adani

ADANI GROUP COMPILED MEDIA REPORT
05 Jul, 2025 - 08 Jul, 2025

Adani Ports Unveils First Steel Slag Road in Hazira; the first in any private port worldwide

Total Mention 163

Print	Financial	Mainline	Regional	Periodical
21	N/A	3	17	1

Tv	Business	English	Hindi	Regional
16	5	2	8	1

Youtube	Business	English	Hindi	Others
5	1	2	N/A	2

Online
121

Print

No	Newspaper	Headline	Edition	Pg
1.	The Statesman	Adani Ports unveils steel slag road at Hazira, first ever at any private port globally	Bhubaneshwar + 1	9
2.	Political & Business Daily	Adani Ports unveils steel slag road at Hazira, first-ever at any private port globally	Bhubaneshwar	8
3.	Orissa Post	Apsez's green infra feat	Bhubaneshwar	11
4.	Frontline	Adani Ports Unveils any private Port's first steel slag Road in Hazira	Surat	05
5.	Business Remedies	Adani Ports inaugurates 'Steel Slag Road' at Hazira, the first road in a private port globally	Jaipur	6
6.	Gujarat Mitra	Adani Ports unveils any private Port's first steel Slag Road in Hazira	Surat	08
7.	Gujarat ni Asmita	Adani Ports unveils any private Port's first steel Slag Road in Hazira	Vadodara	01
8.	Yatharth	Adani Ports unveils any private Port's first steel Slag Road in Hazira	Vadodara	01
9.	Atal Savera	Adani Ports unveils any private Port's first steel slag road in Hazira	Surat	03
10.	Aaj Samaj	Adani Ports ne Hajera mein Steel Slag Road ka kiya innaugration	Delhi	11
11.	Kutch Uday	Adani Ports Unveils country's third steel slag 1.1 KM long road in Hazira	Bhuj	01
12.	Rakhewal	Adani Ports unveils any private Port's first steel Slag Road in Hazira	Deesa	04
13.	BK News	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, world's 1st in a private port	Ahmedabad	03
14.	City Today	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, world's 1st in a private port	Surat	03
15.	Dhabkar	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, world's 1st in a private port	Surat	01
16.	Divya Bhaskar	Adani Ports unveils country's third steel slag 1.1 KM long Road in Hazira	Ahmedabad	02
17.	Jung-E-Gujarat	Adani Ports unveils any port's first steel slag road in Hazira	Surat	04
18.	Jansetu	Adani Ports unveils any port's first steel slag road in Hazira	Palanpur	06

19.	Loksatta	Adani Ports unveils any private port's first steel slag road in Hazira	Surat	09
20.	Surat Dhvani	Adani Ports unveils any private Port's first steel Slag Road in Hazira	Surat	03
21.	Manav Mitra	Adani Ports Unveils any private Port's first steel Slag Road in Hazira	Gandhinagar	02

The Statesman • 06 Jul • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

Adani Ports unveils steel slag road at Hazira, first ever at any private port globally

9 • PG	108 • Sqcm	22613 • AVE	50.5K • Cir	Middle Left

Bhubaneshwar • Kolkata

Adani Ports unveils steel slag road at Hazira, first ever at any private port globally

AGENCIES
AHMEDABAD, 5 JULY

In a significant step for green infrastructure, Adani Ports and Special Economic Zone Ltd (APSEZ) on Saturday said it has inaugurated the world's first steel slag road at any port, setting a new global benchmark in circular economy-led development.

Spanning 1.1 kilometres within Hazira Port in Surat, this sustainable road connects the Multi-Purpose Berth (MPB-1) to the coal yard. This marks India's third steel slag road, but the first-ever constructed inside a private port globally, placing India and APSEZ at the forefront of sustainable maritime infrastructure.

It utilises processed steel slag aggregates - a by-product of steel manufacturing - demonstrating how industrial waste can be repurposed into high-performance, durable infrastructure, according to company officials.

The project was developed as part of Phase II of the Bulk and General Cargo Terminal (BGCT) expansion in collaboration with the Council of Scientific and Industrial Research–Central Road Research Institute (CSIR-CRRI) and the Union Ministry of Science and Technology.

The road's flexible pavement design, curated by CSIR-CRRI, enhances load-bearing capacity and longevity while cutting down on construction costs and environmental impact. The initiative aligns with the Waste to Wealth mission and reinforces APSEZ's commitment to environmentally conscious port development.

Political & Business Daily • 06 Jul • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

Adani Ports unveils steel slag road at Hazira, first-ever at any private port globally

8 • PG | 206 • Sqcm | 51393 • AVE | 125K • Cir | Middle Left

Bhubaneshwar

Adani Ports unveils steel slag road at Hazira, first-ever at any private port globally

AHMEDABAD, JUL 5

IN a significant step for green infrastructure, Adani Ports and Special Economic Zone Ltd (APSEZ) on Saturday said it has inaugurated the world's first steel slag road at any port, setting a new global benchmark in circular economy-led development.

Spanning 1.1 kilometres within Hazira Port in Surat, this sustainable road connects the Multi-Purpose Berth (MPB-1) to the coal yard. This marks India's third steel slag road, but the first-ever constructed inside a private port globally, placing India and APSEZ at the forefront of sustainable maritime infrastructure.

It utilises processed steel slag aggregates - a by-product of steel manufacturing - demonstrating how industrial waste can be repurposed into high-performance, durable infrastructure, according to company officials.

The project was developed as part of Phase II of the Bulk and General Cargo Terminal (BGCT) expansion in collaboration with the Council of Scientific and Industrial Research–Central Road Research Institute (CSIR-CRRI) and the Union Ministry of Science and Technology.

The road's flexible pavement design, curated by CSIR-CRRI, enhances load-bearing capacity and longevity while cutting down on construction costs and environmental impact. The initiative aligns with the Waste to Wealth mission and reinforces APSEZ's commitment to environmentally conscious port development.

The road was formally inaugurated at Hazira Port by Vijay Kumar Saraswat, Member (Science and Technology), NITI Aayog, in the presence of N. Kalaiselvi, Director-General, CSIR and Secretary, DSIR, and Manoranjan Parida, Director, CSIR-CRRI and President, Indian Roads Congress.

Also present were Satish Pandey, Senior Principal Scientist and inventor of steel slag road technology, Anand Marathe, COO, Adani Hazira Port Ltd., and other dignitaries and scientists, according to a company statement.

"With this initiative, APSEZ continues to lead the transformation of India's logistics sector, blending innovation, industrial ecology, and infrastructure resilience in service of national growth," the company added.-IANS

Orissa Post • 06 Jul • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

Apsez's green infra feat

11 • PG	63 • Sqcm	18813 • AVE	171.26K • Cir	Top Right

Bhubaneshwar

APSEZ'S GREEN INFRA FEAT

In a significant step for green infrastructure, Adani Ports and Special Economic Zone Ltd (APSEZ) Saturday said it has inaugurated the world's first steel slag road at any port, setting a new global benchmark in circular economy-led development. This marks India's third steel slag road, but the first-ever constructed inside a private port globally, placing India and APSEZ at the forefront of sustainable maritime infrastructure

Frontline • 08 Jul • Adani Group

Adani Ports Unveils any private Port's first steel slag Road in Hazira

05 • PG | 1002 • Sqcm | 0 • AVE | N/A • Cir | top
Surat

બિઝનેસ
ફ્રન્ટલાઈન 05

અદાણી પોર્ટ્સ હજીરા ખાતે કોઇપણ ખાનગી બંદર પર પ્રથમ સ્ટીલ સ્લેગ રોડનું અનાવરણ

વૈશ્વિક સ્તરે બંદરની અંદર બાંધવામાં આવેલ આ પ્રથમ રસ્તો ભારતનો ત્રીજો સ્ટીલ સ્લેગ રોડ છે

અમદાવાદ: ગ્રીન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર માટે એક સીમાચિહ્નરૂપ પગલામાં, અદાણી પોર્ટ્સ અને સ્પેશિયલ ઈકોનોમિક ઝોન લિમિટેડ (APSEZ) એ કોઈપણ ખાનગી બંદર પર વિશ્વના પ્રથમ સ્ટીલ સ્લેગ રોડનું ઉદ્ઘાટન કર્યું છે, જે સર્ક?યુલર ઈકોનોમી આધારિત વિકાસમાં એક નવો વૈચ્કિ બેન્ચમાર્ક સ્થાપિત કરે છે. હઝીરા પોર્ટની અંદર ૧.૧ કિલોમીટર સુધી ફેલાયેલો, આ ટકાઉ રસ્તો મલ્ટી-પર્પઝ બર્થ (MPB--૧) ને કોલ યાર્ડ સાથે જોડે છે.

