କ ସେବା କରିବା ଦ୍ୱାରା ଆସିଥାଏ । ଇଷ୍ଟନ ବିଶ୍ୱସ କରେ ଯେ, ଏପରି ଆଧାତ୍ମିକ ସେବାରେ ଆଦାନୀ ପରିବାରର ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ସମ୍ପକ୍ତି ପ୍ରେଶାଦାୟକ । ସେମାନଙ୍କର ନମ ଓ ମୂଲ୍ୟବୋଧ ଆଧାରିତ ନେତ୍ତ ଅନ୍ୟ ଶିଳ୍ପତିମାନଙ୍କୁ ଭାରତୀୟ ସଂଷ୍ଟତିକ ଓ ଆଧାମିକ ପରମ୍ପରାକୁ ଅଧିକ ହ୍ଦୟଙ୍ଗ ଭାବରେ

Hindustan • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Flight to runway everywhere faulty

3 • PG 147 • Sqcm 184047 • AVE 1.29M • Cir Top Center

Delhi

हैरतः हवाई जहाजों से रनवे तक हर जगह खामियां सामने आईं



अरुण चट्ठा

नईदिल्ली।अहमदाबादिवमानहादसे के बाद नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) की ओर से देशभर के हवाईअड्डों का ऑडिटिकिया जा रहा है। इस दौरान विमान से लेकर रनवे तक कई बड़ी खामियां सामने आई हैं।

अब तक के ऑडिट को देखा जाए तो मुख्य तौर पर पांच तरह की खामियां अधिकांश जगहों पर देखने को मिल रही हैं। ऐसे में डीजीसीए ने विमानन कंपनियों और ऑपरेटरों को नोटिस जारी कर तय समय सीमा के अंदर सुधार करने का निर्देश दिया है। सबसे अहम बात कुछ खामियां बार-बार रिकॉर्ड में दर्ज की गईं लेकिन उन्हें फिर भी ठीक नहीं किया गया।

सात दिन की समय अवधि : डीजीसीए द्वारा दिए जा रहे नोटिस में सात दिन की समय अवधि तय की गई है। अगर तय समय के अंदर कमियों को ठीक नहीं किया जाता है तो विमानन कंपनियों और ऑपरेटर पर जुर्माने से लेकर लाइसेंस रद्द करने तक की कार्रवाई की जाएगी। पहले चरण की जांच के बाद दिए गए नोटिस के आधार पर कंपनियों एवं ऑपरेटर ने सुधार किए हैं, जिनका अलग से सत्यापन कराया जा रहा है।

प्राप्रमुख गड़बड़ियां

कई हवाईअड्डों पर रनवे मार्किंग रूपस्ट नहीं, जिससे विमान की मेडिंग में परेशानी आ सकती है। कई विमानों में एक ही खराबी बार-बार रिपोर्ट की गई, लेकिन उसे पूरी तरह से ठीक नहीं किया जा सका।

विमान की मरम्मत के दौरान वर्क ऑर्डर एवं नियमों का पालन महीं किया गया। पूरी चेकलिस्ट के आधार पर जांच नहीं। हवाईअड्डों पर बैगेज ट्रॉली और ग्राउंड पर इस्तेमाल किए जाने जाले सामान उपयोग में नहीं

लाए जा रहे हैं। हवाईअड्डों पर चलने वाले वाहनों में गति नियंत्रक नहीं थे या फिर उन्हें प्रतिबंधित क्षेत्र में चलता हुआ पाया गया।

सत्यापन के लिए टीम गठित:

नोटिस के बाद किए जा रहे सुधार से जुड़े सत्यापन के लिए अलग से टीमें बनाई गई हैं, जो एक से दो सप्ताह में रिपोर्ट देंगी।पहले चरण में दिल्ली, मुंबई समेत देश के कुछ प्रमुख हवाई अड्डॉ का निरीक्षण किया गया था लेकिन उसके बाद से देश के बाकी शहरों में स्थित छोटे हवाई अड्डॉ का भी निरीक्षण किया गया, जिसमें कई तकनीकी खामियां पाई गई।

Hindustan • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Herat: hawai jahajo se runway tak har jagha khamiyan saamne aai

3 • PG 147 • Sqcm 125152 • AVE 1.53M • Cir Top Center

Chandigarh

हैरतः हवाई जहाजों से रनवे तक हर जगह खामियां सामने आईं



अरुण चट्ठा

नईदिल्ली।अहमदाबादिवमानहादसे के बाद नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) की ओर से देशभर के हवाईअड्डों का ऑडिटिकिया जा रहा है। इस दौरान विमान से लेकर रनवे तक कई बड़ी खामियां सामने आई हैं।

अब तक के ऑडिट को देखा जाए तो मुख्य तौर पर पांच तरह की खामियां अधिकांश जगहों पर देखने को मिल रही हैं। ऐसे में डीजीसीए ने विमानन कंपनियों और ऑपरेटरों को नोटिस जारी कर तय समय सीमा के अंदर सुधार करने का निर्देश दिया है। सबसे अहम बात कुछ खामियां बार-बार रिकॉर्ड में दर्ज की गईं लेकिन उन्हें फिर भी ठीक नहीं किया गया।

सात दिन की समय अवधि : डीजीसीए द्वारा दिए जा रहे नोटिस में सात दिन की समय अवधि तय की गई है। अगर तय समय के अंदर कमियों को ठीक नहीं किया जाता है तो विमानन कंपनियों और ऑपरेटर पर जुर्माने से लेकर लाइसेंस रद्द करने तक की कार्रवाई की जाएगी। पहले चरण की जांच के बाद दिए गए नोटिस के आधार पर कंपनियों एवं ऑपरेटर ने सुधार किए हैं, जिनका अलग से सत्यापन कराया जा रहा है।

प्राप्रमुख गड़बड़ियां

कई हवाईअड्डों पर रनवे मार्किंग रूपष्ट नहीं, जिससे विमान की नेडिंग में परेशानी आ सकती है। कई विमानों में एक ही खराबी बार-बार रिपोर्ट की गई, लेकिन उसे पूरी तरह से ठीक नहीं किया जा सका।

विमान की मरम्मत के दौरान वर्क ऑर्डर एवं नियमों का पालन महीं किया गया। पूरी चेकलिस्ट क आधार पर जांच नहीं। हवाईअड्डों पर बैगेज ट्रॉली और ग्राउंड पर इस्तेमाल किए जाने

ग्राउड पर इस्तमाल किए जान जिल सामान उपयोग में नहीं लाए जा रहे हैं। हवाईअड्डों पर चलने वाले वाहनों में गति नियंत्रक नहीं थे

वाहना म गात ानयत्रक नहा थ या फिर उन्हें प्रतिबंधित क्षेत्र में चलता हुआ पाया गया।

सत्यापन के लिए टीम गठित:

नोटिस के बाद किए जा रहे सुधार से जुड़े सत्यापन के लिए अलग से टीमें बनाई गई हैं, जो एक से दो सप्ताह में रिपोर्ट देंगी।पहले चरण में दिल्ली, मुंबई समेत देश के कुछ प्रमुख हवाई अड्डों का निरीक्षण किया गया था लेकिन उसके बाद से देश के बाकी शहरों में स्थित छोटे हवाई अड्डों का भी निरीक्षण किया गया, जिसमें कई तकनीकी खामियां पाई गई।

Morning News • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) 5 flights started from Jaipur to four cities

1 • PG 78 • Sqcm 9315 • AVE 188.32K • Cir Middle Left

Jaipur

जयपुर से चार शहरों के लिए 5 फ्लाइट शुरू

स्पाइस जेट की पुणे जाने वाली फ्लाइट रब्द, नोटम के समय में हुआ बदलाव

मॉर्निंग न्युज @ जयपुर। जयपुर से 4 शहरों के लिए पांच नई फ्लाइट मंगलवार से शुरू हुई है। वहीं एयरपोर्ट पर लागू नोटम के समय में भी बदलाव किया गया है। इधर, जयपुर एयरपोर्ट पर मंगलवार को स्पाइस जेट एयरलाईस की सुबह 5 बजे पुणे जाने वाली फ्लाइट को आखरी वक्त पर रदद कर दिया गया। वहीं दुबई फ्लाइट भी अपने निर्धारित वक्त पर उड़ान नहीं भर पाई है। जिसकी वजह से बड़ी संख्या में पैसेंजर्स को परेशान होना पड़ा है। दरअसल, जयपुर एयरपोर्ट से स्पाइसजेट एयरलाइंस की फ्लाइट एसजी-1077 सुबह 5 बजकर 5 मिनट पर पुणे एयरपोर्ट के लिए उड़ान भर सुबह 7 बजकर 30 मिनट पर पुणे एयरपोर्ट पहुंचती थी। इसके लिए सुबह 4 से ही पैसेंजर जयपुर एयरपोर्ट पहुंच गए थे। लेकिन, संचालन कारणों के चलते स्पाइसजेट एयरलाइंस की फ्लाइट अपने निर्धारित वक्त पर उडान नहीं भर पाई। इसके बाद एयरलाइन कंपनी ने फ्लाइट को रदद करने की घोषणा की। इसके साथ ही स्पाइसजेट एयरलाइंस की फ्लाइट एसजी-57 जिसे सुबह 9 बजकर 30 मिनट पर दुबई के लिए उड़ान भरनी थी। वह फ्लाइट भी अब तक उड़ान नहीं भर पाई। जिसकी वजह से एयरपोर्ट पहुंचे पैसेंजर्स को परेशान होना पड़ा।

Gujarat Samachar • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Snakebite awareness program at Ahmedabad airport

2 • PG 251 • Sqcm 301139 • AVE 1.05M • Cir Middle Left

Mumbai

અમદાવાદ એરપોર્ટ ખાતે સર્પદંશ જાગૃતિ કાર્યક્રમ



એસવીપીઆઇ એરપોર્ટ અમદાવાદ ખાતે સોલકુલ જોય ટ્રસ્ટ અને સ્નેકબાઇટ હીલિંગ એન્ડ એજ્યુકેશન સાપ સોસાયટીના સંયુક્ત ઉપક્રમે બે દિવસીય સાપદંશ જાગૃતિ કાર્યક્રમનું આયોજન કરાયું હતું, જેમાં સ્નેકબાઇટ હીલિંગ એન્ડ એજ્યુકેશન સોસાયટીના એડવાઇઝર રૂષિ પાઠકે કહ્યું કે, એરપોર્ટનો વિસ્તાર ઘણો મોટો છે અને ચોમાસામાં ત્યાં સાપ સહિત પ્રકૃતિ જીવો બહાર નીકળતા હોય છે. આ સમયે બર્ડચેસર, ઇલેક્ટ્રિકલ, હોર્ટિકલ્ચર સાથે જોડાયેલા કર્મચારીઓને ગુજરાતમાં જોવા મળત સામાન્ય સાપોની ઓળખ, સાપોના વ્યવહારની સમજ, સલામતી પ્રોટોકોલ અને કર્સ્ટ રિસ્પોન્સ, સાપ જોવામાં આવે ત્યારે શું કરવું અને શું ન કરવું તેના વિશેની સમજ આપવામાં આવી હતી.

Divya Rashtra • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Air India flight fell 900 meters in the air

1 • PG 106 • Sqcm 10647 • AVE 25K • Cir Middle Right

Jaipur

एअर इंडिया की फ्लाइट हवा में 900 मीटर नीचे आई

📕 दिव्य राष्ट्र

दिल्ली से वियना जा रहा था विमान, अहमदाबाद प्लेन क्रैश के 2 दिन बाद की घटना

नई दिल्ली। अहमदाबाद प्लेन क्रैश के 2 दिन बाद 14 जून को एअर इंडिया की एक और फ्लाइट हवा में 900 मीटर नीचे आ गई थी। यह घटना दिल्ली-वियना फ्लाइट के दौरान हुई थी। रिपोर्ट्स के मृताबिक, विमान ने दिल्ली एयरपोर्ट से टेकऑफ किया और उसके बाद वह नीचे आने लगी। हालांकि, 9 घंटे 8 मिनट की उड़ान के बाद यह फ्लाइट वियना में सुरक्षित लैंड हुई थी। एअर इंडिया ने कहा कि घटना की जांच शुरू कर दी गई है। रिपोर्ट सामने आने तक दोनों पायलट्स को इयुटी से हटा दिया गया है। एयरलाइन ने इस बात की जानकारी डायरेक्टोरेट जनरल ऑफ सिविल एविएशन को भी दे दी है। एअर इंडिया ने बताया कि रिकॉर्डर से डेटा कलेक्ट कर लिया गया है और आगे की जांच जारी है। 12 जुन को अहमदाबाद से लंदन जा रही एअर इंडिया की फ्लाइट इऋ171 टेकऑफ के कुछ ही देर बाद एक मेडिकल हॉस्टल की इमारत से टकरा गई थी। इसमें 275 लोगों की मौत हो गई थी, जिनमें 241 यात्री और कू मेंबर शामिल थे। सिर्फ एक यात्री इस हादसे में जिंदा बचा था। टोक्यों के हनेडा एयरपोर्ट से दिल्ली आ रही एअर इंडिया की फ्लाइट इऋ 57 कोलकाता डायवर्ट की गई थी। फ्लाइट के केबिन का तापमान लगातार गर्म बना हुआ था, इसके कारण फ्लाइट का रास्ता बदला गया। पुणे से हैदराबाद जाने वाली फ्लाइट को तकनीकी खामी के बाद विजयवाड़ा डायवर्ट किया गया था। फ्लाइट जब नेल्लोर के पास हवा में थी तब खराबी का पता चला था, इसके तुरंत बाद ही फ्लाइट को डायवर्ट किया गया। विमान में 159 यात्रियों और 6 क्रू मेंबर्स थे। एअर इंडिया की मुंबई से चेन्नई जा रही फ्लाइट उड़ान भरने के बाद वापस मुंबई लौटाई गई थी। फ्लाइट में केबिन के भीतर से जलने की बदब्र आ रही थी। एयरलाइन के मुताबिक फ्लाइट सुरक्षित मुंबई एयरपोर्ट पहुंची थी। इसके बाद एयरक्राफ्ट को बदला गया था। यात्रियों को ग्राउंड स्टाफ ने सभी जरूरी चीजें मुहैया कराईं।

Navshakti • 02 Jul • Adani Group • Adani Foundation Blood donation camp organized on Gautam Adani's birthday

14 • PG 150 • Sqcm 30085 • AVE 419.55K • Cir Middle Left

Mumbai



रक्तदान शिविरात सहभागी झालेले रक्तदाते.

गौतम अदानी यांच्या वाढदिनी रक्तदान शिबिराचे आयोजन

▲ अहमदाबाद, दि. १ : अदानी समूहाचे चेअरमन गौतम अदानी यांचा ६३ वा वाढदिवस नुकताच साजरा करण्यात आला. या निमित्ताने अदानी ग्रुपची सामाजिक कल्याण आणि विकास शाखा असलेल्या अदानी फौंडंडेशनने देशभरातील २१ राज्ये आणि २ केंद्रशासित प्रदेशातील २०६ शहरांमध्ये भव्य रक्तदान मोहीम आयोजित केली होती. ही मोहीम मागील वर्षांच्या २५,२८२ युनिट्सच्या विक्रमावर मात करत विक्रमी ठरली आहे.

अदानी हेल्थकेअर टीमच्या नेतृत्वाखाली राववलेल्या या मोहिमेत अदानी समूहाचे कर्मचारी आणि भागीदारांनी मोठ्या प्रमाणावर सहभाग नोंदवला. या मोहिमेत २७,६६१ युनिट्स (सुमारे ११,१०० लीटर) रक्त संकलित झाले असून यामुळे ८३,००० हन अधिक रुणांना लाभ होणार आहे. या संकलित रक्तामधून पूर्ण रक्त, पीसीव्ही, प्लेटलेट कॉन्सेंट्रेट्स, प्लाइमा, एफएफपी, क्रायोप्रेसिपिटेट आणि अल्ब्युमिन असे विविध रक्तघटक उपलब्ध करून देण्यात येणार आहेत, जे रुग्णांना जीवनदायी उपचारासाठी उपयुक्त टरतील.

अदानी फाउंडेशनच्या अध्यक्षा डाँ. प्रीती अदानी म्हणाल्या, या सेवाभावी उपक्रमात पुढे येऊन सहभाग नोंदिविलेल्या आपल्या अदानी परिवाराचे मी मनःपूर्वक आभार मानते. आपल्या उदारतेमुळे असंख्य जिवांचे आयुष्य उजळणार आहे.

ही मोहीम रेड क्रॉस ब्लड बँक आणि शासकीय रुग्णालयांच्या सहकायांने राववली गेली. या मोहिमेला अदानी समूहातील ३,000 हुन अधिक डॉक्टर, पॅरामेडिक्स, डेटा ऑपरेटर्स आणि प्रशासनिक कर्मचाऱ्यांनी पाठिंवा दिला.

Divya Gujarat • 02 Jul • Adani Group

First Double stake rake start between adani logistic ICD tumb And ICD patli

3 • PG 235 • Sqcm 23490 • AVE 101.68K • Cir Bottom Right

Ahmedabad

અદાણી લોજિસ્ટિક્સ દ્વારા ICD ટમ્બ અને ICD પાટલી વચ્ચે પ્રથમ ડબલ સ્ટેક રેકનો પ્રારંભ

ગતિશીલતાને 42 પુનઃવ્યાખ્યાયિત કરવા અદાણી લોજિસ્ટિક્સ લિમિટેડ (ALL) એ એક વિશાળ છલાંગ ભરી છે. ALL દ્વારા પ્રથમ ડબલ સ્ટેક રેક સેવા શરૂ કરવામાં આવી છે. જે વાપી (ગુજરાત) ના ઇનલેન્ડ કન્ટેનર ડેપો (ICD) ટમ્બને હરિયાણાના ICD પાટલી સાથે જોડે છે. ઉચ્ચ-કાર્યક્ષમતા, ટકાઉ લોજિસ્ટિક્સ તરફની ભારતની સફરમાં તે એક મહત્વપૂર્ણ સીમાચિદ્ધરૂપ છે. અદાણી લોજિસ્ટિક્સના મલ્ટિમોડલ ઇન્ફ્રાસ્ટક્ચરને નવીનતામાં તે મોખરે રાખે છે. ડબલ સ્ટેક રેક કન્ટેનરના બેસ્તરો એક બીજા ઉપર સ્ટેક કરેલા પ્રતિ ટ્રીપ પરિવહન કાર્ગોના જથ્થામાં વધારો કરે છે. તેનાથી માત્ર કાર્યકારી કાર્યક્ષમતામાં જ નહીં, પરંતુ વાપી, સિલવાસા અને દમણના ઉત્પાદન કેન્દ્રો અને દિલ્હી-નેશનલ કેપિટલ રિજન (NCR), હરિયાણા અને પંજાબના વપરાશ કેન્દ્રો વચ્ચે કાર્યરત ગ્રાહકોનો પરિવહન સમય, કાર્બન ફ્ટપ્રિન્ટ અને લોજિસ્ટિક્સ ખર્ચમાં પણ ઘટાડો થાય છે. ALLના એક



વરિષ્ઠ અધિકારીએ જણાવ્યું હતું કે "ફક્ત કન્ટેનર ખસેડવા માટે જ નથી પરંતુ તે ભારતની સપ્લાય ચેઇનના લાભને પૂરક વેગ આપવા મહત્વપૂર્ણ છે, ડબલ-સ્ટેક રેલ સાથે અમે ગ્રાહકોને ઝડપી, હરિયાળી અને વધુ ખર્ચ-અસરકારક સેવા આપી શકીએ છીએ." આ પહેલ લોજિસ્ટિક્સમાં આત્મનિર્ભર ભારતના સ્વપ્નને સાકાર કરવા માટે એક પ્રેરણાદાયી ઉદાહરણ સ્થાપિત કરશે. ICD Tumb અને ICD Patti વચ્ચેની વ્યૂહાત્મક કડીથી રોડ ફ્રેઇટમાં ભીડ ઓછી થવાની, પ્રતિ કન્ટેનર ૩૦ ટકા સુધી ઉત્સર્જનમાં ઘટાડો થવાની અને ગુજરાતમાં મુન્દ્રા અને હજીરા જેવા પશ્ચિમી બંદરો દ્વારા નિકાસ-આયાત ટ્રાફિકને સુવ્યવસ્થિત થવાની અપેક્ષા છે.

