



ADANI GROUP COMPILED MEDIA REPORT
02 May, 2025 – 08 May, 2025

**Media briefing of Karan Adani on the dedication ceremony
of Vizhinjam International Seaport**

 **Total Mention 389**

 Print	Financial	Mainline	Regional	Periodical
81	11	13	56	1
 Tv	Business	English	Hindi	Regional
31	22	5	3	1
 Youtube	Business	English	Hindi	Others
12	2	1	5	4

 **Online**

265

 Print

No	Newspaper	Headline	Edition	Pg
1.	The Economic Times	Adani Ports Focussing on Scaling Up Marine, Logistics & Agri-Logistics Biz	Ahmedabad + 5	5
2.	The Economic Times	Port to Handle All Transshipment Cargo in a Yr: Karan Adani	Jaipur + 3	7
3.	Business Standard	India in a sweet spot due to tariff war: Karan Adani	Kolkata + 9	7
4.	Business Standard	PM to commission Vizhinjam port today	Chennai + 8	4
5.	Mint	APSEZ scales up in marine, logistics	Kolkata + 7	9
6.	Mint	APSEZ flush with cash, looking for buyouts: Karan Adani	Kolkata + 6	18, 16
7.	The Hindu Business Line	APSEZ plans to expand capacity at Vizhinjam at Rs13,000 cr	Pune + 7	2
8.	Bizz Buzz	Adani Ports scaling up marine, logistics and agri-logistics	Hyderabad	2
9.	Bizz Buzz	Kerala proactive in fixing issues: Karan Adani	Hyderabad	2
10.	The Business Guardian	Built A World-Class Asset': Karan Adani On Vizhinjam Port	Delhi	1, 4
11.	The Business Guardian	Vizhinjam port aims for lowest logistics costs: Karan Adani	Delhi	1, 2
12.	The Times of India	Focus is on logistics chain, not just ports: Karan Adani	Mumbai + 10	17
13.	The Times of India	Focus is on logistics chain, not just ports: Karan Adani	Ahmedabad	11
14.	Telegraph	APSEZ managing director Karan Adani	Kolkata	8
15.	The Echo of India	Adani Ports focussing on scaling up marine: Karan Adani	Kolkata	8
16.	The Echo of India	All Indian ships will be transshipped from Vizhinjam port.	Kolkata	8
17.	Morning India	Rs 13K cr Vizhinjam project: A big leap in marine & logistics sectors	Kolkata	5
18.	The Hill Times	Adani ports aim to scale up marine logistics	Guwahati	2
19.	The Hindu	Adani to invest Rs 13,000 cr. in Vizhinjam port	Chennai + 6	6
20.	First India	Aim is to make Vizhinjam port most efficient: Adani	Jaipur	5
21.	Daily Thanthi Next	All Indian ships to be transshipped from Vizhinjam port within a year	Chennai	10

22.	The Daily Guardian	OUR GOAL IS TO MAKE VIZHINJAM PORT MOST EFFICIENT GLOBALLY: KARAN ADANI	Delhi	7
23.	Political & Business Daily	Together, we sail towards a stronger, bolder India, says Gautam Adani	Bhubaneswar	8
24.	The Asian Age	Adani eyes transshipment cargo	Delhi	7
25.	Frontline	Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy	Surat	5
26.	Atal Savera	Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy	Surat	3
27.	Suryakal	Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy	Ahmedabad	2
28.	Bhoomi	Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy	Jamnagar	2
29.	Vyapar	Adani Group to expand into maritime and agri-logistics: Karan Adani	Mumbai	2
30.	Khabre Aaj Tak	India will become a five trillion dollar economy: Karan Adani	Mumbai	10
31.	Virat Gujarat	Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy	Ahmedabad	2
32.	Janmabhumi	Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy	Mumbai	5
33.	Janmabhumi	India will become a five trillion dollar economy: Karan Adani	Mumbai	5
34.	Yug prabhav	Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy	Vadodara	1
35.	Kutch Aajkaal	Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy	Bhuj	2
36.	Kutch Darshan	Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy	Bhuj	4
37.	Kutch Uday	Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy	Bhuj	3
38.	Lokwat	Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy	Jamnagar	5
39.	Vavad	Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy	Bhuj	3
40.	Vavad	Vizhinjam Port to bring back 75% of India's transshipment cargo from foreign shores: Modi	Bhuj	01
41.	News 4 Kutch	Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy	Bhuj	2

42.	Saurashtra Bhoomi	Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy	Junagadh	4
43.	Rashtriya Swarup	Bharat banegha 5 tillion doller ki aarthvayastha karad adani	Lucknow	1
44.	Prabhat	Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy	Ahmedabad	1
45.	Amar Ujala	Bharat banega 5 lakh crore dollar ki economy :Karan adani	Chandigarh	4
46.	Amar Ujala	Bharat banega 5 lakh cr dollr ki arthvyavashtha: Karan Adani	Delhi	14
47.	Amar Ujala	Bharat banegha 5 lacs cr doller ki aarthvayastha karan adani	Lucknow	10
48.	Badalta Bharat	Karan Adani reveals future plans to expands business in key sectors	Surat	3
49.	City Today	Karan Adani reveals future plans to expand business in key sectors	Surat	3
50.	Divya Gujarat	Karan Adani reveals future plans to expands business in key sectors	Ahmedabad	3
51.	Gujarat Mitra	Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy	Surat	6
52.	Gujarat ni Asmita	Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy	Vadodara	1
53.	Jung-E-Gujarat	Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy	Surat	7
54.	Lokdin	Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy	Surat	3
55.	Rakhewal	Karan Adani revels future plans to expands business in key sectors	Deesa	4
56.	Sandesh	the logistics side, Adani said APSEZ is looking at building multi-model logistics parks	Ahmedabad	9
57.	Vartman Pravah	Karan Adani reveals future plans to expands business in key sectors	Daman	5
58.	Yatharth	Karan Adani reveals future plans to expands business in key sectors	Vadodara	1
59.	Vatsalyam Samachar	Karan Adani reveals future plans to expands business in key sectors	Morbi	1
60.	Navbharat Times	Focus on agri-logistics: Karan Adani	Mumbai	9
61.	Samachar Jagat	Adani Ports focussing on scaling up marine: Karan Adani	Jaipur	9

62.	Samachar Jagat	All transit cargo of the country will be handled at Vidhansabha port throughout the year	Jaipur	9
63.	Eenadu	Eye on business expansion	Bengaluru	15
64.	Eenadu	Focus on expansion of maritime, logistics, agri-logistics businesses	Hyderabad	18
65.	Hamara Mahanagar	Adani Ports will invest Rs 13,000 crore	Mumbai	7
66.	Samagya	Adani Ports ka dhyan sumudri, logistics aur krishi logistrics karoobar ko barane par : Karan Adani	Kolkata	8
67.	Veer Arjun	Adani Ports focussing on scaling up marine: Karan Adani	Delhi	11
68.	Daily Shipping Times	All Indian ships will be Transshipped from Vizhinjam Port within a year: Karan Adani	Ahmedabad	1
69.	Daily Shipping Times	All Indian ships will be Transshipped from Vizhinjam Port within a year: Karan Adani.	Ahmedabad	13
70.	Purvanchal Prahari	Adani Ports focused on growing marine logistics	Guwahati	6
71.	Dainik Jagran	Behtar port se bharat jald banega 5 trillion dollar ki arthvyavastha	Delhi	13
72.	Dainik Jagran	PM ka congress par tanj, Shahi Tharoor yaha hain	Delhi	12
73.	Dainik Jagran (Rashtriya)	Behtar port se bharat jald banega 5 trillion dollar ki arthvyavastha	Delhi	3
74.	Dainik Jagran (Rashtriya)	Shahi Tharoor yaha hai, Iss event se kayi logo ki neend haraam hogi: Modi	Delhi	3
75.	Mathrubhoomi	Adani and Govt getting ready for second phase	Kochi	12
76.	Jansatta	Ek saak ke andar sara pargaman vidingam bandargah se hoga	Delhi	7
77.	Deshabhimani	World's big gate	Kochi	1
78.	Malayala Manorama	Gujarathian's make angry on Adani, when they see Vizhinjam : Modi	Kochi	11
79.	Deepika	Dream comes true	Kochi	3
80.	Navbharat	Vizhinjam port will handle all transit cargo of India	Mumbai	7
81.	Aaj Samaj	Vizhingham port ka udhghatan	Delhi	11

The Economic Times • 05 May • Adani Group • Adani Airports Holdings Ltd. (AAHL) + 1
Adani Ports Focussing on Scaling Up Marine, Logistics & Agri-Logistics Biz

5 • PG

190 • Sqcm

78036 • AVE

87.38K • Cir

Middle Center

Ahmedabad • Bengaluru • Jaipur • Hyderabad • Delhi • Chandigarh

‘Adani Ports Focussing on Scaling Up Marine, Logistics & Agri-Logistics Biz’

Karan Adani says idea is to keep scaling up marine business within India, as well as outside

New Delhi: Adani Ports and Special Economic Zone (APSEZ) managing director Karan Adani has said that India's biggest private port operator is focusing on scaling up its marine, logistics and agri-logistics businesses.

In an interview with PTI, Adani said that APSEZ, the flagship company of the Adani group, will invest ₹13,000 crore in Vizhinjam International Seaport in phase 2, which will take this deep-water port's cargo handling capacity from current 1.2 million TEUs (twenty-foot equivalent units) to almost 5 million TEUs by 2028.

Prime Minister Narendra Modi on May 2 commissioned the Vizhinjam International Seaport which was completed at an esti-



APSEZ managing director Karan Adani

estimated cost of ₹8,867 crore.

"Within APSEZ, we have three big verticals that we are building on – marine business, logistics business and agri-logistics business," he said.

While pointing out that APSEZ is the largest operator in the country in marine business, Adani

said, "the idea now is to keep scaling that (marine business) business up within India, as well as outside of India".

On the logistics side, Adani said APSEZ is looking at building multi-modal logistics parks, similar to what the Adani group has done in the ports. "We want to build large, multi-modal logistics parks, and then to help it bring in volume, as well as to drive efficiency," he said.

Referring to agri-logistics business, Adani said the grains which are stored today in India, are not stored in a proper manner. "So we are looking at silos, building silos and storing them," he said.

Asked how is Vizhinjam International Seaport is different from APSEZ's other ports, Adani explained

that Adani group's ports are predominantly doing the domestic volume and the import-export volume, none of them do transshipment volume.

"Vizhinjam International Seaport is the first one in the country with 100% transshipment volume – currently all the cargo which is moving from our ports are going to Singapore and to Colombo, those are the ones (cargo) which we are targeting to bring into Vizhinjam port," he said.

Currently, 75% of India's transshipment cargo is handled at ports outside India and Indian ports lose up to \$200-230 million of potential revenue each year on transshipment handling of cargo originating/destined for India. — PTI

The Economic Times • 03 May • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

Port to Handle All Transshipment Cargo in a Yr: Karan Adani

7 • PG

46 • Sqcm

7078 • AVE

33.32K • Cir

Middle Right

Jaipur • Delhi • Chandigarh • Mumbai



Business Standard • 03 May • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

India in a sweet spot due to tariff war: Karan Adani

7 • PG54 • Sqcm14865 • AVE35.97K • CirTop Left

Kolkata • Jaipur • Bhubaneswar • Delhi • Bengaluru • Chandigarh • Mumbai • Chennai • Ahmedabad • Pune

India in a sweet spot due to tariff war: Karan Adani

Adani Ports and Special Economic Zone Ltd (APSEZ) Managing Director Karan Adani on Friday said India was in a 'sweet spot' and was witnessing double-digit growth in trade amid the ongoing tariff war between the United States and China. He said the company aimed to handle 5 million twenty foot equivalent units (TEUs) at the Vizhinjam port by 2028.

APSEZ has earmarked ₹12,000 crore for capital expenditure (capex) for FY26. Of which, around ₹6,000 crore will go towards capacity expansion in Mundra, Colombo, and Dhamra ports. The remaining amount will go for expansion in logistics, marine, technology, and decarbonisation. "We believe that there is a depression in the trade of containers. However, it is depression in terms of the Europe and China perspective. For us, trade is increasing more than double digits due to the trade war. But India is in a sweet spot," he said, addressing the media after the commissioning of the port.

SHINE JACOB

Business Standard • 02 May • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

PM to commission Vizhinjam port today

4 • PG77 • Sqcm7702 • AVE27.82K • CirBottom Center

Chennai • Kochi • Delhi • Mumbai • Bengaluru • Jaipur • Chandigarh • Hyderabad • Ahmedabad

PM to commission Vizhinjam port today

SHINE JACOB
Chennai, 1 May

Almost five months after starting commercial operations, Prime Minister Narendra Modi will dedicate the Vizhinjam International Seaport to the nation on Friday. This is India's first transshipment hub and first deepwater container terminal.

This comes after Karan Adani, managing director, Adani Ports and SEZ, indicated that the group will invest ₹20,000 crore more in Vizhinjam Port in addition to the already invested ₹5,000 crore. Based on an estimate, on an annual basis, the advantage due to this port will be to the tune of ₹2,500 crore.

The port's operations officially kicked off in

July 2024, when MV San Fernando, a vessel chartered by the world's second-largest shipping company, Maersk, arrived at the port.

The commercial operations of phase-I of the project started in December 2024, and phase-II to phase-IV of the project are likely to be over by December 2028.

According to the detailed project report, Vizhinjam will be competing with Cochin and Tuticorin for its gateway containerised cargo; and with international ports like Colombo in Sri Lanka, Salalah in Oman, and Singapore for container transshipment traffic. During the first phase, the Vizhinjam Port will have the capacity to handle 1 million 20-foot equivalent units (TEUs), and subsequent phases will see the addition of 6.2 million TEUs.

Mint • 05 May • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

APSEZ scales up in marine, logistics

9 • PG60 • Sqcm17905 • AVE55K • CirTop Right

Kolkata • Bengaluru • Hyderabad • Chennai • Mumbai • Delhi • Chandigarh • Ahmedabad

APSEZ scales up in
marine, logistics

Adani Ports and Special Economic Zone (APSEZ) managing director Karan Adani has said India's biggest private port operator is focusing on scaling up its marine, logistics and agri-logistics businesses.

In an interview, Adani said that APSEZ will invest ₹13,000 crore in Vizhinjam International Seaport in phase 2, which will take the deep-water port's cargo handling capacity from the current 1.2 million TEUs (twenty-foot equivalent units) to almost five million TEUs by 2028.

Prime Minister Narendra Modi on May 2 commissioned the Vizhinjam International Seaport, which was completed at an estimated cost of ₹8,867 crore.

"Within APSEZ, we have three big verticals that we are building on -- marine business, logistics business and agri-logistics business," he said.

PTI

Mint • 03 May • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

APSEZ flush with cash, looking for buyouts: Karan Adani

18, 16 • PG489 • Sqcm146625 • AVE55K • CirTop Center

Kolkata • Hyderabad • Bengaluru • Delhi • Ahmedabad • Mumbai • Chennai



Cash surplus at Adani Ports to fund Vizhinjam's growth

Vizhinjam's proximity to other Indian ports and tech use will cut turnaround times, save cost.

Nehal Chaliawala

nehal.chaliawala@livemint.com

THIRUVANANTHAPURAM

Adani Ports and Special Economic Zone (APSEZ) has an odd problem—it is making more cash than it knows how to deploy—a problem only to be expounded by its new Vizhinjam transshipment port, which was inaugurated Friday.

"We have more cash flow than we can utilize," said Karan Adani, the company's managing director. Excess cash on hand has resulted in the company's leverage ratios falling to a suboptimum level, he said. The company is looking for organic and inorganic expansion opportunities, particularly in South-east Asia and East Africa, said the elder son of Adani Group founder and chair Gautam Adani.

APSEZ also plans to invest ₹11,000-12,000 crore in capital expenditures over the course of FY26, chief executive Ashwani Gupta said. About half of this money will go to expanding capacity at its existing 16 ports. The rest will go into growing its logistics and marine services portfolio, operations technology, and decarbonization. The firm will buy more trucks to increase its footprint in inland logistics.

"Even the current debt level is not very healthy for us. For an infrastructure business, net debt to Ebitda should ideally be at 3 to give the best return to our investors. We are at 1.9, which is not a good sign," Adani said, adding that the ratio is likely to further drop to 1.5. "It's something that we have to work towards. The team has to find good quality assets at the right price and be out there in the market to look at the opportunities out there," he said, glancing at CEO Gupta. Located near the southern tip of



Adani Ports targets handling 1 billion tonnes of cargo annually by 2030, with significant growth from international ports. MINT

India and about 20 kilometres from a major East-West shipping corridor, the Vizhinjam port aims to become a transshipment hub. Large container vessels, called mother ships, travelling between major ports can drop off and pick up

cargo at a transshipment hub. In layperson's terms, that would be the equivalent of Dubai being a hub for international air travel.

According to company statistics, about three-quarters of Indian cargo transshipment happens at overseas ports like Colombo, Singapore, and Dubai. This is because most Indian ports are far from major international shipping routes or are not deep enough to handle large mother ships.

"Give us a year, and you will see that all Indian cargo will get trans-shipped here rather than predominantly inter-

nationally," Karan Adani said. "The ultimate goal is to help in terms of reducing the shipping cost for the Indian exporters and importers."

Adani said the Vizhinjam port began commercial operations in December and has exceeded its capacity of handling 1 million 20-foot-equivalent units (TEU) of cargo a year. The port will reach 5 million TEU capacity by 2028 as APSEZ invests ₹13,000 crore in a second phase that will include expanding both the berth and the breakwater, he said.

To be sure, Vizhinjam's cargo handling charges won't be any cheaper than those of its overseas rivals. But its proximity to other Indian ports and use of the latest technology would help cut turnaround times, saving cost.

FY25 had been a good year for

APSEZ, according to its earnings report on Thursday. It posted a record profit of ₹11,061 crore while also completing the acquisition of Gopalpur port in Odisha and commencing operations at Vizhinjam and Colombo.

It handled 450 million metric tonnes of cargo, raking in a topline of ₹31,079 crore. The company has set a target of handling 1 billion tonnes of cargo annually by 2030, 150 million tonnes of which will come from its overseas ports in Israel, Tanzania, Sri Lanka and Australia.

The company had a cash balance of ₹8,991 crore as of 31 March. For FY25, the APSEZ board recommended a dividend of ₹7 per share, translating to a payout of ₹1,500 crore.

For an extended version of the story go to livemint.com

₹12k cr

Capex has been planned by APSEZ through FY26

5 mn

TEU target set for Vizhinjam port by 2028 from 1 mn TEU

The Hindu Business Line • 03 May • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

APSEZ plans to expand capacity at Vizhinjam at Rs13,000 cr

2 • PG

216 • Sqcm

21605 • AVE

5K • Cir

Middle Left

Pune • Bengaluru • Delhi • Chennai • Kolkata • Mumbai • Hyderabad • Kochi

APSEZ plans to expand capacity at Vizhinjam at ₹13,000 cr

Suresh P Iyengar
Mumbai

Adani Ports and SEZ plans to invest ₹13,000 crore to add 5 million TEUs (twenty-foot equivalent unit) in capacity to its newly-inaugurated Vizhinjam International Deepwater Seaport near Thiruvananthapuram in Kerala by 2028.

The port currently has a capacity of one million tonnes and has handled 280 ships since it started trial operations last June and handled 6 lakh TEUs of transshipment containers.

Karan Adani, MD, Adani Ports and SEZ, said Vizhinjam Port's utilisation level is currently at 90 per cent and the second phase of expansion, fully funded by the company, will be taken up soon.



ANCHORING GROWTH. PM Narendra Modi with Adani Group Chairman Gautam Adani and Kerala CM Pinarayi Vijayan at the inauguration of Vizhinjam Port on Friday *ANI*

sion, fully funded by the company, will be taken up soon.

FISCAL EXPENSES

Of the overall investment of ₹7,000 crore in the first phase, he said the company had invested ₹4,300 crore

and will receive ₹1,200 crore this month as part of viability gap funding.

The company will be spending ₹13,000 crore in capex this fiscal, largely on ports and allied business.

"All our businesses are generating free cash and the

debt to EBITDA has come down from 3.3 times to 1.9 times, and it will further come down to 1.5 times as new businesses start generating profit. We are not planning to raise funds, and in fact increasing cash on the books is a concern," said Adani.

TARIFF POSITIVE

Calling the US' trade tariff war a positive spell for India, the APSEZ MD said it will rebalance the global supply chain and tilt it towards India.

Inaugurating the port earlier in the day, Prime Minister Narendra Modi said 75 per cent of India's transshipment operations were previously conducted at foreign ports, leading to significant

revenue loss for the country.

"India's money will now serve India and the funds that once flowed outside the country will now generate new economic opportunities for Kerala and Vizhinjam's people," he said.

WORKING TOGETHER

The Prime Minister highlighted that India is advancing towards the establishment of a shipbuilding and repair cluster in Kochi.

"The Chief Minister of a communist party and the State's Shipping Minister acknowledging the work of a private sector (Adani Group) company and willing to work with private sector itself shows the urge for economic growth across different States," he added.

Bizz Buzz • 05 May • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
Adani Ports scaling up marine, logistics and agri-logistics

2 • PG

123 • Sqcm

12305 • AVE

N/A • Cir

Top Left

Hyderabad

Adani Ports scaling up marine, logistics and agri-logistics

It will invest ₹13,000 cr in Vizhinjam Intl Seaport

MADE IN INDIA

- Cargo handling capacity to rise from 1.2 mn TEUs to 5 mn TEUs by 2028
- Seeks to build large, multi-modal logistics parks: Adani
- Currently, 75% of India's transshipment cargo is handled at ports outside India
- Thus Indian ports lose up to \$200-220 mn of potential revenue each year

BIJAY KUMAR SINGH
NEW DELHI

ADANI Ports and Special Economic Zone (APSEZ) managing director Karan Adani has said that India's biggest private port operator is focusing on scaling up its marine, logistics and agri-logistics businesses. In an interview with media, Adani said that APSEZ, the flagship company of the Adani group, will invest Rs13,000 crore in Vizhinjam International Seaport in phase 2, which will take this deep-water port's cargo handling capacity from current 1.2 mil-



Karan Adani

lion TEUs (twenty-foot equivalent units) to almost 5 million TEUs by 2028.

Prime Minister Narendra Modi on May 2 commissioned the Vizhinjam International Seaport which was completed at an estimated cost of Rs8,867 crore. "Within APSEZ, we have three big verticals that we are building on -- marine business, logistics business and agri-logistics business," he said. While pointing out that APSEZ is the largest operator in the country in marine business, Adani said, "the idea now is to keep scaling that (marine business) business up within India, as well as outside of India". On the logistics side, Adani said APSEZ is looking at building multi-modal logistics parks, similar to what the Adani group has done in the ports.

Bizz Buzz • 03 May • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

Kerala proactive in fixing issues: Karan Adani

2 • PG34 • Sqcm3356 • AVE

N/A • CirTop Center

Hyderabad

Kerala proactive
in fixing issues:
Karan Adani

THIRUVANANTHAPURAM: Kerala Fisheries and Culture Minister Saji Cherian on Friday recalled a memorable moment from July last year, when Karan Adani, Managing Director of Adani Ports and SEZ Ltd (APSEZ), personally congratulated him for his efforts in resolving issues related to the fishing sector at Vizhinjam. Speaking to media, Cherian said he was pleasantly surprised when Karan Adani walked up to him on the dais during the official reception of the first mothership at the Vizhinjam International Seaport last year.

The Business Guardian • 04 May • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

Built A World-Class Asset': Karan Adani On Vizhinjam Port

1, 4 • PG

66 • Sqcm

6566 • AVE

N/A • Cir

Top Left,Top Right

Delhi



PROJECT

'BUILT A WORLD-CLASS ASSET': KARAN ADANI ON VIZHINJAM PORT

CORRESPONDENT
22/05/2025

Karan Adani, the Managing Director of Adani Ports and Special Economic Zone Ltd, revealed that the company aims to make Vizhinjam Port one of the most efficient ports globally.

"I think we have to complete phase two by 2028, so we want to take this up to 5 million TEU of capacity. Currently we are at 1.2 and the target is, we have to make this one of the most efficient port, not just in the country, but globally, and help the Indian exporters and exporters reduce their logistics costs. Our target is that with our network of ports, we should target at least a 25 to 30 per cent reduction in the logistics cost for any container or any cargo which is moving



through our ports," Adani told ANI.

Sharing his views after Prime Minister Narendra Modi dedicated Vizhinjam Port to the nation, Karan Adani described it as a proud moment for the group.

"It's a proud moment for the group, and we are proud that we built a world-class asset that will help the country and that the coun-

try can be proud of. And most importantly, it was one of the most challenging projects of the group, and it's good to see it coming to life and coming to operation," he added.

Adani discussed the challenges faced during the construction of the port. They faced two cyclones and strikes.

"We had 2 million tons of rocks to bring in, which

was a big challenge. There were no many challenges, but I must appreciate that the team has been extremely dedicated and strong. And most importantly, I must thank the Government of Kerala, as well as the people of Trivandrum, for supporting the project, even during the toughest times," he said.

The Managing Director of Adani Ports and Special Economic Zone Ltd, stated that the India Middle East-Europe Economic Corridor (IMEC) is a critical project for the country because it provides an alternate route outside of the Suez Canal.

"As a country, if we have to be self-reliant in manufacturing and in the supply chain, I think IMEC plays a very important role, and that is where, on the Indian side, our ports on the

western coast and the east, which is Haldia, that's where we would like to connect, and to see how we can help the end consumers and the Indian exporters and importers improve their cost," the Managing Director of Adani Ports and Special Economic Zone Ltd said.

On women's employment at Vizhinjam Port, he said, "If you see almost 50 per cent of our operators are women and we have a challenge in hand that we are still not satisfied with it and the target is in six months, how do we bring it to 100 per cent."

The Prime Minister dedicated to the nation on Friday the Vizhinjam International Deepwater Multipurpose Seaport, the country's first dedicated container transshipment port.

The Business Guardian • 03 May • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
Vizhinjam port aims for lowest logistics costs: Karan Adani

1, 2 • PG

298 • Sqcm

29766 • AVE

N/A • Cir

Bottom Center,Middle Left

Delhi

Vizhinjam port aims for lowest logistics costs: Karan Adani

TBG NETWORK
VIZHINJAM

Karan Adani, the Managing Director of Adani Group's ports business, on Friday said they aim to make the just-launched Vizhinjam International Deepwater Multipurpose Seaport the most efficient port and help traders reduce their logistics costs. The Prime Minister dedicated to the nation on Friday the Vizhinjam International Deepwater Multipurpose Seaport, the country's first dedicated container transshipment port. Karan Adani, MD, Adani Ports and SEZ, said they expect Phase 2 of the seaport in Kerala to be completed by 2028. The work for Phase 1 of the seaport is now complete.



Vizhinjam Port will reduce reliance on foreign ports for cargo transshipment. Its natural deep draft of nearly 20 meters and location near one of the world's busiest sea trade routes further strengthen India's position in global trade. The seaport's current capacity is 1.2 million twenty-foot equivalent units (TEUs), and the aim is to increase it to 5

million TEUs by 2028. "We have to make this (seaport) one of the most efficient ports, not just in the country, but globally, and help the Indian importers and exporters reduce their logistics costs," Karan Adani said. Karan Adani said that Adani Ports' business targets at least a 25-30 per cent reduction in logistics costs.

■ P2



Vizhinjam port

On the launch of operations at their ambitious seaport, which has faced several challenges, “We are proud that we built a full-class asset that will help the country and that the country can be proud of. Most importantly, it was one of the most challenging projects for the group. And it’s good to see it coming to life and coming into operation.” The execution of the Vizhinjam Port project was

fraught with challenges - natural calamities, material shortages, agitations resulting from apprehension related to coastal erosion and livelihood loss, and the Covid pandemic that caused further delays. “We faced two cyclones, we faced strikes, we had seven million tons of rocks to bring in, which was a big challenge.

But I must appreciate that the team has been extremely dedicated and strong in their commitment, and most importantly, I must thank the government of Kerala and the people of Trivandrum for supporting the project even during the toughest times,” Karan Adani said. Amidst trade uncertainty emanating from US trade policy, he asserted that India is in a sweet spot. “So I think globally, though there is uncertainty, there is still growth. And we do believe that the South Asia region is going to grow. And if the country (India) needs to grow, trade has to grow almost twice the country’s growth. And we are very bullish that the marine infrastructure, the ports, will be the key enabler in driving that growth,” Karan Adani said.

The Times of India • 03 May • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

Focus is on logistics chain, not just ports: Karan Adani

17 • PG

149 • Sqcm

842269 • AVE

3.52M • Cir

Middle Center

Mumbai • Chennai • Pune • Kochi • Bengaluru • Kolkata • Delhi • Indore • Gurugram • Ahmedabad • Hyderabad

Focus is on logistics chain, not just ports: Karan Adani

Reeba.Zachariah
@timesofindia.com

Thiruvananthapuram: The flagship of the Adani Group, Adani Ports & SEZ, is transforming into a transport utility player, with a presence in every aspect of the business and not limited to the traditional ports segment, said managing director Karan Adani.

"We don't want to be limited to just being a port player. Our focus is on the entire logistics chain for importers and exporters. This includes port logistics, rail, warehousing, trucking, marine services — all of it. The goal is to evolve into a transport utility that can forecast cargo flows not just for the next five years, but for the next 10, 15, or even 20 years," Karan (38) told **TOL**. He, however, added that there are no plans right now to change the name of the company to match the changing business profile.

“We don't want to be limited to just being a port player. Our focus is on the entire logistics chain for importers and exporters. This includes port logistics, rail, warehousing, trucking, marine services — all of it.”



KARAN ADANI | MD, ADANI PORTS

When asked how the revenue will comprise tracking the transformation, he said, "Ports are still the core of our business and will stay that way for the next five years. Beyond that—say in 10 years—logistics could potentially become larger as we scale. Ports were around for 25 years, but logistics is rapidly catching up."

Karan, the older son of

Adani Group chairman Gautam Adani, started his career with the flagship, learning the intricacies of port operations at Mundra. He became managing director of the company in Jan 2024. In the first full financial year since he took over, the company made a profit of Rs 11,061 crore on Rs 30,475 crore revenue in FY25, up 37% and 14% from FY24. Karan believes the transformation will be led naturally as well as through acquisitions.

"There are opportunities across all verticals. For example, in marine services, we had our own captive operations but acquired Ocean Sparkle to expand. Similarly, in logistics, we are open to growth from both organic and inorganic sources. If a distressed or strategic asset comes up, we're open to evaluating it at the right value." Since going public in 2007, Adani Ports bought more than a dozen assets in India and abroad.

The Times of India • 03 May • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

Focus is on logistics chain, not just ports: Karan Adani

11 • PG27 • Sqcm19612 • AVE606.84K • CirMiddle CenterAhmedabad

Focus is on logistics chain, not just ports: Karan Adani

Karan Adani
@karanadani

Thiruvananthapuram: The Group of the Adani Group, Adani Ports & SEZ, is transforming into a transport utility player with a presence in every aspect of the business and not limited to the traditional ports segment, said managing director Karan Adani.

"We don't want to be limited to just being a port player. Our focus is on the entire logistics chain for importers and exporters. This includes port logistics, rail, warehousing, trucking, maritime services - all of it. The goal is to evolve into a transport utility that can handle cargo flows not just for the next five years, but for the next 10, 15, or even 20 years," Karan (51) said FOR. He, however, added that there are no plans right now to change the name of the company to match the changing business profile.

When asked how the company's revenue will comprise tracking the transformation, he said, "Ports are still the core of our business and will stay that way for the next few years. Beyond that - say in 10 years - logistics could potentially become larger as we scale. Ports were around for 20 years, but logistics is rapidly catching up."

Karan, the eldest son of Adani Group chairman Gopikrishna Adani, started his career with the shipping, learning the intricacies of port operations at Mumbai. He became managing director of the company in Jan 2018. In the first full financial year since he took over, the company made a profit of Rs 1,600 crore on Rs 16,411 crore revenue in FY24, up 27% and 14% from FY23. Karan believes the transformation will be led naturally as well as through acquisitions.

"There are opportunities across all verticals. For example, in maritime services, we had our own captive operations but acquired Coastal Sparkle to expand. Similarly in logistics, we are open to growth from both organic and inorganic sources. If a distressed or strategic asset comes up, we're open to evaluating it at the right value," Karan going further in May 2024. Adani Ports bought more than a dozen assets in India and overseas.

On the challenges faced by the ports business, especially in the context of global trade tensions, Karan emphasised the importance of country selection. "When we enter a country, we look for stable growth, no political, and economic, along with high growth potential and population size. These factors ensure a sustainable runway for growth."

Telegraph • 05 May • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

APSEZ managing director Karan Adani

8 • PG

35 • Sqcm

91891 • AVE

2.33M • Cir

Top Right

Kolkata



The Echo of India • 05 May • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd.
(APSEZ)

Adani Ports focussing on scaling up marine: Karan Adani

8 • PG

222 • Sqcm

26671 • AVE

120.06K • Cir

Middle Left

Kolkata

Adani Ports focussing on scaling up marine, logistics and agri-logistics businesses: Karan Adani

NEW DELHI, MAY 4 --/ Adani Ports and Special Economic Zone (APSEZ) managing director Karan Adani has said that India's biggest private port operator is focusing on scaling up its marine, logistics and agri-logistics businesses. In an interview with PTI, Adani said that APSEZ, the flagship company of the Adani group, will invest Rs 13,000 crore in Vizhinjam International Seaport in phase 2, which will take this deep-water port's cargo handling capacity from current 1.2 million TEUs (twenty-foot equivalent units) to almost 5 million TEUs by 2028. Prime Minister Narendra Modi on May 2 commissioned the Vizhinjam International Seaport which was completed at an estimated cost of Rs 8,867 crore. "Within APSEZ, we have three big verticals that we are building on -- marine business, logistics business and agri-logistics business," he said. While pointing out that APSEZ is the largest operator in the country in marine business, Adani said, "the idea now is to keep scaling that (marine business) business up within India, as well as outside of India".

On the logistics side, Adani said APSEZ is looking at building multi-modal logistics parks, similar to what the Adani group has done in the ports. "We want to build large, multi-modal logistics parks, and then to help it bring in volume, as well as to drive efficiency," he said. Referring to agri-logistics business, Adani said the grains which are stored today in India, are not stored in a proper manner. "So we are looking at silos, building silos and storing them," he said. Asked how is Vizhinjam International Seaport is different from APSEZ's other ports, Adani explained that Adani group's ports are predominantly doing the domestic volume and the import-export volume, none of them do transshipment volume. "Vizhinjam International Seaport is the first one in the

country with 100 per cent transshipment volume -- currently all the cargo which is moving from our ports are going to Singapore and to Colombo, those are the ones (cargo) which we are targeting to bring into Vizhinjam port," he said.

Currently, 75 per cent of India's transshipment cargo is handled at ports outside India and Indian ports lose up to USD 200-220 million of potential revenue each year on transshipment handling of cargo originating/destined for India. The Vizhinjam project is intended primarily to bring home the Indian cargo transshipment presently being undertaken at the foreign ports of Singapore, Colombo, Salalah and Dubai. A transshipment port is a kind of transit hub where cargo from one ship is transferred to another ship on the way to its final destination. Asked how Vizhinjam International Seaport would compete with Colombo and Singapore ports in terms of tariffs, he said that Vizhinjam ports will have to compete on the international level. "So we will have to compete on all aspects, not just tariff. We will have to compete on efficiency, we will have to compete on operations as well as productivity," he said. Responding to a question on APSEZ's international acquisitions plan, he said South East Asia and East Africa regions are areas of interest for APSEZ. "We keep evaluating opportunities... We are looking at high growth countries. We are looking at opportunities where we can scale up. "We are looking at countries where India has historically done a lot of trade, but that trade has moved to other countries," Adani said. Responding to a question on India-Middle East-Europe Economic Corridor (IMEC), he said, "IMEC is a very critical project from a strategic perspective, from being self-reliant on supply chain as well as to have a de-risking strategy from a supply chain perspective." (PTI)

The Echo of India • 03 May • Adani Group

All Indian ships will be transshipped from Vizhinjam port.

8 • PG

335 • Sqcm

40174 • AVE

120.06K • Cir

Middle Center

Kolkata

All Indian ships will be transshipped from Vizhinjam port within a year: Karan Adani

THIRUVANANTHAPURAM, MAY 2/--/ Within one year, India's all transshipment cargo will be handled from Vizhinjam International Seaport as this strategic deep-water maritime project is 'much better equipped,' Adani Ports and Special Economic Zone (APSEZ) managing director Karan Adani said on Friday.

Prime Minister Narendra Modi on Friday officially commissioned the Vizhinjam International Seaport here which was completed at an estimated cost of Rs 8,867 crore.

Currently, 75 per cent of India's transshipment cargo is handled at ports outside India and Indian ports lose up to USD 200-220 million of potential revenue each year on transshipment handling of cargo originating/destined for India. "Vizhinjam International Seaport is much better equipped...Give us a year, you will see all Indian ships getting transshipped from here," Adani told reporters after the inauguration event. "Our ultimate goal is to reduce logistics cost by 30 per cent by increasing efficiency and reducing turnaround time." The Vizhinjam project is intended primarily to bring home the Indian cargo transshipment presently being undertaken at the foreign ports of Singapore, Colombo, Salalah and Dubai.

The project site is the closest and deepest location in India to the international shipping routes. Middle East - Far East shipping route connecting Europe, Persian Gulf to Far East and International Seuz-Far East Shipping route is only 10 nautical miles

away from the international shipping route.

A transshipment port is a kind of transit hub where cargo from one ship is transferred to another ship on the way



to its final destination. Mostly transshipment happens to transfer smaller cargoes to bigger mother ships which saves shipment cost and time. Since all the ports in the world are not directly linked, transshipment ports are needed.

Adani said APSEZ is targeting 90 per cent utilisation of the resources.

Responding to a question on the company's international acquisitions plan, he said South East Asia and East Africa regions are areas of interest for APSEZ.

On the impact on global trade due to tariffs imposed by US President Donald Trump, Adani said that any disruption in trade routes definitely impacts shipping lines and the movement of cargo. "In that way, some of the transshipment points actually benefit from disruptions because shipping lines will have to re-route some of the cargoes. That is from a transshipment perspective. "I think from a trade perspective, we are seeing that a lot of manufacturing is moving into India and the export boxes increasing from India to the US," he

added. Adani said some of the transshipment ports benefit from disruption and India is in a way a sweet spot this way.

Responding to a question on India-Middle East - Europe Economic Corridor (IMEC), he said, "IMEC is a great opportunity to create alternative shipping route."

Asked whether he is happy with the financials and balance sheet of APSEZ, Adani said, "We have more cashflows than what we can utilise." Adani also noted that India's trade growth has to be twice of India's economic growth.

Asked if he sees any expansion opportunity in India, he said, "We see Vadhavan port project in Maharashtra as an opportunity as and when it happens. The deep-water port has been developed by APSEZ, India's largest port developer and part of the Adani Group, under a public-private partnership model at an estimated cost of Rs 8,867 crore. The port received its commercial commissioning certificate on December 4, 2024.

The Vizhinjam port offers large-scale automation for quick turnaround of vessels with state-of-the-art infrastructure to handle Megamax container ships.

Its capacity in Phase 1 is 1 million TEUs, with an additional 4.5 million TEUs to be added in subsequent phases. APSEZ, a part of globally diversified Adani Group, is the largest port developer and operator in India with 7 strategically located ports and terminals on the west coast and 8 ports and terminals on the east coast. (PTI)

Morning India • 05 May • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd.
(APSEZ)

Rs 13K cr Vizhinjam project: A big leap in marine & logistics sectors

5 • PG

334 • Sqcm

200262 • AVE

6K • Cir

Middle Center

Kolkata

13K Cr Vizhinjam project: A big leap in marine & logistics sectors

MI News Service, Kochi: Adani Ports and Special Economic Zone (APSEZ) managing director Karan Adani has said that India's biggest private port operator is focusing on scaling up its marine, logistics and agri-logistics businesses.

Adani said that APSEZ, the flagship company of the Adani group, will invest Rs 13,000 crore in Vizhinjam International Seaport in phase 2, which will take this deep-water port's cargo handling capacity from current 1.2 million TEUs (twenty-foot equivalent units) to almost 5 million TEUs by 2028.

Prime Minister Narendra Modi on May 2 commissioned the Vizhinjam International Seaport which was completed at an estimated cost of Rs 8,867 crore.

"Within APSEZ, we have three big verticals that we are building on -- marine business, logistics business and agri-logistics business," he said.

While pointing out that APSEZ is the the largest operator in the country in marine business, Adani said, "the idea now is to keep scaling that (marine business) business up within India, as well as outside of India".

On the logistics side, Adani said APSEZ is looking at building multi-modal logistics parks, similar to what the Adani group has done in the ports.

"We want to build large, multi-modal logistics parks, and then to help it bring in volume, as well as to drive

efficiency," he said.

Referring to agri-logistics business, Adani said the grains which are stored today in India, are not stored in a proper manner.

"So we are looking at silos, building silos and storing them," he said.

Asked how is Vizhinjam International Seaport is different from APSEZ's other ports, Adani explained that Adani group's ports are predominantly doing the domestic volume and the import -export volume, none of them do transshipment volume.

"Vizhinjam International Seaport is the first one in the country with 100 per cent transshipment volume -- currently all the cargo which is moving from our ports are going to Singapore and to Colombo, those are the ones (cargo) which we are targeting to bring into Vizhinjam port," he said.

Currently, 75 per cent of India's transshipment cargo is handled at ports outside India and Indian ports lose up to USD 200-220 million of potential revenue each year on transshipment handling of cargo originating/destined for India.

The Vizhinjam project is intended primarily to bring home the Indian cargo transshipment presently being undertaken at the foreign ports of Singapore, Colombo, Salalah and Dubai.

A transshipment port is a kind of transit hub where cargo from one ship is transferred to another ship on the way to its final destination.

The Hill Times • 05 May • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

Adani ports aim to scale up marine logistics

2 • PG

832 • Sqcm

106492 • AVE

156.56K • Cir

Bottom Left

Guwahati

Adani Ports aims to scale up marine, logistics, agri-logistics arms: CEO

NEW DELHI, May 4: Adani Ports and Special Economic Zone (APSEZ) managing director Karan Adani has said that India's biggest private port operator is focusing on scaling up its marine, logistics and agri-logistics businesses.

In an interview with PTI, Adani said that APSEZ, the flagship company of the Adani group, will invest ₹ 13,000 crore in Vizhinjam International Seaport in phase 2, which will take this deep-water port's cargo handling capacity from current 1.2 million TEUs (twenty-foot equivalent units) to almost 5 million TEUs by 2028.

Prime Minister Narendra Modi on May 2 commissioned the Vizhinjam International Seaport which was completed at an estimated cost of ₹ 8,867 crore. "Within APSEZ, we have three big verticals that we are building on -- marine business, logistics business and agri-logistics business," he said.

While pointing out that APSEZ is the the largest operator in the country in marine business, Adani said, "the idea now is to keep scaling that (marine business) business up within India, as well as outside of India".

On the logistics side, Adani said APSEZ is looking at building multi-modal logistics parks, similar to what the Adani group has done in the ports. "We want to build large, multi-modal logistics parks, and then to help it bring in volume, as well as to drive efficiency," he said.

Referring to agri-logistics business, Adani said the grains which are stored today in India, are not stored in a proper manner.