આ રસ્તા નિર્માણમાં પ્રોસેસ્ડ સ્ટીલ સ્લેગ એગ્રીગેટ્સનો ઉપયોગ થયો છે જે સ્ટીલ ઉત્પાદનની આડપેદાશ છે. આ દર્શાવે છે કે ઔદ્યોગિક કચરાને શ્રેષ્ઠ રીતે ટકાઉ માળખામાં કેવી રીતે ફરીથી વાપરી શકાય છે. આ પ્રોજેક્ટ બલ્ક એન્ડ જનરલ કાર્ગો ટર્મિનલ (BGCT) વિસ્તરણના તબક્કા-?? ના ભાગ રૂપે કાઉન્સિલ ઓફ સાયન્ટિફિક એન્ડ ઈન્ડસ્ટ્રિયલ રિસર્ચ અને સેન્ટ્રલ રોડ રિસર્ચ ઈન્સ્ટિટ્યૂટ (CSIR-CRRI) અને કેન્દ્રીય વિજ્ઞાન અને ટેકનોલોજી મંત્રાલયના સહયોગથી વિકસાવવામાં આવ્યો હતો. CSIR-CRRI દ્વારા ક્યુરેટ કરાયેલ રસ્તાની પરિવર્તનક્ષમ પેવમેન્ટ ડિઝાઈન, બાંધકામ ખર્ચ અને પર્યાવરણીય પ્રભાવમાં ઘટાડો કરતી વખતે લોડ-બેરિંગ ક્ષમતા અને આયુષ્યમાં વધારો કરે છે.

આ પહેલ વેસ્ટ ટુ વેલ્થ મિશન સાથે સુસંગત છે અને પર્યાવરણીય રીતે સભાન બંદર વિકાસ માટે APSEZ ની પ્રતિબદ્ધતાને મજબૂત બનાવે છે. આ રોડનું ઔપચારિક ઉદ્ઘાટન નીતિ આયોગના સભ્ય (વિજ્ઞાન અને ટેકનોલોજી) ડો. વિજય કુમાર સારસ્વત દ્વારા CSIRના મહાનિર્દેશક અને DSIRના સચિવ ડો. એન. કલાઈસેલ્વી અને CSIR-CRRI ના ડિરેક્ટર અને ઈન્ડિયન રોડ્સ કોંગ્રેસના પ્રમુખ ડો. મનોરંજન પરિદાની હાજરીમાં હજીરા બંદર પર કરવામાં આવ્યું હતું. સ્ટીલ સ્લેગ રોડ ટેકનોલોજીના સિનિયર પ્રિન્સિપલ સાયન્ટિસ્ટ અને શોધક સતીશ પાંડે, અદાણી હજીરા પોર્ટ લિમિટેડના COO આનંદ મરાઠે અને અન્ય મહાનુભાવો અને વૈજ્ઞાનિકો પણ હાજર હતા.

આ ભારતનો ત્રીજો સ્ટીલ સ્લેગ રોડ છે, પરંતુ વૈચ્કિ સ્તરે બંદરની અંદર બાંધવામાં આવેલો પ્રથમ રસ્તો છે, જે ભારત અને APSEZ ને ટકાઉ દરિયાઈ માળખાગત સુવિધાઓમાં મોખરે રાખે છે. આ પહેલ સાથે, APSEZ ભારતના લોજિસ્ટિક્સ ક્ષેત્રના પરિવર્તનનું નેતૃત્વ કરવાનું ચાલુ રાખે છે, રાષ્ટ્રીય વિકાસની સેવામાં નવીનતા, ઔદ્યોગિક ઈકોલોજી અને માળખાગત સ્થિતિસ્થાપકતાને મિશ્રિત કરે છે.

Business Remedies • 07 Jul • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

Adani Ports inaugurates 'Steel Slag Road' at Hazira, the first road in a private port globally

6 • PG | 239 • Sqcm | 107401 • AVE | 168.85K • Cir | Bottom Right

Jaipur

अदाणी पोर्ट्स ने हजीरा में 'स्टील स्लैग रोड' का किया उद्घाटन, वैश्विक स्तर पर निजी बंदरगाह में पहली सड़क

बिज़नेस रेमेडीज/अहमदाबाद/आईएएनएस

अदाणी पोर्ट्स एंड स्पेशल इकोनॉमिक जोन लिमिटेड (एपीएसईजेड) ने ग्रीन इंफ्रास्ट्रक्चर के क्षेत्र में एक महत्वपूर्ण कदम उठाते हुए कहा कि एपीएसईजेड ने बंदरगाह पर दुनिया की पहली स्टील स्लैग रोड का उद्घाटन किया है, जो सर्कुलर इकोनॉमी-आधारित विकास में एक नया वैश्विक मानक स्थापित करता है।

सूरत में हजीरा पोर्ट के भीतर 1.1 किलोमीटर तक फैली सस्टेनेबल सड़क मल्टी-पर्पस बर्थ (एमपीबी-1) को कोल यार्ड से जोड़ती है। यह

भारत की तीसरी स्टील स्लैग रोड है, लेकिन वैश्विक स्तर पर किसी निजी बंदरगाह के अंदर निर्मित पहली सड़क है, जो भारत और एपीएसईजेड को सस्टेनेबल समुद्री इंफ्रास्ट्रक्चर के मामले में सबसे आगे रखती है।

कंपनी के अधिकारियों के अनुसार, यह प्रोसेस्ड स्टील स्लैग एग्रीगेट्स (स्टील निर्माण का एक उप-उत्पाद) का इस्तेमाल करता है, जो दर्शाता है कि औद्योगिक कचरे को हाई-परफॉर्मेंस, ड्यूरेबल इंफ्रास्ट्रक्चर में कैसे बदला जा सकता है।

इस प्रोजेक्ट को काउंसिल ऑफ सांइटिफिक एंड इंडस्ट्रियल रिसर्च- सेंट्रल रोड रिसर्च इंस्टीट्यूट (सीएसआईआर-सीआरआर-आई) और केंद्रीय विज्ञान और प्रौद्योगिकी मंत्रालय के सहयोग से बल्क और जनरल कार्गो टर्मिनल (बीजीसीटी) विस्तार के दूसरे चरण के हिस्से के रूप में विकसित किया गया था। सीएसआईआर-सीआरआरआई द्वारा तैयार की गई सड़क का फ्लेक्सिबल फुटपाथ डिजाइन, निर्माण लागत और पर्यावरणीय प्रभाव को कम करते हुए भार वहन क्षमता और मजबूती को बढ़ाती है। यह पहल वेस्ट टू वेल्थ मिशन से जुड़ी है और पर्यावरण के प्रति जागरूक बंदरगाह विकास के लिए एपीएसईजेड की प्रतिबद्धता को पुष्ट करती है। इस सड़क का औपचारिक उद्घाटन हजीरा बंदरगाह पर नीति आयोग के सदस्य (विज्ञान और प्रौद्योगिकी) विजय कुमार सारस्वत ने सीएसआईआर के महानिदेशक और डीएसआईआर के सचिव एन. कलईसेलवी और सीएसआईआर-सीआरआरआई के निदेशक और इंडियन रोड्स कांग्रेस के अध्यक्ष मनोरंजन परिदा की उपस्थिति में किया।