News Today • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Al flight returns to Mumbai after burning smell in cabin

2 • PG 49 • Sqcm 9862 • AVE 112.72K • Cir Top Right

Chennai

AI flight returns to Mumbai after burning smell in cabin

Chennai, July 1:

A Chennai-bound Air India flight (AI 639) returned to Mumbai on Friday night after a burning smell was detected inside the cabin, the airline confirmed on Sunday.

The flight, which took off at 10.55 pm, made a precautionary return and landed safely in Mumbai.

Passengers were later shifted to another aircraft.

Air India stated that all necessary assistance was provided to minimize inconvenience.

"The safety and wellbeing of our



guests and crew remain our top priority," a spokesperson said.

Ajit Samachar • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL)
Adampur airport se mumbai ke liye pehli udaan aaj

1 • PG 65 • Sqcm 9735 • AVE 177.4K • Cir Bottom Center

Chandigarh

आदमपुर हवाई अड्डे से मुंबई के लिए पहली उडान आज

आदमपुर, 1 जुलाई (रमन दवेसर): आदमपुर हवाई अड्डे से मुंबई अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे के लिए सीधी उड़ान 2 जुलाई से शुरू होगी। इंडिगो एयरलाइन्ज का 186 सीटों वाला विमान सप्ताह के 7 दिन आदमपुर से मुंबई के लिए सीधी उड़ान भरेगा मुंबई हवाई अड्डे से यह उड़ान दोपहर 12.55 पर उड़ान भरेगा तथा आदमपुर सिविल हवाई अड्डे पर दोपहर बाद 3.15 बजे पहुंचेगा तथा आदमपुर हवाई अड्डे पर दोपहर बाद 3.50 पर वापस मुंबई के लिए उड़ान भरेगा तथा सायं 6.30 बजे मुंबई पहुंचेगा।

Dainik Savera • 02 Jul • Ambuja Cements Ltd.

June mein 44.44 % aur vit varsh mein 2025 -26 ki pehli timahi main 27 % ki GST vikas dar: Cheema

2 • PG 43475 • AVE 40.03K • Cir 181 • Sqcm **Bottom Center**

Chandigarh

जून में ४४.४४ प्रतिशत और वित्त वर्ष २०२५-२६ की पहली तिमाही में 27 प्रतिशत की जीएसटी विकास दर : चीमा

वित्त मंत्री ने शीर्ष 5 करदाताओं को किया सम्मानित

सवेरा न्यूज/मोहित, योगी

चंडीगढ/जालंधर, 1 जुलाई : पंजाब ने नए कीर्तिमान स्थापित करते हुए जून 2025 के लिए शुद्ध जीएसटी प्राप्ति में रिकार्ड तो 44.44 प्रतिशत विस्तार और वित्तीय साल 2025-26 की पहली तिमाही के लिए 27.01 प्रतिशत का विस्तार दर्ज किया है। यह राज्य के इतिहास में किसी वित्तीय तिमाही के दौरान और जुन महीने के लिए अब तक का दर्ज किया गया सबसे अधिक जीएसटी राजस्व विस्तार है। पंजाब के वित्त, योजना, आबकारी और कराधान मंत्री एडवोकेट हरपाल सिंह चीमा ने राज्य आर्थिक विकास और राजस्व उत्पादन सम्मानित करने के बाद एक प्रैस से नितिन दादा शामिल हैं।



प्रैस कांफ्रेंस दौरान पत्रकारों को संबोधित करते एडवोकेट हरपाल सिंह चीमा।

कांफ्रेंस को संबोधित करते हए यह जानकारी दी। सम्मानित किए गए करदाताओं में अंबुजा सीमैंट से आश् अग्निहोत्री, एचपीसीएल- मित्तल एनर्जी लिमटिड (एचएमईएल) से के शीर्ष 5 टैक्सदाताओं को राज्य के संजय मल्होत्रा, सैमसंग इंडिया प्राईवेट लिमटिड से चमन लाल शर्मा, टाटा में उनके मिसाली योगदान के लिए स्टील से अंकुश शर्मा और दादा मोटर्स

वित्त मंत्री हरपाल सिंह चीमा, जिनके साथ इस मौके पर सचिव टैक्सेशन अजीत बालाजी जोशी और आवकारी और कर कमिश्नर जतिंदर जोरवाल भी हाजिर थे। चीमा ने बताया कि पंजाब ने जीएसटी विकास में राष्ट्रीय औसत को पीछे छोड़ दिया है दौरान शुद्ध जीएसटी प्राप्तियां और सरहदी तनाव समेत राष्ट्रीय और 6830.40 करोड़ रुपए तक भ्-राजनीतिक चनीतियों का सामना पहुंच गई।

करने के बावजूद टैक्स जुटाने में अपने आप को सर्वोच्च प्रदर्शन करने वाले राज्यों में मजबती से स्थापित किया है। उन्होंने कहा कि जून 2025 के लिए शुद्ध जीएसटी प्राप्ति 2379.90 करोड़ रुपए रही, जोकि जून 2024 में प्राप्त हुए 1647. 69 करोड रुपए के मकाबले 732.21 करोड रुपए के शानदार राजस्व वृद्धि को दर्शाता है। उन्होंने कहा कि इससे पहले अप्रैल में 15.35 प्रतिशत और मई में 24.59 प्रतिशत के प्रति महीना शृद्ध विकास रूझानों स्वरूप मई 2025 में भारत और पाकिस्तान के बीच टकराव के बावजूद वित्तीय साल 2025-26 की पहली तिमाही के

Virat Vaibhav • 02 Jul • Adani Group • Adani Power Ltd. (APL)
Bangladesh ne Adani ke bijli kharid samjhaute, bhugtan sambandhi chintao
ka samadhan kiya

15 • PG 110 • Sqcm 131845 • AVE 625K • Cir Middle Center

Delhi

बांग्लादेश ने अदाणी के बिजली खरीद समझौते, भुगतान संबंधी चिंताओं का समाधान किया

एजेंसी 🖿 नई दिल्ली

बांग्लादेश ने अदाणी पावर को जून में 43.7 करोड़ डॉलर का अपना सबसे बड़ा भुगतान किया है। इसके साथ ही पड़ोसी देश ने लंबित बकाया और बिजली खरीद समझौते से संबंधित मुद्दों का निपटान कर दिया है। सूत्रों ने यह जानकारी दी। मामले से जुड़े सूत्रों ने कहा कि बांग्लादेश अब नियमित रूप से भुगतान कर रहा है। इसके अलावा सभी बकाया के लिए लगभग दो महीने के बिल और सरकारी गारंटी के बराबर एक साख पत्र (एलसी) की भी व्यवस्था की गई है। उन्होंने कहा कि चूंकि भुगतान संबंधी मामले सुलझ गए हैं, इसलिए



बांग्लादेश ने अदाणी पावर को बीपीडीबी (बांग्लादेश पावर डेवलपमेंट बोर्ड) के कार्यक्रम के अनुसार दोनों इकाइयों से बिजली की आपूर्ति करने को कहा है। बांग्लादेश पिछले 3-4 महीनों में प्रति माह 9-10 करोड़ डॉलर का भुगतान कर खा है, और जून में उसने 43.7 करोड़ डॉलर का भुगतान किया। साख पत्र लगभग दो महीने के बिल के बराबर है और यह सभी बकाया के लिए एक सरकारी गारंटी की तरह है। अदाणी पावर झारखंड के गोड्डा जिले में स्थित 1600 मेगावाट क्षमता वाले संयंत्र से बांग्लादेश को बिजली की आपूर्ति करती है।

Veer Arjun • 02 Jul • Adani Group • Adani Power Ltd. (APL)
Bangladesh resolves Adani power purchase agreement, payment concerns

11 • PG 176 • Sqcm 13233 • AVE 60K • Cir Middle Center

Delhi

बांग्लादेश ने अदाणी के बिजली खरीद समझौते, भुगतान संबंधी चिंताओं का समाधान किया

नई दिल्ली, (भाषा)। बांग्लादेश ने अदाणी पावर को जून में 43.7 करोड़ डॉलर का अपना सबसे बड़ा भुगतान किया है। इसके साथ ही पड़ोसी देश ने लंबित बकाया और बिजली खरीद समझौते से संबंधित मुद्दों का निपटान कर दिया है। सूत्रों ने यह जानकारी दी। मामले से जुड़े सूत्रों ने कहा कि बांग्लादेश अब नियमित रूप से भुगतान कर रहा है। इसके अलावा सभी बकाया के लिए लगभग दो महीने के बिल और सरकारी गारंटी के बराबर एक साख पत्र (एलसी) की भी व्यवस्था की गयी है।

उन्होंने कहा कि चूंकि भुगतान संबंधी मामले सुलझ गए हैं, इसलिए बांग्लादेश ने अदाणी पावर को बीपीडीबी (बांग्लादेश पावर डेवलपमेंट बोर्ड) के कार्यक्रम के अनुसार दोनों इकाइयों से बिजली की आपूर्ति करने को कहा है। बांग्लादेश पिछले 3-4 महीनों में प्रति माह 9-10 करोड़ डॉलर का भुगतान कर रहा है, और जून में उसने 43.7 करोड़ डॉलर का भुगतान किया। साख पत्र लगभग दो महीने के बिल के बराबर है और यह सभी बकाया के लिए एक सरकारी गारंटी की तरह है। अदाणी पावर झारखंड के गोड्डा जिले में स्थित 1600 मेगावाट क्षमता वाले संयंत्र से बांग्लादेश को बिजली की आपूर्ति करती है।

Veer Arjun • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Desh mein hone wale hadson ka jimmedar kon

10 • PG 1100 • Sqcm 82499 • AVE 60K • Cir Top Right

Delhi



केमी महिक

देश में होने वाले हादसों का ज़िमेदार कौन?

जवाब देते हैं और न कोई जिम्मेदारी अपने ऊपर

लेते हैं। जबकि एक समय था कि किसी भी हादसे

पर मंत्री अपने इस्तीफे खुद दे दिया करते थे।

आज कोई नेता या मंत्री इस्तीफा नहीं देता. क्योंकि

इस्तीफा अब अपनी गलती मानकर शर्मसार होने

का प्रतीक नहीं, हार मानने का प्रतीक बना दिया

गया है। सत्ताधारी वर्ग छवि प्रबंधन यानि इमेज

मैनेजमेंट में माहिर हो गया है। सत्ता अब मीडिया

सोशल मीडिया और पेड नैरेटिव्स से चलती है,

जवाबदेही से नहीं। आखिर जवाबदेही अब

सिस्टम का हिस्सा क्यों नहीं रही? यह केवल एक

आलेख नहीं, बल्कि एक आत्मिक दस्तावेज है

और एक ऐसी सच्चाई का आईना है. जिसे

आमतौर पर या तो नजरअंदाज कर दिया जाता

छले दिनों अहमदाबाद मे जिस प्रकार से एयर इंडिया की फ्लाइट का भयंकर हादसा हुआ, उससे कई सवाल उठ खड़े हुए हैं। सवाल इसलिए भी कि इस प्रकार का हादस होना नामुमिकन जैसा लगता है और इसलिए भी सवाल उठते हैं कि ऐसे दर्दनाक हादसे जब देश में होते हैं, तो उसकी जिम्मेदारी कोई मंत्री या सरकार क्यों नहीं लेती? चाहे वो फ्लाइट हादसा हो, चाहे ट्रेन हादसा हो, चाहे सड़क हादसा हो या फिर चाहे पानी में हुआ कोई बड़ा हादसा हो। सवाल वे भी है कि जब अपनी जेब से एक भी पैस खर्च किए बिना किसी शिलान्यास से लेकर दघाटन तक का श्रेय मंत्री और सरकार लेती है. तो किसी हादसे की जिम्मेदारी आखिर मंत्री या सरकार क्यों नहीं लेते? हद तो तब हो जाती है जब सरकारी काम को उन पार्टियों के नेता भी चुनावों में भुनाते हैं, जिनकी पार्टी की सरकार मे कोई छोटे से छोटा भी काम हुआ होता है। जबकि सरकार के पास जो भी पैसा होता है, वो जनता की मेहनत की कमाई में से दिए गए टैक्स का होता है। लेकिन जरा से शिलान्यास पर भी मंत्री, बल्कि आजकल तो सीधे मख्यमंत्री या प्रधानमंत्री का नाम लिखा जाता है और फोटो छपवा दिया जाता है जरा-जरा से काम के प्रचार के लिए बड़े-बड़े पोस्टर, बैनर और होर्डिंग लागए जाते हैं। लेकिन जब कोई दर्दनाक हादसा होता है, तो एक चुपी साध ली जाती है, जैसे कुछ हुआ ही न हो। जिन कामों का श्रेय लिया जाता है, उन्हीं कामों में कोई खराबी या हादसे के बाद कोई सामने नहीं आता मसलन, कई पुल, सड़कें और निर्माण उद्घाटन के बाद ही जाते हैं, तो उसकी जिम्मेदारी नहीं ली

जाती है। दरअसल अहमदाबाद के सरदार वल्लभभाई पटेल अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे से उड़ा एयर इंडिया का एआई 171 नंबर का बोइंग 787-8 डीमलाइनर जहाज मेघानी नगर में सिविल हॉस्पिटल के मेडिकल हॉस्टल से रकराया उसकी रोंगरे खड़े कर देने वाले वीडियो केंद्र सरकार को याद दिलाते रहेंगे कि ऐसे हादसे आखिर कब तक होते रहेंगे और सरकार को सवालों के घेरे में रखेंगे भले ही केंद्र सरकार इस तरफ ध्यान दे या न दे। झकझोरने वाले अहमदाबाद में हुए इस जहाज हादसे में उठे सवालों में पहला सवाल तो ये है कि जब जहाज करीब 12 साल पुराना बताया जाता है और उसका इंजन हादसे से तीन महीने पहले ही बदला गया था, फिर ये हादसा कैसे हो गया? और दूसरा सवाल ये है कि दोनों इंजन फेल कैसे हो गए? तीसरा सवाल ये है कि हादसे की जांच के लिए मुख्य जांचकर्ता की नियुक्ति में देरी क्यों की गई? चौथा बड़ा सवाल ये है कि जब ब्लैक बॉक्स मिल गया तो उसका डेटा निकालने और उसकी जांच में हीलाहवाली का क्या मतलब है? पांचवां बड़ा सवाल ये है कि जब जहाज में खराबी आई और पायलट ने मदद मांगी, तो मदद क्यों नहीं मिल सकी या मदद का मौका क्यों नहीं मिला? सवाल तो और भी हैं, लेकिन यह कहना होगा कि इतनी जल्दी हवाई जहाज का हादसा होना किसी के गले नहीं उतर रहा है। हालांकि कुछ रिपोर्टी से ये पता चला है कि जहाज पुराना था और उसमें कई खामियां थीं। अगर ऐसा था, तो फिर बिना रिपेयरिंग किए उसकी उड़ान जारी क्यों रखी गई? कहा जा रहा है कि एअर इंडिया के इस जहाज की डिटेल मेंटेनेंस जांच जून 2023 में भी की गई थी और इस साल यानि 2025 के दिसंबर महीने में इसकी अगली डिटेल मेंटेनेंस जांच होनी थी। अक्सर देखा जाता है कि जिन मशीनों की कीमत

ज्यादा होती हैस उनके चलने में रिस्क ज्यादा होता है और उनकी मैंटेनेस पर न सिर्फ ज्यादा व्यर्क किया जाता है, बल्कि उनकी निगरानी भी ज्यादा करनी पड़ती है। फ्लाइट यानि हवाई जहाज की यात्र भी बहुत जोखिम भरी होती है, जिसके चलते उसकी जांव, मेंटेनेस, निगरानी और हर जरूरी दिशा-निर्देश का ख्याल रखना होता है। जब कोई बहाज रन्ने से उड़ान भरत-वाला होता है, जबसे अगर उसमें कोई कमी हो, तो उसे दूर किया जा सके और उसमें यात्रा करने वाले यही स्लामत अगरे गंत्रव्य तक पहुंच सके। अहमदावाद में भी एस इंडिया के इस जहाज की फिटनेस जांच जरूर हुई होगी, तो फिर ऐसा हादसा क्यों हुआ, जिसमें अभी तक इस उहाज की फिटनेस जांच जरूर हुई होगी, तो फिर ऐसा हादसा क्यों हुआ, जिसमें अभी तक उन्हें समें अन्न सात्र की एक इंडिया के अदेशा है कि मारे गए लोगों की स्व्या इससे कड़ी



ज्यादा हो सकती है। बहरहाल, हमने देखा है कि सरकार डीज़ल की साल पुरानी और पेट्रोल की 15 साल पुरानी गाड़ियों को हटाने का काम करती है। तो क्या इसी प्रकार जहाजों के चलने की भी कोई समय सीमा निर्धारित है? या उन्हें भी पुरानी ट्रेनों की तरह लगातार इस्तेमाल में लाया जाता है? या जिन पेटोल और डीज़ल की गाडियों को लोग अपनी मेहनत की कमाई से जैसे-तैसे पैसा जोड़कर खरीदते हैं, सिर्फ उन्हीं पर ही ये फ़ार्मुल लाग है? यहाँ पर एक बहुत बड़ा सवाल ये है कि परानी गाडियां सडक पर नहीं चल सकतीं, लेकिन माने हवाई जहाजों को आकाश में उदाया जाता है, पुरानी ट्रेनों और सरकारी बसों को पटरी और हों पर दौड़ाया जाता है। क्या केंद्र सरकार की ये दोहरी नीति नहीं है जो ये जताती है कि सरकार किस प्रकार से बड़ी-बड़ी कंपनियों के फायदे के लिए दबाव में या पार्टी को मिलने वाले चंदे के चक्कर में अपने एजेंड़े को साधती है और इस प्रकार के कानून बनाती है जिससे आम आदमी, जिसमें मध्यम वर्ग सबसे ज्यादा प्रताडित उसकी जेब से लगातार पैसा निकलता रहे और वहीं अमीर यानि पूंजीपतियों की जेब में और सरकार के खजाने में उन्हीं घिसी-पिटी मशीनों या वाहनों से लगातार पैसा आता रहे, वो भी तब जब हवाई जहाज से लेकर ट्रेनों और सरकारी बसों का किराया लगातार बया जाता है और उस पर भी टैक्स लिया जाता है। अभी हाल ही में हमारे बीएसएफ के 12 सौ जवानों को जिस प्रकार से त्रिपुरा से अमरनाथ में ड्यूटी पर जाने के लिए एकदम खराब हालत वाली ट्रेन मुहैया कराई गई थी, जबिक नेताओं के लिए बेहतर से बेहतर ट्रेन में फर्स्ट क्लास यात्रा मुफ्त दी जाती है। क्या वाहनों के चलने की अवधि और भेदभाव वाले ऐसे कानुनों में परिवर्तन करने की गंभीर जरूरत नहीं है? और ऊपर से जब कोई हादसा होता है, तो