"So we are looking at silos, building silos and storing them," he said.

Asked how is Vizhinjam International Sea-



port is different from APSEZ's other ports, Adani explained that Adani group's ports are predominantly doing the domestic volume and the import-export volume, none of them do transshipment volume.

"Vizhinjam International Seaport is the first one in the country with 100 per cent transshipment volume -- currently all the cargo which is moving from our ports are going to Singapore and to Colombo, those are the ones (cargo) which we are targeting to bring into Vizhinjam port," he said.

Currently, 75 per cent of India's transshipment cargo is handled at ports outside India and Indian ports lose up to USD 200-220 million of potential revenue each year on transshipment handling of cargo originating/destined for India. The Vizhinjam project is intended primarily to bring home the Indian cargo transshipment presently being undertaken at the foreign ports of Singapore, Colombo, Salalah and Dubai.

A transshipment port is a kind of transit hub where cargo from one ship is transferred to another ship on the way to its final destination.

Asked how Vizhinjam International Seaport would compete with Colombo and Singapore ports in terms of tariffs, he said that Vizhinjam ports will have to compete on the international level. "So we will have to compete on all aspects, not just tariff.

We will have to compete on efficiency, we will have to compete on operations as well as productivity," he said.

Responding to a question on APSEZ's international acquisitions plan, he said South East Asia and East Africa regions are areas of interest for APSEZ.

"We keep evaluating opportunities... We are looking at high growth countries. We are looking at opportunities where we can scale up. "We are looking at countries where India has historically done a lot of trade, but that trade has moved to other countries," Adani said.

Responding to a question on India-Middle East-Europe Economic Corridor (IMEC), he said, "IMEC is a very critical project from a strategic perspective, from being self-reliant on supply chain as well as to have a de-risking strategy from a supply chain perspective." Adani said once the IMEC project gets completed, it will help a lot of Indian importers and exporters connect to Europe at a much faster rate, at a much cheaper rate.

Billed as a pathbreaking initiative, the IMEC envisages a vast road, railroad and shipping networks among Saudi Arabia, India, the United States and Europe with an aim to ensure integration among Asia, Middle East and West. (PTI)

The Hindu • 03 May • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd.
(APSEZ)

Adani to invest Rs 13,000 cr. in Vizhinjam port

6 • PG

154 • Sqcm

839435 • AVE

1.99M • Cir

Top Center

Chennai • Delhi • Kochi • Hyderabad • Bengaluru • Mumbai • Kolkata

Adani to invest ₹13,000 cr. in Vizhinjam port

Lalatendu Mishra

THIRUVANANTHAPURAM

Adani Ports & SEZ Ltd. (APSEZ), the ports and logistics company of the Adani Group, will invest about ₹13,000 crore to further expand the capacity of the Vizhinjam International Deepwater Seaport at Thiruvananthapuram, which was dedicated to the nation by Prime Minister Narendra Modi on Friday.

While the first phase of the project has been operational since last year, the

additional investment will be made in the second phase of expansion which is scheduled to be completed in 2028.

The public private partnership (PPP) project has come up at an investment of ₹7,000 crore, in which APSEZ's contribution is ₹4,300 crore, said Karan Adani, MD, APSEZ.

To a question from *The Hindu*, Mr. Adani said, "We will invest ₹12,000 crore to ₹13,000 crore in the second phase, and the entire money will be invested by

APSEZ." He said the company had approval for the second phase of expansion and the port's capacity would be increased to 5 million TEUs from 1 million TEUs currently.

He said for the second phase, the breakwater will be expanded by another 900 metres and the size of the berth will increase by 12 metres. The current length of the breakwater of 900 metres, has been constructed in water depths of 18 to 20 metres. The overall height of the breakwa-

ter is 28 metres. This is the deepest breakwater constructed in the country at a cost of ₹1,387 crore, fully funded by the Kerala government.

In 2015, the Government of Kerala signed an agreement with APSEZ to develop the port and Adani has a 40-year concession to build, operate, and transfer the port, with a provision for a 20-year extension.

(The writer was at Thiruvananthapuram at the invitation of Adani Ports)

First India • 03 May • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd.
(APSEZ)

Aim is to make Vizhinjam port most efficient: Adani

5 • PG

215 • Sqcm

21506 • AVE

N/A • Cir

Middle Left

Jaipur

Aim is to make Vizhinjam port most efficient: Adani

ANI

Vizhinjam

Karan Adani, the Managing Director of Adani Group's ports business, on Friday said they aim to make the just-launched Vizhinjam International Deepwater Multipurpose Seaport the most efficient port and help traders reduce their logistics costs.

PM dedicated to the nation on Friday the Vizhinjam International Deepwater Multipurpose Sea-

port, the country's first dedicated container transshipment port.

Talking to ANI, Karan Adani, MD, Adani Ports and SEZ, said they expect Phase 2 of the seaport in Kerala to be completed by 2028. The work for Phase 1 of the seaport is now complete.

The Port will reduce reliance on foreign ports for cargo transshipment. Its natural deep draft of nearly 20 meters and location near one of the world's



We faced two cyclones, we faced strikes, we had seven million tons of rocks to bring in, which was a big challenge. But I must appreciate that the team has been extremely strong in commitment

KARAN ADANI,
MD, ADANI PORTS & SEZ

busiest sea trade routes further strengthen India's position in global trade.

The seaport's current

capacity is 1.2 million twenty-foot equivalent units (TEUs), and the aim is to increase it to 5 million

TEUs by 2028.

"We have to make this (seaport) one of the most efficient ports, not just in the country, but globally, and help the Indian importers and exporters reduce their logistics costs," Karan Adani said.

On the launch of operations at their ambitious seaport, which has faced several challenges, "We are proud that we built a full-class asset that will help the country and that the country can be proud

of. Most importantly, it was one of the most challenging projects for the group. And it's good to see it coming to life and coming into operation."

The execution of the Vizhinjam Port project was fraught with challenges - natural calamities, material shortages, agitations resulting from apprehension related to coastal erosion and livelihood loss, and the Covid pandemic that caused further delays.

Daily Thanthi Next • 03 May • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
All Indian ships to be transshipped from Vizhinjam port within a year

10 • PG

182 • Sqcm

145536 • AVE

1.65M • Cir

Bottom Center

Chennai

‘All Indian ships to be transshipped from Vizhinjam port within a year’

THIRUVANANTHAPURAM: Within one year, India's all transshipment cargo will be handled from Vizhinjam International Seaport as this strategic deep-water maritime project is 'much better equipped,' Adani Ports and Special Economic Zone (APSEZ) managing director Karan Adani said on Friday.

Prime Minister Narendra Modi on Friday officially commissioned the Vizhinjam International Seaport here which was completed at an estimated cost of Rs 8,867 crore.

Currently, 75 per cent of India's transshipment cargo is handled at ports outside India and Indian ports lose up to \$200-220 million of potential revenue each year on transshipment handling of cargo originating/destined for India.

"Vizhinjam International Seaport is much better equipped... Give us a year, you will see all Indian ships getting transshipped from here," Adani told reporters after the inauguration event. "Our ultimate goal is to reduce logistics cost by 30 per cent by increasing efficiency and reducing turnaround time."

The Vizhinjam project is intended primarily to bring home the Indian cargo transshipment presently being undertaken at the foreign ports of Singapore, Colombo, Salalah and Dubai.

The project site is the closest and deepest location in India to the international shipping routes.

Middle East - Far East shipping route connecting Europe, Persian Gulf to Far East and International Seuz-Far East Shipping route is only 10 nautical miles away from the international shipping route.

Adani said APSEZ is targeting 90 per cent utilisation of the resources.

To a question on the company's international acquisitions plan, he said South East Asia and East Africa regions are areas of interest for APSEZ.



Our ultimate goal is to reduce logistics cost by 30% by increasing efficiency and reducing turnaround time ... I think from a trade perspective, we are seeing a lot of manufacturing moving into India and the export boxes increasing from India to the US — Karan Adani, MD, APSEZ

The Daily Guardian • 03 May • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

OUR GOAL IS TO MAKE VIZHINJAM PORT MOST EFFICIENT GLOBALLY: KARAN ADANI

7 • PG

362 • Sqcm

36162 • AVE

N/A • Cir

Top Left

Delhi

OUR GOAL IS TO MAKE VIZHINJAM PORT MOST EFFICIENT GLOBALLY: KARAN ADANI

MD of Adani Ports says they expect Phase 2 of seaport to be completed by 2028

TDG NETWORK
VIZHINJAM

Karan Adani, the Managing Director of Adani Group's ports business, on Friday said they aim to make the just-launched Vizhinjam International Deepwater Multipurpose Seaport the most efficient port and help traders reduce their logistics costs. The Prime Minister dedicated to the nation on Friday the Vizhinjam International Deepwater Multipurpose Seaport, the country's first dedicated container transshipment port.

Karan Adani, MD, Adani Ports and SEZ, said they expect Phase 2 of the seaport in Kerala to be completed by 2028. The work for Phase 1 of the seaport is now complete. Vizhinjam Port will reduce reliance on foreign ports for cargo transshipment. Its natural deep draft of nearly 20 meters and location near one of the world's busiest sea trade routes further strengthen India's position in global trade.

'WILL TARGET REDUCING LOGISTICS COST BY 30%'

- "We have to make this (seaport) one of the most efficient ports, not just in the country, but globally, and help the Indian importers and exporters reduce their logistics costs," Karan Adani said.
- "Most importantly, it was one of the most challenging projects for the group. And it's good to see it coming to life and coming into operation."
- "Our ultimate goal is to reduce logistics cost by 30 per cent by increasing efficiency and reducing turnaround time."



The seaport's current capacity is 1.2 million twenty-foot equivalent units (TEUs), and the aim is to increase it to 5 million TEUs by 2028. "We have to make this (seaport) one of the most efficient ports, not just in the country, but globally, and help the Indian importers and exporters reduce their logistics costs," Karan Adani said. Karan Adani said that Adani Ports' business targets at least a 25-30 per cent reduction in logistics costs. On the launch of operations at their ambitious seaport,

which has faced several challenges, "We are proud that we built a full-class asset that will help the country and that the country can be proud of. Most importantly, it was one of the most challenging projects for the group. And it's good to see it coming to life and coming into operation." The execution of the Vizhinjam Port project was fraught with challenges - natural calamities, material shortages, agitations resulting from apprehension related to coastal erosion and livelihood loss, and the Covid pandemic

that caused further delays. "We faced two cyclones, we faced strikes, we had seven million tons of rocks to bring in, which was a big challenge. But I must appreciate that the team has been extremely dedicated and strong in their commitment, and most importantly, I must thank the government of Kerala and the people of Trivandrum for supporting the project even during the toughest times," Karan Adani said. Amidst trade uncertainty emanating from US trade policy, he asserted that

India is in a sweet spot. "So I think globally, though there is uncertainty, there is still growth. And we do believe that the South Asia region is going to grow. And if the country (India) needs to grow, trade has to grow almost twice the country's growth. And we are very bullish that the marine infrastructure, the ports, will be the key enabler in driving that growth," Karan Adani said. On the ambitious India-Middle East Corridor project, Karan Adani said their ports on the Indian western coast and in Israel's Haifa can play a key role. "I think it is a critical project for the country because it gives an alternate route outside the Suez Canal. That doesn't mean that the Suez Canal will shut down, but it just gives you an alternate route available to hedge your bets and avoid any disruption, as we saw when the ships grounded in the Suez Canal and affected the whole supply chain.

Political & Business Daily • 03 May • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

Together, we sail towards a stronger, bolder India, says Gautam Adani

8 • PG

141 • Sqcm

35312 • AVE

125K • Cir

Middle Left

Bhubaneswar

Together, we sail towards a stronger, bolder India, says Gautam Adani

THIRUVANANTHAPURAM, MAY 2

GAUTAM Adani, Chairman of the Adani Group, on Friday said he is grateful to Prime Minister Narendra Modi and Kerala Chief Minister Pinarayi Vijayan for their support towards building India's first deep-sea automated port which is a future global transshipment hub, adding that together, "we sail towards a stronger, bolder India".

This is a triumph of vision, resilience, and partnership, said Gautam Adani as PM Modi dedicated to the nation the Vizhinjam International Deepwater Multipurpose Seaport worth Rs 8,900 crore.

"Today, at Vizhinjam, history, destiny, and possibility came together as a 30-year-old dream of Kerala became India's gateway to the world," said the billionaire industrialist in a post on X.

"We are proud to have built India's first deep-sea automated port. A future global transshipment hub. This is a triumph of vision, resilience, and partnership,"



Gautam Adani added.

The Adani Group Chairman further stated that "together, we sail towards a stronger, bolder India."

Vizhinjam Port, having strategic importance, has been identified as a key priority project that will contribute to strengthening India's position in global trade, enhance logistics efficiency, and reduce reliance on foreign ports for cargo transshipment.

Its natural deep draft of nearly 20 metres and location near one of the world's busiest sea trade routes further strengthen India's position in global trade.

"A historic day. Grateful to the Central and State Governments, and the administration and people of Kerala, especially Thiruvananthapuram, for their support in making this port stand as a testament to India's strategic and bold maritime ambitions," said Karan Adani, Managing Director of Adani Ports and SEZ Ltd (APSEZ), in a post on X. -IANS

The Asian Age • 03 May • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

Adani eyes transshipment cargo

7 • PG

111 • Sqcm

77952 • AVE

389.96K • Cir

Middle Right

Delhi

Adani eyes transshipment cargo

Thiruvananthapuram, May 2: Within one year, India's all transshipment cargo will be handled from Vizhinjam International Seaport as this deep-water maritime project is better equipped, Adani Ports and Special Economic Zone (APSEZ) managing director Karan Adani said.

The port was officially commissioned by Prime Minister Narendra Modi on Friday.

The project was completed at a cost of ₹8,867 crore.

Currently, 75 per cent of



India's transshipment cargo is handled at ports outside India. Indian ports lose up to \$200-220 million of potential revenue each year on transshipment handling of cargo originating or destined for India.

"Give us a year, you will see all Indian ships getting transshipped from here," Adani said after the

inauguration.

"Our goal is to reduce logistics cost by 30 per cent by increasing efficiency and reducing turnaround time," he said.

The project intends to bring home the Indian cargo transshipment presently being undertaken at ports in Singapore, Colombo, Salalah and Dubai. On the impact of tariffs imposed by the US, Adani said that any disruption in trade routes impacts shipping lines and movement of cargo.

— PTI

Frontline • 06 May • Adani Group

Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy

5 • PG

829 • Sqcm

0 • AVE

N/A • Cir

Top

Surat

બિઝનેસ

ફ્રન્ટલાઇન

05

કરણ અદાણી વચક્ત કર્યો વિશ્વાસ : ભારત ૫ ટ્રિલીયન ડોલરની અર્થવ્યવસ્થા બની જશે

કરણ અદાણીએ જણાવી મહત્વના ક્ષેત્રોમાં કારોબાર વધારવાની ભાવિ યોજનાઓ

FRONTLINE

અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઇકોનોમિક ઝોન APSEZ ના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર કરણ અદાણીએ જણાવ્યું છે કે તેઓ દરિયાઈ, લોજિસ્ટિક્સ અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયોને વધારવા ધ્યાન કેન્દ્રિત કરી રહ્યા છે. ૮,૮૬૭ કરોડ રૂપિયાના ખર્ચે વિજિંજામ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદરના ઉદ્ઘાટન બાદ કરણ અદાણીએ વ્યવસાય વૃદ્ધિ માટેની અનેક બાબતો અંગેની ભાવિ યોજનાઓ પર પ્રકાશ પાડ્યો હતો. કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે ?ભારતનું સૌથી મોટું ખાનગી પોર્ટ ઓપરેટર APSEZ ત્રણ મુખ્ય વ્યવસાય ક્ષેત્રોમાં છે.

જેમાં દરિયાઈ વ્યવસાય, લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાય અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો સમાવેશ થાય છે. તેમણે ધ્યાન દોર્યું કે APSEZ દેશમાં દરિયાઈ વેપારનું સૌથી મોટું ઓપરેટર છે. હવે ભારત અને ભારતની બહાર દરિયાઈ વેપારને વધારવાનો અમારો ઉદ્દેશ છે, “ તેમણે જણાવ્યું હતું કે APSEZ મલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક સ્થાપવા વિચારણા કરી રહ્યું છે. બંદરોની જેમ અમે મોટા મલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક બનાવી કાર્યક્ષમતા વધારવામાં મદદ કરીશું. “ અદાણી ગ્રુપની મુખ્ય કંપની APSEZ વિજિંજામ ઇન્ટરનેશનલ પોર્ટના બીજા તબક્કામાં રૂ. ૧૩,૦૦૦ કરોડનું રોકાણ કરશે, જેનાથી ઊંડા પાણીના બંદરની કાગી હેન્ડલિંગ ક્ષમતા વર્તમાન ૧૨ લાખ TEUs (વીસ ફૂટ



સમકક્ષ એકમો) થી ૨૦૨૮ સુધીમાં લગભગ ૫૦ લાખ TEUs થશે. કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો ઉલ્લેખ કરતા, અદાણીએ કહ્યું કે આજે ભારતમાં અનાજ યોગ્ય રીતે સંગ્રહિત નથી. એટલા માટે જ અમે સાયલો બનાવવા અને તેનો સંગ્રહ કરવા પર વિચાર કરી રહ્યા છીએ. વિજિંજામ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર APSEZ ના અન્ય બંદરોથી અલગ કેવી રીતે તેના જવાબમાં અદાણીએ કહ્યું કે ?વિજિંજામ ઇન્ટરનેશનલ પોર્ટ દેશનું પહેલું પોર્ટ છે જેમાં ૧૦૦ ટકા ટ્રાન્ઝિટ બિઝનેસ છે. “ હાલમાં, અમારા બંદરોમાંથી પસાર થતો બધો કાગી સિંગાપોર અને કોલંબો જઈ રહ્યો છે, આ કાગીને અમે વિજિંજામ બંદર પર લાવવાનું લક્ષ્ય રાખીએ છીએ?. અત્યારે

ભારતના ૭૫ ટકા ટ્રાન્ઝિટ કાગીનું સંચાલન ભારતની બહારના બંદરો પર થાય છે અને ભારતીય બંદરો ભારતમાંથી/ભારત તરફ આવતા કાગીના ટ્રાન્ઝિટ હેન્ડલિંગ પર દર વર્ષે US\$ ૨૦૦-૨૨૦ મિલિયન સુધીની સંભવિત આવક ગુમાવે છે. કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે કંપનીનો ઉદ્દેશ્ય ભારતીય વેપારીઓ માટે શિપિંગ ખર્ચ ઘટાડવાનો છે. ‘એકવાર આવું થશે, પછી વોલ્યુમ આપમેળે વધશે. ‘વિજિંજામ પ્રોજેક્ટનો મુખ્ય ઉદ્દેશ્ય સિંગાપોર, કોલંબો, સલાલાહ અને દુબઈના વિદેશી બંદરો દ્વારા હાલમાં પરિવહન થતા ભારતીય કાગીને સ્વદેશ પરત લાવવાનો છે. આ ટ્રાન્ઝિટ પોર્ટ એક પ્રકારનું ટ્રાન્ઝિટ હબ છે જ્યાં એક જ હાજમાંથી કાગી તેના અંતિમ મુકામ સુધી પહોંચવા માટે બીજા જ હાજમાં ટ્રાન્સફર કરવામાં આવે છે. વિજિંજામ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર ટેરિફની દ્રષ્ટિએ કોલંબો અને સિંગાપોર બંદરો સાથે કેવી રીતે સ્પર્ધા કરશે? તેના જવાબમાં અદાણીએ કહ્યું કે વિજિંજામ બંદરોએ આંતરરાષ્ટ્રીય સ્તરે સ્પર્ધા કરવી પડશે. “તેથી આપણે ફક્ત ફી પર જ નહીં, પરંતુ તમામ પાસાઓ પર સ્પર્ધા કરવી પડશે. આપણે કાર્યક્ષમતા પર સ્પર્ધા કરવી પડશે, આપણે કામગીરી તેમજ ઉત્પાદકતા પર પણ સ્પર્ધા કરવી પડશે. આંતરરાષ્ટ્રીય સંપાદન યોજનાઓ અંગેના પ્રશ્નના જવાબમાં તેમણે કહ્યું કે દક્ષિણ પૂર્વ એશિયા અને પૂર્વ આફ્રિકાના પ્રદેશો APSEZ માટે રસપ્રદ ક્ષેત્રો છે.

Atal Savera • 08 May • Adani Group

Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy

3 • PG

100 • Sqcm

0 • AVE

N/A • Cir

Top

Surat

ભારત બનશે ૫ ટ્રિલીયન ડોલરની અર્થવ્યવસ્થા કરણ અદાણીએ જણાવી મહત્વના ક્ષેત્રોમાં કારોબાર વધારવાની ભાવિ યોજનાઓ



અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઇકોનોમિક ઝોન (APSEZ) ના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર કરણ અદાણીએ જણાવ્યું છે કે તેઓ દરિયાઈ, લૅજિસ્ટિક્સ અને કૃષિ-લૅજિસ્ટિક્સ વ્યવસ્થાઓને વધારવા ધ્યાન કેન્દ્રિત કરી રહ્યા છે. C, C&C કચોડ રૂપિયાના ખર્ચે વિજિજમ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદરના ઉદ્ઘાટન બાદ કરણ અદાણીએ વ્યવસાય વૃદ્ધિ માટેની અનેક ભાવતો અંગેની ભાવિ યોજનાઓ પર પ્રકાશ પાડ્યો હતો.

કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે "ભારતનું સૌથી મોટું ખાનગી પોર્ટ ઓપરેટર APSEZ ત્રણ મુખ્ય વ્યવસાય ક્ષેત્રોમાં છે. જેમાં દરિયાઈ વ્યવસાય, લૅજિસ્ટિક્સ વ્યવસાય અને કૃષિ-લૅજિસ્ટિક્સ વ્યવસ્થાઓ સમાવેશ થાય છે. તેમણે ધ્યાન દેવું કે APSEZ દેશમાં દરિયાઈ વેપારનું સૌથી મોટું ઓપરેટર છે. હવે ભારત અને ભારતની બહાર દરિયાઈ વેપારને વધારવાનો અમારો ઉદ્દેશ છે. તેમણે જણાવ્યું હતું કે APSEZ મલ્ટી-મોડલ લૅજિસ્ટિક્સ પાર્ક સ્થાપવા વિચારણા કરી રહ્યું છે. બંદરોની જેમ અમે મોટા મલ્ટી-મોડલ લૅજિસ્ટિક્સ પાર્ક બનાવી કાર્યક્ષમતા વધારવામાં મદદ કરીશું". અદાણી સુપરની મુખ્ય કંપની APSEZ વિજિજમ ઇન્ટરનેશનલ પોર્ટના બીજા તબક્કામાં રૂ. ૧૩,૦૦૦ કરોડનું રોકાણ કરશે, જેમાંથી ઊંડા પાણીના બંદરની કાર્ગો હેન્ડલિંગ ક્ષમતા વર્તમાન ૧૨ લાખ TEU (વીલ ક્રૂટ સમકક્ષ એકમો) થી ૨૦૨૮ સુધીમાં લગભગ ૪૦ લાખ TEU થશે.

કૃષિ-લૅજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો ઉલ્લેખ કરતા, અદાણીએ કહ્યું કે "આજે ભારતમાં સંગ્રહિત અનાજ યોગ્ય રીતે સંગ્રહિત નથી. એટલા માટે જ અમે સ્થાયી ભનાવવા અને તેનો સંગ્રહ કરવા પર વિચાર કરી રહ્યા છીએ."

વિજિજમ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર હજી ઉઠે ના અન્ય બંદરોથી અલગ કેવી રીતે તેના જવાબમાં અદાણીએ કહ્યું કે "વિજિજમ ઇન્ટરનેશનલ પોર્ટ દેશનું પહેલું પોર્ટ છે જેમાં ૧૦૦ ટકા ટ્રાન્ઝિટ બિઝનેસ છે." હાલમાં, અમારા બંદરોમાંથી પસાર થતો બંધો કાર્ગો સિવાયોર અને કોલ્ડબો જઈ રહ્યો છે, આ કાર્ગોને અમે વિજિજમ બંદર પર લાવવાનું લક્ષ્ય રાખીએ છીએ". અમારે ભારતના ઊપ દેશ ટ્રાન્ઝિટ કાર્ગોનું સંચાલન ભારતની બહારના બંદરો પર થાય છે અને ભારતીય બંદરો ભારતમાંથી/ભારત તરફ આવતા કાર્ગોના ટ્રાન્ઝિટ હેન્ડલિંગ પર ૬૨ વર્ષે US\$ ૨૦૦-૨૨૦ મિલિયન સુધીની સંભવિત આવક ગુમાવે છે. કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે કંપનીનો ઉદ્દેશ ભારતીય વેપારીઓ માટે શિપિંગ ખર્ચ ઘટાડવાનો છે. એકવાર આવું થશે, પછી વોલ્યુમ આપમેળે વધશે. વિજિજમ પ્રાજેક્ટનો મુખ્ય ઉદ્દેશ સિવાયોર, કોલ્ડબો, સલાહાહ અને કુબર્ગના વિદેશી બંદરો દ્વારા હાલમાં પરિવહન થતા ભારતીય કાર્ગોને સ્વદેશ પરત લાવવાનો છે. આ ટ્રાન્ઝિટ પોર્ટ એક પ્રકારનું ટ્રાન્ઝિટ હબ છે જ્યાં એક જ હાજમાંથી કાર્ગો તેના અંતિમ મુક્કમ સુધી પહોંચવા માટે બીજા જાણમાં ટ્રાન્સફર કરવામાં આવે છે.

Suryakal • 08 May • Adani Group

Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy

2 • PG

1324 • Sqcm

0 • AVE

217.78K • Cir

Top

Ahmedabad

ભારત બનશે ૫ ટ્રિલીયન ડોલરની અર્થવ્યવસ્થા : કરણ અદાણી

મુંબઈ, બુધવાર

અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઇકોનોમિક ઝોનના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર કરણ અદાણીએ જણાવ્યું છે કે તેઓ દરિયાઈ, લોજિસ્ટિક્સ અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયોને વધારવા ધ્યાન કેન્દ્રિત કરી રહ્યા છે. ૮,૮૬૭ કરોડ રૂપિયાના ખર્ચે વિજિંજામ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદરના ઉદ્ઘાટન બાદ કરણ અદાણીએ વ્યવસાય વૃદ્ધિ માટેની અનેક બાબતો અંગેની ભાવિ યોજનાઓ પર પ્રકાશ પાડ્યો હતો.

કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે “ભારતનું સૌથી મોટું ખાનગી પોર્ટ ઓપરેટર APSEZ ત્રણ મુખ્ય વ્યવસાય ક્ષેત્રોમાં છે. જેમાં દરિયાઈ વ્યવસાય, લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાય અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો સમાવેશ થાય છે. તેમણે ધ્યાન દોર્યું કે APSEZ દેશમાં દરિયાઈ વેપારનું સૌથી મોટું ઓપરેટર છે. હવે ભારત અને ભારતની બહાર દરિયાઈ વેપારને વધારવાનો અમારો ઉદ્દેશ છે.” તેમણે જણાવ્યું હતું કે APSEZ મલ્ટી-



મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક સ્થાપવા વિચારણા કરી રહ્યું છે. બંદરોની જેમ અમે મોટામલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક બનાવી કાર્યક્ષમતા વધારવામાં મદદ કરીશું”.

અદાણી ગ્રુપની મુખ્ય કંપની APSEZ વિજિંજામ ઇન્ટરનેશનલ પોર્ટના બીજા તબક્કામાં રૂ. ૧૩,૦૦૦ કરોડનું રોકાણ કરશે, જેનાથી ઊંડા પાણીના બંદરની કાર્ગો હેન્ડલિંગ ક્ષમતા વર્તમાન ૧૨ લાખ TEUs (વીસ ફૂટ સમકક્ષ એકમો) થી ૨૦૨૮ સુધીમાં લગભગ ૫૦ લાખ TEUs થશે.

કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો ઉલ્લેખ કરતા, અદાણીએ કહ્યું કે “આજે ભારતમાં સંગ્રહિત અનાજ યોગ્ય રીતે સંગ્રહિત નથી. એટલા માટે જ અમે સાયલો બનાવવા અને

તેનો સંગ્રહ કરવા પર વિચાર કરી રહ્યા છીએ,”

વિજિંજામ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર APSEZ ના અન્ય બંદરોથી અલગ કેવી રીતે તેના જવાબમાં અદાણીએ કહ્યું કે “વિજિંજામ ઇન્ટરનેશનલ પોર્ટ દેશનું પહેલું પોર્ટ છે જેમાં ૧૦૦ ટકા ટ્રાન્ઝિટ બિઝનેસ છે.’ હાલમાં, અમારા બંદરોમાંથી પસાર થતો બધો કાર્ગો સિંગાપોર અને કોલંબો જઈ રહ્યો છે, આ કાર્ગોને અમે વિજિંજામ બંદર પર લાવવાનું લક્ષ્ય રાખીએ છીએ”.

અત્યારે ભારતના ૭૫ ટકા ટ્રાન્ઝિટ કાર્ગોનું સંચાલન ભારતની બહારના બંદરો પર થાય છે અને ભારતીય બંદરો ભારતમાંથી/ભારત તરફ આવતા કાર્ગોના ટ્રાન્ઝિટ હેન્ડલિંગ પર દર વર્ષે US\$ ૨૦૦-૨૨૦ મિલિયન સુધીની સંભવિત આવક ગુમાવે છે. કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે કંપનીનો ઉદ્દેશ્ય ભારતીય વેપારીઓ માટે શિપિંગ ખર્ચ ઘટાડવાનો છે. ‘એકવાર આવું થશે, પછી વોલ્યુમ આપમેળે વધશે.’

Bhoomi • 08 May • Adani Group

Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy

2 • PG

164 • Sqcm

0 • AVE

N/A • Cir

Top

Jamnagar

ભારત બનશે ૫ ટ્રિલીયન ડોલરની અર્થવ્યવસ્થા

કરણ અડાણીએ જણાવી મહત્વના ક્ષેત્રોમાં કારોબાર વધારવાની ભાવિ યોજનાઓ

અમદાવાદ તા. ૭ :

અડાણી પોર્ટર્સ એન્ડ સપ્લાયર્સ ઇકોનોમિક ઝોન (APSEZ) ના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર કરણ અડાણીએ જણાવ્યું છે કે તેઓ દરિયાઈ, લોજિસ્ટિક્સ અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયોને વધારવા ધ્યાન કેન્દ્રિત કરી રહ્યા છે. ૮, ૮૬૭ કરોડ રૂપિયાના ખર્ચે વિજિજામ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદરના ઉદ્ઘાટન પછી કરણ અડાણીએ વ્યવસાય વૃદ્ધિ માટેની અનેક બાબતો અંગેની ભાવિ યોજનાઓ પર પ્રકાશ પાડ્યો હતો.

કરણ અડાણીએ જણાવ્યું હતું કે ભારતનું સૌથી મોટું ખાનગી પોર્ટ ઓપરેટર APSEZ ત્રણ મુખ્ય વ્યવસાય ક્ષેત્રોમાં છે. જેમાં દરિયાઈ વ્યવસાય, લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાય અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો સમાવેશ થાય છે. તેમણે ધ્યાન દોર્યું કે APSEZ દેશમાં દરિયાઈ વેપારનું સૌથી મોટું ઓપરેટર છે. હવે ભારત અને ભારતની બહાર દરિયાઈ વેપારને વધારવાનો અમારો ઉદ્દેશ છે. તેમણે જણાવ્યું હતું કે APSEZ મહત્તી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક સ્થાપવા વિચારણા કરી રહ્યું છે. બંદરોની જેમ અમે મોટા મહત્તી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક બનાવી કાર્યક્ષમતા વધારવામાં મદદ કરીશું.

અડાણી ગ્રુપની મુખ્ય કંપની APSEZ વિજિજામ ઇન્ટરનેશનલ પોર્ટના બીજા તબક્કામાં રૂ. ૧૩,૦૦૦



કરોડનું રોકાણ કરશે, જેનાથી વિંડા પાણીના બંદરની કાગો હેન્ડલિંગ ક્ષમતા વર્તમાન ૧૨ લાખ TEUS (વીસ ફૂટ સમકક્ષ એકમો) થી ૨૦૨૮ સુધીમાં લગભગ ૫૦ લાખ ઝડિત થશે.

કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો ઉદ્દેશ કરતા, અડાણીએ કહ્યું કે આજે ભારતમાં સંગ્રહિત અનાજ યોગ્ય રીતે સંગ્રહિત નથી એટલા માટે જ અમે સાચા બનાવવા અને તેનો સંગ્રહ કરવા પર વિચાર કરી રહ્યા છીએ.

વિજિજામ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર અડાણીના અન્ય બંદરોથી અલગ કેવી રીતે તેના જવાબમાં અડાણીએ કહ્યું કે વિજિજામ ઇન્ટરનેશનલ પોર્ટ દેશનું પહેલું પોર્ટ છે જેમાં ૧૦૦ ટકા ટ્રાન્ઝિટ બિઝનેસ છે. હાલમાં, અમારા બંદરોમાંથી પસાર થતો બધો કાગો સિંગાપોર અને કોલંબો જઈ રહ્યો છે, આ કાગોને અમે વિજિજામ બંદર પર લાવવાનું લક્ષ્ય રાખીએ છીએ.

અત્યારે ભારતના ૭૫ ટકા ટ્રાન્ઝિટ કાગોનું સંચાલન ભારતની બહારના બંદરો પર થાય છે અને ભારતીય બંદરો ભારતમાંથી/ભારત

તરફ આવતા કાગોના ટ્રાન્ઝિટ હેન્ડલિંગ પર દર વર્ષે US ૨૦૦-૨૨૦ મિલિયન સુધીની સંભવિત આવક ગુમાવે છે. કરણ અડાણીએ જણાવ્યું હતું કે કંપનીનો ઉદ્દેશ ભારતીય વેપારીઓ માટે સિપિંગ ખર્ચ ઘટાડવાનો છે. 'એકવાર આવું થશે, પછી ચોક્કસ આપમેળે વધશે.'

વિજિજામ ઓર્ગેનિઝેશન મુખ્ય ઉદ્દેશ્ય સિંગાપોર, કોલંબો, સલાલાહ અને દુબઈના વિદેશી બંદરો દ્વારા હાલમાં પરિવહન થતા ભારતીય કાગોને સ્વદેશ પરત લાવવાનો છે. આ ટ્રાન્ઝિટ પોર્ટ એક પ્રકારનું ટ્રાન્ઝિટ હબ છે જ્યાં એક જ હાજમાંથી કાગો તેના અંતિમ મુકામ સુધી પહોંચવા માટે બીજા જ હાજમાં ટ્રાન્સફર કરવામાં આવે છે. વિજિજામ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર ટેરિફની દ્રષ્ટિએ કોલંબો અને સિંગાપોર બંદરો સાથે કેવી રીતે સ્પર્ધા કરશે? તેના જવાબમાં અડાણીએ કહ્યું કે વિજિજામ બંદરોએ આંતરરાષ્ટ્રીય સ્તરે સ્પર્ધા કરવી પડશે. 'તેથી આપણે ફક્ત ફી પર જ નહીં, પરંતુ તમામ પાસાઓ પર સ્પર્ધા કરવી પડશે. આપણે કાર્યક્ષમતા પર સ્પર્ધા કરવી પડશે, આપણે કામગીરી તેમજ ઉત્પાદકતા પર પણ સ્પર્ધા કરવી પડશે. આંતરરાષ્ટ્રીય સંપાદન યોજનાઓ અંગેના પ્રશ્નના જવાબમાં, તેમણે કહ્યું કે 'દક્ષિણ પૂર્વ એશિયા અને પૂર્વ આફ્રિકા પ્રદેશો APSEZ માટે રસોડા ક્ષેત્રો છે'.

Vyapar • 07 May • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
Adani Group to expand into maritime and agri-logistics: Karan Adani

2 • PG

199 • Sqcm

41329 • AVE

38.92K • Cir

Middle Center

Mumbai

અદાણી ગ્રુપ દરિયાઈ અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ ક્ષેત્રે વ્યાપ વધારશે : કરણ અદાણી

અમદાવાદ, તા. ૬ મે
અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ
સ્પેશિયલ ઈકોનોમિક ઝોનના
મેનેજિંગ ડિરેક્ટર કરણ અદાણીએ
જણાવ્યું છે કે તેઓ દરિયાઈ,
લોજિસ્ટિક્સ અને કૃષિ-
લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયોને વધારવા
ધ્યાન કેન્દ્રિત કરી રહ્યા છે.
૮૮૬૭ કરોડ રૂપિયાના ખર્ચે
વિજિજામ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદરના
ઉદ્ઘાટન બાદ કરણ અદાણીએ
વ્યવસાય વૃદ્ધિ માટેની અનેક
બાબતો અંગેની ભાવિ યોજનાઓ
પર પ્રકાશ પાડ્યો હતો.
અદાણીએ વિશ્વાસ વ્યક્ત કર્યો
હતો કે ભારત પાંચ ટ્રિલિયન
ડોલરની અર્થવ્યવસ્થા બનશે.

કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું
કે, 'ભારતનું સૌથી મોટું ખાનગી
પોર્ટ ઓપરેટર અદાણી જૂથ ત્રણ
મુખ્ય વ્યવસાય ક્ષેત્રોમાં છે.



જે માં દરિયાઈ વ્યવસાય,
લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાય અને કૃષિ-
લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો સમાવેશ
થાય છે. તેમણે ધ્યાન દોર્યું કે
અદાણી જૂથ દેશમાં દરિયાઈ
વેપારનું સૌથી મોટું ઓપરેટર છે.
હવે ભારત અને ભારતની બહાર
દરિયાઈ વેપારને વધારવાનો
અમારો ઉદ્દેશ છે, તેમણે જણાવ્યું
હતું કે પોર્ટ ક્ષેત્રે મલ્ટી-મોડલ
લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક સ્થાપવા
વિચારણા કરી રહ્યું છે. બંદરોની

જો મ અમે મોટા મલ્ટી-
મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક
બનાવી કાર્યક્ષમતા વધારવામાં
મદદ કરીશું.

અદાણી ગ્રુપની મુખ્ય કંપની
વિજિજામ-ઈન્ટરનેશનલ પોર્ટના
બીજા તબક્કામાં રૂા. ૧૩,૦૦૦
કરોડનું રોકાણ કરશે, જેનાથી ઊંડા
પાણીના બંદરની કાર્ગો હેન્ડલિંગ
ક્ષમતા વર્તમાન ૧૨ લાખ TEUs
(વીસ ફૂટ સમકક્ષ એકમો)થી
૨૦૨૮ સુધીમાં લગભગ ૫૦
લાખ TEUs થશે.

કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો
ઉલ્લેખ કરતા અદાણીએ કહ્યું કે,
આજે ભારતમાં સંગ્રહિત અનાજ
યોગ્ય રીતે સંગ્રહિત નથી. એટલા
માટે જ અમે સાયલો બનાવવા
અને તેનો સંગ્રહ કરવા પર વિચાર
કરી રહ્યા છીએ.

વિજિજામ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર

અદાણી જૂથના અન્ય બંદરોથી
અલગ કેવી રીતે તેના જવાબમાં
અદાણીએ કહ્યું કે વિજિજામ
ઈન્ટરનેશનલ પોર્ટ દેશનું પહેલું
પોર્ટ છે, જેમાં ૧૦૦ ટકા ટ્રાન્જિટ
બિઝનેસ છે.

હાલમાં, અમારા બંદરોમાંથી
પસાર થતો બધો કાર્ગો સિંગાપોર
અને કોલંબો જઈ રહ્યો છે,
આ કાર્ગોને અમે વિજિજામ
બંદર પર લાવવાનું લક્ષ્ય
રાખીએ છીએ.

અત્યારે ભારતના ૭૫ ટકા
ટ્રાન્જિટ કાર્ગોનું સંચાલન
ભારતની બહારના બંદરો પર થાય
છે અને ભારતીય બંદરો
ભારતમાંથી/ ભારત તરફ આવતા
કાર્ગોના ટ્રાન્જિટ હેન્ડલિંગ પર
દર વર્ષે US \$ ૨૦૦-૨૨૦
મિલિયન સુધીની સંભવિત આવક
ગુમાવે છે.

Khabre Aaj Tak • 07 May • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd.
(APSEZ)

India will become a five trillion dollar economy: Karan Adani

10 • PG

134 • Sqcm

13371 • AVE

375K • Cir

Middle Right

Mumbai

भारत बनेगा पांच ट्रिलियन डॉलर की अर्थव्यवस्था: करण अदाणी

नई दिल्ली, एजेंसी। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने शुक्रवार को विज्ञानजाम अंतरराष्ट्रीय बंदरगाह का उद्घाटन किया था। यह बंदरगाह 8,867 करोड़ रुपये की लागत से बना है। परियोजना का मुख्य उद्देश्य सिंगापुर, कोलंबो, सलाला और दुबई के विदेशी बंदरगाहों पर वर्तमान में किए जा रहे भारतीय माल के पारगमन को स्वदेश वापस लाना है। अदाणी पोर्ट्स एंड स्पेशल इकॉनॉमिक जोन (एपीएसईजेड) के प्रबंध निदेशक करण अदाणी ने कहा कि भारत की सबसे बड़ी निजी बंदरगाह परिचालक अपने समुद्री, लॉजिस्टिक और कृषि-लॉजिस्टिक कारोबार को बढ़ाने पर ध्यान केंद्रित कर रही है। अदाणी ने कहा कि अदाणी समूह की प्रमुख कंपनी एपीएसईजेड विज्ञानजाम अंतरराष्ट्रीय बंदरगाह में दूसरे चरण में 13,000 करोड़ रुपये का निवेश करेगी, जिससे इस गहरे पानी वाले बंदरगाह की माल ढुलाई क्षमता मौजूदा 12 लाख टीईयू (बीस फुट समकक्ष इकाइयों) से बढ़कर 2028 तक लगभग 50 लाख टीईयू हो जाएगी। प्रधानमंत्री मोदी ने दो मई को विज्ञानजाम अंतरराष्ट्रीय बंदरगाह का उद्घाटन किया, जिसका निर्माण 8,867 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत से पूरा हुआ है।



हमारे पास तीन बड़े कारोबारी क्षेत्र-उन्होंने कहा कि एपीएसईजेड के भीतर, हमारे पास तीन बड़े कारोबारी क्षेत्र-समुद्री व्यवसाय, लॉजिस्टिक्स व्यवसाय और कृषि-लॉजिस्टिक्स व्यवसाय हैं, जिन पर हम काम कर रहे हैं। उन्होंने इस बात की ओर इशारा किया कि एपीएसईजेड देश में समुद्री व्यापार में सबसे बड़ी संचालक है।

Virat Gujarat • 07 May • Adani Group

Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy

2 • PG

183 • Sqcm

0 • AVE

27.75K • Cir

Top

Ahmedabad

ભારત બનશે પટ્ટીલીયન ડોલરની અર્થવ્યવસ્થા, કરણ અદાણીએ જણાવી મહત્વના ક્ષેત્રોમાં કરોબાર વધારવાની ભાવિ યોજનાઓ

પ્રતિનિધિ દ્વારા

અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઇકોનોમિક ઝોન (APSEZ) ના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર કરણ અદાણીએ જણાવ્યું છે કે તેઓ દરિયાઈ, લોજિસ્ટિક્સ અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયોને વધારવા ધ્યાન કેન્દ્રિત કરી રહ્યા છે. ૮,૮૬૭ કરોડ રૂપિયાના ખર્ચે વિઝિંજામ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદરના ઉદ્ઘાટન બાદ કરણ અદાણીએ વ્યવસાય વૃદ્ધિ માટેની અનેક બાબતો અંગેની ભાવિ યોજનાઓ પર પ્રકાશ પાડ્યો હતો. કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે “ભારતનું સૌથી મોટું ખાનગી પોર્ટ ઓપરેટર APSEZ ત્રણ મુખ્ય વ્યવસાય ક્ષેત્રોમાં છે. જેમાં દરિયાઈ



વ્યવસાય, લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાય અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો સમાવેશ થાય છે. તેમણે ધ્યાન દોર્યું કે APSEZ દેશમાં દરિયાઈ વેપારનું સૌથી મોટું ઓપરેટર છે.