कंपनी के बयान के अनुसार, इस अवसर पर वरिष्ठ प्रधान वैज्ञानिक और स्टील स्लैग रोड टेक्नोलॉजी के इन्वेंटर सतीश पांडे, अदाणी हजीरा पोर्ट लिमिटेड के सीओओ आनंद मराठे और अन्य गणमान्य व्यक्ति और वैज्ञानिक भी मौजूद थे।

कंपनी ने कहा कि इस पहल के साथ, एपीएसईजेड राष्ट्रीय विकास की सेवा में इनोवेशन, इंडस्ट्रियल इकोलॉजी और इंफ्रास्ट्रक्चर की मजबूती को मिलाकर भारत के लॉजिस्टिक्स सेक्टर के परिवर्तन का नेतृत्व करना जारी रखेगा।

Gujarat Mitra • 07 Jul • Adani Group

Adani Ports unveils any private Port's first steel Slag Road in Hazira

08 • PG	694 • Sqcm	0 • AVE	N/A • Cir	top

Surat

અદાણી પોર્ટ્સ હજીરા ખાતે કોઈપણ ખાનગી બંદર પર દેશના પ્રથમ સ્ટીલ સ્લેગ રોડનું અનાવરણ

સુરત : ગ્રીન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર માટે એક સીમાચિહ્નરૂપ પગલામાં, અદાણી પોર્ટ્સ અને સ્પેશિયલ ઈકોનોમિક ઝોન લિમિટેડ (APSEZ) એ કોઈપણ ખાનગી બંદર પર વિશ્વના પ્રથમ સ્ટીલ સ્લેગ રોડનું ઉદ્ઘાટન કર્યું છે, જે સર્ક્યુલર ઈકોનોમી આધારિત વિકાસમાં એક નવો વૈશ્વિક બેન્ચમાર્ક સ્થાપિત કરે છે. હજીરા પોર્ટની અંદર 1.1 કિલોમીટર સુધી ફેલાયેલા, આ ટકાઉ રસ્તો મલ્ટી-પર્પઝ બર્થ (MPB-1) ને કોલ યાર્ડ સાથે જોડે છે. આ રસ્તા નિર્માણમાં પ્રોસેસ્ડ સ્ટીલ સ્લેગ એગ્રીગેટ્સનો ઉપયોગ થયો છે જે સ્ટીલ ઉત્પાદનની આડપેદાશ છે. આ દર્શાવે છે કે ઔદ્યોગિક કચરાને શ્રેષ્ઠ રીતે ટકાઉ માળખામાં કેવી રીતે ફરીથી વાપરી શકાય છે.

Gujarat ni Asmita • 07 Jul • Adani Group

Adani Ports unveils any private Port's first steel Slag Road in Hazira

01 • PG	236 • Sqcm	0 • AVE	N/A • Cir	top

Vadodara

ગ્રીન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ગોળાકાર અર્થતંત્ર-આધારિત વિકાસમાં એક નવો વૈશ્વિક બેન્ચમાર્ક સ્થાપિત કરે છે

અદાણી પોર્ટ્સ હજીરા ખાતે કોઈપણ ખાનગી બંદર પર પ્રથમ સ્ટીલ સ્લેગ રોડનું અનાવરણ

અમદાવાદ | પ

ગ્રીન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર માટે એક સીમાચિહ્નરૂપ પગલામાં, અદાણી પોર્ટ્સ અને સ્પેશિયલ ઈકોનોમિક ઝોન લિમિટેડ (APSEZ) એ કોઈપણ ખાનગી બંદર પર વિશ્વના પ્રથમ સ્ટીલ સ્લેગ રોડનું ઉદ્ઘાટન કર્યું છે, જે સર્ક્યુલર ઈકોનોમી આધારિત વિકાસમાં એક નવો વૈશ્વિક બેન્ચમાર્ક સ્થાપિત કરે છે. હઝીરા પોર્ટની અંદર ૧.૧ કિલોમીટર સુધી ફેલાયેલો, આ ટકાઉ રસ્તો મલ્ટી-પર્પઝ બર્થ (MPB-1) ને કોલ યાર્ડ સાથે જોડે છે. આ રસ્તા નિર્માણમાં પ્રોસેસ્ડ સ્ટીલ સ્લેગ એગ્રીગેટ્સનો ઉપયોગ થયો છે જે સ્ટીલ ઉત્પાદનની આડપેદાશ છે. આ

દર્શાવે છે કે ઔદ્યોગિક કચરાને શ્રેષ્ઠ રીતે ટકાઉ માળખામાં કેવી રીતે ફરીથી વાપરી શકાય છે. આ પ્રોજેક્ટ બલ્ક એન્ડ જનરલ કાર્ગો ટર્મિનલ (BGCT) વિસ્તરણના તબક્કા-II ના ભાગ રૂપે કાઉન્સિલ ઓફ સાયન્ટિફિક એન્ડ ઈન્ડસ્ટ્રિયલ રિસર્ચ અને સેન્ટ્રલ રોડ રિસર્ચ ઈન્સ્ટિટ્યૂટ (CSIR-CRRI) અને કેન્દ્રીય વિજ્ઞાન અને ટેકનોલોજી મંત્રાલયના સહયોગથી વિકસાવવામાં આવ્યો હતો. CSIR-CRRI દ્વારા ક્યુરેટ કરાયેલ રસ્તાની પરિવર્તનક્ષમ પેવમેન્ટ ડિઝાઈન, બાંધકામ ખર્ચ અને પર્યાવરણીય પ્રભાવમાં ઘટાડો કરીને અને લોડ-બેરિંગ ક્ષમતા અને આયુષ્યમાં વધારો કરે છે. આ પહેલ વેસ્ટ ટુ વેલ્થ મિશન સાથે સુસંગત છે અને પર્યાવરણીય રીતે સભાન બંદર વિકાસ માટે APSEZ ની પ્રતિબદ્ધતાને મજબૂત બનાવે છે. આ રોડનું ઔપચારિક ઉદ્ઘાટન નીતિ આયોગના સભ્ય (વિજ્ઞાન અને ટેકનોલોજી) ડૉ. વિજય કુમાર સારસ્વત દ્વારા CSIRના મહાનિર્દેશક અને DSIRના સચિવ ડૉ. એન. કલાઈસેલ્વી અને CSIR-CRRIના ડિરેક્ટર અને ઈન્ડિયન રોડ્સ કોંગ્રેસના પ્રમુખ ડૉ. મનોરંજન પરિદાની હાજરીમાં હજીરા બંદર પર કરવામાં આવ્યું હતું. સ્ટીલ સ્લેગ રોડ ટેકનોલોજીના સિનિયર પ્રિન્સિપલ સાયન્ટિસ્ટ અને શોધક સતીશ પાંડે, અદાણી હજીરા પોર્ટ લિમિટેડના COO આનંદ મરાઠે અને અન્ય મહાનુભાવો અને વૈજ્ઞાનિકો પણ હાજર હતા. આ ભારતનો ત્રીજો સ્ટીલ સ્લેગ રોડ છે, પરંતુ વૈશ્વિક સ્તરે બંદરની અંદર બાંધવામાં આવેલો પ્રથમ રસ્તો છે, જે ભારત અને APSEZ ને ટકાઉ દરિયાઈ માળખાગત સુવિધાઓમાં મોખરે રાખે છે. આ પહેલ સાથે, APSEZ ભારતના લોજિસ્ટિક્સ ક્ષેત્રના પરિવર્તનનું નેતૃત્વ કરવાનું ચાલુ રાખે છે, રાષ્ટ્રીય વિકાસની સેવામાં નવીનતા, ઔદ્યોગિક ઈકોલોજી અને માળખાગત સ્થિતિસ્થાપકતાને મિશ્રિત કરે છે.