हादसे के बाद यही सुनने को मिलता है कि हमारे पास मृतकों का आधिकारिक आंकड़ा नहीं है। या ये कहा जाता है कि हादसे को कौन रोक सकता है। इसका मतलब ये है कि मौतें सिर्फ खबरें हैं और वो अखबारी शब्दों में सिमटी या छुपाई गई संख्या बन चुकी हैं, जिन्हें कहीं ऊपर से मैनेज किया जाता है कि मौतों के आंकड़े कितने देने हैं और धीरे-धीरे देने हैं। और ये चलन बन गया है कि कहीं भी चाहे हादसा किसी भी प्रकार का हो, अगर गलती अपनी सरकार में हुई है, तो उस पर बेशर्मी से अपनी गलती छुपाने या जिम्मेदारी से भागने के लिए लीपापोती करनी है और जनता को गुमराह रखना है। दरअसल, जब किसी पार्टी और उसके नेताओं का लक्ष्य सिर्फ चुनाव जीतना ही हो तो जवाबदेही एक बोद्र लगने लगती है। इसीलिए ऐसी पार्टियों की सरकारों में न इस्तीके होते हैं, न माफ़ी मांगी जाती है, सिर्फ पीआर कैंपेंन्स चलती हैं। क्योंकि हमें भावनाओं से बाँध दिया गया है। अगर सवाल पूछे या सरकार या किसी मंत्री पर उंगली उठाई, तो देशद्रोही का टैग लगा देना अब आम बात हो चुकी है। पार्टियों और सरकारों के लिए ये इसलिए आसान हो चुका है क्योंकि हम राष्ट्रभक्ति, राष्ट्रप्रेम, राष्ट्ररक्षा, धर्म, संस्कृति को अपना सर्वस्व मानते हैं और जातीयता की जंजीरों में हमें जकड़कर रखा गया है। और मनोविज्ञान कहता है कि इंसान, खास तौर पर आम इंसान जिन चीजों को दिल की गहराइयों से मानता है, उनकी आड़ में उसे आसानी से भावुक और ब्लैकमेल किया जा सकता है। और अगर वो फिर भी एक जागरूक नागरिक है और सवाल करता है, तो उसे राष्ट्र, धर्म और संस्कृति जैसे मार्मिक शब्दों के खिलाफ बताकर देशद्रोही, धर्मद्रोही, असभ्य और दुश्मन देश का नागरिक बता दो. जिससे वो सवाल करने की जगह अपने बचाव में लग जाए। यही वजह है कि आज

करते हैं, उन्हें देशद्रोही या धर्मद्रोही, पाकिस्तानी या असभ्य बताकर बुनियादी सवालों से दूर होने को मजबूर कर दो। फिर भी कोई न माने, तो उसे पीट दो, उसकी हत्या करा दो या उसके ऊपर संगीन मामलों के तहत रिपोर्ट दर्ज कराकर झठे मुकदमों में फंसा दो या जेल भेज दो। आखिर दे . सब हो क्या रहा है? क्या किसी हादसे या कमी के लिए कौन जिम्मेदार है? ये पछना गनाह है? नहीं, ये लोकतंत्र की आत्मा है, जिसे जिन्दा रखना बहुत जरूरी है, वर्ना वो दिन दूर नहीं, जब आम आदमी गुलामी की जंजीरों में उसी तरह जकड़ा नजर आएगा, जिस तरह अंग्रेजों ने हम हिंदस्तानियों को जकड़ा था। इसलिए मेरा मानना है कि लोग भावनाओं में बहकर नहीं, बल्कि सरकारों और नेताओं के कामकाज पर ध्यान केंद्रित करें। वर्ना हादसे होंगे, अत्याचार होगा, अपराध होंगे और जवाब देने वाला कोई नहीं होगा। क्योंकि लोकतंत्र में जब जनता सो जाती है. तब सत्ता मनमानी करने लगती है। विपक्ष का भी असली काम सरकार से जवाब मांगना है और चुप रहना एक अपराध है और लोकतंत्र की हत्या में एक मुक सहमित है। अगर सरकार विपक्षियों की नहीं सुनती है, तो उन्हें चाहिए कि वे हर समस्या को आंदोलन में बदल दें ताकि सरकार किसी भी मामले से भागे नहीं, बल्कि मजबूर होकर सही, लेकिन ज़िम्मेदार बने। अब सवाल ये है कि अप्रैल में एअर इंडिया ने बोइंग 787-8 डीमलाइनर के लिए बीमा कवर 750 करोड़ रुपए से कर 850 करोड़ रुपए कर दिया गया था और अहमदाबाद में हुए इस जहाज हादसे के बाद टाटा ग्रंप को इस जहाज के हादसे में खत्म हो जाने के बदले तकरीबन 3 हजार करोड़ रुपए इंश्योरेंस कंपनी को भरने पड सकते हैं, जो कि अब तक का सबसे बड़ा इंश्योरेंस क्लेम होगा। कहा जा रहा है कि इस क्लेम से एविएशन इंश्योरेंस सेक्टर में भूचाल आ सकता है। लेकिन उनका क्या, जिनकी जान चली जाती है या जो किसी हादसे में अपहिज हो जाते हैं या बरी तरह चोटिल हो जाते हैं और अपने इलाज में लाखों रुपए खर्च करने को मजबूर होते हैं। अहमदाबाद के जहाज हादसे में भी मरने वालों के परिजनों को और उस हॉस्टल में मौजद मरने वालों के परिजनों को कछ खास नहीं मिलेगा। इसमें तो मिलेगा भी, लेकिन सडक और रेल हादसों में मारे गए ज्यादातर लोगों के परिजनों और हमेशा के लिए हैडिकैप होने या चोटिल होने पर हादसे के शिकार लोगों को कोई मुआवजा तक नहीं मिलता।

आज देश में हर साल तकरीबन पांच लाख से ज्यादा बड़े सड़क हान्से होते हैं, जिनमें तकरीबन दो लाख लोग मारे जाते हैं और तकरीबन दो लाख लोग मारे जाते हैं और तकरीबन तीन लाख से ज्यादा लोग गंभीर रूप में यायदा होते हैं। इसी तरह ट्रेन हारसे में मारे गए बहुत से लोगों की गिनती इसलिए नहीं होती, क्योंकि को जनरल या रिजर्वशन कंकमें न होने पर याज करते हैं। रिपोर्ट बताती है कि विश्वे केंद्र की मोदी सरकार में स्थाल 2014 से साल 2024 तक देश भर में 641 ट्रेन हालसे हो चुके हैं, लेकिन कोई बड़ी जिसमेदारी अभी तक मौजूदा सरकार के जिसमेदारी रल मंत्री या प्रधानमंत्री ने अपने विसर पर लेले हुए इस्लीफा देने की बात तो दूर, माफी तक नहीं मांगी है। इसी तरह देश में कई विमान हारदे भी हो चुके हैं, लेकिन सिर्फ जांच का दिलासा मिल जाता है, जिस्मेदारी लेने

(लेखक वरिष्ठ पत्रकार एवं राजनीतिक विश्लेषक हैं)

Navodaya Times • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Celebs spoted

11 • PG 402 • Sqcm 140642 • AVE 670.26K • Cir Middle Right

Delhi

आलिया भट्ट, नीतू सिंह, रणबीर कपूर, अनिल कपूर और जन्नत जुबीर एयरपोर्ट पर हुए स्पॉट



अभिनेत्री आलिया भट्ट, नीतू सिंह, रणबीर कपूर, अनिल कपूर और जन्नत जुबीर को एयरपोर्ट पर स्पॉट किया गया। आलिया फिल्म 'अल्फा' के साथ वाई.आर.एफ. स्पाई यूनिवर्स ज्वाइन करने वाली हैं। शिव रवैल की निर्देशित फिल्म 25 दिसम्बर को रिलीज होने वाली है।

Hari Bhoomi • 02 Jul • Adani Group Barud bomb banakar udhyog jagat mein Nuval ne machai hulchal

10 • PG 150 • Sqcm 89800 • AVE 345.96K • Cir Top Right

Delhi

बारुद व बम बनाकर उद्योग जगत में नुवाल ने मचाई हलचल, अंबानी व अदाणी रहे पीछे

नई दिल्ली। इस साल की पहली छमाही में एक उद्योगपति ने कमाई के मामले में भारत के दिग्गज कारोबारी मुकेश अंबानी और गौतम अदाणी को भी पीछे छोड़ दिया है। वैश्विक जगत में पिछले छह महींने के दौरान भले ही जबरदस्त उथल पुथल रही हो, लेकिन इनकी नेटवर्थ में 78 फीसदी का जबरदस्त इजाफा हुआ है। ये अरबपति हैं सोलर इंडस्ट्रीज इंडिया के सह-संस्थापक और प्रसिडेंट सत्यनारायण नुवाल। ब्लूमबर्ग बिलियनेयर इंडेक्स के मुताबिक इनकी संपत्ति में सिर्फ इस साल की छमाही के दौरान ही 78 फीसदी के इजाफे के बाद कूल संपत्ति अब 7.90 बिलियन डॉलर हो गई है। सबसे खास बात ये है कि इनकी कंपनी डेटोनेटर, एक्सप्लोसिव और एम्यूनिशन बनती है और इसका हेडक्वार्टर नागपुर में स्थित है। सोलर इंडस्ट्रीज के शेयर में जहां 2024 में पैतालीस प्रतिशत तो वहीं दो साल पहले 2023 में चौवन प्रतिशत का इजाफा हुआ था। इस साल कंपनी के शेयर में करीब 81 प्रतिशत की तगड़ी उछाल देखी जा रही है। वर्तमान में कंपनी के शेयर नेशनल स्टॉक एक्सचेंस में 17,200 रुपए के मूल्य पर ट्रेड कर रहा है। राजस्थान के भीलवाड़ा में एक मध्यमवर्गीय परिवार में जन्मे सत्यनारायण नुवाल ने सिर्फ बसवीं तक पढ़ाई की है। 10वीं से आगे वो पढ़ाई नहीं कर पाए। पिता पटवारी थे और 1971 में उनके रिटायर होने के बाद परिवार की जरूरतें पूरी करने के लिए संघर्ष करने लगे। नुवाल के दादा छोटी सी परचून की दुकान चलाते थे, स्कूल के बाद वह अपने दादा की मदद किया करते थे।

Dainik Navajyoti • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Pune flight cancelled, Dubai flight delayed

12 • PG 142 • Sqcm 335562 • AVE 982.16K • Cir Middle Center

Jaipur

पुणे फ्लाइट रद्द, दुबई फ्लाइट देरी से उड़ी

नवज्योति, जयपुर। जयपुर एयरपोर्ट से मंगलवार को पुणे जाने वाली फ्लाइट का संचालन रह रहा। दुबई जाने वाली फ्लाइट भी देरी से संचालित हुई। स्पाइसजेट की जयपुर से सुबह 5.05 बजे पुणे जाने वाली फ्लाइट का संचालन तकनीकी कारणों के चलते रह कर दिया गया। इसी प्रकार स्पाइसजेट की जयपुर से सुबह 9.30 बजे दुबई जाने वाली फ्लाइट सुबह 10.15 बजे दुबई के लिए खाना हुई। इसके चलते यात्रियों को परेशानी का सामना करना पड़ा।

5 नई फ्लाइट्स शुरूः जयपुर एयरपोर्ट से मंगलवार से 5 नई फ्लाइट्स की शुरुआत हुई है। इंडिगो की जयपुर से दोपहर 12.55 बजे मुम्बई, एयर इंडिया एक्सप्रेस की सुबह 9.50 बजे कोलकाता, एयर इंडिया एक्सप्रेस की दोपहर 12.35 बजे पुणे, और दोपहर 2.25 बजे सूरत के लिए फ्लाइट शुरु की गई है। अब जयपर एयरपोर्ट से रोजाना कुल 59 फ्लाइट्स का संचालन होगा।

जयपुर एयरपोर्ट पर नोटम समय में बदलाव: जयपुर एयरपोर्ट पर रनवे मेंटेनेंस के चलते लागु नोटम की समय अवधि में बदलाव किया गया है। पहले यह नोटम दोपहर 1 बजे से शाम 5 बजे तक रहता था, जिससे इस दौरान कोई फ्लाइट संचालित नहीं होती थी। अब इसे घटाकर दोपहर 2.30 बजे से शाम 4.30 बजे तक कर दिया गया है। इसके चलते सुबह 9.30 से शाम 6 बजे तक अब फ्लाइट्स का संचालन फिर से शुरू हो सकेगा। अभी तक इस अवधि में केवल 2 फ्लाइट ही चल रही थीं, लेकिन अब 16 फ्लाइट्स उडान भर सकेंगी। नोटम की वजह से जयपुर एयरपोर्ट पर एयर इंडिया की मुंबई फ्लाइट मंगलवार को करीब एक घंटे देरी से रवाना हुई।

Dabang Duniya • 02 Jul • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

Stock Market: Sensex up 91 points, Nifty up 25 points

6 • PG 204 • Sqcm 218387 • AVE 605K • Cir Bottom Left

Mumbai

शेयर बाजारः सेंसेक्स ९१ अंक , निफ्टी २५ अंक ऊपर आया

मंबई » एजेंसी

भारतीय शेयर बाजार मंगलवार को हल्की बढत पर बंद हुआ। सप्ताह के दूसरे ही कारोबारी दिन दुनिया भर से मिले अच्छे संकेतों के बाद भी बाजार ज्यादा ऊपर नहीं आ पाया। दिन भर के कारोबार के बाद 30 शेयरों वाला बीएसई सेंसेक्स 90.83 अंकों की बढ़त के साथ ही 83,697.29 अंकों पर बंद हुआ। वहीं इसी प्रकार 50 शेयरों वाला एनएसई का निफ्टी 24.75 अंकों की बढ़त के साथ ही 25,541.80 अंकों पर बंद हुआ। आज कारोबार के दौरान सेंसेक्स की 30 में से सिर्फ 13 कंपनियों के शेयर ही बढ़त के साथ ऊपर आकर बंद हुए, जबकि बाकी की सभी 17 कंपनियों के शेयर नुकसान के साथ ही नीचे बंद हए। निफ्टी की 50 में से 24 कंपनियों के शेयर बढ़त के साथ ही लाभ पर बंद हुए और बाकी की 26 कंपनियों के शेयर नुकसान के साथ ही नीचे आये। आज सेंसेक्स की कंपनियों में शामिल बीईएल के शेयर सबसे ज्यादा 2.51 फीसदी की बढ़त के साथ बंद हुए जबकि एक्सिस बैंक के शेयर आज सबसे ज्यादा 2.13 फीसदी की गिरावट के साथ बंद हए।

सेंसेक्स की अन्य कंपनियों में आज रिलायंस इंडस्ट्रीज के शेयर 1.84 फीसदी, एशियन पेंट्स 1.18 फीसदी, अल्ट्राटेक सीमेंट 1.10 फीसदी, कोटक महिंद्रा बैंक 0.93 फीसदी, एचडीएफसी बैंक 0.60 फीसदी, टाइटन 0.30फीसदी, भारती एयरटेल 0.29 फीसदी, भारती एयरटेल 0.29 फीसदी, भारतीय स्टेट बैंक 0.04 फीसदी और इंफोसिस के शेयर 0.04 फीसदी की तेजी के साथ बंद हुए।वहीं दूसरी ओर आज, टेक महिंद्रा 1.05 फीसदी, आईसीआईसीआई बैंक 0.95 फीसदी,



टीसीएस 0.89 फीसदी, एनटीपीसी 0.70 फीसदी, पावरग्रिंड 0.67 फीसदी, एचसीएल टेक 0.60 फीसदी, टाटा मोटर्स 0.60 फीसदी, सनफार्मा 0.57 फीसदी, अडाणी पोर्ट्स 0.37 फीसदी, आईटीसी 0.31 फीसदी, महिंद्रा एंड महिंद्रा 0.25 फीसदी, मारुति सुजुकी 0.23 फीसदी नुकसान के साथ बंद हुए।

वहीं इससे पहले आज सुबह बाजार हरे निशान में खुले। शुरूआती कारोबार में ऑटो और आईटी सेक्टर में खरीदारी देखी गई। सेंसेक्स 188.66 अंक बढ़कर 83,795.12 पर कारोबार कर रहा था. जबकि निफ्टी 54.80 अंक बढकर 25,571.85 पर कारोबार कर रहा था। विश्लेषकों के अनुसार अमेरिकी बाजार के नए रिकॉर्ड ऊंचाई पर पहुंचने के साथ, ग्लोबल इक्विटी बाजार का मूड सकारात्मक है और पश्चिम एशियाई भ-राजनीति अब वैश्विक अर्थव्यवस्था के लिए खतरा नहीं है। शुरूआती कारोबार में निफ्टी बैंक 51.95 अंक बढ़कर 57,364.70 पर कारोबार कर रहा था। निफ्टी मिडकैप 100 इंडेक्स 146.45 अंक की बढ़त के साथ 59,887.65 पर कारोबार कर रहा था। निफ्टी स्मॉलकैप 100 इंडेक्स 52.50 अंक की बढ़त के साथ 19,127.60 पर था। वहीं सोमवार को 30 शेयरों वाला बीएसई सेंसेक्स 452.44 अंक गिरकर 83.606.46 अंक पर बंद हुआ। एनएसई निफ्टी 120.75 अंक गिरकर 25,517.05 अंक पर बंद हुआ। वहीं एशियाई बाजारों में चीन, बैंकॉक, सोल और जकार्ता हरे रंग में कारोबार कर रहे थे, जबकि केवल जापान लाल रंग में कारोबार कर रहा था। पिछले कारोबारी सत्र में अमेरिका में डाउ जोंस 275.50 अंक की बढ़त के साथ 44,094.77 पर बंद हुआ। एसएंडपी 500 इंडेक्स 31.87 अंक की बढ़त के साथ 6,204.94 पर बंद हुआ और नैस्डैक 96.27 अंक की बढ़त के साथ 20,369.73 पर बंद हुआ।

Dabang Duniya • 02 Jul • Adani Group • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL)
Relatives of the British people killed in the Ahmedabad plane crash will go to court

8 • PG 54 • Sqcm 57380 • AVE 605K • Cir Middle Left

Mumbai

अहमदाबाद विमान हादसे में मारे गए ब्रिटेन के लोगों के परिजन जाएंगे कोर्ट

अहमदाबाद। 12 जून को अहमदाबाद में हुए एअर इंडिया 171 विमान हादसे में जान गंवाने वालों के ब्रिटेन में रह रहे परिजन अब एअर इंडिया और बोइंग के खिलाफ अदालत का दरवाजा खटखटाने पर विचार कर रहे हैं। ब्रिटेन में रहने वाले पीड़ित परिवार लंदन की कानूनी फर्म से बातचीत कर रहे हैं ताकि संभावित मुकदमे दायर किए जा सकें। मीडिया रिपोर्ट में सूत्रों के हवाले से बताया गया है कि इस हफ्ते यूके में रहने वाले कई परिवारों के साथ बैठकें निर्धारित की गई हैं, जिनमें कानुनी रणनीति पर चर्चा की जाएगी। इन बैठकों के बाद अगली कार्रवाई को लेकर कोई ठोस फैसला लिया जाएगा। लंदन की कानूनी फर्म ने कहा कि हम एअर इंडिया की मुख्य विमानन बीमा कंपनी टाटा एआईजी की ओर से हाल ही में की गई वित्तीय सेटलमेंट की शुरूआती पेशकशों की समीक्षा कर रहे हैं।

Aaj Ka Anand • 02 Jul • Adani Group • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Navi Mumbai International Airport planned to be inaugurated on PM Modi's birthday

15 • PG 119 • Sqcm 59448 • AVE 1.21M • Cir Middle Right

Pune

नवी मुंबई इंटरनेशनल एयरपोर्ट पीएम मोदी के जन्मदिन पर शुरू करने की योजना

नवी मुंबई, 1 जुलाई (वि.प्र.)