Janmabhumi • 07 May • Adani Group

Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy

5 • PG

1848 • Sqcm

0 • AVE

34.89K • Cir

Top

Mumbai

ભારત બનશે પાંચ ટ્રિલિયન ડોલરની અર્થવ્યવસ્થા : કરણ અદાણી

■ અદાણી ગ્રુપની મહત્વનાં ક્ષેત્રોમાં કારોબાર વધારવાની ભાવિ યોજનાઓ



અમદાવાદ, તા. ૫ : અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઇકોનોમિક ઝોનના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર કરણ અદાણીએ જણાવ્યું છે કે તેઓ દરિયાઈ, લોજિસ્ટિક્સ અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયોને વધારવા ધ્યાન કેન્દ્રિત કરી રહ્યા છે. ૮૮૬૭ કરોડ રૂપિયાના ખર્ચે વિઝિંજામ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદરના ઉદ્ઘાટન બાદ કરણ અદાણીએ વ્યવસાય વૃદ્ધિ માટેની અનેક બાબતો અંગેની ભાવિ યોજનાઓ પર પ્રકાશ પાડ્યો હતો. અદાણીએ વિશ્વાસ વ્યક્ત કર્યો હતો કે ભારત પાંચ ટ્રિલિયન ડોલરની અર્થવ્યવસ્થા બનશે.

કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું

કે, ‘ભારતનું સૌથી મોટું ખાનગી પોર્ટ ઓપરેટર અદાણી જૂથ ત્રણ મુખ્ય વ્યવસાય ક્ષેત્રોમાં છે. જે માં દરિયાઈ વ્યવસાય, લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાય અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો સમાવેશ થાય છે. તેમણે ધ્યાન દોર્યું કે અદાણી જૂથ દેશમાં દરિયાઈ વેપારનું સૌથી મોટું ઓપરેટર છે. હવે ભારત અને ભારતની બહાર દરિયાઈ વેપારને વધારવાનો અમારો ઉદ્દેશ છે, તેમણે જણાવ્યું હતું કે પોર્ટ ક્ષેત્રે મલ્ટી-મોડલ

લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક સ્થાપવા વિચારણા કરી રહ્યું છે. બંદરોની જેમ અમે મોટા મલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક બનાવી કાર્યક્ષમતા વધારવામાં મદદ કરીશું.

અદાણી ગ્રુપની મુખ્ય કંપની વિઝિંજામ ઇન્ટરનેશનલ પોર્ટના બીજા તબક્કામાં રૂ. ૧૩,૦૦૦ કરોડનું રોકાણ કરશે, જેનાથી ઊંડા પાણીના બંદરની કાર્ગો હેન્ડલિંગ ક્ષમતા વર્તમાન ૧૨ લાખ ઝગિગત (વીસ ફૂટ સમકક્ષ એકમો)થી ૨૦૨૮ સુધીમાં લગભગ ૫૦ લાખ TEUs થશે.

કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો ઉલ્લેખ કરતા અદાણીએ કહ્યું કે, આજે ભારતમાં સંગ્રહિત અનાજ યોગ્ય રીતે સંગ્રહિત નથી. એટલા માટે જ અમે સાયલો બનાવવા અને તેનો સંગ્રહ કરવા પર વિચાર કરી રહ્યા છીએ.

વિઝિંજામ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર અદાણી જૂથના અન્ય બંદરોથી અલગ કેવી રીતે તેના જવાબમાં અદાણીએ કહ્યું કે વિઝિંજામ ઇન્ટરનેશનલ પોર્ટ દેશનું પહેલું પોર્ટ છે, જેમાં ૧૦૦ ટકા ટ્રાન્ઝિટ બિઝનેસ છે.

હાલમાં, અમારા બંદરોમાંથી પસાર થતો બધો કાર્ગો સિંગાપોર અને કોલંબો જઈ રહ્યો છે, આ કાર્ગોને અમે વિઝિંજામ બંદર પર લાવવાનું લક્ષ્ય રાખીએ છીએ.

અત્યારે ભારતના ૭૫ ટકા ટ્રાન્ઝિટ કાર્ગોનું સંચાલન ભારતની બહારના બંદરો પર થાય છે અને ભારતીય બંદરો ભારતમાંથી/ ભારત તરફ આવતા કાર્ગોના ટ્રાન્ઝિટ હેન્ડલિંગ પર દર વર્ષે US \$ ૨૦૦-૨૨૦ મિલિયન સુધીની સંભવિત આવક ગુમાવે છે.

Janmabhumi • 06 May • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
India will become a five trillion dollar economy: Karan Adani

5 • PG

191 • Sqcm

76432 • AVE

34.89K • Cir

Middle Left

Mumbai

ભારત બનશે પાંચ ટ્રિલિયન ડોલરની અર્થવ્યવસ્થા : કરણ અદાણી

■ અદાણી ગ્રુપની મહત્વનાં ક્ષેત્રોમાં કારોબાર વધારવાની ભાવિ યોજનાઓ

અમદાવાદ, તા. ૫ : અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઇકોનોમિક ઝોનના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર કરણ અદાણીએ જણાવ્યું છે કે તેઓ દરિયાઈ, લોજિસ્ટિક્સ અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયોને વધારવા ધ્યાન કેન્દ્રિત કરી રહ્યા છે. ૮૮૬૭ કરોડ રૂપિયાના ખર્ચે વિઝિજામ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદરના ઉદ્ઘાટન બાદ કરણ અદાણીએ વ્યવસાય વૃદ્ધિ માટેની અનેક બાબતો અંગેની ભાવિ યોજનાઓ પર પ્રકાશ પાડ્યો હતો. અદાણીએ વિશ્વાસ વ્યક્ત કર્યો હતો કે ભારત પાંચ ટ્રિલિયન ડોલરની અર્થવ્યવસ્થા બનશે.

કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું



કે, 'ભારતનું સૌથી મોટું ખાનગી પોર્ટ ઓપરેટર અદાણી જૂથ ત્રણ મુખ્ય વ્યવસાય ક્ષેત્રોમાં છે. જેમાં દરિયાઈ વ્યવસાય, લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાય અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો સમાવેશ થાય છે. તેમણે ધ્યાન દોર્યું કે અદાણી જૂથ દેશમાં દરિયાઈ વેપારનું સૌથી મોટું ઓપરેટર છે. હવે ભારત અને ભારતની બહાર દરિયાઈ વેપારને વધારવાનો અમારો ઉદ્દેશ છે, તેમણે જણાવ્યું હતું કે પોર્ટ ભેત્રે મલ્ટી-મોડલ

લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક સ્થાપવા વિચારણા કરી રહ્યું છે. બંદરોની જેમ અમે મોટા મલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક બનાવી કાર્યક્ષમતા વધારવામાં મદદ કરીશું.

અદાણી ગ્રુપની મુખ્ય કંપની વિઝિજામ ઇન્ટરનેશનલ પોર્ટના બીજા તબક્કામાં રૂા. ૧૩,૦૦૦ કરોડનું રોકાણ કરશે, જેનાથી ઊંડા પાણીના બંદરની કાર્ગો હેન્ડલિંગ ક્ષમતા વર્તમાન ૧૨ લાખ ઝડિગટ (વીસ ફૂટ સમકક્ષ એકમો)થી ૨૦૨૮ સુધીમાં લગભગ ૫૦ લાખ TEUs થશે.

કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો ઉલ્લેખ કરતા અદાણીએ કહ્યું કે, આજે ભારતમાં સંગ્રહિત અનાજ યોગ્ય રીતે સંગ્રહિત નથી. એટલા માટે જ અમે સાયલો બનાવવા અને તેનો સંગ્રહ કરવા પર વિચાર કરી રહ્યા છીએ.

વિઝિજામ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર અદાણી જૂથના અન્ય બંદરોથી અલગ કેવી રીતે તેના જવાબમાં અદાણીએ કહ્યું કે વિઝિજામ ઇન્ટરનેશનલ પોર્ટ દેશનું પહેલું પોર્ટ છે, જેમાં ૧૦૦ ટકા ટ્રાન્ઝિટ બિઝનેસ છે.

હાલમાં, અમારા બંદરોમાંથી પસાર થતો બધો કાર્ગો સિંગાપોર અને કોલંબો જઈ રહ્યો છે, આ કાર્ગોને અમે વિઝિજામ બંદર પર લાવવાનું લક્ષ્ય રાખીએ છીએ.

અત્યારે ભારતના ૭૫ ટકા ટ્રાન્ઝિટ કાર્ગોનું સંચાલન ભારતની બહારના બંદરો પર થાય છે અને ભારતીય બંદરો ભારતમાંથી/ભારત તરફ આવતા કાર્ગોના ટ્રાન્ઝિટ હેન્ડલિંગ પર દર વર્ષે US \$ ૨૦૦-૨૨૦ બિલિયન સુધીની સંભવિત આવક ગુમાવે છે.

Yug prabhav • 07 May • Adani Group

Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy

1 • PG

1130 • Sqcm

0 • AVE

N/A • Cir

Top

Vadodara

ભારત બનશે પાંચ ટ્રિલીયન ડોલરની અર્થવ્યવસ્થા : કરણ અદાણી

વડોદરા, ૬

અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઇકોનોમિક ઝોન (APSEZ)ના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર કરણ અદાણીએ જણાવ્યું છે કે, તેઓ દરિયાઈ, લોજિસ્ટિક્સ અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયોને વધારવા ધ્યાન કેન્દ્રિત કરી રહ્યા છે. ૮,૮૬૭ કરોડ રૂપિયાના ખર્ચે વિજિજમ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદરના ઉદ્ઘાટન બાદ કરણ અદાણીએ વ્યવસાય વૃદ્ધિ માટેની અનેક બાબતો અંગેની ભાવિ યોજનાઓ પર પ્રકાશ પાડ્યો હતો.

કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે ભારતનું સૌથી મોટું ખાનગી પોર્ટ ઓપરેટર APSEZ ત્રણ મુખ્ય વ્યવસાય ક્ષેત્રોમાં છે. જેમાં દરિયાઈ વ્યવસાય, લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાય અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો સમાવેશ થાય છે. તેમણે ધ્યાન દોર્યું કે APSEZ દેશમાં દરિયાઈ



વેપારનું સૌથી મોટું ઓપરેટર છે. હવે ભારત અને ભારતની બહાર દરિયાઈ વેપારને વધારવાનો અમારો ઉદ્દેશ છે, “ તેમણે જણાવ્યું હતું કે APSEZ મલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક સ્થાપવા કિયારણ કરી રહ્યું છે. બંદરોની જેમ અમે મોટા મલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક બનાવી કાર્યક્ષમતા વધારવામાં મદદ કરીશું. “ અદાણી ગ્રુપની મુખ્ય કંપની APSEZ વિજિજમ ઇન્ટરનેશનલ પોર્ટના બીજા તબક્કામાં રૂ. ૧૩,૦૦૦ કરોડનું રોકાણ કરશે, જેનાથી ઉડા પાણીના બંદરની કાર્ગો હેન્ડલિંગ ક્ષમતા વર્તમાન ૧૨ લાખ TEUs (વીસ ફૂટ સમકક્ષ એકમો) થી ૨૦૨૮ સુધીમાં લગભગ ૫૦ લાખ TEUs થશે. કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો ઉલ્લેખ કરતા, અદાણીએ કહ્યું કે, આજે ભારતમાં સંગ્રહિત અનાજ યોગ્ય રીતે સંગ્રહિત નથી. એટલા માટે જ અમે સાયલો બનાવવા અને તેનો સંગ્રહ કરવા પર વિચાર કરી રહ્યા છીએ, “ વિજિજમ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર APSEZના અન્ય બંદરોથી અલગ કેવી રીતે તેના જવાબમાં અદાણીએ કહ્યું કે, વિજિજમ ઇન્ટરનેશનલ પોર્ટ દેશનું પહેલું પોર્ટ છે જેમાં ૧૦૦ ટકા ટ્રાન્ઝિટ બિઝનેસ છે. “

હાલમાં, અમારા બંદરોમાંથી પસાર થતો બધો કાર્ગો સિંગાપોર અને કોલંબો જઈ રહ્યો છે, આ કાર્ગોને અમે વિજિજમ બંદર પર લાવવાનું લક્ષ્ય રાખીએ છીએ. અત્યારે ભારતના ૭૫ ટકા ટ્રાન્ઝિટ કાર્ગોનું સંચાલન

ભારતની બહારના બંદરો પર થાય છે અને ભારતીય બંદરો ભારતમાંથી/ ભારત તરફ આવતા કાર્ગોના ટ્રાન્ઝિટ હેન્ડલિંગ પર દર વર્ષે US ૨૦૦-૨૨૦ મિલિયન સુધીની સંભવિત આવક ગુમાવે છે. કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે કંપનીનો ઉદ્દેશ્ય ભારતીય વેપારીઓ માટે શિપિંગ ખર્ચ ઘટાડવાનો છે. “એકવાર આવું થશે, પછી વોલ્યુમ આપમેળે વધશે. “ વિજિજમ પ્રોજેક્ટનો મુખ્ય ઉદ્દેશ્ય સિંગાપોર, કોલંબો, સલાલાહ અને દુબઈના વિદેશી બંદરો દ્વારા હાલમાં પરિવહન થતા ભારતીય કાર્ગોને સ્વદેશ પરત લાવવાનો છે.

આ ટ્રાન્ઝિટ પોર્ટ એક પ્રકારનું ટ્રાન્ઝિટ હબ છે જ્યાં એક જહાજમાંથી કાર્ગો તેના અંતિમ મુકામ સુધી પહોંચવા માટે બીજા જહાજમાં ટ્રાન્સફર કરવામાં આવે છે. વિજિજમ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર ટેરિકની દ્રષ્ટિએ કોલંબો અને સિંગાપોર બંદરો સાથે કેવી રીતે સ્પર્ધા કરશે? તેના જવાબમાં અદાણીએ કહ્યું કે વિજિજમ બંદરોએ આંતરરાષ્ટ્રીય સ્તરે સ્પર્ધા કરવી પડશે. “તેથી આપણે ફક્ત ફી પર જ નહીં, પરંતુ તમામ પાસાઓ પર સ્પર્ધા કરવી પડશે. આપણે કાર્યક્ષમતા પર સ્પર્ધા કરવી પડશે, આપણે કામગીરી તેમજ ઉત્પાદકતા પર પણ સ્પર્ધા કરવી પડશે. આંતરરાષ્ટ્રીય સંપાદન યોજનાઓ અંગેના પ્રશ્નના જવાબમાં, તેમણે કહ્યું કે “ઘસિણ પૂર્વ એશિયા અને પૂર્વ આફ્રિકાના પ્રદેશો APSEZ માટે રસપ્રદ ક્ષેત્રો છે. “

ટ્રાફિકનો નિયમ તોડશો તો

લાયસન્સ સરપેન્ડ/રદ થશે

નવીદિલ્હી, તા.૬ : કેન્દ્ર સરકાર ઓવર સ્પીડ, રેડ લાઈટ જેપ એટલે કે ટ્રાફિક સિગ્નલ લાલ બતાવતું હોવા છતાં રસ્તો કોસ કરવો, પર, સીટ બેલ્ટ નહિ પહેરવા જેવી બાબતોમાં ચલનની સાથે પોઈન્ટ સિસ્ટમ લાગુ કરવાનો વિચાર કરી રહી છે. તેને માટે મોટર વ્હિકલ એક્ટમાં સંશોધન કરવામાં આવશે. નવા નિયમો મુજબ કોઈ ડ્રાઈવર નિયમોનું ઉલ્લંઘન કરે છે તો, લાઈસન્સ પર નેગેટિવ પોઈન્ટ જોડાઈ જશે. આ પોઈન્ટસની સંખ્યા અમુક હદ કરતા વધુ થઈ તો, ડ્રાઈવિંગ લાઈસન્સને સરપેન્ડ અથવા તો રદ કરવા સુધીની જોગવાઈ કરવામાં આવશે. આ નેગેટિવ પોઈન્ટ ચલનથી અલગ હશે. આ નિયમનો દેશમાં અભ્યાસ કર્યા પછી તેને લાગુ કરવાની તૈયારી છે.

વિશાળ ગુખ્ખારો જળવાયુમ



Kutch Aajkaal • 07 May • Adani Group

Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy

2 • PG

363 • Sqcm

0 • AVE

N/A • Cir

Top

Bhuji

૮,૮૬૭ કરોડ રૂપિયાના ખર્ચે પિંડિબમ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદરના ઉદ્ઘાટન બાદ અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ રેપેશિયલ ઇકોનોમિક ઝોનના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર કરણ અદાણીએ વ્યવસાય વૃદ્ધિ માટેની અનેક બાબતો અંગેની ભાવિ યોજનાઓ પર પ્રકાશ પાડ્યો

૧ કચ્છ આજકાલ
અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ રેપેશિયલ ઇકોનોમિક ઝોનના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર કરણ અદાણીએ જણાવ્યું છે કે, તેઓ દરિયાઈ, લોજિસ્ટિક્સ અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયોને વધારવા ધ્યાન કેન્દ્રિત કરી રહ્યા છે. ૮,૮૬૭ કરોડ રૂપિયાના ખર્ચે વિજિજમ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદરના ઉદ્ઘાટન બાદ કરણ અદાણીએ વ્યવસાય વૃદ્ધિ માટેની અનેક બાબતો અંગેની ભાવિ યોજનાઓ પર પ્રકાશ પાડ્યો હતો. કરણ અદાણીએ

ભારત ૫ ટ્રિલીયન ડોલરની અર્થવ્યવસ્થા બનશે



જણાવ્યું હતું કે, ભારતનું સૌથી મોટું ખાનગી પોર્ટ ઓપરેટર APSEZ ત્રણ મુખ્ય વ્યવસાય ક્ષેત્રોમાં છે. જેમાં દરિયાઈ વ્યવસાય, લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાય અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો સમાવેશ થાય છે. તેમણે ધ્યાન દોર્યું કે APSEZ દેશમાં દરિયાઈ વેપારનું સૌથી મોટું ઓપરેટર છે. હવે ભારત અને ભારતની બહાર દરિયાઈ વેપારને વધારવાનો અમારો ઉદ્દેશ છે. તેમણે જણાવ્યું હતું કે APSEZ મલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક સ્થાપવા

વિચારણા કરી રહ્યું છે. બંદરોની જેમ અમે મોટા મલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક બનાવી કાર્યક્ષમતા વધારવામાં મદદ કરીશું. અદાણી ગ્રુપની મુખ્ય કંપની APSEZ વિજિજમ ઇન્ટરનેશનલ પોર્ટના બીજા તબક્કામાં રૂ. ૧૩,૦૦૦ કરોડનું રોકાણ કરશે, જેનાથી ઊંડા પાણીના બંદરની કાર્ગો હેન્ડલિંગ ક્ષમતા વર્તમાન ૧૨ લાખ TEUs થી ૨૦૨૮ સુધીમાં લગભગ ૫૦ લાખ TEUs થશે. કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો ઉલ્લેખ કરતા, અદાણીએ કહ્યું કે, આજે

ભારતમાં સંગ્રહિત અનાજ યોગ્ય રીતે સંગ્રહિત નથી. એટલા માટે જ અમે સાયલો બનાવવા અને તેનો સંગ્રહ કરવા પર વિચાર કરી રહ્યા છીએ, વિજિજમ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર APSEZના અન્ય બંદરોથી અલગ કેવી રીતે તેના જવાબમાં અદાણીએ કહ્યું કે, વિજિજમ ઇન્ટરનેશનલ પોર્ટ દેશનું પહેલું પોર્ટ છે જેમાં ૧૦૦ ટકા ટ્રાન્ઝિટ બિઝનેસ છે. હાલમાં, અમારા બંદરોમાંથી પસાર થતો બધો કાર્ગો સિંગાપોર અને કોલંબો જઈ રહ્યો છે, આ કાર્ગોને અમે વિજિજમ બંદર પર લાવવાનું લક્ષ્ય રાખીએ છીએ. અત્યારે ભારતના ૭૫ ટકા ટ્રાન્ઝિટ કાર્ગોનું સંચાલન ભારતની બહારના બંદરો પર થાય છે અને ભારતીય બંદરો ભારતમાંથી, ભારત તરફ આવતા કાર્ગોના ટ્રાન્ઝિટ હેન્ડલિંગ પર દર વર્ષે US\$ ૨૦૦-૨૨૦ મિલિયન સુધીની સંભવિત આવક ગુમાવે છે. કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે કંપનીનો ઉદ્દેશ્ય ભારતીય વેપારીઓ માટે શિપિંગ ખર્ચ ઘટાડવાનો છે. એકવાર આવું થશે, પછી વોલ્યુમ આપમેળે વધશે.

વિજિજમ પ્રોજેક્ટનો મુખ્ય ઉદ્દેશ્ય સિંગાપોર, કોલંબો, સલાલાહ અને દુબઈના વિદેશી બંદરો દ્વારા હાલમાં પરિવહન થતા ભારતીય કાર્ગોને સ્વદેશ પરત લાવવાનો છે. આ ટ્રાન્ઝિટ પોર્ટ એક પ્રકારનું ટ્રાન્ઝિટ હબ છે જ્યાં એક જ હાજમાંથી કાર્ગો તેના અંતિમ મુકામ સુધી પહોંચવા માટે બીજા જ હાજમાં ટ્રાન્સફર કરવામાં આવે છે. વિજિજમ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર ટેરિફની દ્રષ્ટિએ કોલંબો અને સિંગાપોર બંદરો સાથે કેવી રીતે સ્પર્ધા કરશે? તેના જવાબમાં અદાણીએ કહ્યું કે વિજિજમ બંદરોએ આંતરરાષ્ટ્રીય સ્તરે સ્પર્ધા કરવી પડશે. તેથી આપણે ફક્ત ફી પર જ નહીં, પરંતુ તમામ પાસાઓ પર સ્પર્ધા કરવી પડશે. આપણે કાર્યક્ષમતા પર સ્પર્ધા કરવી પડશે, આપણે કામગીરી તેમજ ઉત્પાદકતા પર પણ સ્પર્ધા કરવી પડશે. આંતરરાષ્ટ્રીય સંપાદન યોજનાઓ અંગેના પ્રશ્નના જવાબમાં, તેમણે કહ્યું કે, દક્ષિણ પૂર્વ એશિયા અને પૂર્વ આફ્રિકાના પ્રદેશો APSEZ માટે રસપ્રદ ક્ષેત્રો છે.

Kutch Darshan • 07 May • Adani Group

Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy

4 • PG

537 • Sqcm

0 • AVE

N/A • Cir

Top

Bhuj

ભારત બનશે ૫ ટ્રિલીયન ડોલરની અર્થવ્યવસ્થા

કરણ અદાણીએ જણાવી મહત્વના ક્ષેત્રોમાં કારોબાર વધારવાની ભાવિ યોજનાઓ

મુંદરા
અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઇકોનોમિક ઝોન (APSEZ) ના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર કરણ અદાણીએ જણાવ્યું છે કે તેઓ દરિયાઈ, લોજિસ્ટિક્સ અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયોને વધારવા ધ્યાન કેન્દ્રિત કરી રહ્યા છે. ૮,૮૬૭ કરોડ રૂપિયાના ખર્ચે વિજિજમ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદરના ઉદ્ઘાટન બાદ કરણ અદાણીએ વ્યવસાય વૃદ્ધિ માટેની અનેક બાબતો અંગેની ભાવિ યોજનાઓ પર પ્રકાશ પાડ્યો હતો.

કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે “ભારતનું સૌથી મોટું ખાનગી પોર્ટ ઓપરેટર APSEZ ત્રણ મુખ્ય વ્યવસાય ક્ષેત્રોમાં છે. જેમાં દરિયાઈ વ્યવસાય, લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાય અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો સમાવેશ થાય છે. તેમણે ધ્યાન દોર્યું કે APSEZ દેશમાં દરિયાઈ વેપારનું સૌથી મોટું ઓપરેટર છે. હવે ભારત અને ભારતની બહાર દરિયાઈ વેપારને વધારવાનો અમારો ઉદ્દેશ છે.” તેમણે જણાવ્યું હતું કે APSEZ મલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક સ્થાપવા વિચારણા કરી રહ્યું છે. બંદરોની જેમ અમે મોટામલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક બનાવી કાર્યક્ષમતા વધારવામાં મદદ કરીશું.”

અદાણી ગ્રુપની મુખ્ય કંપની APSEZ વિજિજમ ઈન્ટરનેશનલ પોર્ટના બીજા તબક્કામાં રૂ. ૧૩,૦૦૦ કરોડનું રોકાણ કરશે, જેનાથી ઊંડા પાણીના બંદરની કાર્ગો હેન્ડલિંગ ક્ષમતા



વર્તમાન ૧૨ લાખ TEUs (વીસ ફૂટ સમકક્ષ એકમો) થી ૨૦૨૮ સુધીમાં લગભગ ૫૦ લાખ TEUs થશે.

કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો ઉલ્લેખ કરતા, અદાણીએ કહ્યું કે “આજે ભારતમાં સંગ્રહિત અનાજ યોગ્ય રીતે સંગ્રહિત નથી. એટલા માટે જ અમે સાયલો બનાવવા અને તેનો સંગ્રહ કરવા પર વિચાર કરી રહ્યા છીએ.”

વિજિજમ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર APSEZ ના અન્ય બંદરોથી અલગ કેવી રીતે તેના જવાબમાં અદાણીએ કહ્યું કે “વિજિજમ ઈન્ટરનેશનલ પોર્ટ દેશનું પહેલું પોર્ટ છે જેમાં ૧૦૦ ટકા ટ્રાન્ઝિટ બિઝનેસ છે.” હાલમાં, અમારા બંદરોમાંથી પસાર થતો બધો કાર્ગો સિંગાપોર અને કોલંબો જઈ રહ્યો છે, આ કાર્ગોને અમે વિજિજમ બંદર પર લાવવાનું લક્ષ્ય રાખીએ છીએ.”

અત્યારે ભારતના ૭૫ ટકા ટ્રાન્ઝિટ કાર્ગોનું સંચાલન ભારતની બહારના

બંદરો પર થાય છે અને ભારતીય બંદરો ભારતમાંથી/ભારત તરફ આવતા કાર્ગોના ટ્રાન્ઝિટ હેન્ડલિંગ પર દર વર્ષે US\$ ૨૦૦-૨૨૦ મિલિયન સુધીની સંભવિત આવક ગુમાવે છે. કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે કંપનીનો ઉદ્દેશ્ય ભારતીય વેપારીઓ માટે શિપિંગ ખર્ચ ઘટાડવાનો છે. ‘એકવાર આવું થશે, પછી વોલ્યુમ આપમેળે વધશે.’

વિજિજમ પ્રોજેક્ટનો મુખ્ય ઉદ્દેશ્ય સિંગાપોર, કોલંબો, સલાલાહ અને દુબઈના વિદેશી બંદરો દ્વારા હાલમાં પરિવહન થતા ભારતીય કાર્ગોને સ્વદેશ પરત લાવવાનો છે. આ ટ્રાન્ઝિટ પોર્ટ એક પ્રકારનું ટ્રાન્ઝિટ હબ છે જ્યાં એક જ હાજમાંથી કાર્ગો તેના અંતિમ મુકામ સુધી પહોંચવા માટે બીજા જ હાજમાં ટ્રાન્સફર કરવામાં આવે છે.

વિજિજમ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર ટેરિફની દ્રષ્ટિએ કોલંબો અને સિંગાપોર બંદરો સાથે કેવી રીતે સ્પર્ધા કરશે? તેના જવાબમાં અદાણીએ કહ્યું કે વિજિજમ બંદરોએ આંતરરાષ્ટ્રીય સ્તરે સ્પર્ધા કરવી પડશે. “તેથી આપણે ફક્ત ફી પર જ નહીં, પરંતુ તમામ પાસાઓ પર સ્પર્ધા કરવી પડશે. આપણે કાર્યક્ષમતા પર સ્પર્ધા કરવી પડશે, આપણે કામગીરી તેમજ ઉત્પાદકતા પર પણ સ્પર્ધા કરવી પડશે.”

આંતરરાષ્ટ્રીય સંપાદન યોજનાઓ અંગેના પ્રશ્નના જવાબમાં, તેમણે કહ્યું કે “દક્ષિણ પૂર્વ એશિયા અને પૂર્વ આફ્રિકાના પ્રદેશો APSEZ માટે રસપ્રદ ક્ષેત્રો છે.”

Kutch Uday • 07 May • Adani Group

Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy

3 • PG

532 • Sqcm

0 • AVE

N/A • Cir

Top

Bhuj

ભારતબનશે ૫ ટ્રિલીયન ડોલરની અર્થવ્યવસ્થા

અમદાવાદ : અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઇકોનોમિક ઝોનના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર કરણ અદાણીએ જણાવ્યું છે કે તેઓ દરિયાઈ, લોજિસ્ટિક્સ અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયોને વધારવા ધ્યાન કેન્દ્રિત કરી રહ્યા છે. ૮,૮૬૭ કરોડ રૂપિયાના ખર્ચે વિજિંજમ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદરના ઉદ્ઘાટન બાદ કરણ અદાણીએ વ્યવસાય વૃદ્ધિ માટેની અનેક બાબતો અંગેની ભાવિ યોજનાઓ પર પ્રકાશ પાડ્યો હતો. કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે, ભારતનું સૌથી મોટું ખાનગી પોર્ટ ઓપરેટર એપીસેઝ ત્રણ મુખ્ય વ્યવસાય ક્ષેત્રોમાં છે, જેમાં દરિયાઈ વ્યવસાય, લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાય અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો સમાવેશ થાય છે. તેમણે ધ્યાન દોર્યું કે એપીસેઝ દેશમાં દરિયાઈ વેપારનું સૌથી મોટું ઓપરેટર છે. હવે ભારત અને ભારતની બહાર દરિયાઈ વેપારને વધારવાનો અમારો ઉદ્દેશ છે. તેમણે જણાવ્યું હતું કે, એપીસેઝ મલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક સ્થાપવા વિચારણા કરી રહ્યું છે. બંદરોની જેમ અમે મોટા મલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક બનાવી કાર્યક્ષમતા વધારવામાં મદદ કરીશું. અદાણી ગ્રુપની મુખ્ય કંપની એપીસેઝ વિજિંજમ ઇન્ટરનેશનલ પોર્ટના બીજા તબક્કામાં રૂ. ૧૩,૦૦૦ કરોડનું રોકાણ કરશે, જેનાથી ઊંડા પાણીના બંદરની કાર્ગો હેન્ડલિંગ ક્ષમતા વર્તમાન ૧૨ લાખ ટીઈયુ (વીસ ફૂટ સમકક્ષ એકમો) થી



કરણ અદાણીએ જણાવી મહત્વના ક્ષેત્રોમાં કારોબાર વધારવાની ભાવિ યોજનાઓ

૨૦૨૮ સુધીમાં લગભગ ૫૦ લાખ ટીઈયુ થશે. કૃષિ - લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો ઉલ્લેખ કરતા, અદાણીએ કહ્યું કે, આજે ભારતમાં સંગ્રહિત અનાજ યોગ્ય રીતે સંગ્રહિત નથી. એટલા માટે જ અમે સાયલો બનાવવા અને તેનો સંગ્રહ કરવા પર વિચાર કરી રહ્યા છીએ. વિજિંજમ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર એપીસેઝના અન્ય બંદરોથી અલગ કેવી રીતે તેના જવાબમાં અદાણીએ કહ્યું કે, વિજિંજમ ઇન્ટરનેશનલ પોર્ટ દેશનું પહેલું પોર્ટ છે જેમાં ૧૦૦ ટકા ટ્રાન્ઝિટ બિઝનેસ છે. હાલમાં અમારા બંદરોમાંથી પસાર થતો બધો કાર્ગો સિંગાપોર અને કોલંબો જઈ રહ્યો છે, આ કાર્ગોને અમે વિજિંજમ બંદર પર લાવવાનું લક્ષ્ય રાખીએ છીએ. અત્યારે ભારતના ૭૫ ટકા ટ્રાન્ઝિટ કાર્ગોનું સંચાલન ભારતની બહારના

બંદરો પર થાય છે અને ભારતીય બંદરો ભારતમાંથી - ભારત તરફ આવતા કાર્ગોના ટ્રાન્ઝિટ હેન્ડલિંગ પર દર વર્ષે યુએસ ડોલર ૨૦૦-૨૨૦ મિલિયન સુધીની સંભવિત આવક ગુમાવે છે. કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે કંપનીનો ઉદ્દેશ્ય ભારતીય વેપારીઓ માટે શિપિંગ ખર્ચ ઘટાડવાનો છે. એકવાર આવું થશે, પછી વોલ્યુમ આપ મેળે વધશે. વિજિંજમ પ્રોજેક્ટનો મુખ્ય ઉદ્દેશ્ય સિંગાપોર, કોલંબો, સલાલાહ અને દુબઈના વિદેશી બંદરો દ્વારા હાલમાં પરિવહન થતા ભારતીય કાર્ગોને સ્વદેશ પરત લાવવાનો છે. આ ટ્રાન્ઝિટ પોર્ટ એક પ્રકારનું ટ્રાન્ઝિટ હબ છે જ્યાં એક જહાજમાંથી કાર્ગો તેના અંતિમ મુકામ સુધી પહોંચવા માટે બીજા જહાજમાં ટ્રાન્સફર કરવામાં આવે છે. વિજિંજમ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર ટેરિફની દ્રષ્ટિએ કોલંબો અને સિંગાપોર બંદરો સાથે કેવી રીતે સ્પર્ધા કરશે? તેના જવાબમાં અદાણીએ કહ્યું કે, વિજિંજમ બંદરોએ આંતરરાષ્ટ્રીય સ્તરે સ્પર્ધા કરવી પડશે. તેથી આપણે ફક્ત ફી પર જ નહીં, પરંતુ તમામ પાસાઓ પર સ્પર્ધા કરવી પડશે. આપણે કાર્યક્ષમતા પર સ્પર્ધા કરવી પડશે, આપણે કામગીરી તેમજ ઉત્પાદકતા પર પણ સ્પર્ધા કરવી પડશે. આંતરરાષ્ટ્રીય સંપાદન યોજનાઓ અંગેના પ્રશ્નના જવાબમાં, તેમણે કહ્યું કે, દક્ષિણ પૂર્વ એશિયા અને પૂર્વ આફ્રિકાના પ્રદેશો એપીસેઝ માટે રસપ્રદ ક્ષેત્રો છે.

Lokwat • 07 May • Adani Group

Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy

5 • PG

206 • Sqcm

0 • AVE

N/A • Cir

Top

Jamnagar

ભારત બનશે ૫ ટ્રિલિયન ડોલરની અર્થવ્યવસ્થા...

લો.સં.અમદાવાદ તા.૦૬
અઢાણી પોર્ટલ એન્ડ રુપેશિયલ ઇકોનોમિક ઝોન (APSEZ) ના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર અઢાણીએ જણાવ્યું છે કે તેઓ હરિયાઈ, લોજિસ્ટિક્સ અને ટૂંકિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસ્થાને વધારવા બાબતે ડિરેક્ટ કોરેક્શન છે. ૮.૮૬.૭ કોટ રૂપિયાના ખર્ચે વિશિષ્ટ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદરના ઉદ્ઘાટન બાદ અઢાણીએ વ્યવસ્થા વૃદ્ધિ માટેની અનેક બાબતો અંગેની જાણિ થોળનાઓ પર પ્રકાશ પાડ્યો હતો.

અણ અઢાણીએ જણાવ્યું હતું કે ડ્રાફ્ટરનું સીધી મોડું ખાનગી પોર્ટ ઓપરેટર APSEZ અણ મુખ્ય વ્યવસ્થા ક્ષેત્રોમાં છે જેમાં હરિયાઈ વ્યવસ્થા, લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસ્થા અને ટૂંકિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસ્થાનો સમાવેશ થાય છે. તેમણે જાણ કોવું કે APSEZ ક્ષેત્રમાં હરિયાઈ વેપારનું સીધી મોડું ઓપરેટર છે. હરે જાત અને જાતની બંધાર હરિયાઈ વેપારને વધારવાનો અમારો ઉદ્દેશ છે. તેમણે જણાવ્યું હતું કે APSEZ મહા-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પોર્ટ સ્થાપના વિધારણ કરી રહ્યું છે બંદોની જેમ અને મોડ મહા-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પોર્ટ બનાવી કાર્યક્ષમતા વધારવામાં મહા ક્રીયું.

અઢાણી જુખી મુખ્ય કંપની APSEZ વિશિષ્ટ ઇન્ડસ્ટ્રીયલ પોર્ટના બીજા તબક્કામાં રૂ. ૧૩,૦૦૦ કોટનું રોકાણ કરશે, જેનાથી હિંડા પાણીના બંદરની કાર્ગો ડેન્ડ્રલિંગ ક્ષમતા વર્તમાન ૧૨ લાખ TEUS

કરણ અઢાણીએ જણાવી મહત્વના ક્ષેત્રોમાં ક્ષરોબાર વધારવાની ભાવી યોજનાઓ....

(વીસ ફૂટ સમકલ ઝોનમાં) થી ૨૦૨૮ સુધીમાં લગભગ ૫૦ લાખ TEUS થશે. ટૂંકિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસ્થાનો ઉદ્દેશ કરતા, અઢાણીએ કહ્યું કે ડ્રાફ્ટર જાતમાં સંકલિત આનાજ યોગ્ય રીતે સંકલિત નથી. એકલા મોડેલ અને સાયલો બનાવવા અને તેનો સંકલ કરવા પર વિધાર કરી રહ્યા છે.

વિશિષ્ટ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર APSEZ ના આના બંદરોથી અલગ કેવી રીતે તેના જવાબમાં અઢાણીએ કહ્યું કે ડ્રાફ્ટર અન્ડરનશનલ પોર્ટલ પોર્ટલ છે જેમાં ૧૦૦ ડા ડ્રાફ્ટર ડિજનેસ છે. હાલમાં, અમારા બંદરોમાંથી પસાર થતો બંધો કાર્ગો સિંગાપોર

અને કોલંબો જઈ રહ્યો છે, આ કાર્ગો અને વિશિષ્ટ બંદર પર લાવવાનું લગભગ વાનીએ હીએજ. અણારે જાતના ૩૫ ડા ડ્રાફ્ટર કાર્ગોનું સંગલન જાતની બંધારના બંદરો પર થાય છે અને જાતની બંદરો જાતમાંથી/ જાત તરફ જાતના કાર્ગોના ડ્રાફ્ટર ડેન્ડ્રલિંગ પર હર વર્ષે US ૨૦૦-૨૨૦ મિલિયન સુધીની સંકલિત આનાક ગુમાવે છે. અણ અઢાણીએ જણાવ્યું હતું કે કંપનીનો ઉદ્દેશ જાતની વેપારીઓ માટે કિપિંગ ખર્ચ યઢાડવાનો છે. 'એકવાર આનું થશે, પછી વોલ્યુમ આપમેળે વધશે.' વિશિષ્ટ ઓરેકલનો મુખ્ય ઉદ્દેશ સિંગાપોર, કોલંબો,

સલાલાથ અને કુબઈના વિંકેટી બંદરો હતા હાલમાં પરિવહન થતા જાતની કાર્ગોને સ્પેકેશ પરત લાવવાનો છે આ ડ્રાફ્ટર પોર્ટ એક પ્રકારનું ડ્રાફ્ટર બંધ છે જ્યાં એક જઢાજમાંથી કાર્ગો તેના અંતિમ મુકામ સુધી પહોંચવા માટે બીજા જઢાજમાં ડ્રાન્સકર જવામાં આવે છે. વિશિષ્ટ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર ડેવિડની ડ્રાફ્ટર કોલંબો અને સિંગાપોર બંદરો સાથે કેવી રીતે સંપર્ક કરશે? તેના જવાબમાં અઢાણીએ કહ્યું કે વિશિષ્ટ બંદરોએ આંતરરાષ્ટ્રીય સ્તરે સંપર્ક કરતી પડશે. 'તેથી આપણે કલ્પ થી પર જ નહીં, પરંતુ તમામ પાસાઓ પર સંપર્ક કરતી પડશે.



આપણે કાર્યક્ષમતા પર સંપર્ક કરતી પડશે, આપણે કામગીરી તેમજ ઇન્ફ્રાકલ્પા પર પણ સંપર્ક કરતી પડશે. આંતરરાષ્ટ્રીય સંપાદન થોળનાઓ અંગેના પ્રકલ્પ જવાબમાં, તેમણે કહ્યું કે 'હરિયા પૂર્વ એશિયા અને પૂર્વ આફ્રિકા પ્રકેશો APSEZ માટે રસપ્રક ક્ષેત્રો છે'.

ખંભાળીયામાં આધારકર્ડ સેન્ટર ખાતે બે જ કીટો કર્યરત : લોકેને ભારે હાલાકી

(આર.એન.રાજગુરુ દ્વારા) ખંભાળિયા તા.૫ :

જામ ખંભાળીયામાં આધાર કાર્ડ સેન્ટર ખાતે લોકેની લાઇનો લાગી છે આધારકાર્ડ સુધારા વધારા કરવા લોકે વહેલી સવારથી સેન્ટર ખાતે ઉમઢાથ હતા સેન્ટરમાં ૨ જ કીટો કાર્યરત હોવાથી લોકેને મુશ્કેલી પડી રહી છે કરોજ ૫૦ જલ્લા લોકેના આધારકાર્ડ સુધારા વધારાના કામ થઈ રહ્યા છે સેન્ટર ખાતે બે જ કીટો કાર્યરત હોવાથી લોકેને ભારે હાલાકી પડી રહી છે.