Yatharth • 07 Jul • Adani Group

Adani Ports unveils any private Port's first steel Slag Road in Hazira

01 • PG	772 • Sqcm	0 • AVE	N/A • Cir	top

Vadodara

અદાણી પોર્ટ્સ હજીરા ખાતે કોઈપણ ખાનગી બંદર પર પ્રથમ સ્ટીલ સ્લેગ રોડનું અનાવરણ

વડોદરા, તા.૬

ગ્રીન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર માટે એક સીમાચિહ્નરૂપ પગલામાં, અદાણી પોર્ટ્સ અને સ્પેશિયલ ઈકોનોમિક ઝોન લિમિટેડ (APSEZ) એ કોઈપણ ખાનગી બંદર પર વિશ્વના પ્રથમ સ્ટીલ સ્લેગ રોડનું ઉદ્ઘાટન કર્યું છે, જે સર્ક્યુલર ઈકોનોમી આધારિત વિકાસમાં એક નવો વૈશ્વિક બેન્ચમાર્ક સ્થાપિત કરે છે.

હઝીરા પોર્ટની અંદર ૧.૧ કિલોમીટર સુધી ફેલાયેલો, આ ટકાઉ રસ્તો મલ્ટી-પર્પઝ બર્થ (MPB-1) ને કોલ યાર્ડ સાથે જોડે છે. આ રસ્તા નિર્માણમાં પ્રોસેસ્ડ સ્ટીલ સ્લેગ એગ્રીગેટ્સનો ઉપયોગ થયો છે જે સ્ટીલ ઉત્પાદનની આડપેદાશ છે. આ દર્શાવે છે કે ઔદ્યોગિક કચરાને શ્રેષ્ઠ રીતે ટકાઉ માળખામાં કેવી રીતે ફરીથી વાપરી શકાય છે.આ પ્રોજેક્ટ બલ્ક એન્ડ જનરલ કાર્ગો ટર્મિનલ (BGCT) વિસ્તરણના તબક્કા-II ના ભાગ રૂપે કાઉન્સિલ ઓફ સાયન્ટિફિક એન્ડ ઈન્ડસ્ટ્રિયલ રિસર્ચ અને સેન્ટ્રલ રોડ રિસર્ચ ઈન્સ્ટિટ્યૂટ (CSIR-CRRI) અને કેન્દ્રીય વિજ્ઞાન અને ટેકનોલોજી મંત્રાલયના સહયોગથી વિકસાવવામાં આવ્યો હતો. CSIR-CRRI દ્વારા ક્યુરેટ કરાયેલ રસ્તાની પરિવર્તનક્ષમ પેવમેન્ટ ડિઝાઈન, બાંધકામ ખર્ચ અને પર્યાવરણીય પ્રભાવમાં ઘટાડો કરતી વખતે લોડ-બેરિંગ ક્ષમતા અને આયુષ્યમાં વધારો કરે છે. આ પહેલ વેસ્ટ ટુ વેલ્થ મિશન સાથે સુસંગત છે અને પર્યાવરણીય રીતે સભાન બંદર વિકાસ માટે APSEZ ની પ્રતિબદ્ધતાને મજબૂત બનાવે છે.આ રોડનું ઔપચારિક ઉદ્ઘાટન નીતિ આયોગના સભ્ય (વિજ્ઞાન અને ટેકનોલોજી) ડૉ. વિજય કુમાર સારસ્વત દ્વારા CSIRના મહાનિર્દેશક અને DSIRના સચિવ ડૉ. એન. કલાઈસેલ્વી અને CSIR-CRRIના ડિરેક્ટર અને ઈન્ડિયન રોડ્સ કોંગ્રેસના પ્રમુખ ડૉ. મનોરંજન પરિદાની હાજરીમાં હજીરા બંદર પર કરવામાં આવ્યું હતું. સ્ટીલ સ્લેગ રોડ ટેકનોલોજીના સિનિયર પ્રિન્સિપલ સાયન્ટિસ્ટ અને શોધક સતીશ પાંડે, અદાણી હજીરા પોર્ટ લિમિટેડના COO આનંદ મરાઠે અને અન્ય મહાનુભાવો અને વૈજ્ઞાનિકો પણ હાજર હતા.આ ભારતનો ત્રીજો સ્ટીલ સ્લેગ રોડ છે, પરંતુ વૈશ્વિક સ્તરે બંદરની અંદર બાંધવામાં આવેલો પ્રથમ રસ્તો છે, જે ભારત અને APSEZ ને ટકાઉ દરિયાઈ માળખાગત સુવિધાઓમાં મોખરે રાખે છે. આ પહેલ સાથે, APSEZ ભારતના લોજિસ્ટિક્સ ક્ષેત્રના પરિવર્તનનું નેતૃત્વ કરવાનું ચાલુ રાખે છે, રાષ્ટ્રીય વિકાસની સેવામાં નવીનતા, ઔદ્યોગિક ઈકોલોજી અને માળખાગત સ્થિતિસ્થાપકતાને મિશ્રિત કરે છે.

Atal Savera • 07 Jul • Adani Group

Adani Ports unveils any private Port's first steel slag road in Hazira

03 • PG	670 • Sqcm	0 • AVE	N/A • Cir	top

Surat

અદાણી પોર્ટ્સ હજીરા ખાતે કોઈપણ ખાનગી બંદર પર પ્રથમ સ્ટીલ સ્લેગ રોડનું અનાવરણ

અમદાવાદ. ગ્રીન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર માટે એક સીમાચિહ્નરૂપ પગલામાં, અદાણી પોર્ટ્સ અને સ્પેશિયલ ઈકોનોમિક ઝોન લિમિટેડ **(APSEZ)** એ કોઈપણ ખાનગી બંદર પર વિશ્વના પ્રથમ સ્ટીલ સ્લેગ રોડનું ઉદ્ઘાટન કર્યું છે, જે સર્ક્યુલર ઈકોનોમી આધારિત વિકાસમાં એક નવો વૈશ્વિક બેન્ચમાર્ક સ્થાપિત કરે છે.

હઝીરા પોર્ટની અંદર ૧.૧ કિલોમીટર સુધી ફેલાયેલો, આ ટકાઉ રસ્તો મલ્ટી-પર્પઝ બર્થ **(MPB-1)** ને કોલ યાર્ડ સાથે જોડે છે. આ રસ્તા નિર્માણમાં પ્રોસેસ્ડ સ્ટીલ સ્લેગ એગ્રીગેટ્સનો ઉપયોગ થયો છે જે સ્ટીલ ઉત્પાદનની આડપેદાશ છે. આ દર્શાવે છે કે ઔદ્યોગિક કચરાને શ્રેષ્ઠ રીતે ટકાઉ માળખામાં કેવી રીતે ફરીથી વાપરી શકાય છે.

આ પ્રોજેક્ટ બલ્ક એન્ડ જનરલ કાર્ગો ટર્મિનલ (મ્જ્ઞ્) વિસ્તરણના તબક્કા-**II** ના ભાગ રૂપે કાઉન્સિલ ઓફ સાયન્ટિફિક એન્ડ ઈન્ડસ્ટ્રિયલ રિસર્ચ અને સેન્ટ્રલ રોડ રિસર્ચ ઈન્સ્ટિટ્યૂટ **(CSIR-CRRI)** અને કેન્દ્રીય વિજ્ઞાન અને ટેકનોલોજી મંત્રાલયના સહયોગથી વિકસાવવામાં આવ્યો હતો.