नवी मुंबई से उड़ान भरने वाली उड़ानों के लिए अनुमानित लॉन्च तिथि सितंबर के लिए निर्धारित की गई है. हवाई अड़े के निर्माण के लिए जिम्मेदार अदानी समृह ने राज्य की सार्वजनिक उपक्रम समिति को अनिवार्य रूप से सूचित कर दिया है. इसलिए, यह उल्लेख किया गया है कि अदानी समृह और राज्य सरकार 17 सितंबर को प्रधान मंत्री नेंद्र मोदी के जन्मदिन के सम्मान में नवी मुंबई से उड़ानें शुरू करने की योजना बना रही है. कई रिपोर्टों के अनुसार सिडको और सरकारी अधिकारी 15 अगस्त को स्वतंत्रता दिवस के सम्मान में नवी मुंबई से उड़ानें शुरू करने के लिए सहयोग कर रहे थे.

नवी मुंबई हवाई अड्डा परियोजना की समीक्षा के लिए हवाई अड्डा स्थल पर राज्य विधायकों वाली सार्वजनिक उपक्रम समिति (पीयूसी) के समक्ष परियोजना प्रस्तृति में, नवी मुंबई से उडानें शुरू करने अब 15 अगस्त की बजाय
 17 सितम्बर को उद्घाटन

की समय-सीमा अब सितंबर के लिए निर्धारित की गई है. नवी मुंबई एयरपोर्ट टर्मिनल के निर्माण स्थल पर 13,000 से ज़्यादा कर्मचारी काम कर रहे हैं. नतीजतन, यह देखा गया है कि अडानी समूह और केंद्र सरकार ने सिर्फ घरेलू उड़ानें चलाने के बजाय अंतरराष्ट्रीय उड़ानें शुरू करने का विकल्प चुना.

मुहुर्त से पहले मई और जून में नवी मुंबई से उड़ानें शुरू करने की योजना थी. फिर भी, टर्मिनल का काम अधूरा होने के कारण मुहुर्त 15 अगस्त के लिए निर्धारित किया गया. अडानी समूह ने सार्वजनिक उपक्रम समिति की समीक्षा बैठक में अधिसूचित किया कि टर्मिनल परियोजना को कम से कम 15 सितंबर तक पूरा करने की अनुमति दी जाएगी.

Metro Herald • 02 Jul • Adani Green Energy Ltd. (AGEL)

Adani Green Energy Ltd (AGEL) has achieved a significant milestone by surpassing 15 gigawatts (GW) o...

5 • PG 80 • Sqcm 23193 • AVE 1.35M • Cir Middle Right

Ahmedabad

अदाणी ग्रीन एनर्जी ने १५ गीगावाट परिचालन क्षमता की पार

नई दिली।

अदाणी ग्रीन एनर्जी लिमिटेड (एजीईएल) की परिचालन क्षमता 15.53 गीगावाट तक पहुंच गई है, जिसमें 11 गीगावाट सौर और 1.9 गीगावाट पवन शामिल है। कंपनी ने सोमवार को कहा कि 15,539.9 मेगावाट का परिचालन खंड 79 लाख मकानों को बिजली मुहैया करा सकता है। इसमें 11,005.5 मेगावाट सौर, 1,977.8 मेगावाट पवन और 2,556.6 मेगावाट पवन-सौर हाइब्रिड क्षमता शामिल है। एजीईएल के एक प्रमुख अ धिकारी ने कहा कि हमारा लक्ष्य 2030 तक नवीकरणीय ऊर्जा क्षमता वृद्धि को 15,000 मेगावाट से बढ़ाकर 50,000 मेगावाट करना है। हम भारत और विश्व को सतत ऊर्जा समाधानों से ऊर्जा प्रदान करने के अपने लक्ष्य पर अडिंग हैं। एजीईएल गुजरात के कच्छ में खावड़ा की बंजर भूमि पर 30,000 मेगावाट का दुनिया का सबसे बड़ा अक्षय ऊर्जा संयंत्र विकसित कर रही है। 538 वर्ग किलोमीटर में बना यह संयंत्र पेरिस के आकार का पांच गुना है और इसे अंतरिक्ष से भी देखा जा सकेगा। इसके पूरा होने पर यह सभी ऊर्जा स्रोतों के संदर्भ में विश्व का सबसे बड़ा विद्युत संयंत्र होगा। एजीईएल ने अब तक खावड़ा में 5,355.9 मेगावाट अक्षय ऊर्जा की संचयी क्षमता का संचालन किया है।

Metro Herald • 02 Jul • Adani Group • Adani Green Energy Ltd. (AGEL) Adani Group's renewable arm, Adani Green Energy (AGEL), has become the first Indian company in its f...

5 • PG 64862 • AVE 1.35M • Cir 224 • Sqcm **Top Center**

Ahmedabad

अडानी ग्रीन एनर्जी ने किया 15,000 मेगावाट रिन्युएबल एनर्जी क्षमता को पार

गौतम अडानी बोले- यह भारत के इतिहास में सबसे बडा व तेज हरित ऊर्जा निर्माण

अहमदाबाद।

अडानी ग्रीन एनर्जी लिमिटेड (एजीईएल) ने सोमवार को 15,000 मेगावाट की परिचालन क्षमता को पार कर एक उपलब्धि हासिल की है, जो अब 15,539.9 मेगावाट तक पहुंच गई है। यह उपलब्धि भारत में अब तक की सबसे तेज और बड़ी क्षमता वृद्धि को दर्शाती है। भारत की सबसे बड़ी रिन्युएबल

11,005.5 मेगाबाट सोलर, 1,977.8 मेगाबाट विंड और 2,556.6 मेगावाट विंड-सोलर हाइब्रिड क्षमता शामिल है। अडानी ग्रुप के अध्यक्ष गौतम अडानी ने खुशी जाहिर करते हुए कहा कि अडानी ग्रीन ने 15,000 मेगावाट रिन्यूएबल एनर्जी क्षमता को पार कर लिया है, जो भारत के इतिहास में सबसे बड़ा और अौर एकमात्र रिन्यूएबल एनर्जी कंपनी है, जिसने मुख्य तेज हरित ऊर्जा निर्माण है। गौतम अडानी ने एक्स पर रूप से ग्रीनफील्ड प्रोजेक्ट्स के जरिए से यह

एनर्जी कंपनी ने कहा कि परिचालन पोर्टफोलियों में पोस्ट में कहा कि खावड़ा के रेगिस्तानी परिदृश्य से लेकर दुनिया के टॉप 10 ग्रीन पावर उत्पादकों में गौरवपूर्ण स्थान तक यह मील का पत्थर एक संख्या से कहीं ज्यादा है। यह ग्रह के प्रति हमारी प्रतिबद्धता और भारत के हरित पुनरुत्थान को आगे बढ़ाने के हमारे संकल्प को दिखाता है। एजीईएल भारत की पहली

ऐतिहासिक उपलब्धि हासिल की है। एजीईएल के सीईओ ने कहा कि 15,000 मेगावाट के मील के पत्थर को पार करना बहुत गर्व का क्षण है। यह उपलब्धि हमारी टीम के अथक प्रयासों और समर्पण का प्रमाण है। यह हमारे प्रमोटरों के दूरदर्शी नेतृत्व और निवेशकों, ग्राहकों, टीम और भागीदारों के अट्ट समर्थन के बिना संभव नहीं होता, जो हर कदम पर हमारे साथ खड़े हैं।

Sangbad Pratidin • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Now Air India is legally flying aboard

11 • PG 53762 • AVE 1.04M • Cir 122 • Sqcm Top Left

Kolkata

এবার বিদেশে অ

্লানম্বাদিল্লি: আমেদাবাদ কাণ্ডের জের। সঙ্গে কথা চলছে তাদের। শীঘ্রই আইনি ভারতার বিদেশে বিপাকের মুখে এয়ার পদক্ষেপ করা হবে। লভনের ্র ইন্ডিয়া। সূত্রের খবর, বেশ কয়েকটি আদালতে ইতিমধ্যেই এয়ার ইন্ডিয়ার ুআন্তর্জাতিক ল'ফার্ম ইতিমধ্যেই ্রুদুর্ঘটনায় মৃতদের পরিবারের সঙ্গে িযোগাযোগ করেছে। এর মধ্যে পদক্ষেপের পথে এগোছে। কিস্টোন াউল্লেখযোগ্য হল ব্রিটেনের কিস্টোন ্পরং আমেরিকার উইনসার ল'ফার্ম। মতো আন্তর্জাতিক চুক্তির আওতায় ্লানীঘ্রই তারা ভারতীয় বিমান সংস্থাটির ্র-বিরুদ্ধে মামলা দায়ের করতে পারে। ব্রিটেন, আমেরিকার মতো দেশে মামলা চাৰ্বয়ার ইন্ডিয়া এবং বিমান নির্মাধকারী ্ল-সংস্থা বোয়িং-এর বিরুদ্ধে মামলা ্রক্তরতে উদ্যত হয়েছেন বিমান দুর্ঘটনায় ্রনহত ব্রিটিশ নাগরিকদের পরিবার-্পরিজনরাও। দুই সংস্থার কাছ থেকে েমোটা টাকা ক্ষতিপুরণের দাবি জানাতে ্র-চলেছেন তাঁরা। অন্য দিকে, সব কিছু ্ঠিক থাকলে আগামী সপ্তাহেই সামনে ্রসাসতে পারে বিমান দুর্ঘটনার প্রাথমিক ্ররিপোর্ট। জানা যাবে দুর্ঘটনার সঞ্জাব্য ্কারণও।

সর্বভারতীয় সংবাদমাধ্যম সূত্রে ্রথবর, দুর্ঘটনায় নিহতদের পরিবার-ুপরিজনদের সাহায্য করছে ব্রিটেনের, হয়েছে। বর্তমানে আমরা সমস্ত নথি ্ৰ'কিস্টোন ল' নামক সংস্থা। এয়ার এবং এখনও পর্যন্ত যে তথ্যগুলি ্ইন্ডিয়া এবং বোয়িং, দুই সংস্থার প্রকাশ্যে এসেছে, সেগুলি খতিয়ে ্বিক্রছেই মামলা করার প্রস্তুতি চলছে। দেখছি। এয়ার ইভিয়ার পাশাপাশি ্বাড়তি ক্ষতিপুরণ দাবি করা হবে দুই" আমরা বোয়িং-এর বিরুদ্ধেও লভূন ুসংস্থার কাছ থেকে। কিস্টোনের তরফে হাই কোর্টে মামলা দায়েরের কথা ্জানানো হয়েছে, বেশ কিছু পরিবারের ভাবছি।"

বিরুদ্ধে মামলা দায়ের হয়েছে। এবার কৃতিগ্ৰন্ত পরিবারগুলি জানিয়েছে, মন্ট্রিল কনভেনশন-এর বিমান দুর্ঘটনায় ক্ষতিগ্রস্ত পরিবারগুলি দায়ের করতে পারে। এই আইন অনুসারে, যাত্রীর মৃত্যু এবং আঘাতের জন্য পুরোপুরি দায়ী করা যেতে পারে সংশ্লিষ্ট বিমান সংস্থাকে। এ ক্ষেত্রে ক্ষতিপুরণের নির্দিষ্ট অ্ছও বেঁধে দেওয়া নেই। ফলে পরিবারগুলি নিজেদের দাবি-দাওয়া জানাতে পারে

কিস্টোন ল'ফার্মের এক অংশীদার জেমস হিলি প্র্যাট বলেন, "আমেদাবাদ বিমান দুর্ঘটনায় ব্রিটেনের যে নাগরিকদের মৃত্যু হয়েছে, তাঁদের পরিবারের সঙ্গে আমাদের কথা

Udayavani • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Reason for Airindia tragedy : soon report submission

9 • PG 31 • Sqcm 9280 • AVE 374.88K • Cir Middle Right

Bengaluru

ಕಾರಣ: ಶೀಘ್ರ ವರದಿ ಸಲ್ಲಿಕೆ?
ನವರೆಹಲ: ಜೂ.12ರಂದು ಅಹಮದಾಬಾದ್ ನಲ್ಲಿ ಎರ್
ಇಂಡಿಯಾ ವಿಮಾನ ಪತನವಾಗಲು ಕಾರಣವಾದ ಅಂತಗಳ
ಬಗ್ಗೆ ಸದ್ಯವೇ ವರದಿ ಸಲ್ಲಿಸುವ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಿದೆ. ವಿಮಾನ
ದುರಂತ ತನಿಖಾ ದಳವು ಪ್ರಕರಣದ ತನಿಖೆ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದು,
ಪ್ರಸಕ್ಷ ವಾರದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸುವ ನಿರೀಕ್ಷೆ
ಯದೆ. ಅಂದಾಜು 4–5 ಪುಟಗಳಷ್ಟಿರುವ ಈ ವರದಿಯಲ್ಲಿ,
ಕಾಕ್ ಪಿಟ್ ಸಂಭಾಷಣೆಗಳು, ಪೈಲಟ್ ಕಾರ್ಡಚಟು
ವಟಿಕೆಗಳು, ಯಂತ್ರಗಳ ಕಾರ್ಡನಿರ್ವಹಣೆ ಸ್ಥಿತಿ, ಹವಾಮಾನ

ದತ್ತಾಂಶ, ಸೇರಿ ಹಲವು ಮಾಹಿತಿಯಿರುತ್ತದೆ.

Aajkaal • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Ahmedabad plane crash

5 • PG 78 • Sqcm 62180 • AVE 563.88K • Cir Bottom Center

Kolkata

আমেদাবাদ বিমান-দুর্ঘটনা রিপোর্ট আগামী সপ্তাহে?

সংবাদ সংস্থা

मिल्लि. ३ जुलाई

আমেদাবাদে এয়ার ইভিয়ার বিমান-দুর্ঘটনার প্রথামিক তরন্ত -রিপোর্ট প্রকাশ হতে পারে আগামী সপ্তাহে। দুর্ঘটনার প্রকৃত কারণ সম্পর্কে। দুর্ঘটনার প্রকৃত কারণ সম্পর্কে। দুর্ঘটনার নিহত ২৭০ জনের মধ্যে ব্রিটেনের কয়েকজন নাগরিক আছেন। তাঁদের পরিবার ক্ষতিপুরণ পেলেও তা পর্যাপ্ত নয় বলে মনে করছে। এয়ারলাইল সংস্থা এবং বোয়িং নির্মাণকারী কোম্পানির বিরুদ্ধে মামলা করার তোড়জোড় করছে। ইতিমধ্যেই ব্রিটিশ আইন সংস্থা কিন্তোন ল'ফার্মের সঙ্গে খোগাযোগ করেছে। বিমার ক্ষতিপূরণ ছাড়া আন্তর্জাতিক আইন মেনে নিহতদের পরিবারকে আগাম অর্থ দেওয়ার আর কোনও দায়বদ্ধতা রয়েছে কিনা তাও খতিয়ে দেখা হছে বলে জানিয়েছে আইনি পরামর্শদাতা সংস্থাটি।

বিমান-দুর্ঘটনার প্রাথমিক তদন্ত-রিপোর্ট জমার নির্দিষ্ট নির্দেশিকা রয়েছে আন্তর্জাতিক অসামরিক বিমান পরিবহণ সংস্থা (আইসিএও)-র। নিয়মমাফিক ভারতকে ৩০ দিনের মধ্যে প্রাথমিক তদন্ত-রিপোর্ট জমা করতে হবে। সূত্রের খবর, ১১ জুলাইয়ের মধ্যে রিপোর্ট জমা করতে হবে। রিপোর্টে বোয়িং ড্রিমলাইনার ৭৮৭-৮ বিমান, কু এবং আমেদাবাদ বিমানবন্দর, দুর্ঘটনার দিন অর্থাৎ ১২ জুনের আবহাওয়া কেমন ছিল, তার বিশদ বিবরণ থাকবে। প্রাথমিক তদন্ত-রিপোর্টের ভিত্তিতে চুড়ান্ত তদন্তের পরবর্তী পদক্ষেপ করা হবে।

Dainik Statesman • 02 Jul • Adani Group • Adani Total Gas Ltd. (ATGL) Gautam Adani and Mukesh Ambani's companies sign energy deal

6 • PG 203 • Sqcm 32452 • AVE 36.4K • Cir Bottom Center

Kolkata

জ্বালানি নিয়ে চুক্তি স্বাক্ষর গৌতম আদানি ও মুকেশ আস্বানির সংস্থার

দিল্লি, ১ জুলাই— ইরানইজরায়েল যুদ্ধ চলাকালীন মধ্য
প্রাচ্যে যে অস্থিরতার সৃষ্টি হয়েছিল
তাতে ভারতে মজুত থাকা পেট্রলডিজেল নিয়েও দুর্ভাবনা দেখা
দিয়েছিল। যদিও কেন্দ্রের তরফে
জানানো হয় মজুত পেট্রল-ডিজেল
নিয়ে ভাবনা না থাকলেও
পেট্রোলিয়াম গ্যাস চিন্তার কারণ
হয়ে দাঁড়াতে পারে। দেশে গ্যাসের
মজুত অনেকটাই কম থাকায়
দুশ্চন্তায় পড়েছিল কেন্দ্র। মধ্য
প্রাচ্যে অস্থিরতা কমেছে। আর

গ্যাসের আউটলেট থেকে বিক্রি হবে জিও বিপির পেট্রল ও ডিজেল। অন্যদিকে, জিও বিপির পেট্রল পাম্পে পাওয়া যাবে আদানি টোটাল গ্যাসের সিএনজি-সহ অন্যান্য জ্বালানি এবং অন্যান্য প্রোডাক্ট।

আদানি গ্রুপ ও ফরাসি সংস্থা টোটাল গ্যাসের জয়েন্ট ভেঞ্চার সংস্থা আদানি টোটাল গ্যাস লিমিটেড ডোমেস্টিক, শিল্প ও বাণিজ্যিক প্রতিষ্ঠানে প্রাকৃতিক গ্যাস সরবরাহ করে থাকে। এ



তারপরেই জ্বালানি নিয়ে বড়
উদ্যোগ নিতে হাত মিলিয়েছেন
মুকেশ আম্বানি ও গৌতম আদানি।
জানা গিয়েছে, দেশের জ্বালানি
সংক্রান্ত একটি বড় চুক্তি স্বাক্ষর
করেছে গৌতম আদানির আদানি
টোটাল গ্যাস লিমিটেড ও মুকেশ
আম্বানির জিও বিপি। সর্বভারতীয়
এক সংবাদমাধ্যম সূত্রে খবর, এই
চুক্তি অনুযায়ী আদানি টোটাল

ছাড়াও কম্প্রেসড্ বায়ো গ্যাস, ইভি চার্জিং পরিষেবাও দিয়ে থাকে এই সংস্থা।

অন্যদিকে, ব্রিটিশ পেট্রলিয়াম এবং রিলায়্যান ইন্ডাস্ট্রিজের জয়েন্ট ভেঞ্চার জিও বিপি। তারা দেশের বিভিন্ন স্থানে থাকা পেট্রোল পাম্প থেকে পেট্রল, ডিজেল বিক্রি করে ও ইভি চার্জিং পরিষেবা দিয়ে থাকে।

Sandhyanand • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) 16 snakes emerge from chocolate box!

1 • PG 113 • Sqcm 56379 • AVE Middle Right 828.16K • Cir

Pune



कॅलिफोर्निया किंग साप, ५ गेंडू उंदीर साप, १ अल्बिनो साप.

चौकशी दरम्यान, आरोपीने कबूल केले, की तो हे दर्मीळ साप बाजारात विकृत लाखो रुपये कमवण्याचा विचार करत होता. जप्त केलेल्या प्रजाती CITES च्या यादीत नसल्या, तरी वैध कागदपत्रांशिवाय त्यांची आयात भारतात बेकायदेशीर आहे.