બાગાયત તાલીમના માધ્યમથી કૌશલ્ય

Vavad • 07 May • Adani Group

Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy

3 • PG

395 • Sqcm

0 • AVE

N/A • Cir

Top

Bhuj

ભારત બનશે ૫ ટ્રિલીયન ડોલરની અર્થવ્યવસ્થા કરણ અદાણીએ જણાવી મહત્વના ક્ષેત્રોમાં કારોબાર વધારવાની ભાવિ યોજનાઓ

મુંદરા તા. ૬

અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઈકોનોમિક ઝોન (APSEZ) ના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર કરણ અદાણીએ જણાવ્યું છે કે તેઓ દરિયાઈ, લોજિસ્ટિક્સ અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયોને વધારવા ધ્યાન કેન્દ્રિત કરી રહ્યા છે. ૮,૮૬૭ કરોડ રૂપિયાના ખર્ચે વિજિંજમ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદરના ઉદ્ઘાટન બાદ કરણ અદાણીએ વ્યવસાય વૃદ્ધિ માટેની અનેક બાબતો અંગેની ભાવિ યોજનાઓ પર પ્રકાશ પાડ્યો હતો.

કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે “ભારતનું સૌથી મોટું ખાનગી પોર્ટ ઓપરેટર APSEZ ત્રણ મુખ્ય વ્યવસાય ક્ષેત્રોમાં છે. જેમાં દરિયાઈ વ્યવસાય, લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાય અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો સમાવેશ થાય છે. તેમણે ધ્યાન દોર્યું કે APSEZ દેશમાં દરિયાઈ વેપારનું સૌથી મોટું ઓપરેટર છે. હવે ભારત અને ભારતની બહાર દરિયાઈ વેપારને વધારવાનો અમારો ઉદ્દેશ છે.” તેમણે જણાવ્યું હતું કે APSEZ મલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક સ્થાપવા વિચારણા કરી રહ્યું



છે. બંદરોની જેમ અમે મોટામલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક બનાવી કાર્યક્ષમતા વધારવામાં મદદ કરીશું”.

અદાણી ગ્રુપની મુખ્ય કંપની APSEZ વિજિંજમ ઈન્ટરનેશનલ પોર્ટના બીજા તબક્કામાં રૂ. ૧૩,૦૦૦ કરોડનું રોકાણ કરશે, જેનાથી ઊંડા પાણીના બંદરની કાર્ગો હેન્ડલિંગ ક્ષમતા વર્તમાન ૧૨ લાખ TEUs (વીસ ફૂટ સમકક્ષ એકમો) થી ૨૦૨૮ સુધીમાં લગભગ ૫૦ લાખ TEUs થશે.

કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો ઉલ્લેખ કરતા, અદાણીએ કહ્યું કે “આજે ભારતમાં સંગ્રહિત અનાજ

યોગ્ય રીતે સંગ્રહિત નથી. એટલા માટે જ અમે સાયલો બનાવવા અને તેનો સંગ્રહ કરવા પર વિચાર કરી રહ્યા છીએ.”

વિજિંજમ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર APSEZ ના અન્ય બંદરોથી અલગ કેવી રીતે તેના જવાબમાં અદાણીએ કહ્યું કે “વિજિંજમ ઈન્ટરનેશનલ પોર્ટ દેશનું પહેલું પોર્ટ છે જેમાં ૧૦૦ ટકા ટ્રાન્ઝિટ બિઝનેસ છે.” હાલમાં, અમારા બંદરોમાંથી પસાર થતો બધો કાર્ગો સિંગાપોર અને કોલંબો જઈ રહ્યો છે, આ કાર્ગોને અમે વિજિંજમ બંદર પર લાવવાનું લક્ષ્ય રાખીએ છીએ”.

અત્યારે ભારતના ૭૫ ટકા ટ્રાન્ઝિટ કાર્ગોનું સંચાલન ભારતની બહારના બંદરો પર થાય છે અને ભારતીય બંદરો ભારતમાંથી/ભારત તરફ આવતા કાર્ગોના ટ્રાન્ઝિટ હેન્ડલિંગ પર દર વર્ષે US\$ ૨૦૦-૨૨૦ મિલિયન સુધીની સંભવિત આવક ગુમાવે છે. કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે કંપનીનો ઉદ્દેશ્ય ભારતીય વેપારીઓ માટે શિપિંગ ખર્ચ ઘટાડવાનો છે. “એકવાર આવું થશે, પછી વોલ્યુમ આપમેળે વધશે.”

વિજિંજમ પ્રોજેક્ટનો મુખ્ય ઉદ્દેશ્ય સિંગાપોર, કોલંબો, સલાલાહ અને દુબઈના વિદેશી બંદરો દ્વારા હાલમાં પરિવહન થતા ભારતીય કાર્ગોને સ્વદેશ પરત લાવવાનો છે. આ ટ્રાન્ઝિટ પોર્ટ એક પ્રકારનું ટ્રાન્ઝિટ હબ છે જ્યાં એક જ હાજમાંથી કાર્ગો તેના અંતિમ મુકામ સુધી પહોંચવા માટે બીજા જ હાજમાં ટ્રાન્સફર કરવામાં આવે છે.

વિજિંજમ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર ટેરિફની દ્રષ્ટિએ કોલંબો અને સિંગાપોર બંદરો સાથે કેવી રીતે સ્પર્ધા કરશે? તેના જવાબમાં અદાણીએ કહ્યું કે વિજિંજમ બંદરોએ આંતરરાષ્ટ્રીય સ્તરે સ્પર્ધા કરવી પડશે. “તેથી આપણે ફક્ત ફી પર જ નહીં, પરંતુ તમામ પાસાઓ પર સ્પર્ધા કરવી પડશે. આપણે કાર્યક્ષમતા પર સ્પર્ધા કરવી પડશે, આપણે કામગીરી તેમજ ઉત્પાદકતા પર પણ સ્પર્ધા કરવી પડશે.”

આંતરરાષ્ટ્રીય સંપાદન યોજનાઓ અંગેના પ્રશ્નના જવાબમાં, તેમણે કહ્યું કે “દક્ષિણ પૂર્વ એશિયા અને પૂર્વ આફ્રિકાના પ્રદેશો APSEZ માટે રસપ્રદ ક્ષેત્રો છે”.

Vavad • 02 May • Adani Group

Vizhinjam Port to bring back 75% of India's transshipment cargo from foreign shores: Modi

01 • PG

420 • Sqcm

0 • AVE

N/A • Cir

Top

Bhuj

પીએમ મોદીએ દેશને પ્રથમ ટ્રાન્સશિપમેન્ટ હબ સમર્પિત કર્યું અદાણી ગ્રુપ વિઝિંજામ ઈન્ટરનેશનલ પોર્ટ માટે રૂ. ૨૦,૦૦૦ કરોડનું રોકાણ કરશે

તિરુવનંતપુરમ, તા. ૨
પ્રધાનમંત્રી નરેન્દ્ર મોદીએ શુક્રવારે કેરળમાં વિઝિંજામ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદરનું સત્તાવાર ઉદ્ઘાટન કર્યું. આ બંદરનું વ્યાપારી સંચાલન લગભગ ૫ મહિના પહેલાં ડિસેમ્બર ૨૦૨૪ માં જ શરૂ થયું હતું. આ સાથે, કેરળની રાજધાની તિરુવનંતપુરમ નજીક સ્થિત વિઝિંજામ, ભારતનું પ્રથમ ઊંડા પાણીનું કન્ટેનર ટર્મિનલ અને દેશનું પ્રથમ ટ્રાન્સશિપમેન્ટ હબ બની ગયું છે. ટ્રાન્સશિપમેન્ટ એ એક બંદર છે જ્યાં આંતરરાષ્ટ્રીય શિપિંગ માટે કાર્ગોને એક જહાજથી બીજા જહાજમાં ખસેડવામાં આવે છે.

૮,૯૦૦ કરોડના અંદાજિત ખર્ચ સાથે વિઝિંજામ પ્રોજેક્ટનું બાંધકામ ડિસેમ્બર ૨૦૧૫માં શરૂ થયું હતું અને તેને અનેક તબક્કામાં વિકસાવવામાં

આવી રહ્યું છે. પ્રોજેક્ટનો પહેલો તબક્કો પહેલાથી જ કાર્યરત છે, જ્યારે બાકીના તબક્કા ડિસેમ્બર



૨૦૨૮ સુધીમાં પૂર્ણ થવાની ધારણા છે. તમને જણાવી દઈએ કે આ બંદર કેરળ સરકાર અને અદાણી પોર્ટ્સ વચ્ચે જાહેર-ખાનગી ભાગીદારી () હેઠળ વિકસાવવામાં આવી રહ્યું છે.

આ પ્રોજેક્ટમાં અત્યાર સુધીમાં રૂ. ૫,૦૦૦ કરોડનું રોકાણ કરવામાં આવ્યું છે અને મેનેજિંગ ડિરેક્ટર કરણ

ઘટાડવાનો છે. હાલમાં, ભારત તેના ટ્રાન્સશિપમેન્ટ કાર્ગોના લગભગ ૭૫% માટે કોલંબો, સિંગાપોર અને દુબઈ જેવા વિદેશી બંદરો પર આધાર રાખે છે.

પરંતુ કેરળમાં બનેલ આ ટ્રાન્સશિપમેન્ટ હબ માત્ર ભારતની અન્ય દેશો પરની નિર્ભરતા ઘટાડશે નહીં પરંતુ ટ્રાન્સશિપમેન્ટ ખર્ચમાં વાર્ષિક ઈંટ ૨૦૦-૪૦૦ મિલિયનની બચત પણ કરશે.

હવે દુનિયાના સૌથી મોટા જહાજો પણ અહીં લાવી શકાય છે જે અન્ય કોઈ ભારતીય બંદર પર જઈ શકતા નથી. ટ્રાન્સશિપમેન્ટ હબ મોટી સંખ્યામાં રોજગારીનું સર્જન કરશે અને દેશના અર્થતંત્રને વેગ આપશે. રાષ્ટ્રીય સુરક્ષાના દૃષ્ટિકોણથી પણ આ ખૂબ જ મહત્વપૂર્ણ છે, કારણ કે તેનાથી હિંદ મહાસાગરમાં ભારતની દેખરેખ ક્ષમતામાં વધારો થશે. તે વ્યૂહાત્મક રીતે દરિયાઈ સુરક્ષા અને વેપાર માર્ગ સુરક્ષાને પણ મજબૂત બનાવશે.

જો ભારત સાથેના યુદ્ધમાં પાકિસ્તાન બરબાદ થઈ જશે? બાબા વેંગાની ભવિષ્યવાણી વાયરલ થઈ રહી છે

નવી દિલ્હી, તા. ૨
ભારત અને પાકિસ્તાન વચ્ચેના તણાવ વચ્ચે, લોકો પૂછી રહ્યા છે કે શું બાબા વાંગાની ૨૦૨૫ માટેની આગાહીઓ સાચી પડશે? બાબા વાંગા પોતાની ભવિષ્યવાણીઓ માટે આખી દુનિયામાં જાણીતા છે. બાબા વાંગાએ સોવિયેત યુનિયનના વિઘટન અને અમેરિકામાં આતંકવાદી સંગઠન અલ કાયદા દ્વારા ૯/૧૧ ના હુમલા સહિત ઘણી આગાહીઓ કરી હતી, જે સંપૂર્ણપણે

સાચી સાબિત થઈ છે. બાબા વાંગાએ વિશ્વ વિશે ઘણી આગાહીઓ કરી છે, પરંતુ તેમણે ભારત અને પાકિસ્તાન યુદ્ધ વિશે અથવા ખાસ કરીને પાકિસ્તાનના વિનાશ વિશે કોઈ સ્પષ્ટ, અધિકૃત કે સીધી આગાહી કરી નથી. ભારત અને પાકિસ્તાન વચ્ચે યુદ્ધની બાબા વાંગાની ભવિષ્યવાણી સોશિયલ મીડિયા પર વાયરલ થઈ રહી છે. તેમાં એવં માનવામાં આવે છે કે જો યુદ્ધ થયું તો પાકિસ્તાનનો વિનાશ નિશ્ચિત થશે.

અદાણીએ તાજેતરમાં જ આ પ્રોજેક્ટમાં રૂ. ૨૦,૦૦૦ કરોડનું રોકાણ કરવાની યોજના જાહેર કરી છે.

ટ્રાન્સશિપમેન્ટ હબ એ એક મુખ્ય બંદર છે જ્યાં કાર્ગો કન્ટેનરને એક જહાજથી બીજા જહાજમાં તેમના અંતિમ મુકામ સુધી પહોંચાડવા માટે ટ્રાન્સફર કરવામાં આવે છે. મોટા જહાજો આ ઊંડા પાણીના બંદરો પર કન્ટેનર ઉતારે છે અને પછી કાર્ગોને નાના ફીડર જહાજોમાં ટ્રાન્સફર કરવામાં આવે છે જે તેને પ્રાદેશિક બંદરો પર લઈ જાય છે જ્યાં મોટા જહાજો જઈ શકતા નથી.

કેરળમાં બનેલા દેશના પ્રથમ ટ્રાન્સશિપમેન્ટ હબનો મુખ્ય ઉદ્દેશ્ય કોલંબો, સિંગાપોર અને દુબઈ જેવા વિદેશી બંદરો પર ભારતની નિર્ભરતા

ચંડોળા તળાવ: બં હજુ ૫ લાખ ચો.મીટર વિસ્તાર

અમદાવાદ, તા. ૨
પ્રથમ તબક્કામાં દોઢ લાખ ચોરસ મીટર જમીન ખુલ્લી કરવામાં

News 4 Kutch • 07 May • Adani Group

Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy

2 • PG

350 • Sqcm

0 • AVE

N/A • Cir

Top

Bhuj

ભારત બનશે પાંચ ટ્રિલીયન ડોલરની અર્થવ્યવસ્થા

અત્યારે ભારતના ૭૫ ટકા ટ્રાન્ઝિટ કાર્ગોનું સંચાલન ભારતની બહારના બંદરો પર થાય છે

અમદાવાદ તા.૬

મહત્વના ક્ષેત્રોમાં કારોબાર વધારવાની ભાવિ યોજનાઓ અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઇકોનોમિક ઝોનના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર કરણ અદાણીએ જાહેર કરી છે. તેમનાં જણાવ્યા મુજબ દરિયાઈ, લોજિસ્ટિક્સ અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયોને વધારવા ધ્યાન કેન્દ્રિત કરી રહ્યા છે. ૮,૮૬૭ કરોડ રૂપિયાના ખર્ચે વિઝિજમ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદરના ઉદ્ઘાટન બાદ કરણ અદાણીએ વ્યવસાય વૃદ્ધિ માટેની અનેક બાબતો અંગેની ભાવિ યોજનાઓ પર પ્રકાશ પાડ્યો હતો. કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે, ભારતનું સૌથી મોટું ખાનગી પોર્ટ ઓપરેટર અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઇકોનોમિક ઝોનના ત્રણ મુખ્ય વ્યવસાય ક્ષેત્રોમાં છે જેમાં દરિયાઈ વ્યવસાય, લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાય અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો સમાવેશ થાય છે. તેમણે ધ્યાન દોર્યું છે કે દેશમાં દરિયાઈ વેપારનું સૌથી મોટું ઓપરેટર છે. હવે ભારત



અને ભારતની બહાર દરિયાઈ વેપારને વધારવાનો અમારો ઉદ્દેશ છે. તેમણે જણાવ્યું હતું કે અદાણી પોર્ટ સેઝ મલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક સ્થાપવા વિચારણા કરી રહ્યું છે, જે બંદરોની જેમ મોટા મલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક બનાવી કાર્યક્ષમતા વધારવામાં મદદ કરશે. અદાણી ગ્રુપની મુખ્ય કંપની વિઝિજમ ઇન્ટરનેશનલ પોર્ટના બીજા તબક્કામાં રૂ. ૧૩,૦૦૦ કરોડનું રોકાણ કરશે, જેનાથી ઊંડા પાણીના બંદરની કાર્ગો હેન્ડલિંગ ક્ષમતા વર્તમાન ૧૨ લાખ (વીસ ફૂટ સમકક્ષ એકમો) થી ૨૦૨૮ સુધીમાં લગભગ ૫૦ લાખ ઈજ થશે. કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો ઉલ્લેખ કરતા, અદાણીએ કહ્યું કે, આજે ભારતમાં સંગ્રહિત અનાજ યોગ્ય રીતે સંગ્રહિત નથી. એટલા માટે

જ અમે સાચલો બનાવવા અને તેનો સંગ્રહ કરવા પર વિચાર કરી રહ્યા છીએ, વિઝિજમ આંતર રાષ્ટ્રીય બંદર અદાણી પોર્ટ સેઝના અન્ય બંદરોથી અલગ કેવી રીતે છે તે અંગે અદાણીએ કહ્યું હતું કે વિઝિજમ ઇન્ટરનેશનલ પોર્ટ દેશનું પહેલું પોર્ટ છે જેમાં ૧૦૦ ટકા ટ્રાન્ઝિટ બિઝનેસ છે. હાલમાં, અમારા બંદરોમાંથી પસાર થતો બધો કાર્ગો સિંગાપોર અને કોલંબો જઈ રહ્યો છે, આ કાર્ગોને અમે વિઝિજમ બંદર પર લાવવાનું લક્ષ્ય રાખીએ છીએ. અત્યારે ભારતના ૭૫ ટકા ટ્રાન્ઝિટ કાર્ગોનું સંચાલન ભારતની બહારના બંદરો પર થાય છે અને ભારતીય બંદરો ભારતમાંથી /ભારત તરફ આવતા કાર્ગોના ટ્રાન્ઝિટ હેન્ડલિંગ પર દર વર્ષે યુએસ. ૨૦૦ થી ૨૨૦ બિલિયન સુધીની સંભવિત આવક ગુમાવે છે.

કંપનીનો ઉદ્દેશ ભારતીય વેપારીઓ માટે શિપિંગ ખર્ચ ઘટાડવાનો છે એકવાર આવું થશે, પછી વોલ્યુમ આપ

મેળે વધશે. વિઝિજમ પ્રોજેક્ટનો મુખ્ય ઉદ્દેશ સિંગાપોર, કોલંબો, સલાલાહ અને દુબઈના વિદેશી બંદરો દ્વારા હાલમાં પરિવહન થતા ભારતીય કાર્ગોને સ્વદેશ પરત લાવવાનો છે આ ટ્રાન્ઝિટ પોર્ટ એક પ્રકારનું ટ્રાન્ઝિટ હબ છે જ્યાં એક જહાજમાંથી કાર્ગો તેના અંતિમ મુકામ સુધી પહોંચવા માટે બીજા જહાજમાં ટ્રાન્સફર કરવામાં આવે છે. વિઝિજમ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર ટેરિફની દ્રષ્ટિએ કોલંબો અને સિંગાપોર બંદરો સાથે કેવી રીતે સ્પર્ધા કરશે? તેના જવાબમાં અદાણીએ કહ્યું હતું કે, વિઝિજમ બંદરોએ આંતરરાષ્ટ્રીય સ્તરે સ્પર્ધા કરવી પડશે તેથી આપણે ફક્ત ફી પર જ નહીં, પરંતુ તમામ પાસાઓ પર સ્પર્ધા કરવી પડશે આપણે કામગીરી તેમજ ઉત્પાદકતા પર પણ સ્પર્ધા કરવી પડશે. આંતરરાષ્ટ્રીય સંપાદન યોજનાઓ અંગેના પ્રશ્નના જવાબમાં, તેમણે જણાવ્યું હતું કે દક્ષિણ પૂર્વ એશિયા અને પૂર્વ આફ્રિકાના પ્રદેશો અદાણી પોર્ટ સેઝ માટે રસપ્રદ ક્ષેત્રો છે

Saurashtra Bhoomi • 07 May • Adani Group

Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy

4 • PG

3850 • Sqcm

0 • AVE

N/A • Cir

top

Junagadh

ભારત બનશે પાંચ ટ્રિલીયન ડોલરની અર્થવ્યવસ્થા, કરણ અદાણીએ જણાવી મહત્વના ક્ષેત્રોમાં કારોબાર વધારવાની ભાવિ યોજનાઓ



અમદાવાદના દેશી બંદરના ઉદ્ઘાટન બાદ કરણ અદાણી પોર્ટ સ એન્ડ અદાણીએ વ્યવસાય વૃદ્ધિ સ્પેશિયલ ઇકોનોમિક ઝોન (APSEZ) ના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર કરણ અદાણીએ પ્રકાશ પાડ્યો હતો. કરણ અદાણીએ જણાવ્યું છે કે તેઓ દરિયાઈ, લોજિસ્ટિક્સ અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયોને વધારવા ધ્યાન કેન્દ્રિત કરી રહ્યા છે. ૮,૮૬૭ કરોડ રૂપિયાના ખર્ચે વિજિજીમ આંતરરાષ્ટ્રીય દરિયાઈ વ્યવસાય, બંદરના ઉદ્ઘાટન બાદ કરણ અદાણીએ વ્યવસાય વૃદ્ધિ માટેની અનેક બાબતો અંગેની ભાવિ યોજનાઓ પર પ્રકાશ પાડ્યો હતો. કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે “ભારતનું સૌથી મોટું બાનગી પોર્ટ ઓપરેટર APSEZ ત્રણ મુખ્ય વ્યવસાય ક્ષેત્રોમાં છે. જેમાં દરિયાઈ વ્યવસાય,

લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાય અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો સમાવેશ થાય છે. તેમણે ધ્યાન દોર્યું કે APSEZ દેશમાં દરિયાઈ વેપારનું સૌથી મોટું ઓપરેટર છે. હવે ભારત અને ભારતની બહાર દરિયાઈ વેપારને વધારવાનો અમારો ઉદ્દેશ છે.” તેમણે જણાવ્યું હતું કે APSEZ મલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક સ્થાપવા વિચારણા કરી રહ્યું છે. બંદરોની જેમ અમે મોટા મલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક બનાવી કાર્યક્ષમતા વધારવામાં મદદ કરીશું.”

અદાણી ગ્રુપની મુખ્ય કંપની APSEZ વિજિજીમ ઈન્ટરનેશનલ પોર્ટના બીજા તબક્કામાં રૂ. ૧૩,૦૦૦ કરોડનું રોકાણ કરશે, જેનાથી ઊંડા પાણીના બંદરની કાર્ગો હેન્ડલિંગ ક્ષમતા વર્તમાન ૧૨

લાખ TEUs (વીસ કૂટ સમકક્ષ એકમો) થી ૨૦૨૮ સુધીમાં લગભગ ૫૦ લાખ TEUs થશે.

કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો ઉલ્લેખ કરતા, અદાણીએ કહ્યું કે “આજે ભારતમાં સંગ્રહિત અનાજ યોગ્ય રીતે સંગ્રહિત નથી. એટલા માટે જ અમે સાયલો બનાવવા અને તેનો સંગ્રહ કરવા પર વિચાર કરી રહ્યા છીએ.”

વિજિજીમ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર APSEZ ના અન્ય બંદરોથી અલગ કેવી રીતે તેના જવાબમાં અદાણીએ કહ્યું કે “વિજિજીમ ઈન્ટરનેશનલ પોર્ટ દેશનું પહેલું પોર્ટ છે જેમાં ૧૦૦ ટકા ટ્રાન્ઝિટ બિઝનેસ છે.” હાલમાં, અમારા બંદરોમાંથી પસાર થતો બધો કાર્ગો સિંગાપોર અને કોલંબો જઈ રહ્યો છે, આ કાર્ગોને અમે વિજિજીમ બંદર પર લાવવાનું

લક્ષ્ય રાખીએ છીએ”.

અત્યારે ભારતના ૭૫ ટકા ટ્રાન્ઝિટ કાર્ગોનું સંચાલન ભારતની બહારના બંદરો પર થાય છે અને ભારતીય બંદરો ભારતમાંથી/ભારત તરફ આવતા કાર્ગોના ટ્રાન્ઝિટ હેન્ડલિંગ પર દર વર્ષે US\$ ૨૦૦-૨૨૦ મિલિયન સુધીની સંભવિત આવક ગુમાવે છે. કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે કંપનીનો ઉદ્દેશ્ય ભારતીય વેપારીઓ માટે શિપિંગ ખર્ચ ઘટાડવાનો છે. ‘એકવાર આવું થશે, પછી વોલ્યુમ આપમેળે વધશે.’

વિજિજીમ પ્રોજેક્ટનો મુખ્ય ઉદ્દેશ્ય સિંગાપોર, કોલંબો, સલાલાહ અને દુબઈના વિદેશી બંદરો દ્વારા હાલમાં પરિવહન થતા ભારતીય કાર્ગોને સ્વદેશ પરત લાવવાનો છે. આ ટ્રાન્ઝિટ પોર્ટ એક પ્રકારનું ટ્રાન્ઝિટ હબ છે જ્યાં એક

જહાજમાંથી કાર્ગો તેના અંતિમ મુકામ સુધી પહોંચવા માટે બીજા જહાજમાં ટ્રાન્સફર કરવામાં આવે છે.

વિજિજીમ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર ટેરિફની દ્રષ્ટિએ કોલંબો અને સિંગાપોર બંદરો સાથે કેવી રીતે સ્પર્ધા કરશે? તેના જવાબમાં અદાણીએ કહ્યું કે વિજિજીમ બંદરોએ આંતરરાષ્ટ્રીય સ્તરે સ્પર્ધા કરવી પડશે. “તેથી આપણે ફક્ત ફી પર જ નહીં, પરંતુ તમામ પાસાઓ પર સ્પર્ધા કરવી પડશે. આપણે કાર્યક્ષમતા પર સ્પર્ધા કરવી પડશે, આપણે કામગીરી તેમજ ઉત્પાદકતા પર પણ સ્પર્ધા કરવી પડશે. આંતરરાષ્ટ્રીય સંપાદન યોજનાઓ અંગેના પ્રશ્નના જવાબમાં, તેમણે કહ્યું કે “દક્ષિણ પૂર્વ એશિયા અને પૂર્વ આફ્રિકાના પ્રદેશો APSEZ માટે રસપ્રદ ક્ષેત્રો છે”.

અંતરરાષ્ટ્રીય વાણીજ્ય માટે ટિન પાટર્ન મોબર્ગ • ગામજનો શરૂા પંચગત્રમ

Rashtriya Swarup • 07 May • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
Bharat banegha 5 trillion dollar ki arthvayastha karad adani

1 • PG

105 • Sqcm

10482 • AVE

180K • Cir

Top Right

Lucknow

**भारत बनेगा 5 ट्रिलियन डॉलर
की अर्थव्यवस्था: करण अदाणी**

**अदाणी पोर्ट्स 13,000 करोड़ का निवेश करेगी, इन
अहम सेक्टरों में कारोबार बढ़ाने पर फोकस**

लखनऊ (स्वरूप ब्यूरो)। विडिङ्गम परियोजना का पीएम नरेंद्र मोदी द्वारा उद्घाटन के बाद प्रेस से बातचीत में बोले अदाणी पोर्ट्स एंड स्पेशल इकॉनॉमिक ज़ोन (एपीएसईजेड) के एमडी करण अदाणी विडिङ्गम परियोजना का मुख्य उद्देश्य सिंगापुर, कोलंबो, सलालाह और दुबई के विदेशी बंदरगाहों पर वर्तमान में किए जा रहे भारतीय माल के पारगमन को स्वदेश वापस लाना है। अदाणी पोर्ट्स एंड स्पेशल इकॉनॉमिक ज़ोन (एपीएसईजेड) के प्रबंध निदेशक करण अदाणी ने कहा है कि भारत की सबसे बड़ी निजी बंदरगाह परिचालक अपने समुद्री, लॉजिस्टिक और कृषि-लॉजिस्टिक कारोबार को बढ़ाने पर ध्यान केंद्रित कर रही है। अदाणी ने कहा कि अदाणी समूह की प्रमुख कंपनी एपीएसईजेड विडिङ्गम अंतरराष्ट्रीय बंदरगाह में दूसरे चरण में 13,000 करोड़ रुपये का निवेश करेगी, जिससे (शेष पृष्ठ 7 पर)



Prabhat • 07 May • Adani Group

Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy

1 • PG

261 • Sqcm

0 • AVE

130.95K • Cir

Top

Ahmedabad

ભારત બનશે પાંચ ટ્રિલિયન ડોલરની અર્થવ્યવસ્થા: કરણ અદાણી

અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઇકોનોમિક ઝોન (APSEZ) ના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર કરણ અદાણીએ જણાવ્યું છે કે તેઓ દરિયાઈ, લોજિસ્ટિક્સ અને ફૂલિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયોને વધારવા ધ્યાન કેન્દ્રિત કરી રહ્યા છે. ૮૮૬૭ કરોડ રૂપિયાના ખર્ચે વિઝિજમ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદરના ઉદ્ઘાટન બાદ કરણ અદાણીએ વ્યવસાય વૃદ્ધિ માટેની અનેક બાબતો અંગેની ભાષિ યોજનાઓ પર પ્રકાશ પાડ્યો હતો. કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે ભારતનું સૌથી મોટું બાનગી પોર્ટ ઓપરેટર APSEZ ના મુખ્ય વ્યવસાય ક્ષેત્રોમાં છે. જેમાં દરિયાઈ વ્યવસાય, લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાય અને ફૂલિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો સમાવેશ થાય છે. તેમણે ધ્યાન દોર્યું કે APSEZ દેશમાં દરિયાઈ વેપારનું સૌથી મોટું ઓપરેટર છે. હવે ભારત અને ભારતની બહાર દરિયાઈ વેપારને વધારવાનો અમારો ઉદ્દેશ છે; તેમણે જણાવ્યું હતું કે APSEZ મલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક સ્થાપવા વિચારણા

કરી રહ્યું છે. બંદરોની જેમ અમે મોટા મલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક બનાવી કાર્યક્ષમતા વધારવામાં મદદ કરીશું.

અદાણી ગ્રુપની મુખ્ય કંપની APSEZ વિઝિજમ ઇન્ટરનેશનલ પોર્ટના બીજા તબક્કામાં ૩,૯૩,૦૦૦ કરોડનું રોકાણ કરશે, જેનાથી ઊડાપાણીના બંદરની કાર્ગો હેન્ડલિંગ ક્ષમતા વર્તમાન ૧૨ લાખ TEUs (વીસ ફૂટ સમકક્ષ એકમો) થી ૨૦૨૮ સુધીમાં લગભગ ૫૦ લાખ TEUs થશે. ફૂલિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો ઉલ્લેખ કરતા, અદાણીએ કહ્યું કે "આજે ભારતમાં સંગ્રહિત અનાજ યોગ્ય રીતે સંગ્રહિત નથી. એટલા માટે જ અમે સાયલો બનાવવા અને તેનો સંગ્રહ કરવા પર વિચાર કરી રહ્યા છીએ." વિઝિજમ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર APSEZ ના અન્ય બંદરોથી અલગ કેવી રીતે તેના જવાબમાં અદાણીએ કહ્યું કે "વિઝિજમ

ઇન્ટરનેશનલ પોર્ટ ટેર્મિનલ પહેલું પોર્ટ છે જેમાં ૧૦૦ ટકા ટ્રાન્ઝિટ બિઝનેસ છે; હાલમાં, અમારા બંદરોમાંથી પસાર થતો બધો કાર્ગો સિંગાપોર અને કોલંબો જઈ રહ્યો છે, આ કારણે અમે વિઝિજમ બંદર પર લાવવાનું લક્ષ્ય રાખીએ છીએ."

અત્યારે ભારતના ૭૫ ટકા ટ્રાન્ઝિટ કાર્ગોનું સંચાલન ભારતની બહારના બંદરો પર થાય છે અને ભારતીય બંદરો ભારતમાંથી/ભારત તરફ આવતા કાર્ગોના ટ્રાન્ઝિટ હેન્ડલિંગ પર દર વર્ષે US\$ ૨૦૦-૨૨૦ મિલિયન સુધીની સંભવિત આવક ગુમાવે છે. કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે કંપનીનો ઉદ્દેશ્ય ભારતીય વેપારીઓ માટે શિપિંગ ખર્ચ ઘટાડવાનો છે; એક વાર આવું થશે, પછી વોલ્યુમ આપમેળે વધશે. વિઝિજમ પ્રોજેક્ટનો મુખ્ય ઉદ્દેશ્ય સિંગાપોર,

કોલંબો, સલાલાહ અને દુબઈના વિદેશી બંદરો દ્વારા હાલમાં પરિવહન થતા ભારતીય કાર્ગોને સ્પર્દા પર લાવવાનો છે. આ ટ્રાન્ઝિટ પોર્ટ એક પ્રકારનું ટ્રાન્ઝિટ હબ છે જ્યાં એક જ જહાજમાંથી કાર્ગો તેના અંતિમ મુકામ સુધી પહોંચવા માટે બીજા જહાજમાં ટ્રાન્સફર કરવામાં આવે છે. વિઝિજમ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર ટેરિફની દ્રષ્ટિએ કોલંબો અને સિંગાપોર બંદરો સાથે કેવી રીતે સ્પર્ધા કરશે તેના જવાબમાં અદાણીએ કહ્યું કે વિઝિજમ બંદરોએ આંતરરાષ્ટ્રીય સ્તરે સ્પર્ધા કરવી પડશે. તેથી આપણે ફક્ત ફી પર જ નહીં, પરંતુ તમામ પાસાઓ પર સ્પર્ધા કરવી પડશે. આપણે કાર્યક્ષમતા પર સ્પર્ધા કરવી પડશે, આપણે કામગીરી તેમજ ઉત્પાદકતા પર પણ સ્પર્ધા કરવી પડશે.

આંતરરાષ્ટ્રીય સંપાદન યોજનાઓ અંગેના પ્રશ્નના જવાબમાં, તેમણે કહ્યું કે "દક્ષિણ પૂર્વ એશિયા અને પૂર્વ આફ્રિકાના પ્રદેશો APSEZ માટે રસપ્રદ ક્ષેત્રો છે."



Amar Ujala • 06 May • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
Bharat banega 5 lakh crore dollar ki economy :Karan adani

4 • PG

147 • Sqcm

108411 • AVE

368.8K • Cir

Bottom Right

Chandigarh

भारत बनेगा 5 लाख करोड़ डॉलर की अर्थव्यवस्था : करण अदाणी

नई दिल्ली। अदाणी पोर्ट्स एंड स्पेशल इकनॉमिक जोन (एपीएसईजेड) के प्रबंध निदेशक करण अदाणी ने कहा है कि



भारत 5 लाख करोड़ डॉलर की अर्थव्यवस्था बनने की राह पर है। यह इसे बहुत जल्द हासिल कर लेगा। एपीएसईजेड विड़िण्गम अंतरराष्ट्रीय बंदरगाह में दूसरे चरण में 13,000 करोड़ रुपये का निवेश करेगी। इससे इस गहरे पानी वाले बंदरगाह की माल ढुलाई क्षमता मौजूदा 12 लाख टीईयू (बीस फुट समकक्ष इकाइयों) से बढ़कर 2028 तक 50 लाख टीईयू हो जाएगी। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने दो मई को विड़िण्गम अंतरराष्ट्रीय बंदरगाह का उद्घाटन किया था, जिसका निर्माण 8,867 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत से पूरा हुआ है। ब्यूरो

Amar Ujala • 06 May • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd.
(APSEZ)

Bharat banega 5 lakh cr dollr ki arthvyavashtha: Karan Adani

14 • PG

150 • Sqcm

319162 • AVE

564.4K • Cir

Middle Center

Delhi

भारत बनेगा 5 लाख करोड़ डॉलर की अर्थव्यवस्था : करण अदाणी

नई दिल्ली। अदाणी पोर्ट्स एंड स्पेशल इकनॉमिक जोन (एपीएसईजेड) के प्रबंध निदेशक करण अदाणी ने कहा है कि



भारत 5 लाख करोड़ डॉलर की अर्थव्यवस्था बनने की राह पर है। यह इसे बहुत जल्द हासिल कर लेगा। एपीएसईजेड विड़िण्गम अंतरराष्ट्रीय बंदरगाह में दूसरे चरण में 13,000 करोड़ रुपये का निवेश करेगी। इससे इस गहरे पानी वाले बंदरगाह की माल ढुलाई क्षमता मौजूदा 12 लाख टीईयू (बीस फुट समकक्ष इकाइयों) से बढ़कर 2028 तक 50 लाख टीईयू हो जाएगी। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने दो मई को विड़िण्गम अंतरराष्ट्रीय बंदरगाह का उद्घाटन किया था, जिसका निर्माण 8,867 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत से पूरा हुआ है। ब्यूरो

Amar Ujala • 06 May • Adani Group

Bharat banegha 5 lacs cr doller ki aarthvayastha karan adani

10 • PG

50 • Sqcm

111281 • AVE

936.8K • Cir

Top Right

Lucknow

भारत बनेगा 5 लाख करोड़ डॉलर की अर्थव्यवस्था : करण अदाणी

नई दिल्ली। अदाणी पोर्ट्स एंड स्पेशल इकॉनॉमिक जोन (एपीएसईजेड) के प्रबंध निदेशक करण अदाणी ने कहा है कि



भारत 5 लाख करोड़ डॉलर की अर्थव्यवस्था बनने की राह पर है। यह इसे बहुत जल्द हासिल कर लेगा। एपीएसईजेड विडिग्मम अंतरराष्ट्रीय बंदरगाह में दूसरे चरण में 13,000 करोड़ रुपये का निवेश करेगी। इससे इस गहरे पानी वाले बंदरगाह की माल ढुलाई क्षमता मौजूदा 12 लाख टीईयू (बीस फुट समकक्ष इकाइयों) से बढ़कर 2028 तक 50 लाख टीईयू हो जाएगी। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने दो मई को विडिग्मम अंतरराष्ट्रीय बंदरगाह का उद्घाटन किया था, जिसका निर्माण 8,867 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत से पूरा हुआ है। ब्यूरो

Badalta Bharat • 06 May • Adani Group

Karan Adani reveals future plans to expands business in key sectors

3 • PG

309 • Sqcm

0 • AVE

N/A • Cir

Top

Surat

ભારત બનશે ૫ ટ્રિલીયન ડોલરની અર્થવ્યવસ્થા કરણ અદાણીએ જણાવી મહત્વના ક્ષેત્રોમાં કારોબાર વધારવાની ભાવિ યોજનાઓ



(મહેલતા ભારત દેશિક)

અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઇકોનોમિક ઝોન (APSEZ) ના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર કરણ અદાણીએ જણાવ્યું છે કે તેઓ દરિયાઈ, લોજિસ્ટિક્સ અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયોને વધારવા ધ્યાન કેન્દ્રિત કરી રહ્યા છે. ૮,૮૬૭ કરોડ રૂપિયાના ખર્ચે વિઝિજમ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદરના ઉદ્ઘાટન બાદ કરણ અદાણીએ વ્યવસાય વૃદ્ધિ માટેની અનેક બાબતો અંગેની ભાવિ યોજનાઓ પર પ્રકાશ પાડ્યો હતો. કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે “ભારતનું સૌથી મોટું ખાનગી પોર્ટ ઓપરેટર APSEZ ત્રણ મુખ્ય વ્યવસાય ક્ષેત્રોમાં છે. જેમાં દરિયાઈ વ્યવસાય, લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાય અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો સમાવેશ થાય છે. તેમણે ધ્યાન દોર્યું કે APSEZ દેશમાં દરિયાઈ વેપારનું સૌથી મોટું ઓપરેટર છે. હવે ભારત અને ભારતની બહાર દરિયાઈ વેપારને વધારવાનો અમારો ઉદ્દેશ છે.” તેમણે જણાવ્યું હતું કે APSEZ મહટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક સ્થાપવા વિચારણા કરી રહ્યું છે. બંદરોની જેમ અમે મોટા મહટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક બનાવી કાર્યક્ષમતા

વધારવામાં મદદ કરીશું”. અદાણી એ પની મુખ્ય કંપની APSEZ વિઝિજમ ઇન્ટરનેશનલ પોર્ટના બીજા તબક્કામાં રૂ. ૧૩,૦૦૦ કરોડનું રોકાણ કરશે, જેનાથી ઊંડા પાણીના બંદરની કાર્ગો હેન્ડલિંગ ક્ષમતા વર્તમાન ૧૨ લાખ TEUs (વીસ ફૂટ સમકક્ષ એકમો) થી ૨૦૨૮ સુધીમાં લગભગ ૫૦ લાખ જેટલી થશે. કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો ઉલ્લેખ કરતા, અદાણીએ કહ્યું કે “આજે ભારતમાં સંગ્રહિત અનાજ યોગ્ય રીતે સંગ્રહિત નથી. એટલા માટે જ અમે સાયલો બનાવવા અને તેનો સંગ્રહ કરવા પર વિચાર કરી રહ્યા છીએ.” વિઝિજમ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર APSEZ ના અન્ય બંદરોથી અલગ કેવી રીતે તેના જવાબમાં અદાણીએ કહ્યું કે “વિઝિજમ ઇન્ટરનેશનલ પોર્ટ દેશનું પહેલું પોર્ટ છે જેમાં ૧૦૦ ટકા ટ્રાન્ઝિટ બિઝનેસ છે.” હાલમાં, અમારા બંદરોમાંથી પસાર થતો બધો કાર્ગો સિંગાપોર અને કોલંબો જઈ રહ્યો છે, આ કાર્ગોને અમે વિઝિજમ બંદર પર લાવવાનું લક્ષ્ય રાખીએ છીએ”. અત્યારે ભારતના ૭૫ ટકા ટ્રાન્ઝિટ કાર્ગોનું સંચાલન ભારતની બહારના બંદરો પર થાય છે અને ભારતીય બંદરો ભારતમાંથી/ભારત તરફ આવતા કાર્ગોના ટ્રાન્ઝિટ હેન્ડલિંગ પર દર વર્ષે જઈ ૨૦૦-૨૨૦ મિલિયન

સુધીની સંબંધિત આવક ગુમાવે છે. કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે કંપનીનો ઉદ્દેશ્ય ભારતીય વેપારીઓ માટે શિપિંગ ખર્ચ ઘટાડવાનો છે. ‘એકવાર આવું થશે, પછી વોલ્યુમ આપમેળે વધશે.’ વિઝિજમ પ્રોજેક્ટનો મુખ્ય ઉદ્દેશ્ય સિંગાપોર, કોલંબો, સલાલાહ અને દુબઈના વિદેશી બંદરો દ્વારા હાલમાં પરિવહન થતા ભારતીય કાર્ગોને સ્વદેશ પરત લાવવાનો છે. આ ટ્રાન્ઝિટ પોર્ટ એક પ્રકારનું ટ્રાન્ઝિટ હબ છે જ્યાં એક જહાજમાંથી કાર્ગો તેના અંતિમ મુકામ સુધી પહોંચવા માટે બીજા જહાજમાં ટ્રાન્સફર કરવામાં આવે છે. વિઝિજમ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર ટેરિફની દ્રષ્ટિએ કોલંબો અને સિંગાપોર બંદરો સાથે કેવી રીતે સ્પર્ધા કરશે? તેના જવાબમાં અદાણીએ કહ્યું કે વિઝિજમ બંદરોએ આંતરરાષ્ટ્રીય સ્તરે સ્પર્ધા કરવી પડશે. “તેથી આપણે કંકત કી પર જ નહીં, પરંતુ તમામ પાસાઓ પર સ્પર્ધા કરવી પડશે. આપણે કાર્યક્ષમતા પર સ્પર્ધા કરવી પડશે, આપણે કામગીરી તેમજ ઉત્પાદકતા પર પણ સ્પર્ધા કરવી પડશે. આંતરરાષ્ટ્રીય સંપાદન યોજનાઓ અંગેના પ્રશ્નના જવાબમાં, તેમણે કહ્યું કે “દક્ષિણ પૂર્વ એશિયા અને પૂર્વ આફ્રિકાના પ્રદેશો APSEZ માટે રસપ્રદ ક્ષેત્રો છે”.