CSIR-CRRI દ્વારા ક્યુરેટ કરાયેલ રસ્તાની પરિવર્તનક્ષમ પેવમેન્ટ ડિઝાઈન, બાંધકામ ખર્ચ અને પર્યાવરણીય પ્રભાવમાં ઘટાડો કરતી વખતે લોડ-બેરિંગ ક્ષમતા અને આયુષ્યમાં વધારો કરે છે. આ પહેલ વેસ્ટ ટુ વેલ્થ મિશન સાથે સુસંગત છે અને પર્યાવરણીય રીતે સભાન બંદર વિકાસ માટે **APSEZ** ની પ્રતિબદ્ધતાને મજબૂત બનાવે છે. આ રોડનું ઔપચારિક ઉદ્ઘાટન નીતિ આયોગના સભ્ય (વિજ્ઞાન અને ટેકનોલોજી) ડૉ. વિજય કુમાર સારસ્વત દ્વારા **CSIR**ના મહાનિર્દેશક અને **DSIR**ના સચિવ ડૉ. એન. કલાઈસેલ્વી અને **CSIR-CRRI**ના ડિરેક્ટર અને ઈન્ડિયન રોડ્સ કોંગ્રેસના પ્રમુખ ડૉ. મનોરંજન પરિદાની હાજરીમાં હજીરા બંદર પર કરવામાં આવ્યું હતું. સ્ટીલ સ્લેગ રોડ ટેકનોલોજીના સિનિયર પ્રિન્સિપલ સાયન્ટિસ્ટ અને શોધક સતીશ પાંડે, અદાણી હજીરા પોર્ટ લિમિટેડના **COO** આનંદ મરાઠે અને અન્ય મહાનુભાવો અને વૈજ્ઞાનિકો પણ હાજર હતા. આ ભારતનો ત્રીજો સ્ટીલ સ્લેગ રોડ છે, પરંતુ વૈશ્વિક સ્તરે બંદરની અંદર બાંધવામાં આવેલો પ્રથમ રસ્તો છે, જે ભારત અને છઁજીઈઢ ને ટકાઉ દરિયાઈ માળખાગત સુવિધાઓમાં મોખરે રાખે છે. આ પહેલ સાથે, છઁજીઈઢ ભારતના લોજિસ્ટિક્સ ક્ષેત્રના પરિવર્તનનું નેતૃત્વ કરવાનું ચાલુ રાખે છે, રાષ્ટ્રીય વિકાસની સેવામાં નવીનતા, ઔદ્યોગિક ઈકોલોજી અને માળખાગત સ્થિતિસ્થાપકતાને મિશ્રિત કરે છે.

Aaj Samaj • 06 Jul • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

Adani Ports ne Hajera mein Steel Slag Road ka kiya innaugration

11 • PG	157 • Sqcm	23616 • AVE	898.28K • Cir	Bottom Left

Delhi

अदाणी पोर्ट्स ने हजीरा में 'स्टील स्लैग रोड' का किया उद्घाटन, वैश्विक स्तर पर निजी बंदरगाह में पहली सड़क

अहमदाबाद। अदाणी पोर्ट्स एंड स्पेशल इकोनॉमिक जोन लिमिटेड (एपीएसईजेड) ने ग्रीन इंफ्रास्ट्रक्चर के क्षेत्र में एक महत्वपूर्ण कदम उठाते हुए शनिवार को कहा कि एपीएसईजेड ने बंदरगाह पर दुनिया की पहली स्टील स्लैग रोड का उद्घाटन किया है, जो सर्कुलर इकोनॉमी-आधारित विकास में एक नया वैश्विक मानक स्थापित करता है। सूरत में हजीरा पोर्ट के भीतर 1.1 किलोमीटर तक फैली सस्टेनेबल सड़क मल्टी-पर्पस बर्थ (एमपीबी-1) को कोल यार्ड से जोड़ती है। यह भारत की तीसरी स्टील स्लैग रोड है, लेकिन वैश्विक स्तर पर किसी निजी बंदरगाह के अंदर निर्मित पहली सड़क है, जो भारत और एपीएसईजेड को सस्टेनेबल समुद्री इंफ्रास्ट्रक्चर के मामले में सबसे आगे रखती है। कंपनी के अधिकारियों के अनुसार, यह प्रोसेस्ड स्टील स्लैग एग्रीगेट्स (स्टील निर्माण का एक उप-उत्पाद) का इस्तेमाल करता है, जो दशार्ता है कि औद्योगिक कचरे को हाई-परफॉर्मेंस, ड्यूरेबल इंफ्रास्ट्रक्चर में कैसे बदला जा सकता है। इस प्रोजेक्ट को काउंसिल ऑफ साइंटिफिक एंड इंडस्ट्रियल रिसर्च- सेंट्रल रोड रिसर्च इंस्टीट्यूट (सीएसआईआर-सीआरआरआई) और केंद्रीय विज्ञान और प्रौद्योगिकी मंत्रालय के सहयोग से बल्क और जनरल कार्गो टर्मिनल (बीजीसीटी) विस्तार के दूसरे चरण के हिस्से के रूप में विकसित किया गया था।

Kutch Uday • 06 Jul • Adani Group

Adani Ports Unveils country's third steel slag 1.1 KM long road in Hazira

01 • PG 310 • Sqcm 0 • AVE N/A • Cir top

Bhuj

અદાણી પોર્ટ્સે હજીરામાં ૧.૧ કિમી લાંબા વિશ્વના પ્રથમ સ્ટીલ સ્લેગ રોડનું ખાનગી બંદરમાં કર્યું અનાવરણ

નવી દીલ્હી : સમગ્ર ભારતીય ઉદ્યોગ અને પર્યાવરણ ક્ષેત્ર માટે એક સીમાચિહ્નરૂપ પગલું ભરતા. અદાણી પોર્ટ્સ અને સ્પેશિયલ ઇકોનોમિક ઝોન લિમિટેડએ કોઈપણ બંદરમાં વિશ્વના પ્રથમ સ્ટીલ સ્લેગ રોડનું ઉદ્ઘાટન કર્યું છે. આ પહેલ પરિપત્ર અર્થતંત્ર-આધારિત વિકાસમાં નવું વૈશ્વિક બેન્ચમાર્કસ્થાપિત કરે છે. હજીરા પોર્ટની અંદર ૧.૧ કિમી લાંબો આ ટકાઉ રસ્તો મલ્ટિ-પર્પઝ બર્થ ને કોલસા યાર્ડ સાથે જોડે છે. તેમાં પ્રક્રિયા કરાયેલા સ્ટીલ સ્લેગ એગ્રીગેટ્સ - સ્ટીલ ઉત્પાદનનો એક આડપેદાશ - નો ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો છે, જે દર્શાવે છે કે ઔદ્યોગિક કચરાને ઉચ્ચ-પ્રદર્શન, ટકાઉ માળખાકીય સુવિધાઓમાં કેવી રીતે ફરીથી ઉપયોગ કરી શકાય છે.

હવે ભારત અને APSEZને ટકાઉ દરિયાઈ માળખાકીય સુવિધાઓમાં મોખરે હજીરા, ગુજરાત

Rakhewal • 06 Jul • Adani Group

Adani Ports unveils any private Port's first steel Slag Road in Hazira

04 • PG	924 • Sqcm	0 • AVE	N/A • Cir	Top

Deesa

અદાણી પોર્ટ્સ હજીરા ખાતે કોઈપણ ખાનગી બંદર પર પ્રથમ સ્ટીલ સ્લેગ રોડનું અનાવરણ

અમદાવાદ | 5 જુલાઈ 2025 - ગ્રીન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર માટે એક સીમાચિહ્નરૂપ પગલામાં, અદાણી પોર્ટ્સ અને સ્પેશિયલ ઈકોનોમિક ઝોન લિમિટેડ (APSEZ) એ કોઈપણ ખાનગી બંદર પર વિશ્વના પ્રથમ સ્ટીલ સ્લેગ રોડનું ઉદ્ઘાટન કર્યું છે, જે સર્ક્યુલર ઈકોનોમી આધારિત વિકાસમાં એક નવો વૈશ્વિક બેન્ચમાર્ક સ્થાપિત કરે છે.