Sandhyanand • 02 Jul • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) Nishit Gandhi from Dadar lost his wife in a plane crash 35 years ago

3 • PG 203 • Sqcm 101581 • AVE 828.16K • Cir Middle Left

Pune

दादरमधील निशित गांधी यांनी ३५ वर्षांपूर्वी विमान अपघातात पत्नीला गमावले होते

मूळ कच्छमधील असलेल्या या कुटुंबाची अहमदाबाद विमान अपघातानंतर झोप उडाली

मुंबई, १ जुलै (आ.प्र.) :

अहमदाबादमध्ये झालेल्या विमान अपघातानंतर मुंबईत दादर येथे राहणारे आणि मूळ कच्छचे रहिवासी असलेल्या गांधी कुटुंबाची पुन्हा एकदा एका दुदैंवी घटनेच्या आठवणीने झोप उडाली.

विमान अपघातात त्यांनी ३५ वर्षांपूर्वी त्यांच्या पत्नीला गमावले आहे, या अपघातात ते स्वतः मात्र पूर्णपणे वाचले आहेत. लग्नानंतर ते हनिमूनसाठी निघाले होते; पण दुर्दैवाने एक आठवड्यातच त्यांची पत्नीबरोबरची साथ कायमची सुटली.

अहमदाबाद येथे नुकत्याच झालेल्या बुक केले होते. आयुष्यात पहिल्यांदाच विमान अपघातानंतर त्यांच्या या दुः विमानाने प्रवास ते करणार होते. खद घटनेच्या आठवणी पुन्हा ताज्या १४ फेह्रुवारीला 'व्हॅलॅटाईन झाल्या आहेत. त्या वेळी झालेल्या डे'च्या दिवशी मुंबईहून नियोजित वेळी अपघाताच्या करुण दृश्यांनी त्यांच्या २३०-एअर बस १३० प्रवाशांना घेऊन स्मृती सजीव झाल्या.

दादरच्या (पश्चिम) पोलीस चौकीजवळ राहणाऱ्या मूळ कच्छमधील असलेल्या ५९ वर्षीय निशित शांतिलाल गांधी यांनी अहमदाबाद विमान अपधातानंतर त्यांच्या वेदना व्यक्त करताना सांगितले की, १९९० मध्ये २ फेब्रवारीला त्यांचे लग्न हिनाबरोबर झाले होते. हनिमूनसाठी बंगळुरूला जाण्याचे त्यांनी नक्की केले होते. ट्रेनचे तिकीट न मिळाल्याने त्यांनी विमानाचे तिकीट बुक केले होते. आयुष्यात पहिल्यांदाच विमानाने प्रवास ते करणार होते.

१४ फेब्रुवारीला 'व्हॅलेंटाईन डे'च्या दिवशी मुंबईब्रून नियोजित बेळी २३०-एअर बस १३० प्रवाशांना घेऊन बंगळुरूकडे खाना झाले होते. बंगळुरू एअरपोर्टवर विमानाच्या पायलटने लॅन्डिंग सुरू केले; परंतु पायलटद्वारा काही चूक झाली आणि विमान 'रन-वे'सोड्न एअरपोर्टच्या मोठ्या मितीवर जाऊन आदळले. या अपघातात १३० प्रवाशांमधून १५ लोक वाचले होते, मात्र ते देखील गंभीर जखमी झाले होते. लग्नानंतर बंगळुरूला हिनमूनसाठी निघाले होते : विमान भिंतीवर आदळल्याने अपघात झाला होता : निशित गांधींना किरकोळ जखमही नाही : पत्नी हिनाचा जळून मृत्यू

या विमान दुर्घटनेत केवळ दोनच लोक खन्या अश्वनि वाचले होते आणि त्यांना किरकोळ जखमही झाली नव्हती. यामध्ये स्वतः निशित गांधी आणि एका एअर होस्टेसचा समावेश होता. त्यांनी सीट बेल्ट बांधलेला नव्हता, त्यामुळे ते मागील सीटवर उडाले होते.

या वेळी त्यांच्या एका एअर

होस्टेसने ज्यांना वाचवता येणे शक्य होते त्यांना वाचवण्याचा प्रयत्न केला आणि विमानाच्या सुमारे २० फूट उंचावरून तिने गांधी यांना धक्का मारून बाहेर फेकले आणि स्वतः देखील उडी मारली. यांवेळी ते दोघे खाली गवतावर पडल्यांने त्यांना दखापत झाली नाही.

मात्र, पत्नी हिनाला ते वाचवू शकले नाहीत. हिनाचा मृतदेह संपूर्ण जळाला होता. दुसऱ्या दिवशी मृतदेहावरील दागिन्यांवरून तिची ओळख पटली. अहमदाबाद दुर्घटनेनंतर या स्मृती पुन्हा ताज्या झाल्या. त्या वेळी झालेला विमान अपघात त्यांच्या डोळ्यांसमोर झाला असल्याने पुन्हा एकदा त्या आठवर्णीनी त्यांची झोप उडाली आहे.



Online Coverage

No	Portal Name	Headline (Incorporated with URL)	Reach
1.	MSN Hindi	बांग्लादेश ने अदाणी के बिजली खरीद समझौते, भुगतान संबंधी चिंताओं का समाधान किया	733.9M
2.	News18	"Destination You"ll Never Want To Leave": Kerala Finds Tourism Opportunity In	152.8M
3.	News18	ATC Data, Navigation Systems, Satellite Telemetry Under Lens As Air India Crash	152.8M
4.	News18	News18 Afternoon Digest: Updates On Ahmedabad Plane Crash, Kolkata Rape C ase &am	152.8M
5.	News18	Crashed Air India Plane May Have Suffered Dual Engine Failure, Pilots Reenact Si	152.8M
6.	Hindustan Times	Rasha Thadani refuses to remove mask for paparazzi at Mumbai airport, says she i	124.6M
7.	Hindustan Times	Punjab GST collections see record 44% jump in June	124.6M
8.	Latest India News	Who will be the new owner of JP Associates, the Company drowning in over Rs 5 700	110M
9.	Latest India News	Mukesh Ambani eyes major deal! Even Gautam Adani stepped back from race, R elianc	110M
10.	Indian Express	AAP"s victory in Visavadar a glimpse of mood of Gujarat: Arvind Kejriwal	90.9M
11.	India Today	Rasha Thadani refuses to remove mask at airport, says she"s unwell. Watch	82.4M
12.	India Today	Not Saqlain Mushtaq, Pakistan"s all-time greatest spinner is Hamid Mir	82.4M
13.	Money Control	Buy Ambuja Cements; target of Rs 700: Motilal Oswal	74.5M
14.	Money Control	Air India crash: Simulation reveals why plane may have failed to stay airborne	74.5M
15.	Dainik Bhaskar	एयरपोर्ट : कोलकाता, सूरत सहित 4 शहरों की फ्लाइट शुरू	66.5M
16.	Dainik Bhaskar	झारखंड के 76 हाजी पहुंचे अपने वतन	66.5M
17.	Dainik Bhaskar	2 घंटे का नोटम लागू, एयर इंडिया की फ्लाइट फंसी, 3 घंटे बाद रवाना	66.5M
18.	The Times of India	Rising stars light up Tricity with a grand showcase of young talent	64.4M
19.	The Times of India	Man vanishes from airporthrs before flight	64.4M
20.	The Times of India	T"puram leads state in residential registrations	64.4M
21.	अमर उजाला (Amar ujala)	Viral Video: आखिर क्यों राशा थडानी ने पैपराजी के सामने नहीं उतारा मास्क? बताई ये	63.8M
22.	Navbharat Times - NBT Education	बंद हो जाएगी दुकान ट्रंप से पंगा मस्क का पड़ा महंगा, एक झटके में 12 अरब डॉलर	57.6M
23.	Lokmat	हवालाद्वारे नशेच्या सिरपचा पुरवठा; मालवणी पोलिसांकडून ७१० बाटल्या जप्त; २ अटकेत	42.3M



24.	Mint	BHEL sets board meeting date to reschedule record date for final dividend	40.8M
25.	Mint	'Destination you"ll never want to leave": Kerala uses stranded British F-35 st	40.8M
26.	Mint	Why is AAP chief Arvind Kejriwal visiting Gujarat for three days?	40.8M
27.	Mint	Dreamfolks Services slips nearly 5% after programme closures with ICICI and Axi s	40.8M
28.	Dainik Jagran	100 रुपए से कम की SIP के लिए टॉप-5 म्यूचुअल फंड, मिल रहा सालाना 37% तक का रिटर्न	40.5M
29.	Dainik Jagran	100 रुपए से कम की SIP के लिए टॉप-5 म्यूचुअल फंड, मिल रहा सालाना 37% तक का रिटर्न	40.5M
30.	Dainik Jagran	60 रुपये वाले इस शेयर में भारत के अरबपति निवेशक ने लगाया बड़ा पैसा, खुद चलाते है	40.5M
31.	Dainik Jagran	60 रुपये वाले इस शेयर में भारत के अरबपति निवेशक ने लगाया बड़ा पैसा, खुद चलाते है	40.5M
32.	Dainik Jagran	Darbhanga Airport:उत्तर बिहार के यात्रियों के लिए खुशखबरी, दरभंगा-मुंबई के बीच न	40.5M
33.	Dainik Jagran	Darbhanga Airport:उत्तर बिहार के यात्रियों के लिए खुशखबरी, दरभंगा-मुंबई के बीच न	40.5M
34.	Dainik Jagran	₹ वाले शेयर में तीसरे दिन भी जारी है तेजी, ब्रोकरेज रिपोर्ट के खरीदने के लिए म	40.5M
35.	Dainik Jagran	₹ वाले शेयर में तीसरे दिन भी जारी है तेजी, ब्रोकरेज रिपोर्ट के खरीदने के लिए म	40.5M
36.	Dainik Jagran	डिफेंस सेक्टर में अदाणी ग्रुप की एक और बड़ी छलांग, खरीद ली 75 साल पुरानी ये हवाई	40.5M
37.	Dainik Jagran	डिफेंस सेक्टर में अदाणी ग्रुप की एक और बड़ी छलांग, खरीद ली 75 साल पुरानी ये हवाई	40.5M
38.	Dainik Jagran	Indian Railway News: गिनी में चलने को तैयार शक्तिशाली भारतीय डीजल इंजन, NER ने भ	40.5M
39.	Dainik Jagran	Indian Railway News: गिनी में चलने को तैयार शक्तिशाली भारतीय डीजल इंजन, NER ने भ	40.5M
40.	Manorama Online	'കേരളം അതിമനോഹരം, ഇവിടുന്നു പോകാত തോന്നുന്നില്ല"; ബ്രിട്ടിഷ് യുദ്ധവിമാനത്തെ 'പര	37.6M
41.	Manorama Online	നവിമുംബൈ വിമാനത്താവളം: ഉദ്ഘാടനം സെപ്റ്റംബথ 17ലേക്ക് മാറ്റി; പിറ ന്നാধ ദിനത്തിদ മോ	37.6M
42.	The Hindu	Grounded UK fighter jet gives Kerala Tourism a viral lift	35.9M
43.	The Hindu	UK to acquire 15 more F-35B fighter jets despite Kerala grounding incident	35.9M
44.	The Hindu	Polavaram irrigation project will be commissioned in 2027, says A.P. CM Naidu	35.9M
45.	Times Now News	Rasha Thadani refuses to remove mask at Mumbai airport. says "Tabiyat bilkul th	35.4M
46.	Loksatta - Marathi Newspaper	सोलापूर जिल्ह्यात शेतकऱ्यांचा 'चक्का जाम"	33.4M
47.	The Economic Times	Stock market update: Power stocks down as market falls	28.7M
48.	The Economic Times	Indian bonds confined as traders await RBI's liquidity steps, US data	28.7M
49.	The Economic Times	Adani Ent Share Price Live Updates: Adani Enterprises Weekly Return Analysis	28.7M



50.	The Economic Times	Adani Enterprises shares in focus after Adani Defence acquires 85% stake in MR O	28.7M
51.	The Economic Times	Adani Ports SEZ Share Price Live Updates: Adani Ports SEZ"s Positive Weekly R et	28.7M
52.	The Economic Times	Call money market sees Rs 3,000 crore surge in volumes as extended trading ho urs	28.7M
53.	The Economic Times	Adani Properties gets NCLT nod to acquire HDIL"s two assets	28.7M
54.	The Economic Times	Bangladesh clears Adani Power"s \$437 million dues	28.7M
55.	Mathrubhumi.com	ചൈനയ്ക്ക് കടലിদ ഒരു ചെക്ക്; കൊളംബോ കപ്പല് നിര്മാണശാല ഇന്ത് യ ഏറ്റെടുക്കുമ്പോള്	26.7M
56.	Oneindia Tamil	Bangladesh resolves Adani"s power purchase pact, payment concerns	20.8M
57.	Dailyhunt	Ambuja Cements shares: Nuvama sees 17% upside potential as Adani Group ram ps up	18.6M
58.	Dailyhunt	Yash from Ramayana and his wife Radhika Pandit share affectionate moments, le avi	18.6M
59.	Dailyhunt	Snakes on a plane? Man travelling from Thailand to India busted with 16 live cre	18.6M
60.	Dailyhunt	Ahmedabad Plane Crash: Dual Engine Failure? Air India Pilots Conduct Simulate d F	18.6M
61.	Dailyhunt	Travel Food Services IPO: Price band set at ₹ per share; check GMP, i	18.6M
62.	Dailyhunt	Who will be the new owner of JP Associates, the Company drowning in over Rs 5 700	18.6M
63.	Dailyhunt	Ramayana"s Yash And Wife Radhika Pandit Indulge In PDA, Fans Say Can"t Tak e Ou	18.6M
64.	Dailyhunt	Dreamfolks Services slips nearly 5% after programme closures with ICICI and Axi s	18.6M
65.	Dailyhunt	Electric Mobile Harbour Cranes Deployed for the First Time at Kolkata Dock, Mark	18.6M
66.	Dailyhunt	Indian Markets Surge At Open, Boosted By IT & Auto Sector Gains Amid Positiv	18.6M
67.	Dailyhunt	Air India Plane Crashed Due To Dual-Engine Failure? AAIB Sources Reveal Big F ind	18.6M
68.	Dailyhunt	Bhubaneswar Municipal Corporation condemns assault on Additional Commission er Ra	18.6M
69.	Dailyhunt	Mukesh Ambani eyes major deal! Reliance to become biggest., deal is about	18.6M
70.	Dailyhunt	FPJ Exclusive: Navi Mumbai International Airport To Replace Food Court With Cu ra	18.6M



71.	Dailyhunt	Adani Power: ವಿದ್ಯುತ್ ಖರೀದಿ ಒಪ್ಪಂದ: ಅದಾನಿ ಪವರ್ಗೆ ಬಾಕಿ ಪಾವತಿಸಿದ ಬಾಂಗ್ಲಾದೇಶ	18.6M
72.	Dailyhunt	Gautam Adani, India"s second richest man, acquires major stake in this company	18.6M
73.	Dailyhunt	School Assembly News Headlines Today: Top International, Sports And National New	18.6M
74.	The Financial Express	Adani Ports" cargo volumes soar in June and Q1FY26 – What"s fueling the growt h	16.2M
75.	The Financial Express	Boeing 737 plane falls nearly 26,000 ft, 'stewardess cried and shouted to put on	16.2M
76.	The Financial Express	15 seconds between Mayday call and impact – Initial probe hints at cause of Al 1	16.2M
77.	The Financial Express	3 "Buy" recommendations from Jefferies; Up to 22% return potential	16.2M
78.	Patrika	'तोड़ देंगे नया मीटर, 3000 की जगह 13000 आ रहा बिल", स्मार्ट मीटर से परेशान लोगों	14M
79.	Patrika	Rajasthan: सस्ते हवाई सफर का मौसम, दाम गिरे, अब सामान्य फेयर रेंज में उपलब्ध हो	14M
80.	Business Today	Ambuja Cements shares: Nuvama sees 17% upside potential as Adani Group ram ps up	13.8M
81.	Business Today	"BrahMos Aerospace Thiruvananthapuram will be brought under DRDO," clarifies R	13.8M
82.	Prokerala.com	Indian stock market opens higher, IT stocks shine	13M
83.	Goodreturns	NCLT Clears Adani Properties" Bid for HDIL Assets Worth Over Rs. 2,000 Crore	12M
84.	Siasat	Indian stock market opens in green, IT stocks shine	11.7M
85.	TV9	अंबानी-अडानी को मिल रहे एयरपोर्ट-बंदरगाह, आम आदमी घर चलाने के लिए ले रहा लोन का	11.3M
86.	ThePrint	Cong opposes setting up of biogas plant in Assam"s Karbi Anglong	11.3M
87.	ThePrint	Hindutva not against any religion, treating all religions equally is true secula	11.3M
88.	WION	Snakes on a plane? Man travelling from Thailand to India busted with 16 live cre	10.8M
89.	Investing India	Smallcap stock jumps 8% after receiving order worth ₹ Cr for supply of HPGRs	10.6M
90.	Divyabhaskar	આયોજન: જી.કે.જનરલમાં જૂન માસમાં 6.21 લાખ સી.સી.રક્તનો સંગ્રહ કરાયો	10M
91.	Zee Business	बाजार से बन जाएगा मोटा पैसा! Intraday में जबरदस्त एक्शन दिखा सकते हैं ये शेयर	9.6M
92.	Cnbc Tv18	Nifty slips below 25,500 as financials drag, PSU Bank index snaps 6-day winning	8.8M
93.	Cnbc Tv18	'We tried to be diplomatic", Dreamfolks CEO lashes out at airport operators	8.8M
94.	Cnbc Tv18	Adani Ports handles 41.3 MMT cargo in June, volumes rise 11% in first quarter By	8.8M
95.	Cnbc Tv18	This PSU stock may fall 12% on higher valuations, price cuts, Citi warns	8.8M



96.	Cnbc Tv18	Dreamfolks Services shares in focus after material impact warning due to program	8.8M
97.	Cnbc Tv18	Maharashtra to launch toll-free helpline numbers for complaints against food e-c	8.8M
98.	Times Now Hindi	Stock Market Today: हरे निशान में खुला भारतीय शेयर बाजार, IT शेयरों में दिख रही	8.6M
99.	Business Standard	Massive job boost: Govt clears ₹ trillion employment scheme — Who can benefit ?	8.1M
100.	Business Standard	Barometers trade in negative terrain; European mrkt advance	8.1M
101.	Business Standard	Ambuja Cements rises 2% in trade; brokerages upbeat on company"s capex plan	8.1M
102.	Business Standard	Adani Ports' cargo volumes jump 12% YoY in June'25	8.1M
103.	Business Standard	Filing ITR without a CA? Don"t make these 5 common mistakes ITR for AY 2025 -2	8.1M
104.	Business Standard	Dreamfolks drops after terminating programs of Axis Bank, ICICI Bank	8.1M
105.	Business Standard	Adani Ports records 12% jump in handled cargo volume for Jun"25	8.1M
106.	Business Standard	Indices trade near flat line; realty shares extent losses for 5th day	8.1M
107.	Business Standard	Adani Ports handles 41.3 MMT of cargo volumes in June"25; total volume for Q1 F	8.1M
108.	Business Standard	Stocks to Watch Today, July 2: HDB Financial, Asian Paints, Maruti, V-Mart	8.1M
109.	Andhrajyothy	CM Chandrababu: రాజకీయ రౌడీలతో ప్రమాదం ఆలోచించండి	8.1M
110.	Andhrajyothy	మురుగుతున్న కాలుష్య నియంత్రణ నిధులు	8.1M
111.	Latestly	'Hera Pheri 3": Suniel Shetty Reacts to Paresh Rawal"s Dramatic Return to Priy	7.8M
112.	Latestly	India News Bhubaneswar Municipal Corporation Condemns Assault on Additiona I Co	7.8M
113.	Mid-Day	After Ahmedabad crash, Anil Kapoor boards Air India and posts a glimpse of his j	7.5M
114.	Mid-Day	Cops seize 710 bottles of codeine-based cough syrup, arrest two	7.5M
115.	IBC24 News	Web Title: Today Live News and Updates 2nd July 2025	7.3M
116.	The Tribune India	Preliminary report on AI crash likely by July 10	7M
117.	The Tribune India	GST net collection up 44% in June: Cheema	7M
118.	Free Press Journal	Mumbai Police Seize 710 Bottles Of Narcotic Cough Syrup Worth ₹ Lakh In M alad	6.4M
119.	Free Press Journal	Ahmedabad Plane Crash: Dual Engine Failure? Air India Pilots Conduct Simulate d F	6.4M
120.	Free Press Journal	Indian Markets Surge At Open, Boosted By IT & Auto Sector Gains Amid Positiv	6.4M