City Today • 06 May • Adani Group

Karan Adani reveals future plans to expand business in key sectors

3 • PG

978 • Sqcm

0 • AVE

50K • Cir

Top

Surat

ભારત બનશે ૫ ટ્રિલીયન ડોલરની અર્થવ્યવસ્થા કરણ અદાણીએ જણાવી મહત્વના ક્ષેત્રોમાં કારોબાર વધારવાનીભાવિ યોજનાઓ

ભારત,તા.૦૫ અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઇકોનોમિક ઝોન (APSEZ)ના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર કરણ અદાણીએ જણાવ્યું છે કે તેઓ દરિયાઈ, લોજિસ્ટિક્સ અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયોને વધારવા ધ્યાન કેન્દ્રિત કરી રહ્યા છે.

૮,૮૬૭ કરોડ રૂપિયાના ખર્ચે વિઝિજમ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદરના ઉદ્ઘાટન બાદ કરણ અદાણીએ વ્યવસાય વૃદ્ધિ માટેની અનેક બાબતો અંગેનીભાવિ યોજનાઓ પર પ્રકાશ પાડ્યો હતો. કરણ

અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે “ભારતનું સૌથી મોટું ખાનગી પોર્ટ ઓપરેટર APSEZના મુખ્ય વ્યવસાય ક્ષેત્રોમાં છે.

જેમાં દરિયાઈ વ્યવસાય, લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાય અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો સમાવેશ થાય છે.તેમણે ધ્યાન દોર્યું કે APSEZ દેશમાં દરિયાઈ વેપારનું સૌથી મોટું ઓપરેટર છે. હવે ભારત અને ભારતની બહાર દરિયાઈ વેપારને વધારવાનો અમારો ઉદ્દેશ છે,”.તેમણે જણાવ્યું હતું કે APSEZ મલ્ટી-મોડલ

લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક સ્થાપવા વિચારણા કરી રહ્યું છે.

બંદરોનીજેમઅમે મોટામલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક બનાવી કાર્યક્ષમતા વધારવામાં મદદ કરીશું”. અદાણી યુપની મુખ્ય કંપની APSEZ વિઝિજમ ઇન્ટરનેશનલ પોર્ટના બીજા તબક્કામાં રૂ. ૧૩,૦૦૦ કરોડનું રોકાણ કરશે, જેનાથી ઊંડા પાણીના બંદરની કાર્ગો હેન્ડલિંગ ક્ષમતા વર્તમાન ૧૨ લાખ TEUs (વીસ ફૂટ સમકક્ષ એકમો) થી ૨૦૨૮ સુધીમાં લગભગ ૫૦

લાખ TEUs થશે.

કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો ઉલ્લેખ કરતા, અદાણીએ કહ્યું કે “આજે ભારતમાં સંગ્રહિત અનાજ યોગ્ય રીતે સંગ્રહિત નથી. એટલા માટે જ અમે સાયલો બનાવવા અને તેનો સંગ્રહ કરવા પર વિચાર કરી રહ્યા છીએ,” વિઝિજમ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર APSEZ ના અન્ય બંદરોથી અલગ કેવી રીતે તેના જવાબમાં અદાણીએ કહ્યું કે “વિઝિજમ ઇન્ટરનેશનલ પોર્ટ દેશનું પહેલું પોર્ટ છે.

Divya Gujarat • 06 May • Adani Group

Karan Adani reveals future plans to expands business in key sectors

3 • PG

112 • Sqcm

0 • AVE

101.68K • Cir

Top

Ahmedabad

ભારત બનશે ૫ ટ્રિલીયન ડોલરની અર્થવ્યવસ્થા કરણ અદાણીએ જણાવી મહત્વના ક્ષેત્રોમાં કારોબાર વધારવાની ભાવિ યોજનાઓ

અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઇકોનોમિક ઝોન (APSEZ) ના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર કરણ અદાણીએ જણાવ્યું છે કે તેઓ દરિયાઈ, લોજિસ્ટિક્સ અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયોને વધારવા ધ્યાન કેન્દ્રિત કરી રહ્યા છે. ૮,૮૬૭ કરોડ રૂપિયાના ખર્ચે વિઝિજીમ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદરના ઉદ્ઘાટન બાદ કરણ અદાણીએ વ્યવસાય વૃદ્ધિ માટેની અનેક બાબતો અંગેની ભાવિ યોજનાઓ પર પ્રકાશ પાડ્યો હતો. કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે “ભારતનું સૌથી મોટું ખાનગી પોર્ટ ઓપરેટર APSEZ ત્રણ મુખ્ય વ્યવસાય ક્ષેત્રોમાં છે. જેમાં દરિયાઈ વ્યવસાય, લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાય અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો સમાવેશ થાય છે. તેમણે ધ્યાન દોર્યું કે APSEZ દેશમાં દરિયાઈ વેપારનું સૌથી મોટું ઓપરેટર છે. હવે ભારત અને ભારતની બહાર દરિયાઈ વેપારને વધારવાનો અમારો ઉદ્દેશ છે.”. તેમણે જણાવ્યું હતું કે APSEZ મલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક સ્થાપવા વિચારણા કરી રહ્યું છે. બંદરોની જેમ અમે મોટા મલ્ટી-



મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક બનાવી કાર્યક્ષમતા વધારવામાં મદદ કરીશું”. અદાણી શ્રુપની મુખ્ય કંપની APSEZ વિઝિજીમ ઇન્ટરનેશનલ પોર્ટના બીજા તબક્કામાં રૂ. ૧૩,૦૦૦ કરોડનું રોકાણ કરશે, જેનાથી ઊંડા પાણીના બંદરની કાર્ગો હેન્ડલિંગ ક્ષમતા વર્તમાન ૧૨ લાખ TEUs (વીસ ફૂટ સમકક્ષ એકમો) થી ૨૦૨૮ સુધીમાં લગભગ ૫૦ લાખ TEUs થશે. કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો ઉલ્લેખ કરતા, અદાણીએ કહ્યું કે “આજે ભારતમાં સંગ્રહિત અનાજ યોગ્ય રીતે સંગ્રહિત નથી. એટલા માટે જ અમે સાયલો બનાવવા અને તેનો સંગ્રહ કરવા પર વિચાર કરી રહ્યા છીએ.”

Gujarat Mitra • 06 May • Adani Group

Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy

6 • PG

789 • Sqcm

0 • AVE

N/A • Cir

Top

Surat

કરણ અદાણીએ જણાવી મહત્વના ક્ષેત્રોમાં કારોબાર વધારવાની ભાવિ યોજનાઓ

અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઇકોનોમિક ઝોન (APSEZ)ના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર કરણ અદાણીએ જણાવ્યું છે કે તેઓ દરિયાઈ, લોજિસ્ટિક્સ અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયોને વધારવા ધ્યાન કેન્દ્રિત કરી રહ્યા છે. ૮,૮૬૭ કરોડ રૂપિયાના ખર્ચે વિજિંજામ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદરના ઉદ્ઘાટન



બાદ કરણ અદાણીએ વ્યવસાય વૃદ્ધિ માટેની અનેક બાબતો અંગેની ભાવિ યોજનાઓ પર પ્રકાશ પાડ્યો હતો. કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે “ભારતનું સૌથી મોટું ખાનગી પોર્ટ ઓપરેટર APSEZ ત્રણ મુખ્ય વ્યવસાય ક્ષેત્રોમાં છે. જેમાં દરિયાઈ વ્યવસાય, લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાય અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો સમાવેશ થાય છે. તેમણે ધ્યાન દોર્યું કે APSEZ દેશમાં દરિયાઈ વેપારનું સૌથી મોટું ઓપરેટર છે. હવે ભારત અને ભારતની બહાર દરિયાઈ વેપારને વધારવાનો અમારો ઉદ્દેશ છે,”. તેમણે જણાવ્યું હતું કે APSEZ મલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક સ્થાપવા વિચારણા કરી રહ્યું છે. બંદરોની જેમ અમે મોટા મલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક બનાવી કાર્યક્ષમતા વધારવામાં મદદ કરીશું”. અદાણી ગ્રુપની મુખ્ય કંપની APSEZ વિજિંજામ ઇન્ટરનેશનલ પોર્ટના બીજા તબક્કામાં રૂ. ૧૩,૦૦૦ કરોડનું રોકાણ કરશે, જેનાથી ઊંડા પાણીના બંદરની કાર્ગો હેન્ડલિંગ ક્ષમતા વર્તમાન ૧૨ લાખ TEUs (વીસ ફૂટ સમકક્ષ એકમો) થી ૨૦૨૮ સુધીમાં લગભગ ૫૦ લાખ TEUs થશે.

Gujarat ni Asmita • 06 May • Adani Group

Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy

1 • PG

264 • Sqcm

0 • AVE

N/A • Cir

Top

Vadodara

કરણ અદાણીએ જણાવી મહત્વના ક્ષેત્રોમાં કારોબાર વધારવાની ભાવિ યોજનાઓ

ગુજરાતની અસ્મિતા,
વડોદરા, તા.5

અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઈકોનોમિક ઝોન (APSEZ) ના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર કરણ અદાણીએ જણાવ્યું છે કે તેઓ દરિયાઈ, લોજિસ્ટિક્સ અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયોને વધારવા ધ્યાન કેન્દ્રિત કરી રહ્યા છે. ૮,૮૬૭ કરોડ રૂપિયાના ખર્ચે વિઝિંજામ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદરના ઉદ્ઘાટન બાદ કરણ અદાણીએ વ્યવસાય વૃદ્ધિ માટેની અનેક બાબતો અંગેની ભાવિ યોજનાઓ પર પ્રકાશ પાડ્યો હતો. કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે “ભારતનું સૌથી મોટું ખાનગી પોર્ટ ઓપરેટર APSEZ ત્રણ મુખ્ય



વ્યવસાય ક્ષેત્રોમાં છે. જેમાં દરિયાઈ સમાવેશ થાય છે. તેમણે ધ્યાન દોર્યું વ્યવસાય, લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાય કે APSEZ દેશમાં દરિયાઈ વેપારનું અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો સૌથી મોટું ઓપરેટર છે.



Jung-E-Gujarat • 06 May • Adani Group

Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy

7 • PG

259 • Sqcm

0 • AVE

N/A • Cir

Top

Surat

ભારત બનશે 5 ટ્રિલિયન ડોલરની અર્થવ્યવસ્થા

કરણ અદાણીએ જણાવી કારોબાર વધારવાની ભાવિ યોજનાઓ

અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઇકોનોમિક ઝોન (APSEZ) ના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર કરણ અદાણીએ જણાવ્યું છે કે તેઓ દરિયાઈ, લોજિસ્ટિક્સ અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયોને વધારવા ધ્યાન કેન્દ્રિત કરી રહ્યા છે. ૮,૮૬૭ કરોડ રૂપિયાના ખર્ચે વિજિંજામ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદરના ઉદ્ઘાટન બાદ કરણ અદાણીએ વ્યવસાય વૃદ્ધિ માટેની અનેક બાબતો અંગેની ભાવિ યોજનાઓ પર પ્રકાશ પાડ્યો હતો.

કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે “ભારતનું સૌથી મોટું ખાનગી પોર્ટ ઓપરેટર APSEZ ત્રણ મુખ્ય વ્યવસાય ક્ષેત્રોમાં છે. જેમાં દરિયાઈ વ્યવસાય, લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાય અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો સમાવેશ થાય છે. તેમણે ધ્યાન દોર્યું કે APSEZ દેશમાં દરિયાઈ વેપારનું સૌથી મોટું ઓપરેટર છે. હવે ભારત અને ભારતની બહાર દરિયાઈ વેપારને વધારવાનો અમારો ઉદ્દેશ છે.”. તેમણે જણાવ્યું હતું કે APSEZ મલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક સ્થાપવા વિચારણા કરી રહ્યું છે. બંદરોની જેમ અમે મોટા મલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક બનાવી કાર્યક્ષમતા વધારવામાં મદદ કરીશું”.

અદાણી ગ્રુપની મુખ્ય કંપની APSEZ વિજિંજામ ઈન્ટરનેશનલ પોર્ટના બીજા તબક્કામાં રૂ. ૧૩,૦૦૦



કરોડનું રોકાણ કરશે, જેનાથી ઊંડા પાણીના બંદરની કાર્ગો હેન્ડલિંગ ક્ષમતા વર્તમાન ૧૨ લાખ TEUs (વીસ ફૂટ સમકક્ષ એકમો) થી ૨૦૨૮ સુધીમાં લગભગ ૫૦ લાખ TEUs થશે.

કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો ઉલ્લેખ કરતા, અદાણીએ કહ્યું કે “આજે ભારતમાં સંગ્રહિત અનાજ યોગ્ય રીતે સંગ્રહિત નથી. એટલા માટે જ અમે સાયલો બનાવવા અને તેનો સંગ્રહ કરવા પર વિચાર કરી રહ્યા છીએ,” વિજિંજામ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર APSEZ ના અન્ય બંદરોથી અલગ કેવી રીતે તેના જવાબમાં અદાણીએ કહ્યું કે “વિજિંજામ ઈન્ટરનેશનલ પોર્ટ દેશનું પહેલું પોર્ટ છે જેમાં 100 ટકા ટ્રાન્ઝિટ બિઝનેસ છે.” હાલમાં, અમારા બંદરોમાંથી પસાર થતો બધો કાર્ગો સિંગાપોર અને કોલંબો જઈ રહ્યો છે, આ કાર્ગોને અમે વિજિંજામ બંદર પર લાવવાનું લક્ષ્ય રાખીએ છીએ”.

અત્યારે ભારતના 75 ટકા ટ્રાન્ઝિટ કાર્ગોનું સંચાલન ભારતની બહારના બંદરો પર થાય છે અને ભારતીય બંદરો ભારતમાંથી/ભારત તરફ આવતા કાર્ગોના ટ્રાન્ઝિટ

હેન્ડલિંગ પર દર વર્ષે US\$ 200-220 મિલિયન સુધીની સંભવિત આવક ગુમાવે છે. કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે કંપનીનો ઉદ્દેશ્ય ભારતીય વેપારીઓ માટે શિપિંગ ખર્ચ ઘટાડવાનો છે. ‘એકવાર આવું થશે, પછી વોલ્યુમ આપમેળે વધશે.’

વિજિંજામ પ્રોજેક્ટનો મુખ્ય ઉદ્દેશ્ય સિંગાપોર, કોલંબો, સલાલાહ અને દુબઈના વિદેશી બંદરો દ્વારા હાલમાં પરિવહન થતા ભારતીય કાર્ગોને સ્વદેશ પરત લાવવાનો છે. આ ટ્રાન્ઝિટ પોર્ટ એક પ્રકારનું ટ્રાન્ઝિટ હબ છે જ્યાં એક જહાજમાંથી કાર્ગો તેના અંતિમ મુકામ સુધી પહોંચવા માટે બીજા જહાજમાં ટ્રાન્સફર કરવામાં આવે છે.

વિજિંજામ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર ટેરિફની દ્રષ્ટિએ કોલંબો અને સિંગાપોર બંદરો સાથે કેવી રીતે સ્પર્ધા કરશે? તેના જવાબમાં અદાણીએ કહ્યું કે વિજિંજામ બંદરોએ આંતરરાષ્ટ્રીય સ્તરે સ્પર્ધા કરવી પડશે. “તેથી આપણે ફક્ત ફી પર જ નહીં, પરંતુ તમામ પાસાઓ પર સ્પર્ધા કરવી પડશે. આપણે કાર્યક્ષમતા પર સ્પર્ધા કરવી પડશે, આપણે કામગીરી તેમજ ઉત્પાદકતા પર પણ સ્પર્ધા કરવી પડશે.

આંતરરાષ્ટ્રીય સંપાદન યોજનાઓ અંગેના પ્રશ્નના જવાબમાં, તેમણે કહ્યું કે “દક્ષિણ પૂર્વ એશિયા અને પૂર્વ આફ્રિકાના પ્રદેશો APSEZ માટે રસપ્રદ ક્ષેત્રો છે”.

Lokdin • 06 May • Adani Group

Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy

3 • PG

990 • Sqcm

0 • AVE

N/A • Cir

Top

Surat

ભારત બનશે 5 ટ્રિલીયન ડોલરની અર્થવ્યવસ્થા

કરણ અદાણીએ જણાવી કારોબાર વધારવાની ભાવિ યોજનાઓ

અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઇકોનોમિક ઝોન (APSEZ) ના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર કરણ અદાણીએ જણાવ્યું છે કે તેઓ દરિયાઈ, લોજિસ્ટિક્સ અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયોને વધારવા ધ્યાન કેન્દ્રિત કરી રહ્યા છે. ૮,૮૬૭ કરોડ રૂપિયાના ખર્ચે વિજિંજામ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદરના ઉદ્ઘાટન બાદ કરણ અદાણીએ વ્યવસાય વૃદ્ધિ માટેની અનેક બાબતો અંગેની ભાવિ યોજનાઓ પર પ્રકાશ પાડ્યો હતો.

કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે “ભારતનું સૌથી મોટું ખાનગી પોર્ટ ઓપરેટર APSEZ ત્રણ મુખ્ય વ્યવસાય ક્ષેત્રોમાં છે. જેમાં દરિયાઈ વ્યવસાય, લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાય અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો સમાવેશ થાય છે. તેમણે ધ્યાન દોર્યું કે APSEZ દેશમાં દરિયાઈ વેપારનું સૌથી મોટું ઓપરેટર છે. હવે ભારત અને ભારતની બહાર દરિયાઈ વેપારને વધારવાનો અમારો ઉદ્દેશ છે.”. તેમણે જણાવ્યું હતું કે APSEZ મલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક સ્થાપવા વિચારણા કરી રહ્યું છે. બંદરોની જેમ અમે મોટા મલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક બનાવી કાર્યક્ષમતા વધારવામાં મદદ કરીશું”.

અદાણી ગ્રુપની મુખ્ય કંપની APSEZ વિજિંજામ ઇન્ટરનેશનલ પોર્ટના બીજા તબક્કામાં રૂ. ૧૩,૦૦૦ કરોડનું રોકાણ કરશે, જેનાથી ઊંડા પાણીના બંદરની કાર્ગો હેન્ડલિંગ



ક્ષમતા વર્તમાન ૧૨ લાખ TEUs (વીસ ફૂટ સમકક્ષ એકમો) થી ૨૦૨૮ સુધીમાં લગભગ ૫૦ લાખ TEUs થશે.

કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો ઉલ્લેખ કરતા, અદાણીએ કહ્યું કે “આજે ભારતમાં સંગ્રહિત અનાજ યોગ્ય રીતે સંગ્રહિત નથી. એટલા માટે જ અમે સાયલો બનાવવા અને તેનો સંગ્રહ કરવા પર વિચાર કરી રહ્યા છીએ,” વિજિંજામ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર APSEZ ના અન્ય બંદરોથી અલગ કેવી રીતે તેના જવાબમાં અદાણીએ કહ્યું કે “વિજિંજામ ઇન્ટરનેશનલ પોર્ટ દેશનું પહેલું પોર્ટ છે જેમાં 100 ટકા ટ્રાન્ઝિટ બિઝનેસ છે.” હાલમાં, અમારા બંદરોમાંથી પસાર થતો બધો કાર્ગો સિંગાપોર અને કોલંબો જઈ રહ્યો છે, આ કાર્ગોને અમે વિજિંજામ બંદર પર લાવવાનું લક્ષ્ય રાખીએ છીએ”.

અત્યારે ભારતના 75 ટકા ટ્રાન્ઝિટ કાર્ગોનું સંચાલન ભારતની બહારના બંદરો પર થાય છે અને ભારતીય બંદરો ભારતમાંથી/ભારત તરફ આવતા કાર્ગોના ટ્રાન્ઝિટ હેન્ડલિંગ પર દર

વર્ષે US\$ 200-220 મિલિયન સુધીની સંભવિત આવક ગુમાવે છે. કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે કંપનીનો ઉદ્દેશ્ય ભારતીય વેપારીઓ માટે શિપિંગ ખર્ચ ઘટાડવાનો છે. ‘એકવાર આવું થશે, પછી વોલ્યુમ આપમેળે વધશે.’

વિજિંજામ પ્રોજેક્ટનો મુખ્ય ઉદ્દેશ્ય સિંગાપોર, કોલંબો, સલાલાહ અને દુબઈના વિદેશી બંદરો દ્વારા હાલમાં પરિવહન થતા ભારતીય કાર્ગોને સ્વદેશ પરત લાવવાનો છે. આ ટ્રાન્ઝિટ પોર્ટ એક પ્રકારનું ટ્રાન્ઝિટ હબ છે જ્યાં એક જ હાજમાંથી કાર્ગો તેના અંતિમ મુકામ સુધી પહોંચવા માટે બીજા જ હાજમાં ટ્રાન્સફર કરવામાં આવે છે.

વિજિંજામ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર ટેરિફની દ્રષ્ટિએ કોલંબો અને સિંગાપોર બંદરો સાથે કેવી રીતે સ્પર્ધા કરશે? તેના જવાબમાં અદાણીએ કહ્યું કે વિજિંજામ બંદરોએ આંતરરાષ્ટ્રીય સ્તરે સ્પર્ધા કરવી પડશે. “તેથી આપણે ફક્ત ફી પર જ નહીં, પરંતુ તમામ પાસાઓ પર સ્પર્ધા કરવી પડશે. આપણે કાર્યક્ષમતા પર સ્પર્ધા કરવી પડશે, આપણે કામગીરી તેમજ ઉત્પાદકતા પર પણ સ્પર્ધા કરવી પડશે.

આંતરરાષ્ટ્રીય સંપાદન યોજનાઓ અંગેના પ્રશ્નના જવાબમાં, તેમણે કહ્યું કે “દક્ષિણ પૂર્વ એશિયા અને પૂર્વ આફ્રિકાના પ્રદેશો APSEZ માટે રસપ્રદ ક્ષેત્રો છે”.

Rakhewal • 06 May • Adani Group

Karan Adani reveals future plans to expands business in key sectors

4 • PG

1080 • Sqcm

0 • AVE

N/A • Cir

Top

Deesa

કરણ અદાણીએ જણાવી મહત્વના ક્ષેત્રોમાં કારોબાર વધારવાની ભાવિ યોજનાઓ



અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઇકોનોમિક ઝોન (APSEZ) ના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર કરણ અદાણીએ જણાવ્યું છે કે તેઓ દરિયાઈ, લોજિસ્ટિક્સ અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયોને વધારવા ધ્યાન કેન્દ્રિત કરી રહ્યા છે. ૮,૮૬૭ કરોડ રૂપિયાના ખર્ચે વિઝિંજામ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદરના ઉદ્ઘાટન બાદ કરણ અદાણીએ વ્યવસાય વૃદ્ધિ માટેની અનેક બાબતો

અંગેની ભાવિ યોજનાઓ પર પ્રકાશ પાડ્યો હતો.

કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે “ભારતનું સૌથી મોટું ખાનગી પોર્ટ ઓપરેટર APSEZ ત્રણ મુખ્ય વ્યવસાય ક્ષેત્રોમાં છે. જેમાં દરિયાઈ વ્યવસાય, લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાય અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો સમાવેશ થાય છે. તેમણે ધ્યાન દોર્યું કે APSEZ દેશમાં દરિયાઈ વેપારનું સૌથી મોટું ઓપરેટર છે. હવે ભારત અને ભારતની બહાર દરિયાઈ વેપારને વધારવાનો અમારો ઉદ્દેશ છે, ‘તેમણે જણાવ્યું હતું કે APSEZ મલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક સ્થાપવા વિચારણા કરી રહ્યું છે. બંદરોની જેમ અમે મોટા મલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક બનાવી કાર્યક્ષમતા વધારવામાં મદદ કરીશું’. અદાણી ગ્રુપની મુખ્ય કંપની APSEZ વિઝિંજામ ઇન્ટરનેશનલ પોર્ટના બીજા તબક્કામાં રૂ. ૧૩,૦૦૦ કરોડનું રોકાણ કરશે, જેનાથી ઊંડા પાણીના બંદરની કાર્ગો હેન્ડલિંગ ક્ષમતા વર્તમાન ૧૨ લાખ TEUS (વીસ ફૂટ સમકક્ષ એકમો) થી ૨૦૨૮ સુધીમાં લગભગ ૫૦ લાખ TEUS થશે.

Sandesh • 06 May • Adani Group

the logistics side, Adani said APSEZ is looking at building multi-model logistics parks

9 • PG

80 • Sqcm

0 • AVE

2.7M • Cir

Top

Ahmedabad

અદાણી પોર્ટ્સ મલ્ટી મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક સ્થાપશે

| અમદાવાદ |

અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઇકોનોમિક ઝોન (APSEZ) ના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર કરણ અદાણીએ જણાવ્યું છે કે તેઓ દરિયાઈ, લોજિસ્ટિક્સ અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયોને વધારવા ધ્યાન કેન્દ્રિત કરી રહ્યા છે. રૂ. ૮,૮૬૭ કરોડ રૂપિયાના ખર્ચે વિજિજામ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદરના ઉદ્ઘાટન કરણ અદાણીએ વ્યવસાય વૃદ્ધિ માટેની અનેક બાબતો અંગેની ભાવિ યોજનાઓ પર પ્રકાશ પાડ્યો હતો. APSEZ વિજિજામ ઇન્ટરનેશનલ પોર્ટના બીજા તબક્કામાં રૂ. ૧૩,૦૦૦ કરોડનું રોકાણ કરશે એમ જણાવતાં તેમણે ઉમેર્યું હતું કે કંપની મલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક સ્થાપવા વિચારણા કરી રહી છે. કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે ભારતનું સૌથી મોટું ખાનગી પોર્ટ ઓપરેટર APSEZ ત્રણ મુખ્ય વ્યવસાય ક્ષેત્રોમાં છે. જેમાં દરિયાઈ વ્યવસાય, લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાય અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો સમાવેશ થાય છે. તેમણે ધ્યાન દોર્યું કે APSEZ દેશમાં દરિયાઈ વેપારનું સૌથી મોટું ઓપરેટર છે.

Vartman Pravah • 06 May • Adani Group

Karan Adani reveals future plans to expands business in key sectors

5 • PG

1219 • Sqcm

0 • AVE

N/A • Cir

Top

Daman

ભારત બનશે ૫ ટ્રિલીયન ડોલરની અર્થવ્યવસ્થા

કરણ અદાણીએ જણાવી મહત્વના ક્ષેત્રોમાં કારોબાર વધારવાની ભાવિ યોજનાઓ



(વર્તમાન પ્રવાહ ન્યુઝ નેટવર્ક)

અમદાવાદ, તા.૦૫

અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઈકોનોમિક ઝોન (APSEZ) ના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર કરણ અદાણીએ જણાવ્યું છે કે તેઓ દરિયાઈ, લોજિસ્ટિક્સ અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયોને વધારવા ધ્યાન કેન્દ્રિત કરી રહ્યા છે. ૮,૮૬૭ કરોડ રૂપિયાના ખર્ચે વિઝિજમ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદરના ઉદ્ઘાટન બાદ કરણ અદાણીએ વ્યવસાય વૃદ્ધિ માટેની અનેક ભાવનાઓ અંગેની

ભાવિ યોજનાઓ પર પ્રકાશ પાડ્યો હતો.

કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે, “ભારતનું સૌથી મોટું ખાનગી પોર્ટ ઓપરેટર APSEZ ત્રણ મુખ્ય વ્યવસાય ક્ષેત્રોમાં છે. જેમાં દરિયાઈ વ્યવસાય, લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાય અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો સમાવેશ થાય છે. તેમણે ધ્યાન દોર્યું કે APSEZ દેશમાં દરિયાઈ વેપારનું સૌથી મોટું ઓપરેટર છે. હવે ભારત અને ભારતની બહાર દરિયાઈ વેપારને વધારવાનો અમારો ઉદ્દેશ છે.”. તેમણે જણાવ્યું હતું કે APSEZ મલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક સ્થાપવા વિચારણા કરી રહ્યું છે. બંદરોની જેમ અમે મોટા મલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક બનાવી કાર્યક્ષમતા વધારવામાં મદદ કરીશું.

અદાણી ગ્રુપની મુખ્ય કંપની APSEZ વિઝિજમ

ઈન્ટરનેશનલ પોર્ટના બીજા તબક્કામાં રૂ.૧૩,૦૦૦ કરોડનું રોકાણ કરશે, જે નાથી ઊંડા પાણીના બંદરની કાર્ગો હેન્ડલિંગ ક્ષમતા વર્તમાન ૧૨ લાખ TEUs (વીસ ફૂટ સમકક્ષ એકમો) થી ૨૦૨૮ સુધીમાં લગભગ ૫૦ લાખ TEUs થશે.

કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો ઉલ્લેખ કરતા, અદાણીએ કહ્યું કે, “આજે ભારતમાં સંગ્રહિત અનાજ યોગ્ય રીતે સંગ્રહિત નથી. એટલા માટે જ અમે સાયલો બનાવવા અને તેનો સંગ્રહ કરવા પર વિચાર કરી રહ્યા છીએ.”

વિઝિજમ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર APSEZ ના અન્ય બંદરોથી અલગ કેવી રીતે તેના જવાબમાં અદાણીએ કહ્યું કે, “વિઝિજમ ઈન્ટરનેશનલ પોર્ટ દેશનું પહેલું પોર્ટ છે જેમાં ૧૦૦ ટકા ટ્રાન્ઝિટ બિઝનેસ છે.”

પસાર થતો બધો કાર્ગો સિંગાપોર અને કોલંબો જઈ રહ્યો છે, આ કાર્ગોને અમે વિઝિજમ બંદર પર લાવવાનું લક્ષ્ય રાખીએ છીએ.”

અત્યારે ભારતના ૭૫ ટકા ટ્રાન્ઝિટ કાર્ગોનું સંચાલન ભારતની બહારના બંદરો પર થાય છે અને ભારતીય બંદરો ભારતમાંથી/ભારત તરફ આવતા કાર્ગોના ટ્રાન્ઝિટ હેન્ડલિંગ પર દર વર્ષે US \$ 200-220 મિલિયન સુધીની સંભવિત આવક ગુમાવે છે. કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે કંપનીનો ઉદ્દેશ્ય ભારતીય વેપારીઓ માટે શિપિંગ ખર્ચ ઘટાડવાનો છે. “એકવાર આવું થશે, પછી વોલ્યુમ આપમેળે વધશે.”

વિઝિજમ પ્રોજેક્ટનો મુખ્ય ઉદ્દેશ્ય સિંગાપોર, કોલંબો, સલાલાહ અને દુબઈના વિદેશી બંદરો દ્વારા હાલમાં પરિવહન થતા ભારતીય કાર્ગોને સ્વદેશ પર લાવવાનો છે. આ ટ્રાન્ઝિટ

પોર્ટ એક પ્રકારનું ટ્રાન્ઝિટ હબ છે જ્યાં એક જહાજમાંથી કાર્ગો તેના અંતિમ મુકામ સુધી પહોંચવા માટે બીજા જહાજમાં ટ્રાન્સફર કરવામાં આવે છે.

વિઝિજમ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર ટેરિફની દ્રષ્ટિએ કોલંબો અને સિંગાપોર બંદરો સાથે કેવી રીતે સ્પર્ધા કરશે? તેના જવાબમાં અદાણીએ કહ્યું કે, વિઝિજમ બંદરોએ આંતરરાષ્ટ્રીય સ્તરે સ્પર્ધા કરવી પડશે. તેથી આપણે ફક્ત ફી પર જ નહીં, પરંતુ તમામ પાસાઓ પર સ્પર્ધા કરવી પડશે. આપણે કાર્યક્ષમતા પર સ્પર્ધા કરવી પડશે, આપણે કામગીરી તેમજ ઉત્પાદકતા પર પણ સ્પર્ધા કરવી પડશે.

આંતરરાષ્ટ્રીય સંપાદન યોજનાઓ અંગેના પ્રશ્નના જવાબમાં, તેમણે કહ્યું કે, “દક્ષિણ પૂર્વ એશિયા અને પૂર્વ આફ્રિકાના પ્રદેશો APSEZ માટે રચાયેલ છે.”

Yatharth • 06 May • Adani Group

Karan Adani reveals future plans to expands business in key sectors

1 • PG

743 • Sqcm

0 • AVE

N/A • Cir

Top

Vadodara

ભારત બનશે ૫ ટ્રિલીયન ડોલરની અર્થવ્યવસ્થા

કરણ અદાણીએ જણાવી મહત્વના ક્ષેત્રોમાં કારોબાર વધારવાની ભાવિ યોજનાઓ

વડોદરા,

અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઇકોનોમિક ઝોન (APSEZ)ના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર કરણ અદાણીએ જણાવ્યું છે કે, તેઓ દરિયાઈ, લોજિસ્ટિક્સ અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયોને વધારવા ધ્યાન કેન્દ્રિત કરી રહ્યા છે. ૮,૮૬૭ કરોડ રૂપિયાના ખર્ચે વિજિંજામ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદરના ઉદ્ઘાટન બાદ કરણ અદાણીએ વ્યવસાય વૃદ્ધિ માટેની અનેક બાબતો અંગેની ભાવિ યોજનાઓ પર પ્રકાશ પાડ્યો હતો.

કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે “ભારતનું સૌથી મોટું ખાનગી પોર્ટ ઓપરેટર **APSEZ** ત્રણ મુખ્ય વ્યવસાય ક્ષેત્રોમાં છે. જેમાં દરિયાઈ વ્યવસાય, લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાય અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો સમાવેશ થાય છે. તેમણે ધ્યાન દોર્યું કે **APSEZ** દેશમાં દરિયાઈ વેપારનું સૌથી મોટું ઓપરેટર છે. હવે ભારત અને ભારતની બહાર દરિયાઈ વેપારને વધારવાનો અમારો ઉદ્દેશ છે.”. તેમણે જણાવ્યું હતું કે **APSEZ** મલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક સ્થાપવા વિચારણા કરી રહ્યું છે. બંદરોની જેમ અમે મોટા મલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક બનાવી કાર્યક્ષમતા વધારવામાં મદદ કરીશું”. અદાણી શુપની મુખ્ય કંપની **APSEZ** વિજિંજામ ઇન્ટરનેશનલ પોર્ટના બીજા તબક્કામાં રૂ. ૧૩,૦૦૦ કરોડનું રોકાણ કરશે, જેનાથી ઊંડા પ



ણીના બંદરની કાર્ગો હેન્ડલિંગ ક્ષમતા વર્તમાન ૧૨ લાખ **TEUs** (વીસ ફૂટ સમકક્ષ એકમો) થી ૨૦૨૮ સુધીમાં લગભગ ૫૦ લાખ ઈજ થશે.

કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો ઉલ્લેખ કરતા, અદાણીએ કહ્યું કે, “આજે ભારતમાં સંગ્રહિત અનાજ યોગ્ય રીતે સંગ્રહિત નથી. એટલા માટે જ અમે સાયલો બનાવવા અને તેનો સંગ્રહ કરવા પર વિચાર કરી રહ્યા છીએ,” વિજિંજામ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર **APSEZ**ના અન્ય બંદરોથી અલગ કેવી રીતે તેના જવાબમાં અદાણીએ કહ્યું કે, “વિજિંજામ ઇન્ટરનેશનલ પોર્ટ દેશનું પહેલું પોર્ટ છે જેમાં ૧૦૦ ટકા ટ્રાન્ઝિટ બિઝનેસ છે.” હાલમાં, અમારા બંદરોમાંથી પસાર થતો બધો કાર્ગો સિંગાપોર અને કોલંબો જઈ રહ્યો છે, આ કાર્ગોને અમે વિજિંજામ બંદર પર લાવવાનું લક્ષ્ય રાખીએ છીએ.”.

અત્યારે ભારતના ૭૫ ટકા ટ્રાન્ઝિટ કાર્ગોનું સંચાલન ભારતની બહારના બંદરો પર થાય છે અને ભારતીય બંદરો ભારતમાંથી/ભારત તરફ આવતા

કાર્ગોના ટ્રાન્ઝિટ હેન્ડલિંગ પર દર વર્ષે **US\$ ૨૦૦-૨૨૦** મિલિયન સુધીની સંભવિત આવક ગુમાવે છે. કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે કંપનીનો ઉદ્દેશ્ય ભારતીય વેપારીઓ માટે શિપિંગ ખર્ચ ઘટાડવાનો છે. ‘એકવાર આવું થશે, પછી વોલ્યુમ આપમેળે વધશે.’

વિજિંજામ પ્રોજેક્ટનો મુખ્ય ઉદ્દેશ્ય સિંગાપોર, કોલંબો, સલાલાહ અને દુબઈના વિદેશી બંદરો દ્વારા હાલમાં પરિવહન થતા ભારતીય કાર્ગોને સ્વદેશ પર લાવવાનો છે. આ ટ્રાન્ઝિટ પોર્ટ એક પ્રકારનું ટ્રાન્ઝિટ હબ છે જ્યાં એક જ હાજમાંથી કાર્ગો તેના અંતિમ મુકામ સુધી પહોંચવા માટે બીજા જ હાજમાં ટ્રાન્સફર કરવામાં આવે છે. વિજિંજામ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર ટેરિફની દ્રષ્ટિએ કોલંબો અને સિંગાપોર બંદરો સાથે કેવી રીતે સ્પર્ધા કરશે? તેના જવાબમાં અદાણીએ કહ્યું કે વિજિંજામ બંદરોએ આંતરરાષ્ટ્રીય સ્તરે સ્પર્ધા કરવી પડશે. “તેથી આપણે ફક્ત ફી પર જ નહીં, પરંતુ તમામ પાસાઓ પર સ્પર્ધા કરવી પડશે. આપણે કાર્યક્ષમતા પર સ્પર્ધા કરવી પડશે, આપણે કામગીરી તેમજ ઉત્પાદકતા પર પણ સ્પર્ધા કરવી પડશે.

આંતરરાષ્ટ્રીય સંપાદન યોજનાઓ અંગેના પ્રશ્નના જવાબમાં, તેમણે કહ્યું કે “દક્ષિણ પૂર્વ એશિયા અને પૂર્વ આફ્રિકાના પ્રદેશો **APSEZ** માટે રસપ્રદ ક્ષેત્રો છે”.

Vatsalyam Samachar • 06 May • Adani Group

Karan Adani reveals future plans to expands business in key sectors

1 • PG

537 • Sqcm

0 • AVE

N/A • Cir

Top

Morbi

કરણ અદાણીએ જણાવી મહત્વના ક્ષેત્રોમાં કારોબાર વધારવાની ભાવિ યોજનાઓ વાત્સલ્યમ્ સમાચાર અમદાવાદ

અદાણી પોર્ટ્સ એન્ડ સ્પેશિયલ ઇકોનોમિક ઝોન (APSEZ) ના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર કરણ અદાણીએ જણાવ્યું છે કે તેઓ દરિયાઈ, લોજિસ્ટિક્સ અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયોને વધારવા ધ્યાન કેન્દ્રિત કરી રહ્યા છે. ૮,૮૬૭ કરોડ રૂપિયાના ખર્ચે વિજિંજામ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદરના ઉદ્ઘાટન બાદ કરણ અદાણીએ વ્યવસાય વૃદ્ધિ માટેની અનેક બાબતો અંગેની ભાવિ યોજનાઓ પર પ્રકાશ પાડ્યો હતો.

કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે “ભારતનું સૌથી મોટું ખાનગી પોર્ટ ઓપરેટર APSEZ ત્રણ મુખ્ય વ્યવસાય ક્ષેત્રોમાં છે. જેમાં દરિયાઈ વ્યવસાય, લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાય અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો સમાવેશ થાય છે. તેમણે ધ્યાન દોર્યું કે APSEZ દેશમાં દરિયાઈ વેપારનું સૌથી મોટું ઓપરેટર છે. હવે ભારત અને ભારતની બહાર દરિયાઈ વેપારને વધારવાનો અમારો ઉદ્દેશ છે. તેમણે જણાવ્યું હતું કે APSEZ મલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક સ્થાપવા વિચારણા કરી રહ્યું છે. બંદરોની જેમ અમે મોટા મલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક બનાવી કાર્યક્ષમતા વધારવામાં મદદ કરીશું.”

અદાણી ગ્રુપની મુખ્ય કંપની APSEZ વિજિંજામ ઇન્ટરનેશનલ પોર્ટના બીજા તબક્કામાં રૂ. ૧૩,૦૦૦ કરોડનું રોકાણ કરશે, જેનાથી ઊંડા પાણીના બંદરની કાર્ગો હેન્ડલિંગ ક્ષમતા વર્તમાન ૧૨ લાખ TEUs (વીસ



ફૂટ સમકક્ષ એકમો) થી ૨૦૨૮ સુધીમાં લગભગ ૫૦ લાખ TEUs થશે.

કૃષિ - લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસાયનો ઉલ્લેખ કરતા, અદાણીએ કહ્યું કે “આજે ભારતમાં સંગ્રહિત અનાજ યોગ્ય રીતે સંગ્રહિત નથી. એટલા માટે જ અમે સાયલો બનાવવા અને તેનો સંગ્રહ કરવા પર વિચાર કરી રહ્યા છીએ.”

વિજિંજામ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર APSEZ ના અન્ય બંદરોથી અલગ કેવી રીતે તેના જવાબમાં અદાણીએ કહ્યું કે “વિજિંજામ ઇન્ટરનેશનલ પોર્ટ દેશનું પહેલું પોર્ટ છે જેમાં 100 ટકા ટ્રાન્ઝિટ બિઝનેસ છે.” હાલમાં, અમારા બંદરોમાંથી પસાર થતો બધો કાર્ગો સિંગાપોર અને કોલંબો જઈ રહ્યો છે, આ કાર્ગોને અમે વિજિંજામ બંદર પર લાવવાનું લક્ષ્ય રાખીએ છીએ.”

અત્યારે ભારતના 75 ટકા ટ્રાન્ઝિટ કાર્ગોનું સંચાલન ભારતની બહારના બંદરો પર થાય છે અને ભારતીય બંદરો ભારતમાંથી/ભારત તરફ આવતા કાર્ગોના ટ્રાન્ઝિટ હેન્ડલિંગ પર દર વર્ષે US\$ 200-220 મિલિયન સુધીની સંભવિત આવક ગુમાવે છે. કરણ અદાણીએ જણાવ્યું હતું કે કંપનીનો ઉદ્દેશ

ભારતીય વેપારીઓ માટે શિપિંગ ખર્ચ ઘટાડવાનો છે. ‘એકવાર આવું થશે, પછી વોલ્યુમ આપમેળે વધશે.’