હઝીરા પોર્ટની અંદર 1.1 કિલોમીટર સુધી ફેલાયેલો, આ ટકાઉ રસ્તો મલ્ટી-પર્પઝ બર્થ (MPB-1) ને કોલ યાર્ડ સાથે જોડે છે. આ રસ્તા નિર્માણમાં પ્રોસેસ્ડ સ્ટીલ સ્લેગ એગ્રીગેટ્સનો ઉપયોગ થયો છે જે સ્ટીલ ઉત્પાદનની આડપેદાશ છે. આ દર્શાવે છે કે ઔદ્યોગિક કચરાને શ્રેષ્ઠ રીતે ટકાઉ માળખામાં કેવી રીતે ફરીથી વાપરી શકાય છે.આ પ્રોજેક્ટ બલ્ક એન્ડ જનરલ કાર્ગો ટર્મિનલ (BGCT) વિસ્તરણના તબક્કા-II ના ભાગ રૂપે કાઉન્સિલ ઓફ સાયન્ટિફિક એન્ડ ઈન્ડસ્ટ્રિયલ રિસર્ચ અને સેન્ટ્રલ રોડ રિસર્ચ ઈન્સ્ટિટ્યૂટ (CSIR-CRRI) અને કેન્દ્રીય વિજ્ઞાન અને ટેકનોલોજી મંત્રાલયના સહયોગથી વિકસાવવામાં આવ્યો હતો. CSIR-CRRI દ્વારા ક્યુરેટ કરાયેલ રસ્તાની પરિવર્તનક્ષમ પેવમેન્ટ ડિઝાઈન, બાંધકામ ખર્ચ અને પર્યાવરણીય પ્રભાવમાં ઘટાડો કરતી વખતે લોડ-બેરિંગ ક્ષમતા અને આયુષ્યમાં વધારો કરે છે. આ પહેલ વેસ્ટ ટુ વેલ્થ મિશન સાથે સુસંગત છે અને પર્યાવરણીય રીતે સભાન બંદર વિકાસ માટે APSEZ ની પ્રતિબદ્ધતાને મજબૂત બનાવે છે.આ રોડનું ઔપચારિક ઉદ્ઘાટન નીતિ આયોગના સભ્ય (વિજ્ઞાન અને ટેકનોલોજી) ડૉ. વિજય કુમાર સારસ્વત દ્વારા CSIRના મહાનિર્દેશક અને DSIRના સચિવ ડૉ. એન. કલાઈસેલ્વી અને CSIR-CRRIના ડિરેક્ટર અને ઈન્ડિયન રોડ્સ કોંગ્રેસના પ્રમુખ ડૉ. મનોરંજન પરિદાની હાજરીમાં હજીરા બંદર પર કરવામાં આવ્યું હતું.

BK News • 06 Jul • Adani Group

Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, world's 1st in a private port

03 • PG	327 • Sqcm	0 • AVE	N/A • Cir	top

Ahmedabad

અદાણી હજીરા બંદર ખાતે કોમર્શિયલ પોર્ટ માટેના ભારતના પ્રથમ સ્ટીલ સ્લેગ રોડ સેક્શનને ખુલ્લો મૂકતા નીતિ આયોગના સભ્ય ડો.વિજયકુમાર સારસ્વત

સ્ટીલ પ્રોસેસ્ડ સ્લેગના ૧૦૦ % ઉપયોગથી બનાવવામાં આવેલો રસ્તો 'વેસ્ટ-ટુ-વેલ્થ'ના વિઝનને સાકાર કરે છેઃ ડો.વિજયકુમાર સારસ્વત

બી.કે.ન્યૂઝ : સુરત

સુરતના અદાણી હજીરા પોર્ટ ખાતે દેશમાં પ્રથમ વખત કોમર્શિયલ પોર્ટ માટેના ભારતના પ્રથમ સ્ટીલ સ્લેગના ઉપયોગથી નિર્મિત ૧.૧ કિલોમીટર લંબાઈના ટુ લેન રોડ સેક્શનને નીતિ આયોગ (વિજ્ઞાન અને ટેકનોલોજી)ના સભ્ય ડો. વિજયકુમાર સારસ્વતના હસ્તે ખુલ્લો મૂકાયો હતો. ભારતના આ ત્રીજા સ્ટીલ સ્લેગ રોડનું અદાણી પોર્ટમાં નિર્માણ થયું છે. પરંતુ વૈશ્વિક સ્તરે કોઈ વાણિજ્યીક બંદરમાં બાંધવામાં આવ્યો હોય એવો આ પ્રથમ રસ્તો છે આ પ્રસંગે ડો. વિજયકુમાર

(પરેશ પુરોહિત)

સારસ્વતે જણાવ્યું હતું કે, વડાપ્રધાનશ્રી નરેન્દ્ર મોદીના 'વેસ્ટ-ટુ-વેલ્થ' વિઝન હેઠળ સ્ટીલ સ્લેગ રોડ નિર્માણને પ્રોત્સાહન આપવામાં આવી રહ્યું છે, જેનો ઉદ્દેશ ઔદ્યોગિક કચરાનો પુનઃઉપયોગ કરીને ટકાઉ વિકાસને પ્રોત્સાહન આપવાનો છે. સ્ટીલ પ્રોસેસ્ડ સ્લેગના ૧૦૦ % ઉપયોગથી બનાવવામાં આવેલો રસ્તો વેસ્ટને વેલ્થમાં એટલે કે કચરાને સંપત્તિમાં રૂપાંતરિત કરવાનું ઉત્તમ ઉદાહરણ છે.રિસાયકલીંગ એ સમયની માંગ છે. સ્ટીલ સ્લેગનો પુનઃઉપયોગ પરંપરાગત ખડકો-પહાડોમાં ખાણકામની જરૂરિયાત ઘટાડે છે એમ જણાવી શ્રી સારસ્વતે ઉમેર્યું કે, ઈકો ફ્રેન્ડલી એવા આ પ્રકારના રસ્તાઓ બિટુમેન રસ્તાઓ કરતા અનેકગણા સસ્તા અને મજબૂત હોવાથી દેશના અર્થતંત્રને આર્થિક ફાયદો કરાવે છે.સિનિયર પ્રિન્સીપલ સાયન્ટિસ્ટ અને સ્ટીલ સ્લેગ રોડ ટેક્નોલોજીના શોધક (CSIR-CRRI, નવી દિલ્હી) શ્રી સતિશ પાંડેએ જણાવ્યું હતું કે, રસ્તાના બાંધકામમાં સ્ટીલના વેસ્ટનો ઉપયોગ બાંધકામના ખર્ચને ૪૦ ટકા સુધી ઘટાડવામાં સફળતા મળી છે. કારણ કે સ્લેગ-આધારિત સામગ્રી ટકાઉ રોડ બનાવવાના ખૂબ ઉત્તમ ગુણધર્મો ધરાવે છે. આ રોડ પરથી મેળવેલા અનુભવને દેશમાં સ્ટીલ સ્લેગના વ્યાપક ઉપયોગ માટેના રોડમેપ બનાવવામાં લાગુ કરવામાં આવી રહ્યો છે.

City Today • 06 Jul • Adani Group

Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, world's 1st in a private port

03 • PG	629 • Sqcm	0 • AVE	50K • Cir	top

Surat

અદાણી પોર્ટ્સ હજીરા ખાતે કોઈપણ ખાનગી બંદર પર પ્રથમ સ્ટીલ સ્લેગ રોડનું અનાવરણ

(સિટી ટુડે) સુરત, તા.૦૫

ગ્રીન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર માટે એક સીમાચિહ્નરૂપ પગલામાં, અદાણી પોર્ટ્સ અને સ્પેશિયલ ઈકોનોમિક ઝોન લિમિટેડ (APSEZ) એ કોઈપણ ખાનગી બંદર પર વિશ્વના પ્રથમ સ્ટીલ સ્લેગ રોડનું ઉદ્ઘાટન કર્યું છે, જે સર્ક્યુલર ઈકોનોમી આધારિત વિકાસમાં એક નવો વૈશ્વિક બેન્ચમાર્ક સ્થાપિત કરે છે.