121.	Free Press Journal	FPJ Exclusive: Navi Mumbai International Airport To Replace Food Court With Cu ra	6.4M
122.	India Forums	Rasha Thadani reveals being ill as she gets refuses to remove mask at airport; W	6.1M
123.	Live Law	Bombay HC Rejects Copyright Infringement Suit Over Old Bollywood Songs, Says Ass	6.1M
124.	Onmanorama	Kerala Tourism"s creative take on British F-35 B wins the internet	5M
125.	The Hindu Business Line	Containers help APSEZ clock 11% growth in cargo volumes during Q1 FY26	5M
126.	The Hindu Business Line	Why these 15 stocks will remain in focus on Wednesday, July 2, 2025	5M
127.	Janta Se Rishta	CM ने युवाओं को बेरोजगारी भत्ता देने का वादा किया	3.8M
128.	Janta Se Rishta	भारतीय शेयर बाजार में तेजी, आईटी शेयरों में चमक	3.8M
129.	Janta Se Rishta	जून में GST का शुद्ध संग्रह 44% बढ़ा, Punjab वित्त मंत्री हरपाल चीमा	3.8M
130.	Janta Se Rishta	हरे निशान में खुला भारतीय शेयर बाजार, आईटी स्टॉक चमके	3.8M
131.	Swarajya	Morning Brief: India To Trace Chinese Parts In Military Hardware; Rs 1 Lakh Cror.	3.7M
132.	Zoom Tv Entertainment	Yash from Ramayana and his wife Radhika Pandit share affectionate moments, le avi	3.6M
133.	English.mathrubhumi.com	Did Kerala Tourism just troll F-35, world"s most advanced fighter jet? Internet	3.2M
134.	Ap7am	Indian stock market opens higher, IT stocks shine	3.2M
135.	English.mathrubhumi.com	Stock markets start strong on Wednesday; Auto, tech stocks fuel gains	3.2M
136.	24 Online	Ahmedabad Air India Plane Crash: Was It Due to Dual Engine Failure? Pilot Simul a	2.9M
137.	Oneindia Hindi	Gautam Adani ने पुरी के इस्कॉन रसोई में की सेवा, स्वयंसेवकों के साथ मिलकर बनाया	2.9M
138.	24 Online	School Assembly News Headlines Today: Top International, Sports And National New	2.9M
139.	NT News (telugu)	మళ్లీ తెరపైకి ఓరియంట్ ఎన్నికలు	2.7M
140.	Agniban News	अंबानी-अडानी को मिल रहे एयरपोर्ट-बंदरगाह, आम आदमी घर चलाने के लिए ले रहा लोन: का	2.4M
141.	Punjabkesari	Asian Paints ਖਿਲਾਫ ਜਾਂਚ ਦੇ ਆਦੇਸ਼, Birla paints ਨੇ CCI ਕੋਲ ਦਰਜ ਕਰਵਾਈ ਸ਼ਿਕਾਇਤ	2.1M
142.	Deccan Chronicle	UK"s Stranded F-35 Jet in Kerala Becomes Tourism Hook	2M
143.	Oneindia Kannada	Adani Power: ವಿದ್ಯುತ್ ಖರೀದಿ ಒಪ್ಪಂದ: ಅದಾನಿ ಪವರ್ಗೆ ಬಾಕಿ ಪಾವತಿಸಿದ ಬಾಂಗ್ಲಾದೇಶ	2M
144.	Moneycontrol.com Hindi	Dreamfolks Services के इस ऐलान पर भागने लगे निवेशक, 4% टूट गया शेयर	1.9M
145.	Bangalore Mirror	Spare the clicks ET Bureau / Updated: Jul 2, 2025, 06:00 IST	1.9M



146.	Oneindia Malayalam	അദാനി പവര് ലിമിറ്റഡിനുള്ള എല്ലാ കുടിശികയും തീര്ത്ത് ബംഗ്ലാദേശ്; ന ല്കിയത് 437	1.9M
147.	Equitymaster	Fundamentally Strong Adani Stocks	1.8M
148.	Equitymaster	DE NORA INDIA Gains 5%; BSE CAPITAL GOODS Index Down 0.8%	1.8M
149.	Equitymaster	JSL Industries Plunges 5%; BSE CAPITAL GOODS Index Down 0.7%	1.8M
150.	Equitymaster	RITES Gains 6%; BSE CAPITAL GOODS Index Down 0.7%	1.8M
151.	Equitymaster	INDIABULLS POWER Plunges 6%; BSE POWER Index Down 0.5%	1.8M
152.	The Statesman	Anil Kapoor receives a heartfelt note from Air India staff: 'Stay jhakaas foreve	1.7M
153.	Opindia	अडानी पॉवर के ₹ करोड़ बांग्लादेश की यूनुस सरकार ने लौटाए, बाक़ी पैसा भी जल्द	1.7M
154.	The Hans India	Adani Port sets new record in handling coastal cargo	1.7M
155.	The Statesman	SMPK upgrades container handling capacity	1.7M
156.	Kalinga TV	Japan airlines plane drops by 26,000 feet, see details here Followers Followers	1.4M
157.	Trade Brains	Monopoly stock crashes 5% after discontinuing key programs with Axis Bank and IC	1.3M
158.	Trade Brains	Market Opening Bell: Sensex opens at 83,790; Nifty below 25,590 – Adani Enterpr i	1.3M
159.	Trade Brains	2 Stocks to buy now for an upside of up to 29%; Recommended by Trade Brains Port	1.3M
160.	TV 9 Gujarati	ડેન્ટિસ્ટ તરીકે કારકિર્દી શરુ કરનાર ગૌતમ અદાણીની પત્ની પ્રીતિ અદાણીની પાસે કેટલી	1.2M
161.	Saamana	नरेंद्र मोदी आणि अमित शहांच्या दबावाखाली फडणवीसांना मुंबई तोडायची आहे, संजय राऊत	1.2M
162.	Mashable India	'Anaap Shanaap Khabarein" Ravish Kumar Warns YouTube Users Of Deepfake A I Versi	1.1M
163.	Greater Kashmir	Indian stock market opens higher, IT stocks shine	1M
164.	Dainik Bhaskar	बाजार: हरे निशान में खुला भारतीय शेयर बाजार, आईटी स्टॉक चमके	926.1K
165.	Mumbai Live	Marathi people are being expelled from Mumbai because of Uddhav Thackeray: D even	894.7K
166.	Sathyam Online	പ്രതിരോധ മേഖലയില് വന് കുതിച്ചു ചാട്ടത്തിനൊരുങ്ങി അദാനി ഗ്രൂപ് പ്, 75 വര്ഷം പഴക	886.5K
167.	Etnownews	Stocks to buy today: Ambuja Cement, Hero MotoCorp, Apollo Hospitals, JSW Ste el	865.4K
168.	Etnownews	Stocks To Watch Today, July 2: Coal India, Tata Steel, Asian Paints, NMDC, Ada ni	865.4K
169.	Dainik Prabhat	भारत-अमेरिका व्यापार कराराची आशा! शेअर बाजार जोरदारपणे उघडला; सेन्सेक्सची २३६ अं	849.3K

170.	Business Upturn	Ambuja Cements shares jump 2% as Nuvama maintains 'Buy" rating with Rs 694 targ	795K
171.	Business Upturn	Adani Ports cargo volume rises 12% YoY to 41.3 MMT in June 2025	795K
172.	Business Upturn	Top stocks in focus on July 2: LTI Mindtree, Hyundai Motor, MOIL, JSW Energy, RI	795K
173.	The Pioneer	Report on AI crash soon	776.4K
174.	Daily Excelsior	Hindutva not against any religion, treating all religions equally is true secula	717.7K
175.	Bw Businessworld	Adani Enterprises Acquires 85.1% stake In Air Works India For Rs 400 Cr	666.7K
176.	Bartaman Patrika	কলকাতা বন্দরে আরও দু"টি অত্যাধুনিক ক্রেন	638.7K
177.	Akila News	રાજકોટના આંગણે એક બહુ મોટું વહાણ આવ્યું છે, જોવા ચોક્કસ જજો, કારણકે વહાણ હેમુ ગ	633.8K
178.	Akila News	જામનગર એરપોર્ટ ખાતે મુસાફરો ભરેલા પ્લેનમાં આગ લાગતા યુદ્ધના ધોરણે બચાવ કામગીરી	633.8K
179.	Akila News	સિદ્ધિવિનાયક મંદિરના નવનિર્માણ માટે ૧૦૦ કરોડનો ખર્ચ	633.8K
180.	NewsBytes	Air India simulation shows "flight settings" didn"t cause crash—what did?	513.2K
181.	Khas Khabar	हरे निशान में खुला भारतीय शेयर बाजार, आईटी स्टॉक चमके	466.4K
182.	Aajkaal	শিল্পপতি গৌতম আদানি বছরে তিনবার নিজের জন্মদিন পালন করেন, কারণ জানলে অবাক হবে ন	434.5K
183.	Social News XYZ	Indian stock market opens higher, IT stocks shine	415.2K
184.	Goodreturns	ഇന്ന് വിപണിയിদ ശ്രദ്ധിക്കപ്പെടുന്ന കിടില ত 8 ഓഹരിക്ഷ് ഇതാ, വാ ങ്ങാനോ വിদക്കാനോ പ്ലാന	350.8K
185.	Lokmattimes.com	Ahmedabad Air India Plane Crash Due to Dual Engine Failure? Landing Gear and Win	343.8K
186.	Lokmattimes.com	Indian stock market opens higher, IT stocks shine	343.8K
187.	Investment Guru India	Ambuja Cements empowers Pazina village farmers through net fencing initiative a n	312.6K
188.	Investment Guru India	Adani Ports inches up on recording 12% growth in cargo volumes in June 2025	312.6K
189.	Investment Guru India	Buy Ambuja Cements Ltd for the Target Rs. 700 by Motilal Oswal Financial Servic e	312.6K
190.	Investment Guru India	Bangladesh clears all pending dues to Adani Power, resolves power purchase pac t	312.6K
191.	Latestly	Flight Video: উড়তে উড়তে ২৬ হাজার ফুট নীচে পড়ল বিমান, ভয়ঙ্কর দুর্ঘটনার দেখু	301.7K
192.	The Economic Times	Air Works நிறுவனத்தின் 85% பங்குகளை வாங்கிய அதானி குழுமம்!	292.8K
193.	Thinkwithniche	Maharashtra to Launch Helpline for Complaints Against Food Delivery Apps	261.9K
194.	Samachar Nama	हरे निशान में खुला भारतीय शेयर बाजार, आईटी स्टॉक चमके	195.8K



195.	Hindusthan Samachar	अदाणी फाउंडेशन ने 80 टीबी मरीजों को बांटे निःशुल्क पोषण किट	161.2K
196.	Sakshipost EN	Indian stock market opens higher, IT stocks shine	160.8K
197.	Hindi Business Standard	Cement Stock: तीन में से दो ब्रोकरेज ने दी 'BUY" की राय, 21% तक की तेजी का अनुम	133.9K
198.	Ommcom News	Indian Stock Market Opens Higher, IT Stocks Shine	133.2K
199.	Ht Syndication	Dreamfolks drops after terminating programs of Axis Bank, ICICI Bank	119.8K
200.	Ht Syndication	Adani Ports records 12% jump in handled cargo volume for Jun"25	119.8K
201.	Ht Syndication	Dreamfolks Services slips nearly 5% after programme closures with ICICI and Axi s	119.8K
202.	Ht Syndication	Rasha Thadani refuses to remove mask for paparazzi at Mumbai airport, says she i	119.8K
203.	Ht Syndication	Adani Ports handles 41.3 MMT of cargo volumes in June25; total volume for Q1 F Y2	119.8K
204.	Ht Syndication	Air India crash preliminary report to be released next week, will reveal possibl	119.8K
205.	Punjab News Express	Indian stock market opens higher, IT stocks shine	112.8K
206.	Nobat	નિફ્ટી ફયુચર ૨૫૬૦૬ પોઈન્ટ ઉપર તેજી તરફી ધ્યાન!!	101.9K
207.	passionateinmarketing.co m	Adani Foundation at ACC Wadi empowers Halakatta farmers with year-round irrig ati	99K
208.	The News Mill	Bhubaneswar Municipal Corporation condemns assault on Additional Commission er Ra	85.1K
209.	New Kerala	Indian Stock Market Rises as IT and Auto Stocks Gain Momentum	72K
210.	The Economic Times	TVS Ronin থেকে Royal Enfield Hunter 350! 1.5 লক্ষেরও কম দামে রয়েছে এই 5 আকর্ ষণীয়	70.2K
211.	The Economic Times	'26200 পয়েন্টের দিকে এগোতে চলেছে Nifty50! বুলিস দৃষ্টিভঙ্গি বজায় রাখুন'', পরামর্	70.2K
212.	The Economic Times	Investment Idea: 'দীর্ঘমেয়াদে বৃদ্ধির সম্ভাবনা রয়েছে এমন আন্ডারভ্যালুড সেক্টরে ব	70.2K
213.	OneIndia odia	ଆଦାନୀ ପା ାରକୁବଡ଼ ପେମେଣ୍ଟ ଦେଲା ବାଂଲାଦେଶ, ବିଦ୍ୟୁତ କ୍ରୟ ଚୁକ୍ତିନାମାକୁ ସ୍ଥିର କଲା ଦେଶ	66K
214.	NewzNew	Punjab Achieves Record-Breaking Gst Growth Of 44.44% In June, 27% In 1st Qu arter	64.1K
215.	WebIndia123	Bhubaneswar Municipal Corporation condemns assault on Additional Commission er Ra	61.9K
216.	Sangri Today	Rupees: The Instagram Page Redefining How India Learns Finance	58.5K
217.	Navjeevan Express	Bangladesh resolves Adani"s power purchase pact by paying USD 437 million	40.9K
218.	Yugmarg	Punjab posts record 44.44 % GST growth in June; highest-ever Q1 revenue surge at	33.4K



219.	lans Live	Indian stock market opens higher, IT stocks shine	32.1K
220.	IndianWeb2	Adani"s Fintech Foray: Decoding the Paytm Talks and the Race for India"s Super	30.1K
221.	Gujarati News	અદાણી લૉજિસ્ટિક્સ દ્વારા આઇસીડી તુંબ અને પાટલી વચ્ચે પ્રથમ ડબલ સ્ટેક રેકનો પ્રાર	26.1K
222.	Indian Economic Observer	Bhubaneswar Municipal Corporation condemns assault on Additional Commission er Ra	16.1K
223.	Dainikdehat	शेयर बाजार में लगातार तेजी: सेंसेक्स-निफ्टी में उछाल, आईटी शेयरों ने बढ़ाया उत्स	12K
224.	Uttaranchaltoday.com	अहमदाबाद एयर इंडिया हादसा: क्या दोनों इंजन फेल हुए थे? पायलट सिमुलेशन ने खोले चौ	6.2K
225.	CFO News	Adani Properties gets NCLT nod to acquire HDIL"s two assets	5K
226.	TopologyPro One	Stock Market Highlights: Nifty 50 slips below 25,500, financials remain a major	1.1K
227.	TopologyPro One	Not Saqlain Mushtaq, Pakistan"s all-time greatest spinner is Hamid Mir	1.1K
228.	TopologyPro One	Dreamfolks Services shares fall 4% after warning of "material impact" due to p	1.1K
229.	Daily Prabhat	Bhubaneswar Municipal Corporation condemns assault on Additional Commission er Ra	280
230.	FlipItMoney	BHEL sets board meeting date to reschedule record date for final dividend	N/A
231.	DeshWale	Navi Mumbai International Airport: Latest Developments and Future Prospects	N/A
232.	Urban Acres	CIDCO Launches Water Plan to Sustain Navi Mumbai Airport Growth	N/A
233.	Best Colleges	Top 10 fashion design colleges in South India	N/A
234.	Life Care News	Indian Luxury in Full Bloom: Radico Khaitan Unveils 'Celebrate India" Zone at O	N/A
235.	Builders Friend	Adani Properties Gets NCLT Nod to Acquire HDIL"s Inspire BKC & Shahad Land	N/A
236.	Indian Infrastructure Magazine	Syama Prasad Mookerjee Port commissions two high-capacity mobile harbour cra nes	N/A
237.	Indian Infrastructure Magazine	Anant Raj to invest Rs 180 billion in India"s data centre expansion	N/A
238.	Sangbadeisamay	Peter Stutchbury delivers keynote at 8th Charles Correa Memorial Lecture hosted	N/A
239.	Express Media Service	(विचार-मंथन) बिग ब्यूटीफुल बिल बना ट्रंप के लिए जी का जंजाल ? (लेखक - सनत जैन/ईए	N/A
240.	Manavmitra	મનસુખ સાગઠિયા સામે ગુનો નોંધવા EDએ RMC પાસે મંજૂરી માગી	N/A
241.	Mongabay India	Nine projects in India produced 'problematic' carbon credits in 2024, says repor	N/A
242.	Ecoinvest	Dreamfolks Services down nearly 5% after programme closures with ICICI and Ax is	N/A
243.	Construction World	UP Govt Acquires 600 Acre in Gorakhpur for Industrial Township	N/A