વિજિંજામ પ્રોજેક્ટનો મુખ્ય ઉદ્દેશ્ય સિંગાપોર, કોલંબો, સલાલાહ અને દુબઈના વિદેશી બંદરો દ્વારા હાલમાં પરિવહન થતા ભારતીય કાર્ગોને સ્વદેશ પરત લાવવાનો છે. આ ટ્રાન્ઝિટ પોર્ટ એક પ્રકારનું ટ્રાન્ઝિટ હબ છે જ્યાં એક જ હાજમાંથી કાર્ગો તેના અંતિમ મુકામ સુધી પહોંચવા માટે બીજા જ હાજમાં ટ્રાન્સફર કરવામાં આવે છે.

વિજિંજામ આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર ટેરિફની દ્રષ્ટિએ કોલંબો અને સિંગાપોર બંદરો સાથે કેવી રીતે સ્પર્ધા કરશે? તેના જવાબમાં અદાણીએ કહ્યું કે વિજિંજામ બંદરોએ આંતરરાષ્ટ્રીય સ્તરે સ્પર્ધા કરવી પડશે. ‘તેથી આપણે ફક્ત ફી પર જ નહીં, પરંતુ તમામ પાસાઓ પર સ્પર્ધા કરવી પડશે. આપણે કાર્યક્ષમતા પર સ્પર્ધા કરવી પડશે, આપણે કામગીરી તેમજ ઉત્પાદકતા પર પણ સ્પર્ધા કરવી પડશે.’

આંતરરાષ્ટ્રીય સંપાદન યોજનાઓ અંગેના પ્રશ્નના જવાબમાં, તેમણે કહ્યું કે ‘દક્ષિણ પૂર્વ એશિયા અને પૂર્વ આફ્રિકાના પ્રદેશો APSEZ માટે રસપ્રદ ક્ષેત્રો છે’.

Navbharat Times • 05 May • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd.
(APSEZ)

Focus on agri-logistics: Karan Adani

9 • PG

49 • Sqcm

56357 • AVE

380K • Cir

Middle Right

Mumbai

कृषि-लॉजिस्टिक पर ध्यान: करण अदाणी

■ **भाषा, नई दिल्ली:** अदाणी पोर्ट्स एंड स्पेशल इकॉनॉमिक जोन (APSEZ) के प्रबंध निदेशक करण अदाणी ने कहा है कि भारत की सबसे बड़ी निजी बंदरगाह परिचालक अपने समुद्री, लॉजिस्टिक और कृषि-लॉजिस्टिक कारोबार को बढ़ाने पर ध्यान केंद्रित कर रही है। अदाणी ने कहा कि APSEZ विडिण्गम अंतरराष्ट्रीय बंदरगाह में दूसरे चरण में 13,000 करोड़ रुपये का निवेश करेगी, जिससे इस गहरे पानी वाले बंदरगाह की

अदाणी पोर्ट्स का ध्यान समुद्री, लॉजिस्टिक्स और कृषि-लॉजिस्टिक्स कारोबार को बढ़ाने पर

माल ढुलाई क्षमता मौजूदा 12 लाख टीईयू (बीस फुट समकक्ष इकाइयों) से बढ़कर 2028 तक लगभग 50 लाख टीईयू हो जाएगी। अदाणी ने कहा, 'अब विचार यह है कि भारत के भीतर और साथ ही भारत के बाहर भी उस (समुद्री व्यापार) व्यवसाय को बढ़ाया जाए।' लॉजिस्टिक्स के मामले में, अदाणी ने कहा कि APSEZ बहु-मॉडल लॉजिस्टिक्स पार्क बनाने पर विचार कर रही है, जैसा अदाणी समूह ने बंदरगाहों में किया है।

Samachar Jagat • 05 May • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd.
(APSEZ)

Adani Ports focussing on scaling up marine: Karan Adani

9 • PG

494 • Sqcm

430049 • AVE

1.11M • Cir

Top Left

Jaipur

अदाणी पोर्ट्स का ध्यान समुद्री, लॉजिस्टिक्स और कृषि-लॉजिस्टिक्स कारोबार को बढ़ाने पर : करण अदाणी

एजेंसी

नई दिल्ली . अदाणी पोर्ट्स एंड स्पेशल इकॉनॉमिक जोन (एपीएसईजेड) के प्रबंध निदेशक करण अदाणी ने कहा है कि भारत की सबसे बड़ी निजी बंदरगाह परिचालक अपने समुद्री, लॉजिस्टिक और कृषि-लॉजिस्टिक कारोबार को बढ़ाने पर ध्यान केंद्रित कर रही है।

अदाणी ने कहा कि अदाणी समूह की प्रमुख कंपनी एपीएसईजेड विडिण्गम अंतरराष्ट्रीय बंदरगाह में दूसरे चरण में 13,000 करोड़ रुपये का निवेश करेगी, जिससे इस गहरे पानी वाले बंदरगाह की माल ढुलाई क्षमता मौजूदा 12 लाख टीईयू

(बीस फुट समकक्ष इकाइयों) से बढ़कर 2028 तक लगभग 50 लाख टीईयू हो जाएगी।

प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने दो मई को विडिण्गम अंतरराष्ट्रीय बंदरगाह का उद्घाटन किया, जिसका निर्माण 8,867 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत से पूरा हुआ है।

उन्होंने कहा कि एपीएसईजेड के भीतर, हमारे पास तीन बड़े कारोबारी क्षेत्र-समुद्री व्यवसाय, लॉजिस्टिक्स व्यवसाय और कृषि-लॉजिस्टिक्स व्यवसाय हैं, जिनपर हम काम कर रहे हैं। उन्होंने इस बात की ओर इशारा किया कि एपीएसईजेड देश में समुद्री व्यापार में सबसे बड़ी संचालक है। अदाणी ने कहा कि



अब विचार यह है कि भारत के भीतर और साथ ही भारत के बाहर भी उस (समुद्री व्यापार) व्यवसाय को बढ़ाया जाए।

लॉजिस्टिक्स के मामले में, अदाणी ने कहा कि एपीएसईजेड बहु-मॉडल लॉजिस्टिक्स पार्क बनाने

पर विचार कर रही है, जैसा अदाणी समूह ने बंदरगाहों में किया है।

उन्होंने कहा कि हम बड़े, बहु-मॉडल लॉजिस्टिक्स पार्क बनाना चाहते हैं, और फिर मात्रा बढ़ाने के साथ-साथ दक्षता बढ़ाने में मदद करना चाहते हैं।

कृषि-लॉजिस्टिक्स कारोबार का उल्लेख करते हुए, अदाणी ने कहा कि आज भारत में जो अनाज संग्रहीत किया जाता है, उसका भंडारण उचित तरीके से नहीं किया जाता है। इसलिए हम साइलो बनाने और उन्हें संग्रहीत करने पर विचार कर रहे हैं।

यह पूछे जाने पर कि विडिण्गम अंतरराष्ट्रीय बंदरगाह एपीएसईजेड के अन्य बंदरगाहों से किस तरह अलग है, अदाणी ने बताया कि अदाणी समूह के बंदरगाह मुख्य रूप से घरेलू माल और आयात-निर्यात माल का कारोबार करते हैं, उनमें से कोई भी पारगमन वाली वस्तुओं का कारोबार नहीं करता है।

उन्होंने कहा कि विडिण्गम अंतरराष्ट्रीय बंदरगाह देश का पहला पारगमन कारोबार है। वर्तमान में हमारे बंदरगाहों से आने-जाने वाला सारा माल सिंगापुर और कोलंबो जा रहा है, यही वे (माल) हैं जिन्हें हम विडिण्गम बंदरगाह पर लाने का लक्ष्य बना रहे हैं।

वर्तमान में, भारत के 75 प्रतिशत पारगमन माल का संचालन भारत के बाहर के बंदरगाहों पर किया जाता है और भारतीय बंदरगाहों को भारत से आने वाले/जाने वाले कार्गो के पारगमन संचालन पर प्रति वर्ष 20-22 करोड़ डॉलर तक के संभावित राजस्व का नुकसान होता है।

Samachar Jagat • 03 May • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
All transit cargo of the country will be handled at Vidhansabha port
throughout the year

9 • PG

445 • Sqcm

387007 • AVE

1.11M • Cir

Bottom Left

Jaipur

एपीएसईजेड संसाधनों के 90 प्रतिशत उपयोग को लक्षित कर रही है

साल भर में देश का सारा पारगमन कार्गो विड़िण्गम बंदरगाह पर संभाला जाएगा

एजेंसी



तिरुवनंतपुरम. अदाणी पोर्ट्स एंड स्पेशल इकोनॉमिक जोन (एपीएसईजेड) के प्रबंध निदेशक करण अदाणी ने शुक्रवार को कहा कि भारत का सभी पारगमन कार्गो एक साल के भीतर विड़िण्गम अंतरराष्ट्रीय बंदरगाह पर संभाला जाएगा क्योंकि गहरे समुद्र की यह परियोजना इसके लिए 'बहुत बेहतर ढंग से सक्षम है। पारगमन कार्गो वह माल होता है जिसे एक जहाज से उतारकर दूसरे जहाज पर लादा जाता है ताकि वह अपने अंतिम गंतव्य तक पहुंच सके।

प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने तिरुवनंतपुरम के पास स्थित विड़िण्गम बंदरगाह का उद्घाटन किया, जिसे 8,867 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत से पूरा किया गया है। यह देश में गहरे पानी वाला पहला बंदरगाह है। भारत के पास बड़े मालवाहक जहाज को संभालने के लिए पर्याप्त गहरे पानी के बंदरगाह नहीं होने से भारत से या भारत के लिए आने वाले अधिकांश माल को पहले कोलंबो, सिंगापुर या दुबई जैसे विदेशी बंदरगाहों पर उतारा जाता था और फिर छोटे जहाजों में लादकर भारतीय

बंदरगाहों तक पहुंचाया जाता था। फिलहाल भारत के 75 प्रतिशत पारगमन माल को बाहरी बंदरगाहों पर संभाला जाता है और भारतीय बंदरगाहों को इससे हर साल 20-22 करोड़ डॉलर तक के संभावित राजस्व का नुकसान होता है। इस बंदरगाह परियोजना का विकास करने वाली कंपनी एपीएसईजेड के प्रमुख करण अदाणी ने संवाददाताओं से कहा, 'विड़िण्गम बंदरगाह बहुत बेहतर ढंग से सुसज्जित है। हमें एक साल दें, फिर आप देखेंगे कि सभी भारतीय जहाजों में माल यहीं से पारगमन किया जा रहा है। उन्होंने

कहा, 'हमारा अंतिम लक्ष्य दक्षता बढ़ाकर और इसमें लगने वाले समय को कम करके लॉजिस्टिक लागत को 30 प्रतिशत तक कम करना है। विड़िण्गम परियोजना का मुख्य उद्देश्य सिंगापुर, कोलंबो और दुबई के विदेशी बंदरगाहों पर वर्तमान में किए जा रहे भारतीय कार्गो पारगमन को स्वदेश लाना है। परियोजना स्थल भारत में अंतरराष्ट्रीय जहाजरानी मार्गों के सबसे निकट और सबसे गहरा स्थान है। अदाणी ने कहा कि एपीएसईजेड संसाधनों के 90 प्रतिशत उपयोग को लक्षित कर रही है। कंपनी की अंतरराष्ट्रीय

अधिग्रहण योजना पर एक सवाल का जवाब देते हुए उन्होंने कहा कि दक्षिण-पूर्व एशिया और पूर्वी अफ्रीका क्षेत्र दिलचस्पी वाले क्षेत्र हैं। उन्होंने भारत-पश्चिम एशिया-यूरोप आर्थिक गलियारे (आईएमईसी) पर पूछे गए एक सवाल पर कहा कि यह परियोजना वैकल्पिक जहाजरानी मार्ग बनाने का एक शानदार अवसर है। अदाणी ने कंपनी के लिए भारत में विस्तार के अवसर के बारे में पूछे जाने पर कहा, 'हम महाराष्ट्र में वधावन बंदरगाह परियोजना को एक अवसर के रूप में देखते हैं।

Eenadu • 05 May • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
Eye on business expansion

15 • PG

679 • Sqcm

270283 • AVE

147.23K • Cir

Middle Center

Bengaluru

సముద్ర, లాజిస్టిక్స్, అగ్రి-లాజిస్టిక్స్ వ్యాపారాల విస్తరణపై దృష్టి

అదానీ పోర్ట్స్ ఎండి కరణ్ అదానీ



దిల్లీ: దేశీయంగా అతి పెద్ద ప్రైవేటు పోర్ట్ ఆపరేటర్గా ఉన్న అదానీ పోర్ట్స్ అండ్ స్పెషల్ ఎకనమిక్ జోన్ (ఎపీఎస్ఈజిడ్) తన సముద్ర, లాజిస్టిక్స్, అగ్రి-లాజిస్టిక్స్ వ్యాపారాల విస్తరణపై దృష్టి సారించి నట్లు కంపెనీ ఎండి కరణ్ అదానీ వెల్లడించారు. రెండో దశలో విఝిం

జమ్ ఇంటర్నేషనల్ సీపోర్ట్ (అంతర్జాతీయ ఓడరేవు)లో రూ.13,000 కోట్ల పెట్టుబడులు పెట్టబోతున్నట్లు తెలిపారు. దీంతో డీప్-వాటర్ పోర్టుల కార్గో నిర్వహణ సామర్థ్యం ప్రస్తుతం ఉన్న 1.2 మిలియన్ టీఈయూల (ట్రంట్-పుట్ ఈక్వివాలెంట్ యూనిట్లు) నుంచి 2028 నాటికి దాదాపు 5 మి.టిఈయూలకు చేరుతుందని అంచనా వేశారు. రూ.8,867 కోట్ల అంచనా వ్యయంతో పూర్తయిన విఝింజమ్ అంతర్జాతీయ ఓడరేవును ప్రధాని మోదీ ఈ నెల 2న ప్రారంభించిన సంగతి విదితమే. ఎపీఎస్ఈజిడ్లో మూడు పెద్ద విభాగాలను నిర్మిస్తున్నామని, అందులో సముద్ర, లాజిస్టిక్స్, అగ్రి-లాజిస్టిక్స్ వ్యాపారాలు ఉంటాయని కరణ్ తెలిపారు. సముద్ర వ్యాపారంలో దేశంలోనే అతి పెద్ద ఆపరేటర్గా ఎపీఎస్ఈజిడ్ ఉందని, ఇప్పుడు సముద్ర వ్యాపారాన్ని మన దేశంలోపల, వెలుపల పెంచడం లక్ష్యంగా నిర్దేశించుకున్నామని వెల్లడించారు. లాజిస్టిక్స్ విభాగంలో అదానీ గ్రూప్ పోర్ట్లలో చేసినట్లే, ఎపీఎస్ఈజిడ్ బహుళ సమూహ లాజిస్టిక్స్ పార్కులను నిర్మించాలని చూస్తోందని అన్నారు. అగ్రి-లాజిస్టిక్స్ వ్యాపారం గురించి ప్రస్తావిస్తూ, నేడు మన దేశంలో నిల్వ చేస్తున్న ధాన్యాలు సరైన పద్ధతిలో నిల్వ చేయడం లేదని పేర్కొన్నారు. అందుకే ధాన్యాన్ని నిల్వ చేసేందుకు పెద్ద గోతులను నిర్మించామని వెల్లడించారు.

Eenadu • 05 May • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
Focus on expansion of maritime, logistics, agri-logistics businesses

18 • PG

381 • Sqcm

598716 • AVE

2.05M • Cir

Middle Center

Hyderabad

సముద్ర, లాజిస్టిక్స్, అగ్రి-లాజిస్టిక్స్ వ్యాపారాల విస్తరణపై దృష్టి

అదానీ పోర్ట్స్ ఎండీ కరణ్ అదానీ



దిల్లీ: దేశీయంగా అతి పెద్ద ప్రైవేటు పోర్ట్ ఆపరేటర్గా ఉన్న అదానీ పోర్ట్స్ అండ్ స్పెషల్ ఎకనమిక్ జోన్ (ఎపీఎస్ఈజెడ్) తన సముద్ర, లాజిస్టిక్స్, అగ్రి-లాజిస్టిక్స్ వ్యాపారాల విస్తరణపై దృష్టి సారించి నట్లు కంపెనీ ఎండీ కరణ్ అదానీ వెల్లడించారు. రెండో దశలో విఝిం

జమ్ ఇంటర్నేషనల్ సీపోర్ట్ (అంతర్జాతీయ ఓడరేవు)లో రూ.13,000 కోట్ల పెట్టుబడులు పెట్టబోతున్నట్లు తెలిపారు. దీంతో డీప్-వాటర్ పోర్టుల కార్గో నిర్వహణ సామర్థ్యం ప్రస్తుతం ఉన్న 1.2 మిలియన్ టీఈయూల (ట్యూంటీ-పుట్ ఈక్వివాలెంట్ యూనిట్లు) నుంచి 2028 నాటికి దాదాపు 5 మి. టీఈయూలకు చేరుతుందని అంచనా వేశారు. రూ.8,867 కోట్ల అంచనా వ్యయంతో పూర్తయిన విఝింజమ్ అంతర్జాతీయ ఓడరేవును ప్రధాని మోదీ ఈ నెల 2న ప్రారంభించిన సంగతి విదితమే. ఎపీఎస్ఈజెడ్లో మూడు పెద్ద విభాగాలను నిర్మిస్తున్నామని, అందులో సముద్ర, లాజిస్టిక్స్, అగ్రి-లాజిస్టిక్స్ వ్యాపారాలు ఉంటాయని కరణ్ తెలిపారు. సముద్ర వ్యాపారంలో దేశంలోనే అతి పెద్ద ఆపరేటర్గా ఎపీఎస్ఈజెడ్ ఉందని, ఇప్పుడు సముద్ర వ్యాపారాన్ని మన దేశంలోపల, వెలుపల పెంచడం లక్ష్యంగా నిర్దేశించుకున్నామని వెల్లడించారు. లాజిస్టిక్స్ విభాగంలో అదానీ గ్రూప్ పోర్ట్లలో చేసినట్లే, ఎపీఎస్ఈజెడ్ బహుళ నమూనా లాజిస్టిక్స్ పార్కులను నిర్మించాలని చూస్తోందని అన్నారు. అగ్రి-లాజిస్టిక్స్ వ్యాపారం గురించి ప్రస్తావిస్తూ, నేడు మన దేశంలో నిల్వ చేస్తున్న ధాన్యాలు సరైన పద్ధతిలో నిల్వ చేయడం లేదని పేర్కొన్నారు. అందుకే ధాన్యాన్ని నిల్వ చేసేందుకు పెద్ద గోతులను నిర్మించామని వెల్లడించారు.

Hamara Mahanagar • 05 May • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

Adani Ports will invest Rs 13,000 crore

7 • PG

128 • Sqcm

104878 • AVE

585K • Cir

Middle Left

Mumbai

अदाणी पोर्ट्स 13,000 करोड़ का निवेश करेगी

महानगर नेटवर्क

विडिण्गम

अदाणी पोर्ट्स एंड स्पेशल इकॉनॉमिक जोन (एपीएसईजेड) के प्रबंध निदेशक करण अदाणी ने कहा है कि भारत की सबसे बड़ी निजी बंदरगाह परिचालक अपने समुद्री, लॉजिस्टिक और कृषि-लॉजिस्टिक कारोबार को बढ़ाने पर ध्यान केंद्रित कर रही है। अदाणी ने कहा कि अदाणी समूह की प्रमुख कंपनी एपीएसईजेड विडिण्गम अंतरराष्ट्रीय बंदरगाह में दूसरे चरण में 13,000 करोड़ रुपये का निवेश करेगी, जिससे इस गहरे पानी वाले बंदरगाह की माल डुलाई क्षमता मौजूदा 12 लाख टीईयू (बीस



फुट समकक्ष इकाइयों) से बढ़कर 2028 तक लगभग 50 लाख टीईयू हो जाएगी। प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने दो मई को विडिण्गम अंतरराष्ट्रीय बंदरगाह का उद्घाटन किया, जिसका निर्माण 8,867 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत से पूरा हुआ है। उन्होंने कहा कि एपीएसईजेड के

भीतर, हमारे पास तीन बड़े कारोबारी क्षेत्र-समुद्री व्यवसाय, लॉजिस्टिक्स व्यवसाय और कृषि-लॉजिस्टिक्स व्यवसाय हैं, जिनपर हम काम कर रहे हैं।" उन्होंने इस बात की ओर इशारा किया कि एपीएसईजेड देश में समुद्री व्यापार में सबसे बड़ी संचालक है। अदाणी ने कहा, "अब

विचार यह है कि भारत के भीतर और साथ ही भारत के बाहर भी उस (समुद्री व्यापार) व्यवसाय को बढ़ाया जाए।" उन्होंने कहा, "हम बड़े, बहु-मॉडल लॉजिस्टिक्स पार्क बनाना चाहते हैं, और फिर मात्रा बढ़ाने के साथ-साथ दक्षता बढ़ाने में मदद करना चाहते हैं।" कृषि-लॉजिस्टिक्स कारोबार का उल्लेख करते हुए, अदाणी ने कहा कि आज भारत में जो अनाज संग्रहीत किया जाता है, उसका भंडारण उचित तरीके से नहीं किया जाता है। उन्होंने कहा, "इसलिए हम साइलो बनाने और उन्हें संग्रहीत करने पर विचार कर रहे हैं।"

Samagya • 05 May • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
Adani Ports ka dhyan sumudri, logistics aur krishi logistics karobar ko
barane par : Karan Adani

8 • PG

157 • Sqcm

21922 • AVE

100K • Cir

Middle Center

Kolkata

अदाणी पोर्ट्स का ध्यान समुद्री, लॉजिस्टिक्स और कृषि-लॉजिस्टिक्स कारोबार को बढ़ाने पर: करण अदाणी

नयी दिल्ली : अदाणी पोर्ट्स एंड स्पेशल इकनॉमिक ज़ोन (एपीएसईजेड) के प्रबंध निदेशक करण अदाणी ने कहा है कि भारत की सबसे बड़ी निजी बंदरगाह परिचालक अपने समुद्री, लॉजिस्टिक और कृषि-लॉजिस्टिक कारोबार को बढ़ाने पर ध्यान केंद्रित कर रही है। अदाणी ने पीटीआई-भाषा को दिए साक्षात्कार में कहा कि अदाणी समूह की प्रमुख कंपनी एपीएसईजेड विडिण्गम अंतरराष्ट्रीय बंदरगाह में दूसरे चरण में 13,000 करोड़ रुपये का निवेश करेगी, जिससे इस गहरे पानी वाले बंदरगाह की माल ढुलाई क्षमता मौजूदा 12 लाख टीईयू (बीस फुट समकक्ष इकाइयों) से बढ़कर 2028 तक लगभग 50 लाख टीईयू हो जाएगी। प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने दो मई को विडिण्गम अंतरराष्ट्रीय बंदरगाह का उद्घाटन किया, जिसका निर्माण 8,867 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत से पूरा हुआ है। उन्होंने कहा, एपीएसईजेड के भीतर, हमारे पास तीन बड़े कारोबारी क्षेत्र-समुद्री व्यवसाय, लॉजिस्टिक्स व्यवसाय और



कृषि-लॉजिस्टिक्स व्यवसाय हैं, जिनपर हम काम कर रहे हैं। उन्होंने इस बात की ओर इशारा किया कि एपीएसईजेड देश में समुद्री व्यापार में सबसे बड़ी संचालक है। अदाणी ने कहा, अब विचार यह है कि भारत के भीतर और साथ ही भारत के बाहर भी उस (समुद्री व्यापार) व्यवसाय को बढ़ाया जाए। लॉजिस्टिक्स के मामले में, अदाणी

ने कहा कि एपीएसईजेड बहु-मॉडल लॉजिस्टिक्स पार्क बनाने पर विचार कर रही है, जैसा अदाणी समूह ने बंदरगाहों में किया है। उन्होंने कहा, हम बड़े, बहु-मॉडल लॉजिस्टिक्स पार्क बनाना चाहते हैं, और फिर मात्रा बढ़ाने के साथ-साथ दक्षता बढ़ाने में मदद करना चाहते हैं। कृषि-लॉजिस्टिक्स कारोबार का उद्घेख करते हुए, अदाणी ने कहा कि आज भारत में जो अनाज संग्रहीत किया जाता है, उसका भंडारण उचित तरीके से नहीं किया जाता है। उन्होंने कहा, इसलिए हम साइलो बनाने और उन्हें संग्रहीत करने पर विचार कर रहे हैं। यह पूछे जाने पर कि विडिण्गम अंतरराष्ट्रीय बंदरगाह एपीएसईजेड के अन्य बंदरगाहों से किस तरह अलग है, अदाणी ने बताया कि अदाणी समूह के बंदरगाह मुख्य रूप से घरेलू माल और आयात-निर्यात माल का कारोबार करते हैं, उनमें से कोई भी पारगमन वाली वस्तुओं का कारोबार नहीं करता है।

Veer Arjun • 05 May • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd.
(APSEZ)

Adani Ports focussing on scaling up marine: Karan Adani

11 • PG

309 • Sqcm

23175 • AVE

60K • Cir

Middle Center

Delhi

अदाणी पोर्ट्स का ध्यान समुद्री, लॉजिस्टिक्स और कृषि-लॉजिस्टिक्स कारोबार को बढ़ाने पर : करण अदाणी

नई दिल्ली, (भाषा)। अदाणी पोर्ट्स एंड स्पेशल इकनॉमिक जोन (एपीएसईजेड) के प्रबंध निदेशक करण अदाणी ने कहा है कि भारत की सबसे बड़ी निजी बंदरगाह परिचालक अपने समुद्री, लॉजिस्टिक और कृषि-लॉजिस्टिक कारोबार को बढ़ाने पर ध्यान केंद्रित कर रही है। अदाणी ने पीटीआई-भाषा को दिए साक्षात्कार में कहा कि अदाणी समूह की प्रमुख कंपनी एपीएसईजेड विडिंगम अंतरराष्ट्रीय बंदरगाह में दूसरे चरण में 13,000 करोड़ रुपये का निवेश करेगी, जिससे इस गहरे पानी वाले बंदरगाह की माल ढुलाई क्षमता मौजूदा 12 लाख टीईयू (बीस फुट समकक्ष इकाइयों) से बढ़कर 2028 तक लगभग 50 लाख टीईयू हो जाएगी।

प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने दो मई को विडिंगम अंतरराष्ट्रीय बंदरगाह का उद्घाटन किया, जिसका निर्माण 8,867 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत से पूरा हुआ है। उन्होंने कहा, एपीएसईजेड के भीतर, हमारे पास तीन बड़े कारोबारी क्षेत्र-समुद्री व्यवसाय, लॉजिस्टिक्स व्यवसाय और कृषि-लॉजिस्टिक्स व्यवसाय है, जिनपर हम काम कर रहे हैं। उन्होंने इस बात की ओर इशारा किया कि एपीएसईजेड देश में समुद्री व्यापार

में सबसे बड़ी संचालक है। अदाणी ने कहा, अब विचार यह है कि भारत के भीतर और साथ ही भारत के बाहर भी उस (समुद्री व्यापार) व्यवसाय को बढ़ाया जाए।

लॉजिस्टिक्स के मामले में, अदाणी ने कहा कि एपीएसईजेड बहु-मॉडल लॉजिस्टिक्स पार्क बनाने पर विचार कर रही है, जैसा अदाणी समूह ने बंदरगाहों में किया है। उन्होंने कहा, हम बड़े, बहु-मॉडल लॉजिस्टिक्स पार्क बनाना चाहते हैं, और फिर मात्रा बढ़ाने के साथ-साथ दक्षता बढ़ाने में मदद करना चाहते हैं। कृषि-लॉजिस्टिक्स कारोबार का उल्लेख करते हुए, अदाणी ने कहा कि आज भारत में जो अनाज संग्रहीत किया जाता है, उसका भंडारण उचित तरीके से नहीं किया जाता है। उन्होंने कहा, इसलिए हम साइलो बनाने और उन्हें संग्रहीत करने पर विचार कर रहे हैं। यह पूछे जाने पर कि विडिंगम अंतरराष्ट्रीय बंदरगाह एपीएसईजेड के अन्य बंदरगाहों से किस तरह अलग है, अदाणी ने बताया कि अदाणी समूह के बंदरगाह मुख्य रूप से घरेलू माल और आयात-निर्यात माल का कारोबार करते हैं, उनमें से कोई भी पारगमन वाली वस्तुओं का कारोबार नहीं करता है।

Daily Shipping Times • 05 May • Adani Group

All Indian ships will be Transshipped from Vizhinjam Port within a year: Karan Adani

1 • PG

132 • Sqcm

0 • AVE

N/A • Cir

Top

Ahmedabad

adani

Ports and
Logistics

All Indian ships will be Transshipped from Vizhinjam Port within a year: Karan Adani

THIRUVANANTHAPURAM : Mr. Karan Adani, the Managing Director of Adani Ports and SEZ Ltd (APSEZ), recently said Kerala's Vizhinjam Port is "much better equipped" and said it will "enable the growth" of the country.

Within one year, India's all transshipment cargo will be handled from Vizhinjam International Seaport.

The Vizhinjam International Seaport in Kerala – India's first mega transshipment Container Terminal – was formally inaugurated by Prime Minister Shri Narendra Modi.

It has been built by the APSEZ, the country's biggest port developer and part of the Adani Group, in partnership with the Government under a public-private model.

Cont'd. Pg. 13



Mr. Karan Adani

Daily Shipping Times • 05 May • Adani Group

All Indian ships will be Transshipped from Vizhinjam Port within a year: Karan Adani.

13 • PG

227 • Sqcm

0 • AVE

N/A • Cir

Top.

Ahmedabad

DST DAILY SHIPPING TIMES

GUJARAT+NORTH INDIA

5th MAY 2025 **13****adani**Ports and
Logistics

All Indian ships will be Transshipped from Vizhinjam Port within a year: Karan Adani

Cont'd. from Pg. 4

The project cost around Rs 8,900 crore and received its commercial go-ahead in December last year after a successful trial phase.

Speaking to reporters after the inauguration event, Mr Adani thanked PM Modi and Kerala Chief Minister Pinarayi Vijayan for their support.

He also said the average cost of calling a ship to Vizhinjam Port would roughly be \$40 per box.

Currently, 75 per cent of India's transshipment cargo is handled at ports outside India and Indian ports

lose up to USD 200-220 million of potential revenue each year on transshipment handling of cargo originating/destined for India.

"We have to be enablers of the growth in the country, and we do believe that whatever we are building today, it's not enough. When we built this (port), everybody was questioning whether this would be filled up or not. Today, we are clocking almost 100 thousand moves every month," he said.

Mr Adani said the APSEZ is targeting 90 per cent utilisation of the resources.

Speaking on the impact of tariffs imposed by US President Donald Trump, Mr Adani said that any disruption in trade routes "definitely impacts Shipping Lines and the movement of cargo".

"In that way, some of the transshipment points actually benefit from disruptions because shipping lines will have to re-route some of the cargo. That is from a transshipment perspective. I think from a trade perspective, we are seeing that a lot of manufacturing is moving into India and the export boxes increasing from India to the US," he added.

Purvanchal Prahari • 05 May • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

Adani Ports focused on growing marine logistics

6 • PG

665 • Sqcm

99726 • AVE

110K • Cir

Bottom Right

Guwahati

अडाणी पोर्ट्स का ध्यान समुद्री, लॉजिस्टिक्स और कृषि लॉजिस्टिक्स कारोबार को बढ़ाने पर : करण अडाणी

नई दिल्ली : अडाणी पोर्ट्स एंड स्पेशल इकनॉमिक जोन (एपीएसईजेड) के प्रबंध निदेशक करण अडाणी ने कहा है कि भारत की सबसे बड़ी निजी बंदरगाह परिचालक अपने समुद्री, लॉजिस्टिक और कृषि-लॉजिस्टिक कारोबार को बढ़ाने पर ध्यान केंद्रित कर रही है। अडाणी ने साक्षात्कार में कहा कि अडाणी समूह की प्रमुख कंपनी एपीएसईजेड विड़िण्गम अंतर्राष्ट्रीय बंदरगाह में दूसरे चरण में 13,000 करोड़ रुपये का निवेश करेगी, जिससे इस गहरे पानी वाले बंदरगाह की माल ढुलाई क्षमता मौजूदा 12 लाख टीईयू से बढ़कर 2028 तक लगभग 50 लाख टीईयू

हो जाएगी। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने दो मई को विड़िण्गम अंतर्राष्ट्रीय बंदरगाह का उद्घाटन किया, जिसका निर्माण 8,867 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत से पूरा हुआ है। उन्होंने कहा कि एपीएसईजेड के भीतर हमारे पास तीन बड़े कारोबारी क्षेत्र-समुद्री व्यवसाय, लॉजिस्टिक्स व्यवसाय और कृषि-लॉजिस्टिक्स व्यवसाय हैं, जिन पर हम काम कर रहे हैं। उन्होंने इस बात की ओर इशारा किया कि एपीएसईजेड देश में समुद्री व्यापार में सबसे बड़ी संचालक है। अडाणी ने कहा कि अब विचार यह है कि भारत के भीतर और साथ ही भारत के बाहर

भी उस व्यवसाय को बढ़ाया जाए। लॉजिस्टिक्स के मामले में, अडाणी ने कहा कि एपीएसईजेड बहु-मॉडल लॉजिस्टिक्स पार्क बनाने पर विचार कर रही है, जैसा अडाणी समूह ने बंदरगाहों में किया है। उन्होंने कहा कि हम बड़े, बहु-मॉडल लॉजिस्टिक्स पार्क बनाना चाहते हैं और फिर मात्रा बढ़ाने के साथ-साथ दक्षता बढ़ाने में मदद करना चाहते हैं। कृषि-लॉजिस्टिक्स कारोबार का उल्लेख करते हुए, अडाणी ने कहा कि आज भारत में जो अनाज संग्रहीत किया जाता है, उसका भंडारण उचित तरीके से नहीं किया जाता है। (भाषा)

Dainik Jagran • 04 May • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
Behtar port se bharat jald banega 5 trillion dollar ki arthvyavastha

13 • PG

949 • Sqcm

2399444 • AVE

1.14M • Cir

Top Right

Delhi

बेहतर पोर्ट से भारत जल्द बनेगा पांच ट्रिलियन डालर की अर्थव्यवस्था : करण अदाणी



साक्षात्कार

केरल के विडिंजम में देश के पहले ट्रांस-शिपमेंट बंदरगाह का उद्घाटन करते हुए प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने कहा है कि जब भारतीय इकोनमी की दुनिया में सबसे ज्यादा हिस्सेदारी थी, तब इसके लिए भारत की समुद्री शक्ति ही कारण थी। अब जबकि केंद्र सरकार ने वर्ष 2047 तक विकसित भारत का लक्ष्य रखा है, तो इसमें समुद्री शक्ति की क्या भूमिका

होगी? इन विषयों पर विडिंजम बंदरगाह का निर्माण करने वाले देश की सबसे बड़ी पोर्ट कंपनी अदाणी पोर्ट एंड एसईजेड के एमडी करण अदाणी से दैनिक जागरण के सहायक संपादक जयप्रकाश रंजन ने विशेष बात की। अदाणी पोर्ट की योजना सिर्फ भारत की ही नहीं, बल्कि विश्व की एक दिग्गज पोर्ट डेवलपमेंट और मैनेजमेंट कंपनी बनने की है।

● विकसित भारत के लक्ष्य के लिए बंदरगाह सेक्टर की क्या भूमिका होगी?

-विकसित भारत के लिए समुद्र से व्यापार करना सबसे महत्वपूर्ण साबित होगा। और इसके लिए हमें बंदरगाह सेक्टर पर सबसे ज्यादा ध्यान देना होगा। बंदरगाह और विकास का पुराना इतिहास रहा है, जिसका जिक्र पीएम नरेन्द्र मोदी भी कई बार कर चुके हैं। बंदरगाह निर्माण से शहरों का विकास होता है, रोजगार के अवसर बढ़ते हैं। आप देखेंगे कि दुनिया के विकसित देशों के इतिहास में इन देशों के बंदरगाह केंद्रित शहरों का योगदान सबसे ज्यादा रहा है। एक अच्छा प्रभावशाली पोर्ट उद्योग जगत को कम लागत पर कच्चा माल उपलब्ध कराता है और तैयार माल को वैश्विक बाजार में भेजता है। इससे देश के उत्पाद वैश्विक स्तर पर ज्यादा प्रतिस्पर्धी होते हैं। भारत में भी ऐसा होता हम देख रहे हैं। विडिंजम डीप-वाटर बंदरगाह एक बड़ी उपलब्धि है। यह बंदरगाह भारतीय उद्यमियों के लिए माल तैयार करने या तैयार माल बाहर भेजने की लागत घटाएगा। भारत को तेजी से पांच ट्रिलियन डालर की इकोनमी बनाने में पोर्ट की भूमिका अहम होगी।

● अदाणी पोर्ट एंड एसईजेड की भागी योजना क्या है? ट्रांस-शिपमेंट बंदरगाह की क्या अहमियत है?

-ट्रांस-शिपमेंट बंदरगाह वे होते हैं, जहां कई देशों का माल लेकर जाने वाली दुनिया की बड़ी-बड़ी शिपमेंट कंपनियों के मालवाहक

जहाज डेरा डालते हैं। यहाँ बहुत ही कम समय में माल अनलोड किया जाता है या फिर लोड किया जाता है। मान लीजिए दक्षिण पूर्वी एशिया या चीन की तरफ से आने वाला जहाज भारत के पश्चिमी हिस्से में स्थित बंदरगाहों पर सामान उतारता है तो उसमें ज्यादा समय लगता है। अब ये जहाज केरल के इस पोर्ट पर सामान उतारेंगे और सीधे खाड़ी देशों की तरफ या यूरोप की तरफ बढ़ जाएंगे। इस तरह के जहाज भारत भेजने वाले माल को भी कोलंबो में अनलोड करते हैं और फिर वहां से उन्हें भारत लाया जाता है। इसमें ज्यादा वक्त लगता है। अब केरल के विडिंजम में ट्रांस-शिपमेंट पोर्ट पर ये उत्पाद उतरेंगे तो भारतीय कंपनियों के लिए लागत घटेगी। हम इसकी मौजूदा क्षमता को वर्ष 2028 तक पांच गुणा बढ़ाएंगे। अभी इस पोर्ट में सात हजार करोड़ रुपये का निवेश हुआ है, अदाणी पोर्ट 13 हजार करोड़ रुपये का नया निवेश और करेगी। हम इसे दुनिया का सबसे किफायती अत्याधुनिक पोर्ट बनाने की मंशा रखते हैं।

● अदाणी समूह दुनिया के कुछ दूसरे देशों में भी बंदरगाह स्थापित कर चुका है। आपकी वैश्विक आकांक्षा क्या है?

-हमारी कंपनी अभी तीन अंतरराष्ट्रीय बंदरगाह के निर्माण व संचालन से जुड़ी हुई है। ये तीन देश हैं श्रीलंका (कोलंबो), तंजानिया और इजरायल (हाईफा)। ये तीनों पोर्ट काफी महत्वपूर्ण होंगे। दक्षिण पूर्वी एशिया और पूर्वी अफ्रीकी क्षेत्रों में विस्तार करने में हमारी रुचि

है। कोलंबो वेस्टर्न पोर्ट का भी हम विस्तार करेंगे। हमारी कंपनी भारत की विकास यात्रा का ही एक महत्वपूर्ण हिस्सा है। घरेलू स्तर पर भी बंदरगाहों के विस्तार करने पर काम कर चल रहा है। हमारी कंपनी सिर्फ पोर्ट विकास करने तक सीमित नहीं रहना चाहती। हम समूचे लाजिस्टिक्स चेन स्थापित करना चाहते हैं, जिसमें रेलवे, वेयरहाउसिंग, सड़कों से माल भेजना, समुद्री रास्ते से टुलाई सब शामिल हो। यह प्रगति अगले 10-15 वर्षों में दिखाई देगी।

● सरकार ने भारत-मध्य पूर्व-यूरोप आर्थिक कारिडोर (आईएक) बनाने की घोषणा की है। इसे कैसे देखते हैं?

-आईएक को लेकर हम बेहद उत्साहित हैं। भारत सरकार की पहल पर जिस तरह से दुनिया के कई दिग्गज देश एक वैकल्पिक समुद्री मार्ग और इससे जुड़ी दूसरी तमाम व्यवस्था स्थापित करेंगे, उसका दूरगामी असर होगा। यह एशियाई बाजार व कंपनियों को पश्चिमी देशों के साथ जोड़ने वाला एक ऐसा मार्ग होगा, जिस पर संभवतः मौजूदा वैश्विक गतिविधियों से बहुत ज्यादा प्रभाव नहीं होगा। आप देखेंगे कि अदाणी पोर्ट व एसईजेड कंपनी की कोलंबो और हाईफा पोर्ट के अलावा मुंबा पोर्ट और महाराष्ट्र में प्रस्तावित नया पोर्ट इसमें काफी अहम भूमिका निभा सकता है। हमारा मानना है कि अभी कारोबार के लिए जो समुद्री मार्ग है, उसका एक बेहतर विकल्प दिया जाए तो उसे काफी पसंद किया जा सकता है।

Dainik Jagran • 03 May • Adani Group

PM ka congress par tanj, Shahi Tharoor yaha hain

12 • PG

965 • Sqcm

2440302 • AVE

1.14M • Cir

Middle Center

Delhi

पीएम का कांग्रेस पर तंज, शशि थरूर यहां हैं, कई लोगों की नींद हराम होगी

पीएम मोदी ने सीएम विजयन और थरूर के साथ मंच साझा कर कही ये बात

जयप्रकाश रंजन • जागरण

तिरुअनंतपुरम : तिरुअनंतपुरम से कांग्रेस सांसद शशि थरूर हाल के दिनों में कई बार पीएम नरेन्द्र मोदी की अगुआई वाली सरकार की नीतियों की तारीफ करके राजनीतिक हलके में चर्चा में रहे हैं। ऐसे में शुक्रवार को केरल की राजधानी तिरुअनंतपुरम के पास विझिंजम में देश के पहले ट्रांस-शिपमेंट बंदरगाह के उद्घाटन के अवसर पर आयोजित कार्यक्रम में वामपंथी सरकार के मुख्यमंत्री पी विजयन और सांसद थरूर के साथ मंच साझा करते हुए मोदी ने आइएनडीआइए और कांग्रेस पर कटाक्ष करने का कोई मौका नहीं छोड़ा। सीएम विजयन को संबोधित करते हुए मोदी ने कहा कि हमारे मुख्यमंत्री जी से भी मैं कहना चाहूंगा, आप तो इंडी गठबंधन के बहुत मजबूत स्तंभ हैं। यहां शशि थरूर भी बैठे हैं और आज का यह इवेंट कई लोगों की नींद हराम कर देगा। वहां मैसेज चला गया, जहां जाना था। ध्यान रहे कि अगले ही साल केरल में भी चुनाव होना है, जहां कांग्रेस और वाम दल आमने-सामने होंगे।

मोदी ने केरल के जहाजरानी मंत्री की तरफ से अदाणी समूह को विकास में साझेदार बताए जाने की तरफ इशारा करते हुए कहा कि एक

तिरुअनंतपुरम के पास विझिंजम में देश के पहले ट्रांस-शिपमेंट बंदरगाह के उद्घाटन पर पहुंचे, केरल में अगले साल है चुनाव



विझिंजम इंटरनेशनल सीपोर्ट के उद्घाटन के दौरान कांग्रेस सांसद शशि थरूर व पीएम मोदी • वीडियोगैब/प्रेट्र



विझिंजम इंटरनेशनल सीपोर्ट के उद्घाटन समारोह के दौरान अदाणी समूह के चेयरमैन गौतम अदाणी के साथ प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी। इस दौरान केरल के राज्यपाल राजेंद्र अलेंकर तथा मुख्यमंत्री पी. विजयन भी उपस्थित रहे • वीडियोगैब/प्रेट्र

‘अमरावती सिर्फ शहर नहीं, एक सपना सच होने जैसा’

अमरावती, प्रेट्र : प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने शुक्रवार को यहां 58 हजार करोड़ रुपये की 94 परियोजनाओं का उद्घाटन और शिलान्यास किया, जिसमें राजधानी अमरावती का निर्माण फिर से शुरू करना भी शामिल है। उन्होंने कहा कि यह महज एक शहर नहीं, बल्कि सपना सच होने जैसा है। यह आंध्र प्रदेश को

एक विकसित राज्य में बदलने की ताकत है। अमरावती को उन्होंने एक ऐसा शहर बताया, जहां आंध्र प्रदेश के युवाओं के सपने साकार होंगे। उन्होंने तेदेपा नीत इस दक्षिणी राज्य के विकास के लिए पूर्ण सहयोग का आश्वासन दिया। अमरावती को राजधानी के रूप में विकसित करना मुख्यमंत्री चंद्रबाबू नायडू का ड्रीम प्रोजेक्ट

माना जाता है। पीएम ने कहा, स्वर्ण आंध्र विकसित भारत के मार्ग को प्रशस्त करेगा और अमरावती इसके विजन को ऊर्जा देगा। पीएम और आंध्र प्रदेश के सीएम चंद्रबाबू नायडू ने प्रौद्योगिकी के प्रति प्राथमिकता को लेकर एक-दूसरे की प्रशंसा की। शासन के लिए आधुनिक प्रौद्योगिकी के उपयोग में विशेषज्ञ बताया।

वामपंथी सरकार के मंत्री एक निजी उद्योग समूह को अपना पार्टनर बता रहे हैं। यह बदलता हुआ भारत है। विझिंजम में अदाणी समूह की तरफ से निर्मित देश का पहला ट्रांस-

शिपमेंट बंदरगाह है। लागत आठ हजार करोड़ है। अदाणी पोर्ट्स एंड एसईजेड के एमडी करण अदाणी ने कहा कि यह भारतीय आयातकों व निर्यातकों के लिए लागत कम

करेगा। वहीं प्रेट्र के अनुसार कांग्रेस महासचिव के सी वेणुगोपाल ने एक्स पर कहा कि पीएम पाक का सामना करने की जगह विपक्षी नेताओं की नींद में खलल डालने पर अड़े हैं।

Dainik Jagran (Rashtriya) • 04 May • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd.
(APSEZ)

Behtar port se bharat jald banega 5 trillion dollar ki arthvyavastha

3 • PG

1087 • Sqcm

499124 • AVE

1.54M • Cir

Top Left

Delhi

बेहतर पोर्ट से भारत जल्द बनेगा पांच ट्रिलियन डालर की अर्थव्यवस्था : करण अदाणी

साक्षात्कार

● विकसित भारत के लक्ष्य के लिए बंदरगाह संघर्ष की क्या भूमिका होगी?