હઝીરા પોર્ટની અંદર ૧.૧ કિલોમીટર સુધી ફેલાયેલો, આ ટકાઉ રસ્તો મલ્ટી-પર્પઝ બર્થ (MPB-1) ને કોલ યાર્ડ સાથે જોડે છે. આ રસ્તા નિર્માણમાં પ્રોસેસ્ડ સ્ટીલ સ્લેગ એગ્રીગેટ્સનો ઉપયોગ થયો છે જે સ્ટીલ ઉત્પાદનની આડપેદાશ છે. આ દર્શાવે છે કે ઔદ્યોગિક કચરાને શ્રેષ્ઠ રીતે ટકાઉ માળખામાં કેવી રીતે ફરીથી વાપરી શકાય છે. આ પ્રોજેક્ટ બલ્ક એન્ડ જનરલ કાર્ગો ટર્મિનલ (BGCT) વિસ્તરણના તબક્કા-II ના ભાગ રૂપે કાઉન્સિલ ઓફ સાયન્ટિફિક એન્ડ ઈન્ડસ્ટ્રિયલ રિસર્ચ અને સેન્ટ્રલ રોડ રિસર્ચ ઈન્સ્ટિટ્યૂટ (CSIR-CRRI) અને કેન્દ્રીય વિજ્ઞાન અને ટેકનોલોજી મંત્રાલયના સહયોગથી વિકસાવવામાં આવ્યો હતો. CSIR-CRRI દ્વારા ક્યુરેટ કરાયેલ રસ્તાની પરિવર્તનક્ષમ પેવમેન્ટ ડિઝાઈન, બાંધકામ ખર્ચ અને પર્યાવરણીય પ્રભાવમાં ઘટાડો કરતી વખતે લોડ-બેરિંગ ક્ષમતા અને આયુષ્યમાં વધારો કરે છે. આ પહેલ વેસ્ટ ટુ વેલ્થ મિશન સાથે સુસંગત છે અને પર્યાવરણીય રીતે સભાન બંદર વિકાસ માટે APSEZની પ્રતિબદ્ધતાને મજબૂત બનાવે છે. આ રોડનું ઔપચારિક ઉદ્ઘાટન નીતિ આયોગના સભ્ય (વિજ્ઞાન અને ટેકનોલોજી) ડૉ. વિજય કુમાર સારસ્વત દ્વારા CSIRના મહાનિર્દેશક અને DSIRના સચિવ ડૉ. એન. કલાઈસેલ્વી અને CSIR-CRRIના ડિરેક્ટર અને ઈન્ડિયન રોડ્સ કોંગ્રેસના પ્રમુખ ડૉ. મનોરંજન પરિદાની હાજરીમાં હજીરા બંદર પર કરવામાં આવ્યું હતું. સ્ટીલ સ્લેગ રોડ ટેકનોલોજીના સિનિયર પ્રિન્સિપલ સાયન્ટિસ્ટ અને શોધક સતીશ પાંડે, અદાણી હજીરા પોર્ટ લિમિટેડના COO આનંદ મરાઠે અને અન્ય મહાનુભાવો અને વૈજ્ઞાનિકો પણ હાજર હતા. આ ભારતનો ત્રીજો સ્ટીલ સ્લેગ રોડ છે, પરંતુ વૈશ્વિક સ્તરે બંદરની અંદર બાંધવામાં આવેલો પ્રથમ રસ્તો છે, જે ભારત અને APSEZ ને ટકાઉ દરિયાઈ માળખાગત સુવિધાઓમાં મોખરે રાખે છે. આ પહેલ સાથે, APSEZ ભારતના લોજિસ્ટિક્સ ક્ષેત્રના પરિવર્તનનું નેતૃત્વ કરવાનું ચાલુ રાખે છે, રાષ્ટ્રીય વિકાસની સેવામાં નવીનતા, ઔદ્યોગિક ઈકોલોજી અને માળખાગત સ્થિતિસ્થાપકતાને મિશ્રિત કરે છે.

Dhabkar • 06 Jul • Adani Group

Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, world's 1st in a private port

01 • PG	661 • Sqcm	0 • AVE	105K • Cir	top

Surat

દેશના ત્રીજા સ્ટીલ સ્લેગ રોડનું હજીરામાં અદાણી પોર્ટમાં નિર્માણ

વૈશ્વિક સ્તરે વાણિજ્યીક બંદરમાં બાંધવામાં આવેલો આ પ્રથમ રસ્તો : સ્ટીલ પ્રોસેસ્ડ સ્લેગના ૧૦૦ % ઉપયોગથી બનાવવામાં આવેલો રસ્તો 'વેસ્ટ-ટુ-વેલ્થ'ના વિઝનને સાકાર કરે છે: ડો.વિજયકુમાર સારસ્વત

ધબકાર પ્રતિનિધિ, સુરત, તા. ૦૫

સુરતના અદાણી હજીરા પોર્ટ ખાતે દેશમાં પ્રથમ વખત કોમર્શિયલ પોર્ટ માટેના ભારતના પ્રથમ સ્ટીલ સ્લેગના ઉપયોગથી નિર્મિત ૧.૧ કિલોમીટર લંબાઈના ટુ લેન રોડ સેક્શનને નીતિ આયોગ (વિજ્ઞાન અને ટેકનોલોજી)ના સભ્ય ડો.વિજયકુમાર સારસ્વતના હસ્તે ખુલ્લો મૂકાયો હતો. ભારતના આ ત્રીજા સ્ટીલ સ્લેગ રોડનું અદાણી પોર્ટમાં નિર્માણ થયું છે. પરંતુ વૈશ્વિક સ્તરે કોઈ વાણિજ્યીક બંદરમાં બાંધવામાં આવ્યો હોય એવો આ પ્રથમ રસ્તો છે.

આ પ્રસંગે ડો. વિજયકુમાર સારસ્વતે જણાવ્યું હતું કે, વડાપ્રધાનશ્રી નરેન્દ્ર મોદીના 'વેસ્ટ-ટુ-વેલ્થ' વિઝન હેઠળ સ્ટીલ સ્લેગ રોડ નિર્માણને પ્રોત્સાહન આપવામાં આવી રહ્યું છે, જેનો ઉદ્દેશ ઔદ્યોગિક કચરાનો પુનઃઉપયોગ કરીને ટકાઉ વિકાસને પ્રોત્સાહન આપવાનો છે. સ્ટીલ પ્રોસેસ્ડ સ્લેગના ૧૦૦ % ઉપયોગથી બનાવવામાં આવેલો રસ્તો વેસ્ટને વેલ્થમાં એટલે કે કચરાને સંપત્તિમાં રૂપાંતરિત કરવાનું ઉત્તમ ઉદાહરણ છે.

સિનિયર પ્રિન્સીપલ સાયન્ટિસ્ટ અને સ્ટીલ સ્લેગ રોડ ટેક્નોલોજીના શોધક શ્રી સતિશ પાંડેએ જણાવ્યું હતું કે, રસ્તાના બાંધકામમાં સ્ટીલના વેસ્ટનો ઉપયોગ બાંધકામના ખર્ચને ૪૦ ટકા સુધી ઘટાડવામાં સફળતા મળી છે. કારણ કે સ્લેગ-આધારિત સામગ્રી ટકાઉ રોડ બનાવવાના ખૂબ ઉત્તમ ગુણધર્મો ધરાવે છે. આ રોડ પરથી મેળવેલા અનુભવને દેશમાં સ્ટીલ સ્લેગના વ્યાપક ઉપયોગ માટેના રોડમેપ બનાવવામાં લાગુ કરવામાં આવી રહ્યો છે. આ રોડ સસ્ટેનેબલ ડેવલપમેન્ટ, ઈનોવેશન અને ઔદ્યોગિક ઈકોલોજીની પ્રતીતિ કરાવે છે.