244.	NBM Media	96th NPG Meeting Reviews Key Rail & Road Projects under PM GatiShakti	N/A
245.	Marunadanmalayalee	സമ്പൂര്ണ്ണ മദ്യവിരോധിയും സസ്യഭുക്കും കടുത്ത ഹൈന്ദവ വിശ്വാസി യും; അടിച്ചുപൊളിയൊന്	N/A
246.	Money Works 4 Me	Adani Enterprises gains as its arm completes acquisition of 85.1% stake in Air W	N/A
247.	Pune Plus	Maharashtra Govt To Launch Toll-Free Helpline For Complaints Against Food E-Comm	N/A
248.	Etnownews	Big Action Stocks: JSW Steel, Apollo Tyres, Balkrishna Industries समेत किन शेयरो	N/A
249.	BizWire Express	India"s Hydrogen Future: Navigating Costs and Advancements for Green Energy Lea	N/A
250.	Etnownews	Stock To Buy: Macrotech, Ambuja cements, Birlasoft, TCS, Coforge समेत इन शेयरों	N/A
251.	Urban Acres	India"s Energy Shift Spurs Renewables Surge Fossil Investments Decline	N/A
252.	Scc Online	Assignment of music rights in perpetuity includes exploitation in non-physical m	N/A
253.	Construction World	Chennai To Rebuild Kodungaiyur Canal Bridge Before Monsoon	N/A
254.	Financial express Bangladesh	Bangladesh clears all dues to Adani Power	N/A
255.	Construction World	India"s Power Need Seen Hitting 4 Trillion Units by 2035	N/A
256.	Creative Bharat	Containers help APSEZ clock 11% growth in cargo volumes during Q1 FY26	N/A
257.	Construction World	Ample Parks Unveils Rs 8 Billion Logistics Hub at MWC Chennai	N/A
258.	Construction World	CIDCO Launches Water Upgrade For Navi Mumbai Airport Zone	N/A
259.	SportsKeeda	"History makers are back!"—Fans rejoice as BTS" "HOME" tops Billboard chart 6	N/A
260.	HospiBuz	Hilton Garden Inn Mumbai International Airport Appoints Aman Dhoundiyal as Gener	N/A
261.	powerline.net	Tracking Growth: Demand trends and capacity expansion in the power sector	N/A
262.	Current Crime	कुछ देर बाद भारत-इंग्लैंड के बीच दूसरा टेस्ट, संदिग्ध वस्तु पाए जाने पर खिलाडी र	N/A
263.	Balaji-equity-Logo	Barometers trade in negative terrain; European mrkt advance (02-Jul-25 13:41) B a	N/A
264.	Welcome to Divya Delhi	Ahmedabad Air India Plane Crash: Was It Due to Dual Engine Failure? Pilot Simul a	N/A
265.	Myfintax	Today"s Top Financial News - 02.07.2025	N/A
266.	ET-Edge	Warren Buffett donates \$6 billion: What drives the world"s richest to give away	N/A
267.	Sakshi	బాబు మాటలు రాష్ట్రానికి చేటు!	N/A



268.	Ebm News	Was It Due to Dual Engine Failure? Pilot Simulation Reveals Stunning Clues New s2	N/A
269.	Digital Gabbar	Bhabiji & Happu Singh"s Best One-Liners That Took Over Memes & Conversa	N/A
270.	Johar Live	अदाणी फाउंडेशन ने 80 टीबी मरीजों को बांटे निःशुल्क पोषण किट	N/A
271.	Business News Matters	Hilton Garden Inn Mumbai International Airport Appoints Aman Dhoundiyal as Gener	N/A
272.	Smart Business News	Hilton Garden Inn Mumbai International Airport Appoints Aman Dhoundiyal as Gener	N/A
273.	Online Media Cafe	Hilton Garden Inn Mumbai International Airport Appoints Aman Dhoundiyal as Gener	N/A
274.	National Biz News	Hilton Garden Inn Mumbai International Airport Appoints Aman Dhoundiyal as Gener	N/A
275.	origin.mid-day.com	After Ahmedabad crash, Anil Kapoor boards Air India and posts a glimpse of his j	N/A
276.	Millenium Post	Adani properties gets NCLT approval to acquire HDIL"s two assets	N/A
277.	Infralog	Rail and road projects evaluated in the 96th Meeting of Network Planning Group	N/A
278.	SolarQuarter	Adani Green Becomes India"s First to Cross 15,500 MW in Renewable Energy Ca paci	N/A
279.	Udaipur Kiran	अदाणी फाउंडेशन ने 80 टीबी मरीजों को बांटे निःशुल्क पोषण किट	N/A
280.	Pravasi Samwad	Indian-origin man nabbed in ₹ crore matrimonial scam in Pune	N/A
281.	Sanj Samachar	જામનગર એરપોર્ટ ઉપર પેસેન્જર પ્લેનમાં આગથી નાસભાગ	N/A
282.	Times Of Ahmedabad	Both engines failed as soon as the tacoff was done! The shocking truth of the Ai	N/A
283.	Bhaskar Newsline	आईटी शेयरों की उड़ान के साथ शेयर बाजार की दमदार ओपनिंग	N/A
284.	Fact	Adani Properties Gets NCLT Approval to Acquire HDIL"s Two Assets	N/A
285.	Realtimes.in	आईटी शेयरों की उड़ान के साथ शेयर बाजार की दमदार ओपनिंग	N/A
286.	Aditya Birla Capital	Adani Ports cargo volumes jump 12% YoY in June 25	N/A
287.	The Financial World	Indian Stock Market Opens Higher, IT Stocks Shine	N/A
288.	FlipItMoney	'We tried to be diplomatic", Dreamfolks CEO lashes out at airport operators	N/A
289.	Balaji-equity-Logo	Adani Ports' cargo volumes jump 12% YoY in June'25 (02-Jul-25 12:30) Balaji Eq ui	N/A
290.	Urban Acres	Visakhapatnam Port Sets New Record in Coastal Cargo Handling	N/A
291.	Samyag Broking	Adani Ports" cargo volumes jump 12% YoY in June"25 02-Jul-25 12:30 Hrs IST	N/A



292.	M And A Critique M And A Magazine	Adani group acquires 85% stake in MRO firm Air Works for ₹ crore	N/A
293.	BW Hotelier	Aman Dhoundiyal takes over as General Manager at Hilton Garden Inn Mumbai In tern	N/A
294.	Housing.com	What is the cost of 1 unit of electricity in Maharashtra in FY25-26?	N/A
295.	Marathi News Daily	नरेंद्र मोदी आणि अमित शहांच्या दबावाखाली फडणवीसांना मुंबई तोडायची आहे, संजय राऊत	N/A
296.	International Business Times	Indian stock market opens higher, IT stocks shine	N/A
297.	Bio Energy Times	People protests biogas project in Assam	N/A
298.	Advisors India	Adani Properties gets NCLT nod to acquire HDIL"s two assets	N/A
299.	eq international	Bangladesh Settles \$437 Million Dues, Restores Full Power Supply from Adani''s G	N/A
300.	Guidely	Daily Current Affairs Quiz - 01st July 2025	N/A
301.	Vishvatimes	हरे निशान में खुला भारतीय शेयर बाजार, आईटी स्टॉक चमके	N/A
302.	Times Of Ahmedabad	Travel Food Services IPO: IPO of ₹ 2000 crore will open on July 7, check A2 Z de	N/A
303.	Ekhabri Com	खनन क्षेत्र में रोजगार बढ़ाने अदाणी समूह ने शुरू किया प्रशिक्षण अभियान	N/A
304.	Infralog	India"s Supply Chain Future Takes Center Stage at 4th Supply Chain & Logist	N/A
305.	Ebm News	Gold Price Today: 2 जुलाई को कितनी बदली सोने की कीमत? बड़े शहरों में क्या है ताज	N/A
306.	Construction World	Greenko Founders Secure \$650 Million Loan to Reclaim Stake	N/A
307.	The Economic Times	Fake Al Content on Air India Crash Poses Headwind for Regulators	N/A
308.	Aditya Birla Capital	Dreamfolks drops after terminating programs of Axis Bank, ICICI Bank	N/A
309.	Construction World	Inox Neo Buys Skypower Solar India for Rs 2.65 Billion	N/A
310.	Construction World	Adani Green Hits 15.5 GW Operational Capacity	N/A
311.	Shipping Tribune	Adani Gangavaram Port sets coastal cargo handling record	N/A
312.	FlipItMoney	Dreamfolks Services slips nearly 5%	N/A
313.	Eastern Mirror	Indian stock market opens higher, IT stocks shine	N/A
314.	Samyag Broking	Dreamfolks drops after terminating programs of Axis Bank, ICICI Bank 02-Jul-25 1	N/A
315.	Young Bharat News	Stock Market: हरे निशान में खुला भारतीय शेयर बाजार, आईटी स्टॉक चमके	N/A
316.	Express Media Service	घरेलू शेयर बाजार की तेजी के साथ शुरुआत	N/A
317.	Newsg24	আদানির সব বকেয়া পরিশোধ করল বাংলাদেশ	N/A



318.	Newzfatafat	अदानी कृष्णापटनम पोर्ट ने तटीय कार्गो संचालन में नया रिकॉर्ड स्थापित किया	N/A
319.	Construction World	Power Mech Wins Rs 1.6 Bn Solar Contracts in Bihar	N/A
320.	Construction World	NBCC Wins Rs 2.97 Billion Redevelopment Contract in Meerut	N/A
321.	Construction World	Indian Railways Plans High Tech Overhaul of Train Control	N/A
322.	Ground Report	India Can"t End Coal Yet, But Must Clean Up Its Power Sector: CSE Report	N/A
323.	Construction World	Bangladesh Pays \$384 Mn to Adani, Settles Most Power Dues	N/A
324.	Construction World	BHEL Wins Rs 65 Billion Adani Order for Six 800 MW Units	N/A
325.	FlipItMoney	Adani Ports handles 41.3 MMT cargo in June, volumes rise 11% in Q1	N/A
326.	Etnownews	शेयर प्राइस टारगेट: JSW Steel, Hero MotoCorp समेत इन स्टॉक्स पर क्या करें? ब्रोक	N/A
327.	The Report	Bangladesh clears outstanding dues to Adani power with \$437 million payment	N/A
328.	Social Media Dissect	Adani is India"s Fastest Growing Brand: Brand Finance	N/A
329.	Suryaa	Indian stock market opens higher, IT stocks shine Business IANS Published :	N/A
330.	India First	Hindutva not against any religion, treating all religions equally is true secula	N/A
331.	Oneindia News	बांगलादेशने अदानी पॉवरसोबतच्या वीजखरेदी करारातील थकीत रक्कम पूर्ण केली;वीजपुरवठा	N/A
332.	Shreekanchanpath	Share Bazar: घरेलू शेयर बाजार में हरियाली बरकरार; सेंसेक्स ने पकड़ी रफ्तार, निफ्	N/A
333.	Urban Acres	NPG Clears Four Key Projects to Boost Multimodal Connectivity Nationwide	N/A
334.	Siliconindia	CarePay Launches Al-Powered "Careena" Platform to Revolutionize Healthcare F in	N/A
335.	Infralog	Chhattisgarh clears 'State Logistics Policy", aims at creating dry ports	N/A
336.	Newzfatafat	एयर इंडिया विमान दुर्घटना: दोनों इंजनों की असफलता से जुड़ी नई जानकारी	N/A
337.	Andhravilas	Producer Anil Sunkara Promises 'Show Time" Will Not Disappoint You Even for a M	N/A
338.	BW Hotelier	Aurika, Mumbai Skycity achieves IGBC Platinum Certification	N/A
339.	Newsfeel online newspaper	Crashed Air India Plane May Have Suffered Dual Engine Failure, Pilots	N/A
340.	OB News	FPJ Exclusive: Navi Mumbai International Airport To Replace Food Court With Cu ra	N/A
341.	FlipItMoney	3 "Buy" recommendations from Jefferies; Up to 22% return potential	N/A
342.	Bharat Express	हरे निशान में खुला भारतीय शेयर बाजार, अदाणी पोर्ट्स समेत इन 10 कंपनियों के स्टॉक	N/A
343.	Money Works 4 Me	Adani Ports inches up on recording 12% growth in cargo volumes in June 2025	N/A
344.	Money Works 4 Me	Adani Ports and Special Economic Zone informs about operational performance	N/A

345.	Balaji-equity-Logo	Adani Ports records 12% jump in handled cargo volume for Jun'25 (02-Jul-25 10:3 9	N/A
346.	Power Peak Digest	BHEL wins STG order for Adani's 4,800 MW thermal project	N/A
347.	Prop News Time	Adani Logistics launches double-stack rake service from Vapi to Haryana	N/A
348.	Power Peak Digest	Eight firms qualify for Gujarat RE transmission project, three for ERGS-I	N/A
349.	Urban Acres	Ahmedabad Becomes Indias Freight Trailblazer With First Double Stack Rail Betw ee	N/A
350.	Balaji-equity-Logo	Indices trade near flat line; realty shares extent losses for 5th day (02-Jul-25	N/A
351.	Nagorik TV	আদানির বকেয়া পরিশোধ করেছে বাংলাদেশ	N/A
352.	Ndtv Profit	Ambuja Cement — Accelerating Transformation; Growth Drivers In Place, Says M otil	N/A
353.	Equentis	Will NSE IPO Happen in 2025? 5 Important Things You Need to Know	N/A
354.	DD News	आईटी शेयरों की उड़ान के साथ शेयर बाजार की दमदार ओपनिंग	N/A
355.	The Munsif Daily	Sensex Jumps 225 Points, Nifty Crosses 25,600 on Positive Global Cues	N/A
356.	Creative Bharat	Rasha Thadani refuses to remove mask for paparazzi at Mumbai airport, says she i	N/A
357.	Andhravilas	Kajol Reveals SHOCKING Reason She and Ajay Devgn Never Fight Over Films!	N/A
358.	Navodaya Times	इंडोनेशिया पुलिस में रोबोट तैनात, परेड में हिस्सा लिया, सेल्यूट भी करते हैं	N/A
359.	Power Peak Digest	Adani Green crosses 15,000 MW renewable milestone	N/A
360.	Navabharat Live	किसी के बाप मेंCM फडणवीस को हिंदी पर गर्व, कहा- फेक नैरेटिव की फैक्ट्री है UBT	N/A
361.	Poorvanchalmedia	वैश्विक संकेतों के बीच हरे निशान में खुला भारतीय शेयर बाजार	N/A
362.	Newspoint	Indian Markets Surge At Open, Boosted By IT & Auto Sector Gains Amid Positiv	N/A
363.	Andhravilas	Sohail Khan joins ex-wife Seema Sajdeh in London for a vacation with sons Nirva n	N/A
364.	Andhravilas	Rasha Thadani refuses to remove mask for paparazzi at Mumbai airport, says she i	N/A
365.	Andhravilas	Simbu"s DUAL Looks in Vetrimaran"s New Film – Not Vada Chennai 2?	N/A
366.	Andhravilas	Anshula Kapoor felt like an outcast at school when dad Boney Kapoor married Sri d	N/A
367.	Aditya Birla Capital	Adani Ports handles 41.3 MMT of cargo volumes in June 25; total volume for Q1 FY	N/A
368.	Current New	Current New Indian Luxury in Full Bloom: Radico Khaitan Unveils 'Celebrate India	N/A



369.	FlipItMoney	Dreamfolks Services shares in focus after material impact warning	N/A
370.	Money Works 4 Me	Adani Enterprises" arm completes acquisition of 85.1% stake in Air Works India	N/A
371.	The Hawk	Indian stock market opens higher, IT stocks shine	N/A
372.	Etnownews	Brokerage House Report: ब्रोकरेज हाउस ने इन शेयरों को बताया Top Picks, जानिए Tar	N/A
373.	Live India	LiveIndia Stocks Update: Adani Total Gas Drops to This Much as Sector Shows M ixe	N/A
374.	Legal News	Adani Properties gets NCLT nod to acquire HDIL"s two assets	N/A
375.	Infralog	Adani Logistics launches first double stack rake between ICD Tumb and ICD Patli,	N/A
376.	Ddindia	Indian stock market opens higher, IT stocks shine	N/A
377.	Tripura Times	Indian stock market opens higher, IT stocks shine	N/A
378.	Bhopal Vocals	आपके बच्चे को सामाजिक दायरे में सहज बनाने और सच्ची दोस्ती बनाने में मदद करने के	N/A
379.	Gwalior Vocals	अडाणी पावर को बांग्लादेश ने किया 437 मिलियन डॉलर का भुगतान, बकाया रकम के साथ चुक	N/A
380.	Bhopal Vocals	जुलाई में घूमने लायक कुछ जगहें जो आपको जरूर घूमना चाहिए, आप भी जानें	N/A
381.	Navabharat Live	बम-बारूद से अरबपति सत्यनारायण नवाल का धमाल, अंबानी-अडाणी को भी पीछे छोड़ा	N/A
382.	Newzfatafat	भारतीय शेयर बाजार में सकारात्मक शुरुआत, आईटी और ऑटो सेक्टर में बढ़त	N/A
383.	Deshbandhu	हरे निशान में खुला भारतीय शेयर बाजार, आईटी स्टॉक चमके	N/A
384.	Money Works 4 Me	Adani Ports records 12% growth in cargo volumes in June 2025	N/A
385.	Bhopal Vocals	'गब्बर सिंह टैक्स के 8 साल, बेरोजगारी का सबसे बड़ा कारण है गलत जीएसटी", सरकार पर	N/A
386.	Bhopal Vocals	एलन मस्क की AI कंपनी xAI में नियुक्तियों का दौर जारी, आप भी जानें क्या है खबर	N/A
387.	Samyag Broking	Adani Ports handles 41.3 MMT of cargo volumes in June'25; total volume for Q1 F Y	N/A
388.	Bhopal Vocals	RailOne App: रेल यात्रियों को एक ऐप से 6 फायदे, टिकट बुकिंग से खाना ऑर्डर तक सब	N/A
389.	Uttam Hindu	हरे निशान में खुला भारतीय शेयर बाजार, आईटी स्टॉक चमके	N/A
390.	Balaji-equity-Logo	Adani Ports handles 41.3 MMT of cargo volumes in June'25; total volume for Q1 F Y	N/A
391.	Urban Acres	Kolkata Port Switches to Electric Cranes Paving Way for Greener Cargo Operations	N/A
392.	Investment Guru India	Ceigall India Ltd, JSW Energy Ltd, NMDC Ltd, NTPC Ltd, RITES Ltd - ARETE Se curit	N/A
393.	Newspoint	Indian stock market opens higher, IT stocks shine	N/A
394.	Bhopal Vocals	'डरने की कोई बात नहीं", अमरनाथ यात्रा का पहला जत्था रवाना, यात्री जान लें सभी	N/A