- विकसित भारत के लिए समुद्र से व्यापार करना सबसे महत्वपूर्ण साबित होगा। समुद्र से व्यापार के लिए हमें बंदरगाह सेक्टर पर सबसे ज्यादा ध्यान देना होगा। बंदरगाह और विकास का पुराना इतिहास रहा है, जिसका जिक्र प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी भी कई बार कर चुके हैं। बंदरगाह निर्माण से शहरों का विकास होता है, रोजगार के अवसर बढ़ते हैं। आप देखेंगे कि दुनिया के विकसित देशों के इतिहास में इन देशों के बंदरगाह केंद्रित शहरों का योगदान सबसे ज्यादा रहा है। एक अच्छा प्रभावशाली पोर्ट उद्योग जगत को कम लागत पर कच्चा माल उपलब्ध कराता है और तैयार माल को वैश्विक बाजार में भेजता है। इससे देश के उत्पाद वैश्विक स्तर पर ज्यादा प्रतिस्पर्धी होते हैं। भारत में भी ऐसा होता हम देख रहे हैं। विजिंजम छीप-वाटर बंदरगाह एक बड़ी उपलब्धि है। यह बंदरगाह भारतीय उद्यमियों के

केरल के विजिंजम में देश के पहले ट्रांस-शिपमेंट बंदरगाह का उद्घाटन करते हुए प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने कहा है कि जब भारतीय इकोनमी की दुनिया में सबसे ज्यादा हिस्सेदारी थी, तब इसके लिए भारत की समुद्री शक्ति ही कारण था। अब जबकि केंद्र सरकार ने वर्ष 2047 तक विकसित भारत का लक्ष्य रखा है तो इसमें समुद्री शक्ति की क्या भूमिका होगी?

लिए माल तैयार करने या तैयार माल बाहर भेजने की लागत घटाएगा। भारत को तेजी से पांच ट्रिलियन डालर की इकोनमी बनाने में पोर्ट की भूमिका अहम होगी।

● अदाणी पोर्ट एंड एसईजेड की भूमिका योजना क्या है? ट्रांस-शिपमेंट बंदरगाह की क्या अहमियत है?

- ट्रांस-शिपमेंट बंदरगाह वे होते हैं, जहाँ कई देशों का माल लेकर जाने वाली दुनिया की बड़ी-बड़ी शिपमेंट

इन विषयों पर विजिंजम बंदरगाह का निर्माण करने वाली देश की सबसे बड़ी पोर्ट कंपनी अदाणी पोर्ट एंड एसईजेड के एमडी करण अदाणी से दैनिक जागरण के सहायक संपादक जयप्रकाश रंजन ने विशेष बात की। अदाणी पोर्ट की योजना सिर्फ भारत की ही नहीं, बल्कि विश्व की एक दिग्गज पोर्ट डेवलपमेंट और मैनेजमेंट कंपनी बनने की है।



कंपनियों के मालवाहक जहाज डेरा डालते हैं। यहाँ बहुत ही कम समय में माल अनलोड किया जाता है या फिर लोड किया जाता है। मान लीजिए दक्षिण पूर्वी एशिया या चीन की तरफ से आने वाला जहाज भारत के पश्चिमी हिस्से में स्थित बंदरगाहों पर सामान उतारता है तो उसमें ज्यादा समय लगता है। अब ये जहाज केरल के इस पोर्ट पर सामान उतारेंगे और सीधे खाड़ी देशों की तरफ या यूरोप की तरफ बढ़ जाएंगे। इस तरह

के जहाज भारत भेजने वाले माल को भी कोलंबो में अनलोड करते हैं और फिर वहाँ से उन्हें भारत लाया जाता है। इसमें ज्यादा वक़्त लगता है। अब केरल के विजिंजम में ट्रांस-शिपमेंट पोर्ट पर ये उत्पाद उतरेंगे तो भारतीय कंपनियों के लिए लागत घटेगी। हम इसकी मौजूदा क्षमता को वर्ष 2028 तक पाँच गुना बढ़ाएंगे। अभी इस पोर्ट में सात हजार करोड़ रुपये का निवेश हुआ है, अदाणी पोर्ट 13 हजार करोड़ रुपये का नया

निवेश और करेगा। हम इसे दुनिया का सबसे किरायाती अत्याधुनिक पोर्ट बनाने की मंशा रखते हैं।

● अदाणी समूह दुनिया के कुछ दूसरे देशों में भी बंदरगाह स्थापित कर चुका है। आपकी वैश्विक अफ़ेय क्या है?

- हमारी कंपनी अभी तीन अंतरराष्ट्रीय बंदरगाह के निर्माण व संचालन से जुड़ी हुई है। ये तीन देश हैं- श्रीलंका (कोलंबो), तंजानिया और इजरायल (हाईफा)। ये तीनों पोर्ट काफी महत्वपूर्ण होंगे। दक्षिण पूर्वी एशिया और पूर्वी अफ़्रीकी क्षेत्रों में विस्तार करने में हमारी रणनीति है। कोलंबो वेस्टर्न पोर्ट का भी हम विस्तार करेंगे। हमारी कंपनी भारत की विकास यात्रा का ही एक महत्वपूर्ण हिस्सा है। घरेलू स्तर पर भी बंदरगाहों के विस्तार करने पर काम कर रहा है। हमारी कंपनी सिर्फ पोर्ट विकास करने तक सीमित नहीं रहना चाहती। हम समूचे लाजिस्टिक्स चेन स्थापित करना चाहते हैं, जिसमें रेलवे, बेयरहाउसिंग, सड़कों से माल भेजना, समुद्री रास्ते से दुलाई सब शामिल हो। यह प्रगति अगले 10-15 वर्षों में दिखाई देगी।

● सरकार ने भारत-मध्य पूर्व-यूरोप आर्थिक कॉरिडोर (आभेक) बनाने की घोषणा की है। इसे कैसे देखते हैं?

- आहमेक को लेकर हम बेहद उत्साहित हैं। भारत सरकार की पहल पर जिस तरह से दुनिया के कई दिग्गज देश एक वैश्विक समुद्री मार्ग और इससे जुड़ी दूसरी तमाम व्यवस्था स्थापित करेंगे, उसका दूरगामी असर होगा। यह एशियाई बाजार व कंपनियों को पश्चिमी देशों के साथ जोड़ने वाला एक ऐसा मार्ग होगा, जिस पर संभवतः मौजूदा वैश्विक गतिविधियों से बहुत ज्यादा प्रभाव नहीं होगा। आप देखेंगे कि अदाणी पोर्ट व एसईजेड कंपनी की कोलंबो और हाईफा पोर्ट के अलावा मुंबा पोर्ट और महाराष्ट्र में प्रस्तावित नया पोर्ट इसमें काफी अहम भूमिका निभा सकता है। हम इसे एक बड़े अवसर के तौर पर देख रहे हैं। हमारा मानना है कि अभी कारोबार के लिए जो समुद्री मार्ग है, उसका एक बेहतर विकल्प दिया जाए तो उसे काफी पसंद किया जा सकता है। इस लिहाज से आहमेक परियोजना एक बेहद उम्मीदों भरा प्रोजेक्ट होगा।

Dainik Jagran (Rashtriya) • 03 May • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

Shahi Tharoor yaha hai, Iss event se kayi logo ki neend haraam hogi: Modi

3 • PG

1562 • Sqcm

716793 • AVE

1.54M • Cir

Top Center

Delhi

शशि थरूर यहां हैं, इस इवेंट से कई लोगों की नींद हराam होगी : मोदी

मुख्यमंत्री विजयन और थरूर के साथ मंच साझा करते हुए पीएम का कटाक्ष

केरल में देश के पहले डीपवाटर ट्रांस-शिपमेंट बंदरगाह का किया उद्घाटन

जयप्रकाश ठाकुर • जागरण

तिरुअनंतपुरम: तिरुअनंतपुरम से कांग्रेस खंडशः शशि थरूर हाल के दिनों में कई बार पीएम नरेंद्र मोदी को अगुआई वाली सरकार की नीतियों की तारीफ करके चर्चा में रहे हैं। ऐसे में शुक्रवार को केरल की राजधानी तिरुअनंतपुरम के पास विंजिजम में अटाणी समूह द्वारा निर्मित देश के पहले ट्रांस-शिपमेंट बंदरगाह के उद्घाटन के अवसर पर आयोजित कार्यक्रम में बामपंथी सरकार के मुख्यमंत्री पी विजयन और खंडशः शशि थरूर के साथ मंच साझा करते हुए मोदी ने आह्वान-आहूत और कांग्रेस पर कटाक्ष करने का मौका नहीं छोड़ा। विजयन को संबोधित करते हुए मोदी ने कहा, हमारे मुख्यमंत्री जी से भी मैं कहना चाहूंगा, आप तो इंदिरा गन्धर्वन के मजबूत स्तंभ हैं। यहां शशि थरूर भी बैठे हैं और आज का यह इवेंट कई लोगों की नींद हराam कर देगा। वहां मैंसेज चला गया, जहां जाना था। ज्ञात हो, अगले ही खल केरल में चुनाव होना है, जहां कांग्रेस व बाम दल आपने-सामने होंगे। वहां, थरूर प्रदेश कांग्रेस की कार्यप्रणाली पर कांग्रेस नेतृत्व के सामने कई बार सवाल उठा चुके हैं।

मोदी ने केरल के जहाजरानी मंत्री की तरफ से अटाणी समूह की विकास में साझेदार बताए जाने की तरफ इशारा करते हुए कहा, एक बामपंथी



तिरुअनंतपुरम में शुक्रवार को विंजिजम इंटरनैशनल सीपोर्ट के उद्घाटन समारोह के दौरान कांग्रेस सांसद शशि थरूर के साथ पीएम नरेंद्र मोदी।

पीएम को जवाबदेह ठहराते रहेंगे: वेणुगोपाल

नई दिल्ली, प्रेस: कांग्रेस ने पीएम पर उनके 'कई लोगों की रातों की नींद हराam करने' वाले बयान पर पलटवार करते हुए कहा, यह पहलामा नरसंहार व जातिधर गणना जैसे मुद्दों के लिए उन्हें जवाबदेह ठहराती रहेगी। कांग्रेस महासचिव केसी वेणुगोपाल ने एक्स पर पोस्ट में कहा, पहलामा में आतंकी हमले के बाद भी हमारे पीएम पाकिस्तान का सामना करने के बजाय विपक्षी नेताओं की नींद में खलल खलने पर अड़े हुए हैं। उनकी प्राथमिकताएं स्पष्ट हैं, अपने असली मालिक-अटाणी को खुश करना, पर निश्चित रहे, पीएम जब लोगों का ध्यान भटकाने में व्यस्त होंगे, तब हम उन्हें जवाबदेह ठहराते रहेंगे।

सरकार के मंत्री एक निजी उद्योग समूह को पोर्टनर बता रहे हैं। यह बदलता हुआ भारत है। ज्ञात हो, राहुल गांधी की ओर से अक्सर अटाणी समूह को निशाना बनाया जाता है।

पीएम ने 30 मिनट से ज्यादा के भाषण में पहलामा हमले या पाकिस्तान का कोई जिक्र नहीं किया। विजयन ने भाषण की शुरुआत पहलामा हमले में मारे गए लोगों की श्रद्धांजलि देने के साथ की। कहा, यह घटना बताती है कि राष्ट्र की सुरक्षा के लिए सभी विघटनकारी तत्वों के खिलाफ सभी को हमेशा एकजुट रहना चाहिए। मोदी ने कहा, 10 वर्षों में हमारे प्रमुख बंदरगाहों पर जहाजों से सामान लाने या चढ़ाने में लगने वाले समय में 30 प्रतिशत की कमी हुई है। उनकी क्षमता बढ़ी है, जिस कारण हम कम समय में ज्यादा बर्गो हैंडल कर रहे हैं। बंदरगाहों की क्षमता दोगुनी हुई है। नेशनल वाटरवेज का आठ गुना विस्तार हुआ है। कहा, आठ हजार करोड़ रुपये की लागत से निर्मित यह बंदरगाह ट्रांस-शिपमेंट हब होगा। इसकी क्षमता तीन गुनी बढ़ाई जाएगी। यहाँ दुनिया के बड़े मालवाहक जहाज आएंगे। अभी तक भारत का 75 प्रतिशत ट्रांस-शिपमेंट देश से बाहर के बंदरगाहों पर होता था। इससे देश की क्रांति राजस्व हानि होती थी। अब देश का पैसा देश के काम आएगा। ट्रांस-शिपमेंट बंदरगाह वह होता है, जहाँ माल एक जहाज से दूसरे जहाज में स्थानांतरित किया जाता है। अटाणी पोर्टर्स एंड एम्बार्किंग के एमडी करण अटाणी ने कहा कि विंजिजम अंतरराष्ट्रीय बंदरगाह का संयोजन भारतीय आयातकों व निर्यातकों के लिए लागत कम करेगा। इससे भारतीय अर्थव्यवस्था को फायदा होगा।

सीधे विंजिजम में उतरेंगे भारत आने वाले कंटेनर

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने शुक्रवार को केरल में विंजिजम इंटरनेशनल सीपोर्ट का उद्घाटन किया है। माना जा रहा है कि सीपोर्ट से भारत को सालाना 22 करोड़ डॉलर की वचत होगी। आइये जानते हैं विंजिजम सीपोर्ट के बारे में।

क्या है विंजिजम

विंजिजम एक डीपवाटर कंटेनर ट्रांसशिपमेंट पोर्ट है। पोर्ट से कई किलोमीटर दूर तक फनी 18 से 20 मीटर तक गहरा है। इसकी वजह से बड़े टैंकर और बड़े जहाज आसानी से पोर्ट तक आ सकते हैं। इसी माह दुनिया का सबसे बड़ा कंटेनर शिप द तुर्किये विंजिजम पोर्ट पर आया था। विंजिजम पोर्ट कोलंब से 230 किलोमीटर की दूरी पर है।

प्रति कंटेनर 100 डॉलर का फायदा

भारत के करीब 75 प्रतिशत ट्रांसशिप कंटेनर को विदेशी पोर्ट जैसे सिंगापुर, कोलंब और दुबई हैंडल करते हैं क्योंकि बड़े कंटेनर्स को भारतीय पोर्ट नहीं संभाल सकते हैं। ऐसे में विदेशी पोर्ट पर माल उतरता है और इस माल को छोटे जहाज से भारतीय पोर्ट तक भेजा जाता है। अब माल सीधे विंजिजम पोर्ट पर आने का मतलब है कि भारतीय निर्यातकों और आयातकों को लागत के मोर्चे पर प्रति कंटेनर 80 से 100 डॉलर तक फायदा होगा।



बन सकता है विश्व स्तरीय ट्रांशिपमेंट हब

विंजिजम पोर्ट आने वाले समय में देश और बाहर एशिया के लिए विश्व स्तरीय ट्रांसशिपमेंट हब बन सकता है। पोर्ट की तीन खुलियों की वजह से ऐसा हो सकता है।

शिपिंग रूट के नजदीक

विंजिजम पोर्ट अंतरराष्ट्रीय शिपिंग रूट के नजदीक है। ईस्ट-वेस्ट शिपिंग चैनल यूरोप और उत्तरी अमेरिका को पूर्वी एशियाई देशों से जोड़ता है। ऐसे में मालवाहक जहाज के लिए इस पोर्ट तक आना और यहां से दुनिया के दूसरे हिस्सों में जाना लागत और समय के लिहाज से फायदादायी है।

गाद हटाने पर कम खर्च

इसके अलावा विंजिजम पोर्ट को एक प्राकृतिक फायदा यह है कि यहां लहरों के साथ तट पर बहुत कम गाद बह कर आती है। इसलिए पोर्ट के परिवालन में आसानी होगी और भविष्य में गाद हटाने पर ज्यादा खर्च करने की जरूरत नहीं होगी।

बेहतर कनेक्टिविटी: पोर्ट की एक और खुबी इसका सड़क, रेल और हवाई मार्ग से देश के दूसरे हिस्सों से जुड़ना है। इससे यहां तक माल लाना और ले जाना सरलता और आसान है। तमिलनाडु में सलेम और कन्याकुमारी को जोड़ने वाला नेशनल हाईवे 47 पोर्ट से सिर्फ 2 किलोमीटर दूर है। इसके अलावा विंजिजम को दूरा के दूसरे हिस्सों से जोड़ने वाला रेल नेटवर्क 12 किलोमीटर की दूरी पर है। विंजिजम इंटरनेशनल एक्सपोर्ट पोर्ट से सिर्फ 15 किलोमीटर दूर है।

Mathrubhoomi • 04 May • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd.
(APSEZ)

Adani and Govt getting ready for second phase

12 • PG

795 • Sqcm

683733 • AVE

770.94K • Cir

Top Left

Kochi



അദാനി 13,000 കോടി നിക്ഷേപിക്കും

രണ്ടാംഘട്ടത്തിനൊരുങ്ങി അദാനിയും സർക്കാരും

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം

തിരുവനന്തപുരം▶ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ അടുത്തഘട്ട നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കാൻ അദാനിയും സർക്കാരും തുറമുഖ കമ്പനിയും.

വ്യാഴാഴ്ച നടന്ന തുറമുഖസമർപ്പണച്ചടങ്ങിനുശേഷം അദാനി ഗ്രൂപ്പ് തലവൻ ഗൗതം അദാനിയും തുറമുഖവകുപ്പ് മന്ത്രി വി.എൻ. വാസവനും ഇതുസംബന്ധിച്ച് ചർച്ച നടത്തി. 2028-ൽ തന്നെ പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതിനാൽ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ എത്രയും പെട്ടെന്ന് ആരംഭിക്കാൻ തയ്യാറാണെന്ന് അദാനി വ്യക്തമാക്കിയതായി മന്ത്രി വാസവൻ പറഞ്ഞു.

അടുത്തഘട്ടത്തിനുള്ള പാരിസ്ഥിതികാനുചര്യ നേരത്തേ ലഭിച്ചിരുന്നു. പുലിമുട്ടും ബെർത്തും നിട്ടാനുള്ള പ്രാരംഭപ്രവർത്തനങ്ങൾ തുറമുഖകമ്പനി ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു.

സർക്കാരുമായി ഉണ്ടാക്കിയ കരാർപ്രകാരം 2028-ൽ രണ്ടാംമൂന്നും ഘട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഒരുമിച്ച് പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിനാവശ്യമായ നിക്ഷേപം അദാനി

- പാരിസ്ഥിതിക അനുമതി നേരത്തേ ലഭിച്ചു
- പരമാവധി ശേഷി 50 ലക്ഷം ടിഇയു വരെ ഉയർന്നേക്കാം

പോർട്ട്സ് ആൻഡ് എസ്ഇ ഇസഡ് ലിമിറ്റഡ് സ്വന്തമായി കണ്ടെത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഏതാണ്ട് 12,000-13,000 കോടി രൂപയാണ് അദാനി ഗ്രൂപ്പ് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖവികസനത്തിന് നിക്ഷേപിക്കുന്നത്. ഒന്നാംഘട്ടത്തിൽ 10 ലക്ഷം

ടിഇയു ശേഷിയാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്നതെങ്കിലും 15 ലക്ഷം ടിഇയു കൈകാര്യം ചെയ്യാനുള്ള സംവിധാനം തുറമുഖത്തിനുണ്ട്. മൂന്നു ഘട്ടങ്ങളിലായി ആദ്യം 30 ലക്ഷം ടിഇയു ശേഷിയാണ് പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നത്. നിലവിലെ ആഗോളസാഹചര്യങ്ങളും തുറമുഖം നേരിടുന്ന തിരക്കും പരിഗണിച്ച് ശേഷി 50 ലക്ഷം ടിഇയു ആയി ഉയർത്താനും ചർച്ചകൾ നടക്കുന്നുണ്ട്.

പുലിമുട്ട് 900 മീറ്ററും ബെർത്ത് 1200 മീറ്ററും നിട്ടുന്ന പ്രവർത്തനമാണ് ആരംഭിക്കാനിരിക്കുന്നത്. നിലവിൽ പുലിമുട്ട് 1950 മീറ്ററും ബെർത്ത് 800 മീറ്ററുമാണ്. സമുദ്രനിരപ്പിൽനിന്ന് 18-20 മീറ്റർ ആഴമുള്ള പുലിമുട്ടിന് ആകെ 28 മീറ്ററാണ് ഉയരം.

ഒന്നാംഘട്ടം പൂർത്തിയായ ഘട്ടത്തിലും വിഴിഞ്ഞത് പാറസംഭരണം നിർമ്മിയിരുന്നില്ല. ഇതിനാൽ എപ്പോൾവേണമെങ്കിലും പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാൻ കമ്പനിക്ക് തടസ്സമില്ല.

Jansatta • 03 May • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
Ek saak ke andar sara pargaman vidingam bandargah se hoga

7 • PG

175 • Sqcm

117989 • AVE

223.14K • Cir

Middle Center

Delhi

‘एक साल के अंदर सारा पारगमन विड़िण्गम बंदरगाह से होगा’

नई दिल्ली, 2 मई (ब्यूरो)।

अडाणी पोर्ट्स एंड स्पेशल इकोनामिक जोन (एपीएसईजेड) के प्रबंध निदेशक करण अडाणी ने शुक्रवार को कहा कि भारत का सभी पारगमन कार्गो एक साल के भीतर विड़िण्गम अंतरराष्ट्रीय बंदरगाह पर संभाला जाएगा क्योंकि गहरे समुद्र की यह परियोजना इसके लिए बहुत बेहतर ढंग से सक्षम है।

पारगमन कार्गो वह माल होता है जिसे एक जहाज से उतारकर दूसरे जहाज पर लादा जाता है ताकि वह अपने अंतिम गंतव्य तक पहुंच सके। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने तिरुवनंतपुरम के पास स्थित विड़िण्गम बंदरगाह का उद्घाटन किया, जिसे 8,867 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत से पूरा किया गया है। यह देश में गहरे पानी वाला पहला

बंदरगाह है। भारत के पास बड़े मालवाहक जहाज को संभालने के लिए पर्याप्त गहरे पानी के बंदरगाह नहीं होने से भारत से या भारत के लिए आने वाले अधिकांश माल को पहले कोलंबो, सिंगापुर या दुबई जैसे विदेशी बंदरगाहों पर उतारा जाता था और फिर छोटे जहाजों में लादकर भारतीय बंदरगाहों तक पहुंचाया जाता था। फिलहाल भारत के 75 फीसद पारगमन माल को बाहरी बंदरगाहों पर संभाला जाता है और भारतीय बंदरगाहों को इससे हर साल 20-22 करोड़ डॉलर तक के संभावित राजस्व का नुकसान होता है। इस बंदरगाह परियोजना का विकास करने वाली कंपनी एपीएसईजेड के प्रमुख करण अडाणी ने संवाददाताओं से कहा कि विड़िण्गम बंदरगाह बहुत बेहतर ढंग से सुसज्जित है।

Deshabhimani • 03 May • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
World's big gate

1 • PG

2558 • Sqcm

1074518 • AVE

303.15K • Cir

Top Left

Kochi



വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം പ്രധാനമന്ത്രി നരേന്ദ്രമോദി രാജ്യത്തിന് സമർപ്പിച്ച ശില്പാരോഹം അനുയോജനം ചെയ്യുന്നു. കരൺ അറാണി, ജെയർ ആര്യ രാജേന്ദ്രൻ, എ എൻ ഐ എം എം പി, ഗൗതം അറാണി, മുന്തി വി എൻ വാസവൻ, കേന്ദ്ര സഹമന്ത്രി സുരേഷ് ഗോപി, ഗവർണ്ണർ രാജേന്ദ്ര വിശ്വനാഥ് ആർലേക്കർ, മുഖ്യമന്ത്രി പിണറായി വിജയൻ, കേന്ദ്രസഹമന്ത്രി ജോർജ്ജ് കുറുപ്പൻ, മുതിർന്ന വാസൻ, ജി ആർ അണിൻ, എംപിമാരായ ശശി തരൂർ, ജോൺ ബഗ്ഗസ്, എം വിൻസെന്റ് എംഎൻഎ, രാജീവ് ചന്ദ്രശേഖർ എന്നിവർ സമീപം

ലോകമഹാകവാടം

വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം രാജ്യത്തിന് സമർപ്പിച്ചു

കേരളത്തിന്റെ സ്വന്തം വിഴിഞ്ഞം

സുനിൽ ജോ

വിഴിഞ്ഞം

ലോക സമുദ്രവ്യാപാര ഭൂപടത്തിൽ കേരളത്തിന്റെ വിസ്തീർപ്പി മുഴുക്കി വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം (വിസി) ഇനി നാടിന് സ്വന്തം എൽപിഎൽ സർക്കാരിന്റെ ഇച്ഛാശക്തിയിൽ മുന്നോട്ട് സഹസ്രാബ്ദത്തിലെ വികസന കുതിച്ചിറക്ക് കവാടമായി കേരളം വെള്ളി പകുതി 130ന് ഉത്സവത്തിലേക്കു തുറന്നു നൽകുന്നതാണ് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം നാടിന് സമർപ്പിച്ചതോടെ ഇന്ത്യ സാർവദേശീയ സമുദ്ര വ്യാപാര ലോജിസ്റ്റിക്സ് ശൃംഖലയിൽ കണ്ണി ചേർന്നു ചടങ്ങിൽ മുഖ്യമന്ത്രി പിണറായി വിജയൻ അധ്യക്ഷനായി.

സംസ്ഥാന സർക്കാരുമായി സഹകരിച്ച് കേരളത്തെ ആഗോള മാർക്കറ്റോടും ഗ്ലോബലായുടെ പ്രധാന കേന്ദ്രമാക്കുമെന്ന് ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പ്രസ്ഥാനത്തിൽ പ്രധാനമന്ത്രി പറഞ്ഞു. നാടിന്റെ പുരോഗതിക്കുള്ള പദ്ധതികളിൽ മാർഗ്ഗരേഖ വേരടുന്ന നിലപാടാണ് സംസ്ഥാനം സ്വീകരിച്ചതെന്നും പല പ്രതിബദ്ധങ്ങളെയും മറികടന്നാണ് പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യം



മാക്കിയതെന്നും മുഖ്യമന്ത്രി പിണറായി വിജയൻ പറഞ്ഞു. 2015ൽ ഒരു കരാറുണ്ടായെങ്കിലും പല തവണയിലുള്ള വിമർശനങ്ങളുണ്ടായി. അവ നിലനിൽക്കുമ്പോഴും വിഴിഞ്ഞം നടപ്പാക്കുകയെന്നതിനാണ് 2016ൽ വന്ന എൽപിഎൽ സർക്കാർ മുഖ്യധാരാ ഗതാഗത നൽകിയതെന്നും അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു. രാജ്ഭവനിൽനിന്ന് ഹെലികോപ്റ്ററിൽ രാവിലെ വിഴിഞ്ഞത്തെത്തിയ പ്രധാനമന്ത്രി, മുഖ്യമന്ത്രി പിണറായി വിജയൻ, ഗവർണ്ണർ രാജേന്ദ്ര വിശ്വനാഥ് ആർലേക്കർ, അറാണി ഗ്രൂപ്പ് ചെയർമാൻ ഗൗതം അറാണി തുടങ്ങിയവർക്കൊപ്പം ബർത്തും യാർഡും നടന്നുകണ്ടു. എംഎസ് സിയിലൂടെ കൂറ്റൻ മൾട്ടി-പ്ലാറ്റ് ബർത്തിലുണ്ടായിരുന്നു. പോർട്ട് ഓപ്പറേറ്റിങ്ങ് ബിസിനസ്സിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളും മനസ്സിലാക്കി. കരൺ അറാണി, വിസിയിൽ എംപി റിവാസ് എസ് ആന്റർ തുടങ്ങിയവർ കാമ്യങ്ങൾ വിമർശിച്ച്, സംസ്ഥാന തുറമുഖ മന്ത്രി വി എൻ വാസവൻ സ്വാഗതം പറഞ്ഞു.

സാദിമാനം കേരളം

മൊത്തം ചെലവ്
8,686 കോടി
കേരളം
5,370.86 കോടി
അറാണി
2,497 കോടി
വിജിഎഫ്
818 കോടി
വിജിഎഫ് ഡയ്പ് ചെയ്താണ് കേന്ദ്രം അനുവദിച്ചത്. തിരിച്ചടയ്ക്കണം
കേന്ദ്രം



വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം രാജ്യത്തിന് സമർപ്പിക്കുന്ന ചടങ്ങിൽ സദസ്സിലുണ്ടായിരുന്ന അഭിവാദ്യം ചെയ്യുന്ന മുഖ്യമന്ത്രി പിണറായി വിജയൻ

Malayala Manorama • 03 May • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

Gujarathian's make angry on Adani, when they see Vizhinjam : Modi

11 • PG

447 • Sqcm

303897 • AVE

1.78M • Cir

Middle Center

Kochi

വിഴിഞ്ഞം കണ്ടാൽ ഗുജറാത്തുകാർ അദാനിയോടു ദേഷ്യപ്പെടും: മോദി

തിരുവനന്തപുരം • ‘ഇത്രയും മഹത്തായൊരു തുറമുഖം അദാനി ഇവിടെ പണിതെന്നു ഗുജറാത്തുകാർ അറിഞ്ഞാൽ 30 വർഷമായി അവിടെ തുറമുഖം പ്രവർത്തിപ്പിച്ചിട്ടും ഈ സംവിധാനങ്ങളൊന്നും ഒരുകാലത്തറിയില്ലാത്ത നാട്ടുകാർ ദേഷ്യപ്പെടും’ - വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നേരിട്ടുകണ്ട പ്രധാനമന്ത്രി നരേന്ദ്ര മോദി, പ്രസംഗത്തിനിടെ പറഞ്ഞത് ഇങ്ങനെയാണ്. ഹെലികോപ്റ്ററിൽ തുറമുഖത്തു വന്നിറങ്ങിയ ശേഷം മുഖ്യമന്ത്രി പിണറായി വിജയൻ, ഗവർണ്ണർ രാജേന്ദ്ര അർലേക്കർ, കേന്ദ്രമന്ത്രി സുരേഷ് ഗോപി തുടങ്ങിയവർക്കൊപ്പമാണ് തുറമുഖത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം മോദി കണ്ടത്.

ബെർത്തിലെത്തിയ പ്രധാനമന്ത്രി കപ്പൽ അടുപ്പിക്കുന്നതിന്റെയും ക്രെയിൻ ഉപയോഗിച്ച് കണ്ടെയ്നർ ഇറക്കുന്നതിന്റെയും വിശദാംശങ്ങൾ കരൺ അദാനിയോടു ചോദിച്ചു മനസ്സിലാക്കി. തുടർന്ന് പോർട്ട് ഓപ്പറേഷൻ കെട്ടിടത്തിലും കണ്ടെയ്നർ പ്ലാനിങ് ഓഫീസിലും എത്തി. ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെ സെമി ഓട്ടമേറ്റഡ് തുറമുഖമെന്ന നിലയിലാണ് പ്രധാനമന്ത്രി വിഴിഞ്ഞത്തിന്റെ പ്രാധാന്യം എടുത്തുപറഞ്ഞത്.

കണ്ടെയ്നർ ഇറക്കുന്നതിന്റെയും വിശദാംശങ്ങൾ കരൺ അദാനിയോടു ചോദിച്ചു മനസ്സിലാക്കി. തുടർന്ന് പോർട്ട് ഓപ്പറേഷൻ കെട്ടിടത്തിലും കണ്ടെയ്നർ പ്ലാനിങ് ഓഫീസിലും എത്തി. ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെ സെമി ഓട്ടമേറ്റഡ് തുറമുഖമെന്ന നിലയിലാണ് പ്രധാനമന്ത്രി വിഴിഞ്ഞത്തിന്റെ പ്രാധാന്യം എടുത്തുപറഞ്ഞത്.

Deepika • 03 May • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
Dream comes true

3 • PG 1161 • Sqcm 615377 • AVE 285.26K • Cir Top Center
Kochi



വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം പ്രധാനമന്ത്രി നരേന്ദ്ര മോദി രാജ്യത്തിനു സമർപ്പിച്ചപ്പോൾ. കരൺ അദാനി, മേയർ ആര്യ രാജേന്ദ്രൻ, എ.എ. റഹീം എംപി, അദാനി ഗ്രൂപ്പ് ചെയർമാൻ ഗൗതം അദാനി, തുറമുഖ മന്ത്രി വി.എൻ. വാസവൻ, കേന്ദ്രമന്ത്രി സുരേഷ് ഗോപി, ഗവർണ്ണർ രാജേന്ദ്ര അർപ്പേക്കർ, മുഖ്യമന്ത്രി പിണറായി വിജയൻ, കേന്ദ്രമന്ത്രി ജോർജ്ജ് കുര്യൻ, മന്ത്രിമാരായ സജി ചെറിയാൻ, ജി.ആർ. അനിൽ, എംപിമാരായ ഡോ. ശശി തരൂർ, ജോൺ ബ്രിട്ടാസ്, അഡ്വ. എം. വിൻസെന്റ് എംഎൽഎ, മുൻ കേന്ദ്രമന്ത്രിയും ബിജെപി സംസ്ഥാന അധ്യക്ഷനുമായ രാജീവ് ചന്ദ്രശേഖർ എന്നിവർ സമീപം. -അനിൽ ദേവ്കർ

സ്വപ്നം പൂവണിഞ്ഞു

തോമസ് വർഗീസ്

തിരുവനന്തപുരം: കേരളം ഏറെ നാളുകളായി കാത്തിരുന്ന സ്വപ്നം സാക്ഷാത്കരിക്കപ്പെട്ടു. ഒരുവശത്ത് കടലിരമ്പലും മറുവശത്ത് ജനസാഗരത്തിന്റെ ആവേശവും സാക്ഷിനിർത്തി വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം പ്രധാനമന്ത്രി നരേന്ദ്ര മോദി നാടിന് സമർപ്പിച്ചു. ഇന്നലെ രാവിലെ 11ന് രാജ്യത്തെ ആദ്യത്തെ ട്രാൻസ്ഷിപ്പിംഗ് തുറമുഖമായി വിഴിഞ്ഞം കമ്മീഷൻ ചെയ്തതോടെ കേരളത്തിന്റെ വികസനക്കുതിപ്പിന് ശക്തി

യേറും. 2015ൽ ഉമ്മൽ ചാണ്ടി സർക്കാർ കരാർ ഒപ്പുവെച്ച് തുടങ്ങിയ തുറമുഖ നിർമ്മാണമാണ് തുടർന്നു വന്ന പിണറായി വിജയൻ സർക്കാരാണ് പൂർത്തിയാക്കിയത്. ലോക മാതിരിയൊ മേഖലയിൽ കേരളം മികവിന്റെ കേന്ദ്രമായി മാറുമെന്നു തുറമുഖം നാടിനു സമർപ്പിച്ചുകൊണ്ട് പ്രധാനമന്ത്രി നരേന്ദ്ര മോദി പറഞ്ഞു. പുതുയുഗ വികസനമാതൃകയായ വിഴിഞ്ഞം കേരളത്തിന് സാമ്പത്തിക സുസ്ഥിരത ഉറപ്പുനൽകും. തുറമുഖത്തിലൂടെ ആയിരക്കണക്കിന് തൊഴിലവസരങ്ങളാണ് ലഭ്യമാകുന്നത്. വിഴിഞ്ഞത്തിന്റെ വികസന

ന കാര്യാളങ്ങളിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ കേരള സർക്കാരിനൊപ്പം നിന്ന് പ്രവർത്തിക്കും. അനന്തപത്മനാഭന്റെ മണ്ണിൽ വരാൻ കഴിഞ്ഞതിൽ ഏറെ സന്തോഷമുണ്ടെന്നു പറഞ്ഞു പ്രസംഗം തുടങ്ങിയ മോദി വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം പുതുയുഗ വികസന മാതൃകയാണ് തുറന്നിട്ടതെന്നു കൂട്ടിച്ചേർത്തു. തുറമുഖം പ്രവർത്തനസജ്ജമായതോടെ കണ്ടെയ്നർ ട്രാൻഷിപ്പിംഗിന്റെ വഴി രാജ്യത്തിനു പുറത്തേക്കു പൊയ്ക്കൊണ്ടിരുന്ന പണം പൂർണ്ണമായും ഇനി രാജ്യത്തിനുതന്നെ ലഭിക്കും. ആഗോള കപ്പൽനിർമ്മാണ മേ

ഖലയിൽ ആദ്യ 20 രാജ്യങ്ങളുടെ പട്ടികയിൽ ഇന്ത്യയുണ്ട്. 30 വർഷത്തിലധികമായി ഗുജറാത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന അദാനി അതിവേഗത്തിലാണ് കേരളത്തിൽ തുറമുഖം നിർമ്മിച്ചത്. ഇതു കാണുമ്പോൾ ഗുജറാത്തുകാർ അദാനിയോടു പിണങ്ങുമെന്നും തമാശ രൂപേണ പ്രധാനമന്ത്രി പറഞ്ഞു. 10 വർഷത്തിനുള്ളിൽ രാജ്യത്തെ തുറമുഖങ്ങളുടെ ക്ഷമതയിൽ രണ്ടിമട്ടിയോളം വർദ്ധനയുണ്ടായി. പൊതു-സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തിലൂടെ രാജ്യത്ത് കോടിക്കണക്കിനു തുപയുടെ നിക്ഷേപ പദ്ധതികൾ നടക്കുകയാണ്. തുറമുഖ

സമ്പദ്വ്യവസ്ഥയുടെ മുഴുവൻ സാധ്യതകളും രാജ്യം പ്രയോജനപ്പെടുത്തുകയാണെന്ന് പ്രധാനമന്ത്രി പറഞ്ഞു. കൊച്ചിയിൽ കപ്പൽനിർമ്മാണ ക്ലസ്റ്ററുകൾ സ്ഥാപിച്ച് വികസനവും തൊഴിലവസരവും കൂട്ടും. ഇന്ത്യ-മിഡിൽ ഈസ്റ്റ്-യൂറോപ്പ് കോരിഡോർ പദ്ധതി കേരളത്തിനും നേട്ടമുണ്ടാക്കുമെന്നു പ്രധാനമന്ത്രി കൂട്ടിച്ചേർത്തു. ചടങ്ങിൽ മുഖ്യമന്ത്രി പിണറായി വിജയൻ അധ്യക്ഷത വഹിച്ചു. ഗവർണ്ണർ രാജേന്ദ്ര അർപ്പേക്കർ, കേന്ദ്രമന്ത്രിമാരായ സുരേഷ് ഗോപി, ജോർജ്ജ് കുര്യൻ, സംസ്ഥാന മന്ത്രിമാരായ വി.എൻ. വാ

സവൻ, ജി.ആർ. അനിൽ, സജി ചെറിയാൻ, എംപിമാരായ ശശി തരൂർ, ജോൺ ബ്രിട്ടാസ്, എ.എ. റഹീം, എം. വിൻസെന്റ് എംഎൽഎ, മേയർ ആര്യ രാജേന്ദ്രൻ, അദാനി ഗ്രൂപ്പ് ചെയർമാൻ ഗൗതം അദാനി, അദാനി പോർട്ട്സ് മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ കരൺ അദാനി തുടങ്ങിയവർ പങ്കെടുത്തു.

Navbharat • 03 May • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd.
(APSEZ)

Vizhinjam port will handle all transit cargo of India

7 • PG

158 • Sqcm

209164 • AVE

675K • Cir

Bottom Left

Mumbai

भारत का सारा पारगमन कार्गो संभालेगा विडिण्गम बंदरगाह

पीएम मोदी ने किया गहरे पानी के पहले पोर्ट का उद्घाटन

■ तिरुवनंतपुरम, एजेंसियां। अदाणी पोर्ट एंड स्पेशल इकोनॉमिक ज़ोन (एपीएसईजेड) के प्रबंध निदेशक करण अदाणी ने शुक्रवार को कहा कि भारत का सभी पारगमन कार्गो एक साल के भीतर विडिण्गम अंतरराष्ट्रीय पोर्ट पर संभाले जाएंगे, क्योंकि गहरे समुद्र की यह परियोजना इसके लिए 'बहुत बेहतर ढंग से सक्षम है।' पारगमन कार्गो वह माल होता है जिसे एक जहाज से उतारकर दूसरे जहाज पर लादा जाता है ताकि वह अपने अंतिम गंतव्य तक पहुंच सके। प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने शुक्रवार को तिरुवनंतपुरम के पास स्थित विडिण्गम बंदरगाह का उद्घाटन किया। इस मौके पर केरल के मुख्यमंत्री पिनराई विजयन और अदाणी ग्रुप के अध्यक्ष गौतम अदाणी भी मौजूद थे।

8,867 करोड़ रुपये की लागत से अदाणी पोर्ट द्वारा बनाया गया यह देश में गहरे पानी वाला पहला डीप वाटर मल्टीपर्पज सीपोर्ट है और यह केरल को भारत का गेटवे भी बनाएगा। भारत



हर साल
होगी 20
करोड़
डॉलर की
बचत

फिलहाल भारत के 75 प्रतिशत पारगमन माल को बाहरी बंदरगाहों पर संभाला जाता है और भारतीय बंदरगाहों को इससे हर साल 20-22 करोड़ डॉलर तक के संभावित राजस्व का नुकसान होता है। एपीएसईजेड के प्रमुख करण अदाणी ने कहा कि विडिण्गम बंदरगाह बहुत बेहतर ढंग से सुसज्जित है।

के पास बड़े मालवाहक जहाज को संभालने के लिए पर्याप्त गहरे पानी के बंदरगाह नहीं होने से भारत से या भारत के लिए आने वाले अधिकांश माल को पहले कोलंबो, सिंगापुर या दुबई जैसे विदेशी बंदरगाहों पर उतारा जाता था और फिर छोटे जहाजों में लादकर भारतीय बंदरगाहों तक पहुंचाया जाता था। करण अदाणी ने

कहा कि हमारा अंतिम लक्ष्य दक्षता बढ़ाकर और इसमें लगने वाले समय को कम करके लॉजिस्टिक लागत को 30 प्रतिशत तक कम करना है। विडिण्गम परियोजना का मुख्य उद्देश्य सिंगापुर, कोलंबो और दुबई के विदेशी बंदरगाहों पर वर्तमान में किए जा रहे भारतीय कार्गो पारगमन को स्वदेश लाना है।

Aaj Samaj • 03 May • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd.
(APSEZ)

Vizhinham port ka udhghatan

11 • PG

413 • Sqcm

61958 • AVE

898.28K • Cir

Top Center

Delhi

विझिनजाम पोर्ट का उद्घाटन : गौतम अदाणी बोले, 'दूरदर्शिता और साझेदारी की जीत'

आज समाज नेटवर्क

तिरुवनंतपुरम। अदाणी समूह के चेयरमैन गौतम अदाणी ने शुक्रवार को कहा कि वह भारत के पहले डीप-सी ऑटोमेटेड पोर्ट के निर्माण में सहयोग के लिए प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी और केरल के मुख्यमंत्री पिनारयी विजयन के आभारी हैं। इसके साथ ही उन्होंने कहा कि यह पोर्ट भविष्य का वैश्विक ट्रांसशिपमेंट हब होगा। अदाणी ने कहा, "हम सब मिलकर एक मजबूत और साहसी भारत की ओर बढ़ रहे हैं।" प्रधानमंत्री मोदी की ओर से 8,900 करोड़ रुपये की लागत वाले विझिनजाम इंटरनेशनल डीप-वाटर मल्टीपर्सन सीपोर्ट को राष्ट्र को समर्पित करने के बाद गौतम अदाणी ने कहा कि यह दूरदर्शिता, मजबूती और साझेदारी की जीत है।

अरबपति कारोबारी ने सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म एक्स पर लिखा, "आज विझिनजाम में इतिहास, निर्यात और संभावना एक साथ आए और



केरल का 30 साल पुराना सपना अब दुनिया के लिए भारत का प्रवेशद्वार बन गया है।" गौतम अदाणी ने कहा, "हमें भारत का पहला डीप-सी ऑटोमेटेड पोर्ट बनाकर गर्व है। यह भविष्य में एक बड़ा वैश्विक ट्रांसशिपमेंट हब होगा।" रणनीतिक महत्व वाले विझिनजाम पोर्ट को एक प्रमुख प्राथमिकता वाली परियोजना के रूप में पहचाना गया है, जो वैश्विक व्यापार में भारत की स्थिति को मजबूत करने, लॉजिस्टिक्स दक्षता को बढ़ाने और

कार्गो ट्रांसशिपमेंट के लिए विदेशी पोर्ट पर निर्भरता को कम करने में योगदान देगा। इसका लगभग 20 मीटर का नेचुरल डीप ड्राफ्ट और दुनिया के सबसे व्यस्त समुद्री व्यापार मार्गों में से एक के पास स्थित होना वैश्विक व्यापार में भारत की स्थिति को और मजबूत करता है।

अदाणी पोर्ट्स एंड एसईजेड लिमिटेड (एपीएसईजेड) के प्रबंध निदेशक करण अदाणी ने सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म एक्स पर एक पोस्ट

में लिखा, "यह एक ऐतिहासिक दिन है। इस पोर्ट को भारत की रणनीतिक और साहसिक समुद्री महत्वाकांक्षाओं का प्रमाण बनाने में सहयोग के लिए केंद्र और राज्य सरकारों और केरल, विशेष रूप से तिरुवनंतपुरम के प्रशासन और लोगों का आभारी हूँ।" इस पोर्ट से भारतीय मैन्युफैक्चरर्स के लिए लॉजिस्टिक्स लागत में 30-40 प्रतिशत की कमी आने की उम्मीद है, जिससे देश की निर्यात प्रतिस्पर्धात्मकता बढ़ेगी। केंद्र और राज्य सरकार के साथ काम करते हुए अदाणी ग्रुप ने विझिनजाम इंटरनेशनल सीपोर्ट प्रोजेक्ट में 4,500 करोड़ रुपये से ज्यादा का निवेश किया है। उम्मीद की जा रही है कि आने वाले चरणों में अदाणी ग्रुप इस पोर्ट में अतिरिक्त 20,000 करोड़ रुपये से ज्यादा का निवेश कर सकता है। इससे 5,000 नौकरियां पैदा होने की उम्मीद है। साथ ही इससे स्थानीय अर्थव्यवस्था को भी बढ़ावा मिलेगा।

Channel Overview

Business Channel

Total Clip	Top Channel	
22	NDTV Profit (14)	
1.	 NDTV Profit	14
2.	 ET NOW	7
3.	 ET NOW Swadesh	1

Hindi Channel

Total Clip	Top Channel	
3	India Tv (1)	
1.	 India Tv	1
2.	 NDTV India	1
3.	 DD News	1

English Channel

Total Clip	Top Channel	
5	NDTV24x7 (5)	
1.	 NDTV24x7	5

Channel Overview

Regional & Others Channel

Total Clip	Top Channel
1	NDTV Marathi (1)

1.  NDTV Marathi	1
---	---

NDTV Profit
Adani Group



Karan Adani Sets 5 Mn TEUs Target By 2028 As Adani Ports Opens Vizhinjam Deep-Sea Port

Special • English • 06:01 AM 05 May, 2025

NDTV Profit
Adani Group



Karan Adani Sets 5 Mn TEUs Target By 2028 As Adani Ports Opens Vizhinjam Deep-Sea Port

News • English • 08:22 PM 04 May, 2025

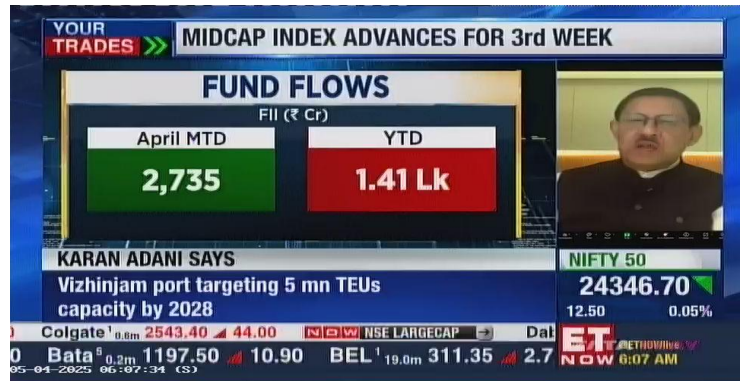
NDTV Profit
Adani Group



Karan Adani Sets 5 Mn TEUs Target By 2028 As Adani Ports Opens Vizhinjam Deep-Sea Port

News • English • 02:30 PM 04 May, 2025

ET NOW
Adani Group



Karan Adani: Vizhinjam port targeting 5 mn TEUs capacity by 2028

Your Trades • English • 06:07 AM 04 May, 2025

NDTV Profit
Adani Group



Karan Adani Sets 5 Mn TEUs Target By 2028 As Adani Ports Opens Vizhinjam Deep-Sea Port

Your Money Matters • English • 06:02 AM 04 May, 2025

NDTV Profit
Adani Group



Karan Adani Sets 5 Mn TEUs Target By 2028 As Adani Ports Opens Vizhinjam Deep-Sea Port

News • English • 06:31 PM 03 May, 2025

ET NOW
Adani Group



Karan Adani Says: Vizhinjam port targeting 5 mn TEUs capacity by 2028

News • English • 03:59 PM 03 May, 2025

NDTV Profit
Adani Group



Karan Adani Sets 5 Mn TEUs Target By 2028 As Adani Ports Opens Vizhinjam Deep-Sea Port

News • English • 03:32 PM 03 May, 2025

ET NOW
Adani Group



Karan Adani: Vizhinjam port targeting 5 mn TEUs capacity by 2028

News • English • 01:02 PM 03 May, 2025

NDTV Profit
Adani Group



Karan Adani Sets 5 Mn TEUs Target By 2028 As Adani Ports Opens Vizhinjam Deep-Sea Port

Profit 360 • English • 08:21 AM 03 May, 2025

ET NOW
Adani Group



Karan Adani: Vizhinjam port targeting 5 mn TEUs capacity by 2028

ET NOW Exclusive • English • 07:32 AM 03 May, 2025

ET NOW
Adani Group



Karan Adani: Vizhinjam port targeting 5 mn TEUs capacity by 2028

Your Trades • English • 06:01 AM 03 May, 2025

NDTV Profit
Adani Group

Karan Adani Sets 5 Mn TEUs Target By 2028 As Adani Ports Opens Vizhinjam Deep-Sea Port

Top stories • English • 06:00 AM 03 May, 2025

NDTV Profit
Adani Group

Headlines: Adani Ports targets 5 MN TEUS by 2028: Karan Adani.

Headline • English • 06:00 AM 03 May, 2025

**NDTV Profit**
Adani Group

Vizhinjam set to become the main hub for South Asia, the future if transshipment in India, Vizhinjam Port's pivotal role in t...

Profit 360 • English • 10:05 PM 02 May, 2025

NDTV Profit
Adani Group

Headlines: Adani Ports targets 5 MN TEUS by 2028: Karan Adani.

Headline • English • 10:01 PM 02 May, 2025

INDIA TV India Tv
Adani Group



PM Modi inaugurated the Vizhinjam Port in Kerala, Vizhijam Port was built at a cost of Rs ...

News • Hindi • 09:31 PM 02 May, 2025



ET NOW ET NOW
Adani Group



In a conversation over Vizhinjam Port: Capacity expansion roadmap with Karan Adani (MD, AP...

ET NOW Exclusive • English • 09:21 PM 02 May, 2025



NDTV Profit NDTV Profit
Adani Group



Headlines: Adani Ports targets 5 MN TEUS by 2028: Karan Adani.

Headline • English • 08:00 PM 02 May, 2025



NDTV 24x7 NDTV24x7
Adani Group



Headline: Karan Adani on tariff impact, 'India trade increasing by double digits'.

Headline • English • 04:01 PM 02 May, 2025



NDTV 24x7
NDTV24x7
Adani Group



Karan Adani on trade war, 'Trade increasing by double digits'. 'India is in a very sweet s...

THE Big story • English • 03:18 PM 02 May, 2025



NDTV 24x7
NDTV24x7
Adani Group



Headline: Karan Adani on tariff impact, 'India trade increasing by double digits'.

Headline • English • 03:00 PM 02 May, 2025



NDTV 24x7
NDTV24x7
Adani Group



Headline: Karan Adani on tariff impact, 'India trade increasing by double digits'.

Headline • English • 02:01 PM 02 May, 2025



NDTV India
NDTV India
Adani Group



karan Adani (Managing Director of a Port), He discusses logistics cost reduction and effici...

News • Hindi • 01:09 PM 02 May, 2025



NDTV NDTV Marathi
मराठी Adani Group



Live: Karan Adani (SMD, Adani Ports) brief over india's first semi automated port in Vizhinjam

Live • Marathi • 01:09 PM 02 May, 2025

ET NOW Swadesh
स्वदेश Adani Group



Karan Adani (CEO, APSEZ) briefing media over Inauguration of Vizhinjam Port.

Active stocks • Hindi • 01:06 PM 02 May, 2025

NDTV 24x7 NDTV24x7
Adani Group



karan Adani (Managing Director), He discusses logistics cost reduction and efficiency impr...

News • English • 01:03 PM 02 May, 2025

ET NOW ET NOW
Adani Group



In a conversation with Karan Adani (MD, APSEZ) over PM Modi inaugurates Vizhinjam Port, Vi...

Special • English • 01:02 PM 02 May, 2025

NDTV Profit
Adani Group



Live Karan Adani (MD, Adani Ports) briefing media over India first Semi-automated port in ...

Profit Buzzers • English • 01:00 PM 02 May, 2025



NDTV Profit
Adani Group



In a conversation with Karan Adani (SMD, Adani Ports) over india's first semi automated po...

Market at 12 • English • 12:56 PM 02 May, 2025



DD News
Adani Group



Vizhinjam International Deep Water Institute inauguration Gautam Adani and Karan Adani are present for the inauguration.

News • Hindi • 11:11 AM 02 May, 2025

Youtube Overview

Business Channel

Total Clip

2

Top Channel

ET Now Swadesh (1)

- | | | | |
|----|---|----------------|---|
| 1. |  | ET Now Swadesh | 1 |
| 2. |  | NDTV Profit | 1 |

Hindi Channel

Total Clip

5

Top Channel

NDTV India (3)

- | | | | |
|----|---|------------|---|
| 1. |  | NDTV India | 3 |
| 2. |  | IndiaTV | 1 |
| 3. |  | News 24 | 1 |

English Channel

Total Clip

1

Top Channel

NDTV (1)

- | | | | |
|----|---|------|---|
| 1. |  | NDTV | 1 |
|----|---|------|---|

Youtube Overview

Others Channel

Total Clip		Top Channel
4		ANI News (3)
1.	 ANI News	3
2.	 ANI Bharat	1



Vizhinjam International Seaport में क्या कुछ होगा खास Karan Adani से स...

IndiaTV

Adani Group

03 May, 2025



N/A



N/A views



46.9M



UP में Ganga Expressway पर Runway तो Kerala में New India का गेटवे | A...

NDTV India

Adani Group

03 May, 2025



N/A



N/A views



19.4M



"Export boxes increasing from India to US" Karan Adani's take on tarif...

ANI News

Adani Group

02 May, 2025



N/A



N/A views



7.97M



"There's uncertainty but" Karan Adani confident of ports playing as ke...

ANI News

Adani Group

02 May, 2025



N/A



N/A views



7.97M



**KARAN ADANI ON KERALA'S
VIZHINJAM PORT**

NDTV



Vizhinjam Port | "It's Much Better Equipped": Karan Adani On Kerala's ...

NDTV

Adani Group

02 May, 2025



N/A



N/A views



14.6M

**विझिंजम बंदरगाह उद्घाटन**

इंडिया

**देश को ऐसे और इन्फ्रास्ट्रक्चर
की जरूरत है: करण अदाणी**

Vizhinjam Port के उद्घाटन के बाद Karan Adani ने बताया आगे का प्लान बोल...

NDTV India

Adani Group

02 May, 2025



N/A



146 views



19.4M

**विझिंजम बंदरगाह उद्घाटन**

इंडिया

**देश को ऐसे और इन्फ्रास्ट्रक्चर
की जरूरत है: करण अदाणी**

Vizhinjam Port के उद्घाटन के बाद Karan Adani ने बताया आगे का प्लान बोल...

NDTV India

Adani Group

02 May, 2025



N/A



N/A views



19.4M

**Vizhinjam Port के उद्घाटन के बाद
Karan Adani ने जानिए क्या कहा?**ET
NOW
स्वदेश

Vizhinjam Port के उद्घाटन के बाद जानिए Karan Adani ने इस अवसर पर क्या ...

ET Now Swadesh

Adani Group

02 May, 2025



N/A



14 views



3.54M





मीडिया के सामने पहली बार आए Gautam Adani के बेटे Karan Adani! केरल के ...

News 24

Adani Group

02 May, 2025



N/A



N/A views



24.7M



Vizhinjam Port LIVE | Karan Adani Addresses At Vizhinjam Port Inaugura...

NDTV Profit

Adani Group

02 May, 2025



N/A



N/A views



1.25M



LIVE: Press Briefing by Karan Adani Managing Director APSEZ | Vizhinja...

ANI News

Adani Group

02 May, 2025



N/A



N/A views



7.97M



LIVE: APSEZ के Managing Director Karan Adani की Press Briefing

ANI Bharat

Adani Group

02 May, 2025



N/A



N/A views



N/A



 Online Coverage

No	Portal Name	Headline (Incorporated with URL)	Reach
1.	Msn India	Stocks to watch today, 5 May: SBI, Kotak Mahindra Bank, CDSL, Indian Bank, TC S, ...	733.9M
2.	Msn India	Adani Enterprises pegs FY26 capex at Rs 36,000 crore	733.9M
3.	Msn India	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	733.9M
4.	msn	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	733.9M
5.	Msn India	Focus is on logistics chain, not just ports: Karan Adani	733.9M
6.	Msn India	All Indian ships will be transshipped from Vizhinjam port within a year: Karan A...	733.9M
7.	Msn India	Together, we sail towards a stronger, bolder India: Gautam Adani on Vizhinjam P O...	733.9M
8.	Ndtv	"It's Much Better Equipped": Karan Adani On Kerala's Vizhinjam Port	102.6M
9.	Ndtv	"It's Much Better Equipped": Karan Adani On Kerala's Vizhinjam Port	102.6M
10.	Money Control	US-China trade tensions will not impact our ports: APSEZ MD Karan Adani	74.5M
11.	The Times of India	Focus is on logistics chain, not just ports: Karan Adani	64.4M
12.	अमर उजाला (Amar ujala)	"भारत बनेगा पांच ट्रिलियन डॉलर की अर्थव्यवस्था", करण अदाणी बोले; इन अहम सेक्टर...	63.8M
13.	www.newprojectstracker.com	Adani Ports to invest Rs 13,000 crore into Vizhinjam expansion	54.9M
14.	Bloomberg	Adani Gets Modi's Blessing as It Expands Mega India Port	54.9M
15.	Ndtv	Vizhinjam Port के उद्घाटन के बाद Karan Adani ने बताया आगे का प्लान बोले, 'हमारा ...	50.6M
16.	Ndtv	हमारा आखिरी लक्ष्य भारत को... विजिंजम बंदरगाह के उद्घाटन के बाद गौतम अडानी ने बताय...	50.6M
17.	Mint	We are generating more cash than we know how to use: Adani Ports MD Karan A dani	40.8M
18.	Manorama Online	വിഴിഞ്ഞ് രാജ്യാന്തര തുറമുഖം: സ ക്കാരിന് വെല്ലുവിളി ഭൂമിയുടെ േ ലഭ്യം	37.6M
19.	The Hindu	Adani Ports to invest ₹ 3,000crore to expand capacity at Vizhinjam transshipmen ...	35.9M
20.	The Economic Times	Adani Ports focussing on scaling up marine, logistics & agri-logistics biz: ...	28.7M
21.	The Economic Times	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	28.7M
22.	The Economic Times	All Indian ships will be transshipped from Vizhinjam port within a year: Karan A...	28.7M
23.	Dailyhunt	Adani Total Gas, Adani Power Lead Group Stocks Rally Outperforming Benchmar ks	18.6M

24.	Dailyhunt	Adani Ports Share Price: Stock gains nearly 4% as firm focuses on scaling up its..	18.6M
25.	Dailyhunt	Stocks to watch today, 5 May: SBI, Kotak Mahindra Bank, CDSL, Indian Bank, TC S, ...	18.6M
26.	Dailyhunt	Adani Ports focussing on scaling up marine, logistics and agri-logistics busines...	18.6M
27.	Dailyhunt	"Built a world-class asset": Karan Adani on Vizhinjam port	18.6M
28.	Dailyhunt	Kerala's Vizhinjam Port Showcases Strength of New India, Says Nirmala Sithara ma...	18.6M
29.	Dailyhunt	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	18.6M
30.	Dailyhunt	All Indian ships will be transshipped from Vizhinjam port within a year: Karan A...	18.6M
31.	India TV News	अदाणी पोर्ट्स 13,000 करोड़ का निवेश करेगी, इन अहम सेक्टर्स में कारोबार बढ़ाने पर...	17.4M
32.	The Financial Express	Adani Enterprises pegs FY26 capex at Rs 36,000 crore	16.2M
33.	Goodreturns	All Transshipment Cargo to Be Handled at Vizhinjam Port Within a Year, Says Kar a...	12M
34.	ThePrint	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	11.3M
35.	ThePrint	All Indian ships will be transshipped from Vizhinjam port within a year: Karan A...	11.3M
36.	theprint	All transshipment cargo to be handled at Vizhinjam port within a year: Karan Ada..	11.3M
37.	ETV Bharat	ഏറ്റവും കഠിനമായ സമയങ്ങളിൽ പോലും പിന്തുണച്ചതിന് കേരള സർക്കാരിന് നന്ദി; വിഴിഞ്ഞ് ര...	11.2M
38.	Indiatvnews	Adani Ports Share Price: Stock gains nearly 4% as firm focuses on scaling up its..	9.7M
39.	Indiatvnews	OPINION For Pakistan, Modi's silence signals a lull before the storm	9.7M
40.	Business Standard	Adani Ports aims to scale up marine, logistics, agri-logistics arms: CEO	8.1M
41.	Business Standard	India in 'sweet spot' amid tariff war, sees trade growth: Karan Adani	8.1M
42.	Latestly	Latest News All Transshipment Cargo to Be Handled at Vizhinjam Port Within a Y...	7.8M
43.	Latestly	Business News Aim is to Make Vizhinjam Port Most Efficient in Logistics Cost T..	7.8M
44.	IBC24 News	अदाणी पोर्ट्स का ध्यान समुद्री, लॉजिस्टिक्स और कृषि-लॉजिस्टिक्स कारोबार को बढ़ान...	7.3M
45.	IBC24 News	साल भर में देश का सारा पारगमन कार्गो विडिण्गम बंदरगाह पर संभाला जाएगा: करण अदाण...	7.3M
46.	Republic World	Kerala's Vizhinjam Port Showcases Strength of New India, Says Nirmala Sithara ma...	7.1M
47.	The Tribune India	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	7M

48.	New Indian Express	All Indian ships will be transshipped from Vizhinjam port within a year: Karan A...	6.7M
49.	The Telegraph India	Adani Ports set Rs 13,000 crore plan for Vizhinjam, eye big leap in marine and l...	6.6M
50.	The Telegraph India	PM Narendra Modi hails Shashi Tharoor, Pinarayi Vijayan as Adani anchors in Lef t...	6.6M
51.	The Hindu Business Line	Adani Ports eyes scaling up marine, logistics and agri-logistics businesses: Kar...	5M
52.	Onmanorama	All Indian ships will be transshipped from Vizhinjam port within a year, says Ka...	5M
53.	The Hindu Business Line	Adani Ports & SEZ plan ₹ 3,000 second phase expansion at Vizhinjam	5M
54.	Ani News	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	1.9M
55.	Ani News	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	1.9M
56.	The Economic Times	लगातार दूसरे दिन अडानी ग्रुप के इस भारीभरकम स्टॉक में निवेशकों का भरोसा कायम, दि...	1.8M
57.	The Economic Times	विजिंजम पोर्ट में ₹ 3,000 करोड़ निवेश करेगा अडानी ग्रुप, भारत का पहला ट्रांसशिपम...	1.8M
58.	OpIndia Hindi	हर साल बचेंगे ₹ 100 करोड़, दुबई-सिंगापुर पर खत्म होगी निर्भरता: जानिए कैसे केरल ...	1.7M
59.	Devdiscourse	Karan Adani's Vision: Transforming India's Port Logistics Sector	1.2M
60.	Devdiscourse	Vizhinjam Port: India's New Transshipment Hub Revolutionizing Maritime Trade	1.2M
61.	Devdiscourse	Vizhinjam International Seaport: India's New Maritime Powerhouse	1.2M
62.	Devdiscourse	Revolutionizing Maritime Trade: Vizhinjam Seaport Launches with Global Ambition s	1.2M
63.	Deccan Herald	Adani Ports focussing on scaling up marine, logistics and agri-logistics busines...	1.14M
64.	Upstox	Adani Group stocks soar: Adani Total Gas, Adani Ports shares jump over 10%; he re...	900K
65.	The Week	Adani Ports focussing on scaling up marine logistics and agri-logistics business...	888.3K
66.	The Week	How Vizhinjam Port is set to transform India's maritime future	888.3K
67.	The Week	All Indian ships will be transshipped from Vizhinjam port within a year Karan Ad...	888.3K
68.	Etnownews	Stocks to watch today, 5 May: SBI, Kotak Mahindra Bank, CDSL, Indian Bank, TC S, ...	865.4K
69.	Newstrack	Adani News: भारत बनेगा 5 ट्रिलियन डॉलर की अर्थव्यवस्था: करण अदाणी	809.7K
70.	Daily Excelsior	Adani Ports focussing on scaling up marine, logistics and agri-logistics busines...	717.7K
71.	Daily Excelsior	All transshipment cargo to be handled at Vizhinjam port within a year: Karan Ada..	717.7K
72.	અગ્રેસર ઓનલાઈન ગુજરાતી ન્યુઝ પોર્ટલ (Leading Gujarati news portal)	અદાણી ગ્રુપ દેશમાં મલ્ટી મોડેલ લોજિસ્ટિક પાર્ક ઊભા કરી દરિયાઈ વ્યાપારની તકો વધાર...	633.8K

73.	Fibre 2 Fashion	New seaport at Vizhinjam to reduce India"s logistics costs by 30%	515.4K
74.	ThePrint	अदाणी पोर्ट्स का ध्यान समुद्री, लॉजिस्टिक्स और कृषि-लॉजिस्टिक्स कारोबार को बढ़ाने...	483.1K
75.	ThePrint	साल भर में देश का सारा पारगमन कार्गो विडिङ्गम बंदरगाह पर संभाला जाएगा: करण अदाण...	483.1K
76.	Sunday Guardian	'Built a world-class asset': Karan Adani on Vizhinjam port	478.7K
77.	Fortune India	Karan Adani sets 5 mn TEUs target by 2028 as Adani Ports opens Vizhinjam dee p-se...	223.8K
78.	Press Trust of India	Adani Ports focussing on scaling up marine, logistics and agri-logistics busines...	200.1K
79.	Press Trust of India	All Indian ships will be transshipped from Vizhinjam port within a year: Karan A...	200.1K
80.	Big News Network	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	161.9K
81.	News Drum	Adani Ports focussing on scaling up marine, logistics and agri-logistics busines...	158.4K
82.	News Drum	All Indian ships will be transshipped from Vizhinjam port within a year: Karan A...	158.4K
83.	Hindi Business Standard	करण अदाणी का बयान: टैरिफ युद्ध के बीच भारत में व्यापार में बढ़ोतरी	133.9K
84.	BizzBuzz	Adani Ports Scaling Up Marine, Logistics And Agri-Logistics	125.6K
85.	Ht Syndication	We are generating more cash than we know how to use: Adani Ports MD Karan A dani	119.8K
86.	Ht Syndication	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	119.8K
87.	Ht Syndication	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	119.8K
88.	Lokmattimes.com	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	94.3K
89.	Beamstart	Adani Ports aims to scale up marine, logistics, agri-logistics arms: CEO	88K
90.	The News Mill	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	85.1K
91.	New Kerala	Adani Vizhinjam Port Modi"s Vision for Global Maritime India	72K
92.	Outlook Business	Adani Ports Focussing on Scaling Up Marine, Logistics and Agri-Logistics Busines ...	53.4K
93.	Outlook Business	US-China Trade Tensions to Drive Growth in Indian Trade, Says Karan Adani	53.4K
94.	Manufacturing Today India	Adani ports to pump Rs 13,000 Cr into Vizhinjam expansion	52.8K
95.	News X	Vizhinjam Port Launched; Set To Handle 5 Million TEUs By 2028 As Karan Adani Tar...	38.5K
96.	Gujarati News	भारत अनशे पांच ट्रिवियन टोवरनी अर्थव्यवस्था : करण अदाणी	26.1K
97.	Indian Economic Observer	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	16.1K
98.	Indian Economic Observer	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	16.1K
99.	Loksattanews	भारत अनशे 5 ट्रिवियन टोवरनी अर्थव्यवस्था : करण अदाणी	6.8K

100.	The Blunt Times	Adani Ports to Boost Maritime and Logistics for \$5 Trillion India Goal Share	4K
101.	Daily Prabhat	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	280
102.	Daily Prabhat	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	280
103.	Construction World	Adani Ports to Expand Vizhinjam with Rs 130 Billion Investment	N/A
104.	Prop News Time	Adani Ports to invest INR 13,000 crore in Vizhinjam Port Phase 2	N/A
105.	bhavybhaarat.com	ભારત બનશે 5 ટ્રિલીયન ડોલરની અર્થવ્યવસ્થા, કરણ અદાણીએ જણાવી મહત્વના ક્ષેત્રોમાં કા...	N/A
106.	vatsalyamsamachar.com	Karan Adani expresses confidence that India will become a 5 trillion economy	N/A
107.	Shipping Tribune	Adani Ports scouts for opportunities in Asia	N/A
108.	Gujarati News	અદાણી ગ્રુપ દરિયાઈ અને કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ ક્ષેત્રે વ્યાપ વધારશે : કરણ અદાણી	N/A
109.	Elnews	ભારત બનશે 5 ટ્રિલીયન ડોલરની અર્થવ્યવસ્થા	N/A
110.	Malayalam Media	അദാനിക്ക് പണം കുതിയ്ക്കുകയുണ്ടെന്നു; വീഴ്ചയ്ക്കും തുറമുഖത്തേക്കു കണ്ണുവെച്ച് ച ഇന്ററലിയറ്റ് കമ്പനിയ...	N/A
111.	India Seatrade News	Vizhinjam port, a game changer for India but a challenge to Sri Lanka	N/A
112.	Kutch Times	કરણ અદાણીએ જણાવી મહત્વના ક્ષેત્રોમાં કારોબાર વધારવાની ભાવિ યોજનાઓ	N/A
113.	News Plus	ભારત બનશે 5 ટ્રિલીયન ડોલરની અર્થવ્યવસ્થા, કરણ અદાણીએ જણાવી મહત્વના ક્ષેત્રોમાં કા...	N/A
114.	Hotlinenews	ભારત બનશે 5 ટ્રિલીયન ડોલરની અર્થવ્યવસ્થા, કરણ અદાણીએ જણાવી મહત્વના ક્ષેત્રોમાં કા...	N/A
115.	Gujju Reporter	ભારત બનશે 5 ટ્રિલીયન ડોલરની અર્થવ્યવસ્થા,	N/A
116.	Ndtv Profit	APSEZ के MD करण अदाणी बोले- दूसरे चरण में ₹ 3,000 करोड़ का निवेश करेगी कंपनी, दे...	N/A
117.	Hot Scup	Adani Stocks Ka Jalwa, Market Green!	N/A
118.	Hot Scup	Adani Ports Shares Ki Udaan!	N/A
119.	Ndtv Profit	Adani Total Gas, Adani Power Lead Group Stocks Rally Outperforming Benchmar ks Ma...	N/A
120.	projxnews.com	APSEZ Invests ₹ 3,000 crore in Vizhinjam Port's Phase Two Expansion	N/A
121.	www.projxnews.com	APSEZ Invests ₹ 3,000 crore in Vizhinjam Port's Phase Two Expansion	N/A
122.	Bharatbarta	આદાનિ પોર્ટ્સેસ શેયાર મૂલ્ય 8% વૃદ્ધિ, મેરિન લોજિસ્ટિક્સ ઓ કૃષિ-લોજિસ્ટિક્સ થાતે સમ્...	N/A
123.	Bt Bazaar	Adani Port Share Price: तूफानी तेजी! 4% से अधिक चढ़ा अडाणी ग्रुप का स्टॉक - वजह?	N/A
124.	Shipping Tribune	Adani Ports aims to scale up marine, logistics, agri-logistics arms: CEO	N/A
125.	Projects Today	Adani Ports to invest Rs 13,000-cr in Vizhinjam Port"s second phase expansion	N/A
126.	The Economic Times	Adani Ports focussing on scaling up marine, logistics & agri-logistics biz	N/A
127.	Industry Outlook	Adani to Invest Rs. 13,000 Crore to Expand Vizhinjam Port by 2028	N/A

128.	Infralog	Karan Adani aims to make Vizhinjam Port most efficient in logistics cost terms	N/A
129.	India Shipping News	US-China trade tensions will not impact our ports : Karan Adani	N/A
130.	India Shipping News	Karan Adani aims to make Vizhinjam Port most efficient in logistics cost terms	N/A
131.	India Seatrade News	Flush with cash, Adani spurns overtures from MSC to buy stakes in Vizhinjam and ...	N/A
132.	Phemany	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
133.	AnyTV News	Adani Ports will invest 13,000 crores, focus on increasing business in these imp...	N/A
134.	Reh News	अदाणी पोर्ट्स 13,000 करोड़ का निवेश करेगी, इन अहम सेक्टर्स में कारोबार बढ़ाने पर...	N/A
135.	Daily World Hindi	अदाणी पोर्ट्स का ध्यान समुद्री, लॉजिस्टिक्स और कृषि-लॉजिस्टिक्स कारोबार को बढ़ान...	N/A
136.	Creative Bharat	Adani Ports eyes scaling up marine, logistics and agri-logistics businesses: Kar...	N/A
137.	Koshur Samachar	Adani Ports focussing on scaling up marine, logistics and agri-logistics busines...	N/A
138.	The Capital	Adani Ports focussing on scaling up marine, logistics and agri-logistics busines...	N/A
139.	Millenium Post	Adani Ports focussing on scaling up marine, logistics and agri-logistics busines...	N/A
140.	Rediff.com	Adani Ports Scaling Up Marine, Logistics "" Agri-Logistics: Karan Adani	N/A
141.	The Squirrels	Adani Group to pump ₹ 3,000ore into Vizhinjam Port expansion	N/A
142.	Telugu Web Media	పరిజిన్‌జామర్ పోర్ట్‌టువై కరణ్ అదాన్‌	N/A
143.	Justdial.com	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
144.	Kashmir Newsline	PM Modi inaugurates Vizhinjam Seaport, India's first dedicated container transs...	N/A
145.	Karnataka Live	PM Modi inaugurates Vizhinjam Seaport, India's first dedicated container transs...	N/A
146.	Chhattisgarh Today	PM Modi inaugurates Vizhinjam Seaport, India's first dedicated container transs...	N/A
147.	Bihar Times	PM Modi inaugurates Vizhinjam Seaport, India's first dedicated container transs...	N/A
148.	The Press Reader	APSEZ plans to expand capacity at Vizhinjam at ₹ 3,000r	N/A
149.	www.logisticsinsider.in	Vizhinjam Port: India's Strategic Leap Toward Becoming a Global Shipping Power	N/A
150.	www.magzter.com	Vizhinjam Port Aims for Lowest Logistics Costs: Karan Adani	N/A
151.	The Press Reader	Adani to invest ₹ 3,000r. in Vizhinjam port	N/A
152.	en.channeliam.com	Karan Adani's Big Bet on Vizhinjam Port Success	N/A
153.	Shipping Tribune	Adani Ports to invest Rs13,000 crore to expand capacity at Vizhinjam transshipme...	N/A
154.	Shipping Tribune	The Shipping Tribune	N/A

155.	The Mobi World	Vizhinjam Port Launched; Set To Handle 5 Million TEUs By 2028 As Karan Adani Tar...	N/A
156.	Maritimegateway	Adani Ports to invest ₹ 3,000crore to expand capacity at Vizhinjam	N/A
157.	Urban Acres	Vizhinjam Port Starts Operations with Big Growth Plans	N/A
158.	Urban Acres	Adani Ports Shifts Focus to Logistics and Transport Utility	N/A
159.	News on Projects	Adani Ports Eyes ₹ 3,000crore Phase 2 Expansion at Vizhinjam.	N/A
160.	India Shipping News	Karan Adani said Kerala's Vizhinjam Port is much better equipped	N/A
161.	India Seatrade News	US-China trade tensions to drive growth in Indian trade, says Karan Adani	N/A
162.	India Seatrade News	All Indian ships will be transshipped from Vizhinjam port within a year, says Ka...	N/A
163.	India Seatrade News	Adani Ports to invest ₹ 3,000crore to expand capacity at Vizhinjam transshipment ...	N/A
164.	Creative Bharat	Adani Ports & SEZ plan ₹ 3,000 second phase expansion at Vizhinjam	N/A
165.	Phemany	All Indian ships will be transshipped from Vizhinjam port within a year: Karan A...	N/A
166.	Minute To Know	We are generating more cash than we know how to use: Adani Ports MD Karan A dani	N/A
167.	The Mobi World	All Indian ships will be transshipped from Vizhinjam port within a year: Karan A...	N/A
168.	Palgharnews	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	N/A
169.	World News Network	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	N/A
170.	Calcutta News	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	N/A
171.	Justdial.com	All Indian ships will be transshipped from Vizhinjam port within a year: Karan A...	N/A
172.	Indianapolis Post	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	N/A
173.	Kolkata Sun	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	N/A
174.	The Asia News	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	N/A
175.	OB News	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
176.	The Mobi World	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
177.	India's News	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	N/A
178.	India Gazette	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	N/A
179.	New Delhi News	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	N/A
180.	Industries News	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	N/A
181.	Mumbai News	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	N/A

182.	Rajasthan Ki Khabar	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	N/A
183.	Newspoint	Gautam Adani on Vizhinjam Port: 'Together, we sail towards a stronger, bolder In... ..	N/A
184.	Maharashtra Samachar	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
185.	Maharashtra Samachar	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	N/A
186.	Kolkata Sun	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
187.	Calcutta News	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
188.	Daily World Hindi	साल भर में देश का सारा पारगमन कार्गो विडिंजम बंदरगाह पर संभाला जाएगा: करण अदाण...	N/A
189.	Metro Vaartha	All Indian ships will be transshipped from Vizhinjam port within a year: Karan A...	N/A
190.	The Economic Times	India's dependence on foreign ports for container transshipment has ended with o... .	N/A
191.	OB News	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	N/A
192.	The Economic Times	Adani Ports and SEZ to invest Rs 12,000 cr in capacity expansion this fiscal, sa...	N/A
193.	The Mobi World	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	N/A
194.	Punjab Live	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	N/A
195.	Kashmir Newsline	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	N/A
196.	Odisha Post	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	N/A
197.	Fact	'All Indian ships will be transshipped from Vizhinjam port within a year', says ...	N/A
198.	Bihar Times	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	N/A
199.	Andhra Pradesh Mirror	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	N/A
200.	Telangana Journal	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	N/A
201.	Jharkhandtimes	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	N/A
202.	The Meghalayan Express	All Indian ships will be transshipped from Vizhinjam port within a year: Karan A...	N/A
203.	South India News	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	N/A
204.	West Bengal Khabar	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	N/A
205.	BharatKi Baat	Karan Adani announces all Indian ships will be transshipped from Vizhinjam port	N/A
206.	Vanakkam Tamil Nadu	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	N/A
207.	Chhattisgarh Today	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	N/A
208.	Delhi live news	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	N/A

209.	Bihar 24x7	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	N/A
210.	Himachal Patrika	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	N/A
211.	India Narrative	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
212.	Karnataka Live	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	N/A
213.	North East Times	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	N/A
214.	Kashmir Breaking News	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	N/A
215.	Gujarat Samachar	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	N/A
216.	Rediff.com	Vizhinjam Port: India's Transshipment Hub	N/A
217.	Haryana Today	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	N/A
218.	Indian News Network	"Built a world-class asset; one of the most challenging projects of group": Kara...	N/A
219.	Indianapolis Post	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
220.	New Delhi News	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
221.	India Gazette	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
222.	The Economic Times	Adani Ports and SEZ to invest ₹ 2,000r in capacity expansion this fiscal, says...	N/A
223.	The Asia News	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
224.	Palgharnews	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
225.	World News Network	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
226.	India's News	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
227.	Industries News	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
228.	Mumbai News	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
229.	Kashmir Newslite	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
230.	Vanakkam Tamil Nadu	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
231.	West Bengal Khabar	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
232.	Odisha Post	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
233.	Himachal Patrika	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
234.	Delhi live news	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
235.	Ndtv Profit	विझिंजम पोर्ट पर 2028 तक 5 मिलियन TEU हासिल करना अदाणी पोर्ट्स का लक्ष्य: करण अद...	N/A
236.	Haryana Today	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
237.	Chhattisgarh Today	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A

238.	Kashmir Breaking News	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
239.	Gujarat Samachar	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
240.	Chini Mandi	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
241.	Jharkhandtimes	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
242.	Telangana Journal	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
243.	Rajasthan Ki Khabar	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
244.	Bihar 24x7	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
245.	AnyTV News	PM Modi dedicated the country to the first transmission hub, know what happens	N/A
246.	Andhra Pradesh Mirror	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
247.	North East Times	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
248.	Hot Scup	Vizhinjam Port: Modiji ne kiya inaugurate!	N/A
249.	Punjab Live	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
250.	Karnataka Live	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
251.	Bihar Times	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
252.	South India News	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
253.	The Hawk	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
254.	Gujarat Varta	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
255.	Indian News Network	Aim is to make Vizhinjam port most efficient in logistics cost terms: Karan Adan...	N/A
256.	First Piper	"It's Much Better Equipped": Karan Adani On Kerala's Vizhinjam Port	N/A
257.	Pune Prime	"It's Much Better Equipped": Karan Adani On Kerala's Vizhinjam Port	N/A
258.	Ndtv Profit	Adani Ports Targets 5 Million TEUs At Vizhinjam By 2028, Says Karan Adani Man age...	N/A
259.	cnewsliveenglish.com	Vizhinjam Port: India's Maritime Renaissance Anchors in Kerala	N/A
260.	swadesi.com	All Indian ships will be transshipped from Vizhinjam port within a year: Karan A...	N/A
261.	indiaseatradenews.com	Karan Adani sets 5 mn TEUs target by 2028 as Adani Ports opens Vizhinjam dee p-se...	N/A
262.	maritimeneews.in	PM Modi Dedicates Vizhinjam Port to the Nation	N/A
263.	Bloomberg Law	Adani Gets Modi's Blessing as It Expands Mega India Port (1)	N/A
264.	Tax Management India. Com	All Indian ships will be transshipped from Vizhinjam port within a year: Karan A...	N/A

265.	polytical.com	India Launches Vizhinjam International Seaport: A Major Boost for Global Shippin. ..	N/A
------	---------------	---	-----