395.	Bhopal Vocals	नथिंग का पहला अराउंड-द-ईयर हेडफ़ोन भारत में हुआ लांच, 19,999 रुपये की कीमत पर बि	N/A
396.	Bhopal Vocals	दिल्ली समेत उत्तर भारत में 7 दिन तक भारी बारिश की चेतावनी, IMD ने जारी किया मानस	N/A
397.	Bhopal Vocals	हिमाचल में मौसम की तबाही, कई लोगों की गई जान, IMD ने कई राज्यों के लिए जारी किया	N/A
398.	Rajasthan News(राजस्थान समाचार)	हरे निशान में खुला भारतीय शेयर बाजार, आईटी स्टॉक चमके	N/A
399.	Chirauri	भारतीय शेयर बाजार में तेजी, आईटी शेयरों में चमक	N/A
400.	Citrus Interactive	Adani Enterprises' arm completes acquisition of 85.1% stake in Air Works India (N/A
401.	Nikhara News	Mamata Gatti-ಆರ್ಲಪದವು: ಬಿಜೆಪಿ ಸುಳ್ಳುಗಳಿಗೆ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಉತ್ತರ ಜನಜಾಗೃತಿ ಸಭೆ; ಪಂಚ ಗ್ಯಾ	N/A
402.	Ballia Vocals	अडाणी पावर को बांग्लादेश ने किया 437 मिलियन डॉलर का भुगतान, बकाया रकम के साथ चुक	N/A
403.	Nagpur Vocals	अडाणी पावर को बांग्लादेश ने किया 437 मिलियन डॉलर का भुगतान, बकाया रकम के साथ चुक	N/A
404.	SolarQuarter	CERC Approves ₹ Million Annual Tariff For Anantapur-II REZ Transmissi on	N/A
405.	Moradabad Vocals	अडाणी पावर को बांग्लादेश ने किया 437 मिलियन डॉलर का भुगतान, बकाया रकम के साथ चुक	N/A
406.	Jaipur Vocals	अडाणी पावर को बांग्लादेश ने किया 437 मिलियन डॉलर का भुगतान, बकाया रकम के साथ चुक	N/A
407.	Jaipur Vocals	'अमेरिका और चीन की अलग तरह की सोच", क्वाड की मीटिंग में आतंकवाद पर बरसे जयशंकर	N/A
408.	Jaipur Vocals	अमेरिका के यूटा में ISKCON मंदिर पर गोलीबारी को हेट क्राइम मान रहे लोग, भारतीय द	N/A
409.	Jaipur Vocals	गाजा में 60 दिन का युद्धविराम होगा, ट्रंप बोले- सीजफायर के लिए इजरायल तैयार, हमा	N/A
410.	Jaipur Vocals	क्या है ट्रंप का 'वन बिग ब्यूटीफुल बिल एक्ट"? सीनेट में मामूली अंतर से पास, अब	N/A
411.	Bhopal Vocals	अमेरिका के यूटा में ISKCON मंदिर पर गोलीबारी को हेट क्राइम मान रहे लोग, भारतीय द	N/A
412.	Bharat Express	Indian Markets Open Higher; IT & Auto Stocks Lead Gains	N/A
413.	Ujjain Vocals	अमेरिका के यूटा में ISKCON मंदिर पर गोलीबारी को हेट क्राइम मान रहे लोग, भारतीय द	N/A
414.	Ujjain Vocals	अडाणी पावर को बांग्लादेश ने किया 437 मिलियन डॉलर का भुगतान, बकाया रकम के साथ चुक	N/A
415.	बरैली वोकल्स	अडाणी पावर को बांग्लादेश ने किया 437 मिलियन डॉलर का भुगतान, बकाया रकम के साथ चुक	N/A
416.	Prayagraj Vocals	अडाणी पावर को बांग्लादेश ने किया 437 मिलियन डॉलर का भुगतान, बकाया रकम के साथ चुक	N/A
417.	Bhopal Vocals	अडाणी पावर को बांग्लादेश ने किया 437 मिलियन डॉलर का भुगतान, बकाया रकम के साथ चुक	N/A
418.	Bhopal Vocals	'अमेरिका और चीन की अलग तरह की सोच", क्वाड की मीटिंग में आतंकवाद पर बरसे जयशंकर	N/A
419.	Bhopal Vocals	गाजा में 60 दिन का युद्धविराम होगा, ट्रंप बोले- सीजफायर के लिए इजरायल तैयार, हमा	N/A
420.	Bhopal Vocals	क्या है ट्रंप का 'वन बिग ब्यूटीफुल बिल एक्ट"? सीनेट में मामूली अंतर से पास, अब	N/A
421.	Bhopal Vocals	LIVE Aaj Ki Taaza Khabar, 2 July 2025 Hindi News: बिक्रम मजीठिया की आज कोर्ट में	N/A
422.	Bhopal Vocals	Apple ने एक पूर्व वरिष्ठ इंजीनियर के खिलाफ दायर किया मुकदमा, संवेदनशील फाइलें चु	N/A

423.	Ujjain Vocals	क्या है ट्रंप का 'वन बिग ब्यूटीफुल बिल एक्ट"? सीनेट में मामूली अंतर से पास, अब	N/A
424.	Ujjain Vocals	LIVE Aaj Ki Taaza Khabar, 2 July 2025 Hindi News: बिक्रम मजीठिया की आज कोर्ट में	N/A
425.	Khair News	हरे निशान में खुला भारतीय शेयर बाजार, आईटी स्टॉक चमके	N/A
426.	IANS Live	हरे निशान में खुला भारतीय शेयर बाजार, आईटी स्टॉक चमके	N/A
427.	Urban Acres	New Delhi to Review Major Rail and Road Projects Under PM GatiShakti Plan	N/A
428.	ET Realty	Adani Properties gets NCLT nod to acquire HDIL"s two assets	N/A
429.	Ponga Pandit	BusinessWireIndia	N/A
430.	Bollywoodcountry	Indian stock market opens higher, IT stocks shine	N/A
431.	FlipItMoney	Adani Ent. in focus, Adani Defence acquires stake in MRO firm Air Works	N/A
432.	Kelopravah	एनटीपीसी प्लांट परिसर में मिला आनंदी बिल्डर्स और त्रिवेणी कंस्ट्रक्शन का 3200 घन	N/A
433.	Bhopal Vocals	Fact Check: रुद्रप्रयाग बस हादसे का यह नहीं है इमेज, जानें क्या है इसकी सच्चाई	N/A
434.	ET Realty	Thiruvananthapuram leads state in residential registrations	N/A
435.	Gwalior Vocals	Rath Yatra 2025: गौतम अडाणी ने पुरी में इस्कॉन रसोई का किया दौरा, स्वयंसेवकों के	N/A
436.	Gwalior Vocals	अडाणी पावर को बांग्लादेश ने किया 437 मिलियन डॉलर का भुगतान, बकाया रकम के साथ चुक	N/A
437.	Citrus Interactive	Adani Ports records 12% growth in cargo volumes in June 2025	N/A
438.	Bhopal Vocals	इतिहास में 2 जुलाई: जानिए इस तारीख से जुड़ी प्रमुख घटनाएं, जन्म, निधन और उपलब्धि	N/A
439.	Bhopal Vocals	Numerology: इन 5 मूलांक वालों का आज होगा बंपर लाभ, पढ़ें अंकज्योतिष भविष्यफल	N/A
440.	FlipItMoney	Opening Bell- 2 July, 2025	N/A
441.	Bhopal Vocals	IND vs ENG: 5 दिन का नहीं होगा दूसरा टेस्ट मैच! बढ़ सकती हैं टीम इंडिया की मुश्क	N/A
442.	Bhopal Vocals	IND vs ENG: एजबेस्टन में आज टॉस होगा काफी अहम, पहले दिन का खेल हो सकता है रद्द	N/A
443.	Bhopal Vocals	मेडन टी20 अर्धशतक, पहली बार इंग्लैंड दौरे पर आईं अमनजोत कौर का धमाल, भारत ने जीत	N/A
444.	Calcutta News	Bhubaneswar Municipal Corporation condemns assault on Additional Commission er Ra	N/A
445.	India Shipping News	Adani Logistics launches first double stack rake between ICD Tumb and ICD Patli,	N/A
446.	Jaipur Vocals	Rath Yatra 2025: गौतम अडाणी ने पुरी में इस्कॉन रसोई का किया दौरा, स्वयंसेवकों के	N/A
447.	Jaipur Vocals	अडाणी पावर को बांग्लादेश ने किया 437 मिलियन डॉलर का भुगतान, बकाया रकम के साथ चुक	N/A
448.	Jaipur Vocals	SBI ने किया बड़ा ऐलान, अगले 2 साल में बैंक 40 लाख घरों को सौर ऊर्जा से करेगा रोश	N/A
449.	Nagpur Vocals	Rath Yatra 2025: गौतम अडाणी ने पुरी में इस्कॉन रसोई का किया दौरा, स्वयंसेवकों के	N/A
450.	Nagpur Vocals	अडाणी पावर को बांग्लादेश ने किया 437 मिलियन डॉलर का भुगतान, बकाया रकम के साथ चुक	N/A

451.	Ballia Vocals	अडाणी पावर को बांग्लादेश ने किया 437 मिलियन डॉलर का भुगतान, बकाया रकम के साथ चुक	N/A
452.	Ballia Vocals	Rath Yatra 2025: गौतम अडाणी ने पुरी में इस्कॉन रसोई का किया दौरा, स्वयंसेवकों के	N/A
453.	Moradabad Vocals	Rath Yatra 2025: गौतम अडाणी ने पुरी में इस्कॉन रसोई का किया दौरा, स्वयंसेवकों के	N/A
454.	Bhopal Vocals	Rath Yatra 2025: गौतम अडाणी ने पुरी में इस्कॉन रसोई का किया दौरा, स्वयंसेवकों के	N/A
455.	बरैली वोकल्स	अडाणी पावर को बांग्लादेश ने किया 437 मिलियन डॉलर का भुगतान, बकाया रकम के साथ चुक	N/A
456.	बरैली वोकल्स	Rath Yatra 2025: गौतम अडाणी ने पुरी में इस्कॉन रसोई का किया दौरा, स्वयंसेवकों के	N/A
457.	Prayagraj Vocals	Rath Yatra 2025: गौतम अडाणी ने पुरी में इस्कॉन रसोई का किया दौरा, स्वयंसेवकों के	N/A
458.	India Shipping News	Rail and road projects evaluated in the 96th Meeting of Network Planning Group	N/A
459.	India Shipping News	Adani Gangavaram Port sets a new record in handling of coastal cargo	N/A
460.	India Shipping News	Netaji Subhas Dock-Kolkata deploys first-ever electric mobile cranes	N/A
461.	Ujjain Vocals	Rath Yatra 2025: गौतम अडाणी ने पुरी में इस्कॉन रसोई का किया दौरा, स्वयंसेवकों के	N/A
462.	Prayagraj Vocals	अडाणी पावर को बांग्लादेश ने किया 437 मिलियन डॉलर का भुगतान, बकाया रकम के साथ चुक	N/A
463.	Bhopal Vocals	SBI ने किया बड़ा ऐलान, अगले 2 साल में बैंक 40 लाख घरों को सौर ऊर्जा से करेगा रोश	N/A
464.	Bhopal Vocals	अडाणी पावर को बांग्लादेश ने किया 437 मिलियन डॉलर का भुगतान, बकाया रकम के साथ चुक	N/A
465.	Moradabad Vocals	अडाणी पावर को बांग्लादेश ने किया 437 मिलियन डॉलर का भुगतान, बकाया रकम के साथ चुक	N/A
466.	Ujjain Vocals	अडाणी पावर को बांग्लादेश ने किया 437 मिलियन डॉलर का भुगतान, बकाया रकम के साथ चुक	N/A
467.	Ujjain Vocals	SBI ने किया बड़ा ऐलान, अगले 2 साल में बैंक 40 लाख घरों को सौर ऊर्जा से करेगा रोश	N/A
468.	Urban Acres	Navi Mumbai Airport To Offer Curated Food Hall and Preflight Lonavala Tours	N/A
469.	Rajasthan News(राजस्थान समाचार)	सस्ते हुए हवाई टिकट: राजस्थान से उड़ान भरना अब और किफायती, किराया घाटकर रह गया स	N/A
470.	Mumbai Varta	उद्धव ठाकरे ने मुंबई से मराठी लोगों को निकालने का काम रोक दिया है; देवेंद्र फडणव	N/A
471.	Live India	Stocks to Watch – July 2, 2025: HDB Financial Debuts, Ceigall Soars, Adani, RIT E	N/A
472.	Free Press Journal	महायुतीने घालवून दाखवले!	N/A
473.	Maritimegateway	Kolkata Dock deploys first-ever electric mobile cranes	N/A
474.	Ndtv Profit	"Buy" Ambuja Cement Shares Maintains Systematix; Says Premiumisation, Cost Eff	N/A
475.	Ganashakti	strike দেশ ও সংবিধান রক্ষা করতেই ধর্মঘট 02 Jul 2025 উত্তর সম্পাদকীয় × Comment s	N/A
476.	Newzfatafat	पंजाब ने जीएसटी संग्रह में नया रिकॉर्ड स्थापित किया	N/A



477.	World News Network	Bhubaneswar Municipal Corporation condemns assault on Additional Commission er Ra	N/A
478.	Palgharnews	Bhubaneswar Municipal Corporation condemns assault on Additional Commission er Ra	N/A
479.	Haryana Archives Hindi Samachar	Punjab Breaking News : जीएसटी कलेक्शन में पंजाब का नया रिकॉर्ड	N/A
480.	origin.mid-day.com	Cops seize 710 bottles of codeine-based cough syrup, arrest two	N/A
481.	Idrw	Adani Defence & Aerospace Delivers NGARM Type-II to DRDL, Bolstering India"	N/A
482.	Bigtv Live	Is It the Right Time to Buy After July 2 Stock Market Open?	N/A
483.	Energy Economictimes	Bangladesh clears Adani Power"s \$437 million dues	N/A
484.	Rajasthan News(राजस्थान समाचार)	यात्रियों के लिए राहत भरी खबर: जयपुर से अब 4 शहरों के लिए 5 नई उड़ानें, फ्लाइट ट	N/A
485.	Biz News Week	Riding the Green Wave: Why India"s Renewable Energy Stocks Are Poised for a Bre	N/A
486.	Odisha Post	Bhubaneswar Municipal Corporation condemns assault on Additional Commission er Ra	N/A
487.	Punjabi Jagran	ਮੈਂ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਤੋਂ ਮੁੰਬਈ ਜਾਣ ਲਈ ਹਵਾਈ ਸਫ਼ਰ ਤਾਂ ਕੀਤਾ ਪਰ ਡਰਦੇ-ਡਰਦੇ ਨੇ	N/A
488.	OB News	Mukesh Ambani eyes major deal! Even Gautam Adani stepped back from race, R elianc	N/A
489.	Urban Acres	Mumbai Under Yellow Alert as IMD Predicts Heavy Rainfall Throughout the Day	N/A
490.	Etnownews	Stock In News: Stock Market की ताज़ा खबरों के दम पर इन Stocks पर रहेगी निवेशकों	N/A
491.	The Mobi World	Mukesh Ambani eyes major deal! Even Gautam Adani stepped back from race, R elianc	N/A
492.	Bihar 24x7	Bhubaneswar Municipal Corporation condemns assault on Additional Commission er Ra	N/A
493.	West Bengal Khabar	Bhubaneswar Municipal Corporation condemns assault on Additional Commission er Ra	N/A
494.	North East Times	Bhubaneswar Municipal Corporation condemns assault on Additional Commission er Ra	N/A
495.	Punjab Live	Bhubaneswar Municipal Corporation condemns assault on Additional Commission er Ra	N/A
496.	Jharkhandtimes	Bhubaneswar Municipal Corporation condemns assault on Additional Commission er Ra	N/A
497.	South India News	Bhubaneswar Municipal Corporation condemns assault on Additional Commission er Ra	N/A



498.	Bihar Times	Bhubaneswar Municipal Corporation condemns assault on Additional Commission er Ra	N/A
499.	Haryana Today	Bhubaneswar Municipal Corporation condemns assault on Additional Commission er Ra	N/A
500.	Kashmir Breaking News	Bhubaneswar Municipal Corporation condemns assault on Additional Commission er Ra	N/A
501.	Kashmir Newsline	Bhubaneswar Municipal Corporation condemns assault on Additional Commission er Ra	N/A
502.	Mumbai News	Bhubaneswar Municipal Corporation condemns assault on Additional Commission er Ra	N/A
503.	Delhi live news	Bhubaneswar Municipal Corporation condemns assault on Additional Commission er Ra	N/A
504.	New Delhi News	Bhubaneswar Municipal Corporation condemns assault on Additional Commission er Ra	N/A
505.	India Gazette	Bhubaneswar Municipal Corporation condemns assault on Additional Commission er Ra	N/A
506.	Kolkata Sun	Bhubaneswar Municipal Corporation condemns assault on Additional Commission er Ra	N/A
507.	India's News	Bhubaneswar Municipal Corporation condemns assault on Additional Commission er Ra	N/A
508.	Karnataka Live	Bhubaneswar Municipal Corporation condemns assault on Additional Commission er Ra	N/A
509.	Himachal Patrika	Bhubaneswar Municipal Corporation condemns assault on Additional Commission er Ra	N/A
510.	Policy Circle	World 2.0: Peace and security in the age of converging technologies	N/A
511.	Gujarat Varta	Bhubaneswar Municipal Corporation condemns assault on Additional Commission er Ra	N/A
512.	Bhaskar English	Bhaskar Morning Brief: DNA samples of all 3 accused collected in Kolkata	N/A
513.	Telangana Journal	Bhubaneswar Municipal Corporation condemns assault on Additional Commission er Ra	N/A
514.	Gujarat Samachar	Bhubaneswar Municipal Corporation condemns assault on Additional Commission er Ra	N/A
515.	Maharashtra Samachar	Bhubaneswar Municipal Corporation condemns assault on Additional Commission er Ra	N/A
516.	Chhattisgarh Today	Bhubaneswar Municipal Corporation condemns assault on Additional Commission er Ra	N/A
517.	Andhra Pradesh Mirror	Bhubaneswar Municipal Corporation condemns assault on Additional Commission er Ra	N/A



518.	Vanakkam Tamil Nadu	Bhubaneswar Municipal Corporation condemns assault on Additional Commission er Ra	N/A
519.	Indian News Network	Bhubaneswar Municipal Corporation condemns assault on Additional Commission er Ra	N/A
520.	Ndtv Profit	Stock Market Today: All You Need To Know Going Into Trade On July 2	N/A
521.	किसान की पहली झलक	सरसों कीमत 7000 पहुंचा, राजस्थान में 4 दिन रहेगी बंद, अब आगे सरसों रेट में तेजी	N/A
522.	Tezzbuzz	Bangladesh resolves Adani"s power purchase pact, payment concerns	N/A
523.	Sarkaritel	Bangladesh clears all pending dues to Adani Power, resolves power purchase pac t	N/A
524.	Affairrs Cloud	Current Affairs 2 July 2025	N/A
525.	Newspoint	FPJ Exclusive: Navi Mumbai International Airport To Replace Food Court With Cu ra	N/A
526.	Mediabulletins	Indian Luxury in Full Bloom: Radico Khaitan Unveils 'Celebrate India" Zone at O	N/A
527.	Current New	Company Name : Radico Khaitan Ltd.	N/A
528.	Current New	Current New	N/A
529.	Tripura India	Tripura Govt committed to make youths self-reliant: Minister Santana Chakma	N/A
530.	Tripura India	INS Tamal joins Indian Navy fleet, armed with Brahmos	N/A
531.	Tripura India	Tourism Minister reviews key Development Works	N/A
532.	Tripura India	Initiative started for appointing more doctors in hospitals: CM	N/A
533.	हिंदी सामना	हिंदुस्थान को ट्रंप का टेंशन…बार-बार भारतीय वायु सीमा का उल्लंघन… भारत की जासूसी…	N/A
534.	Tripura India	India and Bhutan deepen strategic defence cooperation during Army Chief"s visit	N/A
535.	Tripura India	GST collections rise 6.2 pc to touch Rs 1.85 lakh crore in June	N/A
536.	Tripura India	Govt working tirelessly to improve healthcare services: CM Dr Manik Saha	N/A
537.	SportsKeeda	"Global Icon BTS V" — Fans celebrate as Taehyung becomes #1 most searched K-pop	N/A
538.	News Views Club	Indian Luxury in Full Bloom: Radico Khaitan Unveils 'Celebrate India" Zone at O	N/A
539.	India Seatrade News	Adani Gangavaram Port sets a new record in handling of coastal cargo	N/A
540.	Tripura India	Drugs valued at Rs 7.55 crore seized in Mizoram; Myanmar national among 4 hel d	N/A
541.	Tripura India	Bangladesh clears all pending dues to Adani Power, resolves power purchase pac t	N/A
542.	Northeast Herald	Families of Air India crash victims may file lawsuit against Boeing in US, UK: R	N/A

543.	India Seatrade News	Adani logistics launches first double stack rake between ICD Tumb and ICD Patli	N/A
544.	Millenium Post	Kolkata Port to boost container handling with new mobile cranes	N/A
545.	Jharkhand Mirror	'अजेय" फाइटर जेट F-35 भारत में बेबस ! ₹ लाख का बिल और बढ़ती परेशानी	N/A
546.	Prime Time News	Radico Khaitan Unveils 'Celebrate India" Zone at Ospree- Mumbai Airport Duty Fr	N/A
547.	India Shorts	Fuel Cell Electric Vehicle Market Trends 2025: Over 100 Hydrogen Stations in Ge r	N/A
548.	TimesTech	TimesTech	N/A
549.	Tripura India	Gautam Adani stepping into kitchens for seva sends a powerful message: ISKCO N	N/A
550.	Tripura India	India won"t yield to nuclear blackmail or spare terror sponsors: EAM Jaishankar	N/A
551.	The Press Reader	Bangladesh resolves Adani's power purchase pact, payment concerns	N/A