વિડિઓ કોન્ફરન્સથી જોડાયેલા CSIR ના ડિરેક્ટર જનરલ અને DSIR (કેન્દ્ર સરકાર)ના સચિવ

અનુ. પાના ૭ પર

Divya Bhaskar • 06 Jul • Adani Group

Adani Ports unveils country's third steel slag 1.1 KM long Road in Hazira

02 • PG | 774 • Sqcm | 0 • AVE | 1.54M • Cir | top

Ahmedabad

ઔદ્યોગિક કચરાને સંપત્તિમાં રૂપાંતરિત કરવાનું જીવંત ઉદાહરણ

હજીરા વિસ્તારમાં 1.1 કિ.મી.નો ઈકો ફ્રેન્ડલી સ્ટીલ સ્લેગનો રોડ બનાવાયો

આ રોડ ડામરના બનેલા રોડની કિંમત કરતા સસ્તો પણ પડે છે

બિઝનેસ રિપોર્ટર | સુરત

અદાણી હજીરા બંદર ખાતે સ્ટીલ સ્લેગમાંથી બનેલા 1.1 કિલોમીટર લાંબો ટુ લેન બનાવવામાં આવ્યો છે. જેનું નીતિ આયોગ (વિજ્ઞાન અને ટેકનોલોજી)ના સભ્ય ડો. વિજયકુમાર સારસ્વતના હસ્તે ઉદ્‌ઘાટન કરવામાં આવ્યું હતું. આ માત્ર ભારતનો ત્રીજો સ્ટીલ સ્લેગ રોડ નથી, પરંતુ વૈશ્વિક સ્તરે કોઈ વાણિજ્યિક બંદરમાં બાંધવામાં આવેલો આ પ્રથમ રસ્તો છે. સ્ટીલ સ્લેગનો ઉપયોગ કરવાથી રસ્તાના બાંધકામ ખર્ચમાં 30થી 40% જેટલો ઘટાડો થઈ શકે છે. આનાથી માળખાગત સુવિધાઓના વિકાસમાં આર્થિક ફાયદો થાય છે. સ

સ્ટીલના કચરા (સ્લેગ)નો ઉપયોગ

સ્ટીલ સ્લેગ રોડ એ પરંપરાગત રસ્તાઓ કરતાં અનેક રીતે શ્રેષ્ઠ અને ભવિષ્યલક્ષી વિકલ્પ છે. આ રોડોની વિશેષતામાં પર્યાવરણને અનુકુળ છે. જેને સ્ટીલ પ્લાન્ટના વેસ્ટમાંથી બનાવવામાં આવ્યો છે. સ્ટીલના ઉત્પાદન પ્રક્રિયામાંથી નીકળતા કચરા (સ્લેગ)નો ઉપયોગ કરીને આ રસ્તો બનાવવામાં આવે છે.

Jung-E-Gujarat • 06 Jul • Adani Group

Adani Ports unveils any port's first steel slag road in Hazira

04 • PG	722 • Sqcm	0 • AVE	N/A • Cir	top

Surat

અદાણી પોર્ટ્સ હજીરા ખાતે કોઈપણ ખાનગી બંદર પર પ્રથમ સ્ટીલ સ્લેગ રોડનું અનાવરણ

આ ભારતનો ત્રીજો સ્ટીલ સ્લેગ રોડ છે, વૈશ્વિક સ્તરે બંદરની અંદર બાંધવામાં આવેલ પ્રથમ રસ્તો છે: આ રસ્તો ભારત અને APSEZ ને ટકાઉ દરિયાઈ માળખામાં મોખરે રાખે છે.

સુરત

ગ્રીન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર માટે એક સીમાચિહ્નરૂપ પગલામાં, અદાણી પોર્ટ્સ અને સ્પેશિયલ ઈકોનોમિક ઝોન લિમિટેડ (APSEZ) એ કોઈપણ ખાનગી બંદર પર વિશ્વના પ્રથમ સ્ટીલ સ્લેગ રોડનું ઉદ્ઘાટન કર્યું છે, જે સર્ક્યુલર ઈકોનોમી આધારિત વિકાસમાં એક નવો વૈશ્વિક બેન્ચમાર્ક સ્થાપિત કરે છે.

હઝીરા પોર્ટની અંદર 1.1 કિલોમીટર સુધી ફેલાયેલો, આ ટકાઉ રસ્તો મલ્ટી-પર્પઝ બર્થ (MPB-1) ને કોલ યાર્ડ સાથે જોડે છે. આ રસ્તા નિર્માણમાં પ્રોસેસ્ડ સ્ટીલ સ્લેગ એગ્રીગેટ્સનો ઉપયોગ થયો છે જે સ્ટીલ ઉત્પાદનની આડપેદાશ છે. આ દર્શાવે છે કે ઔદ્યોગિક કચરાને શ્રેષ્ઠ રીતે ટકાઉ માળખામાં કેવી રીતે ફરીથી વાપરી શકાય છે.

આ પ્રોજેક્ટ બલ્ક એન્ડ જનરલ કાર્ગો ટર્મિનલ (BGCT) વિસ્તરણના તબક્કા-II ના ભાગ રૂપે કાઉન્સિલ ઓફ સાયન્ટિફિક એન્ડ ઈન્ડસ્ટ્રિયલ રિસર્ચ અને સેન્ટ્રલ રોડ રિસર્ચ ઈન્સ્ટિટ્યૂટ (CSIR-CRRI) અને કેન્દ્રીય વિજ્ઞાન અને ટેકનોલોજી મંત્રાલયના સહયોગથી વિકસાવવામાં આવ્યો હતો.

CSIR-CRRI દ્વારા ક્યુરેટ કરાયેલ રસ્તાની પરિવર્તનક્ષમ પેવમેન્ટ ડિઝાઈન, બાંધકામ ખર્ચ અને પર્યાવરણીય પ્રભાવમાં ઘટાડો કરતી વખતે લોડ-બેરિંગ ક્ષમતા અને આયુષ્યમાં વધારો કરે છે. આ પહેલ વેસ્ટ ટુ વેલ્થ મિશન સાથે સુસંગત છે અને પર્યાવરણીય રીતે સભાન બંદર વિકાસ માટે APSEZ ની પ્રતિબદ્ધતાને મજબૂત બનાવે છે.

આ રોડનું ઔપચારિક ઉદ્ઘાટન નીતિ આયોગના સભ્ય (વિજ્ઞાન અને ટેકનોલોજી) ડૉ. વિજય કુમાર સારસ્વત દ્વારા CSIRના મહાનિર્દેશક અને DSIRના સચિવ ડૉ. એન. કલાઈસેલ્વી અને CSIR-CRRIના ડિરેક્ટર અને ઈન્ડિયન રોડ્સ કોંગ્રેસના પ્રમુખ ડૉ. મનોરંજન પરિદાની હાજરીમાં હજીરા બંદર પર કરવામાં આવ્યું હતું. સ્ટીલ સ્લેગ રોડ ટેકનોલોજીના સિનિયર પ્રિન્સિપલ સાયન્ટિસ્ટ અને શોધક સતીશ પાંડે, અદાણી હજીરા પોર્ટ લિમિટેડના COO આનંદ મરાઠે અને અન્ય મહાનુભાવો અને વૈજ્ઞાનિકો પણ હાજર હતા.

આ ભારતનો ત્રીજો સ્ટીલ સ્લેગ રોડ છે, પરંતુ વૈશ્વિક સ્તરે બંદરની અંદર બાંધવામાં આવેલો પ્રથમ રસ્તો છે, જે ભારત અને APSEZ ને ટકાઉ દરિયાઈ માળખાગત સુવિધાઓમાં મોખરે રાખે છે. આ પહેલ સાથે, APSEZ ભારતના લોજિસ્ટિક્સ ક્ષેત્રના પરિવર્તનનું નેતૃત્વ કરવાનું ચાલુ રાખે છે, રાષ્ટ્રીય વિકાસની સેવામાં નવીનતા, ઔદ્યોગિક ઈકોલોજી અને માળખાગત સ્થિતિસ્થાપકતાને મિશ્રિત કરે છે.

Jansetu • 06 Jul • Adani Group

Adani Ports unveils any port's first steel slag road in Hazira

06 • PG	1221 • Sqcm	0 • AVE	N/A • Cir	top

Palanpur

૬ જનસેતુ

અદાણી પોર્ટ્સ હજીરા ખાતે કોઈપણ ખાનગી બંદર પર પ્રથમ સ્ટીલ સ્લેગ રોડનું અનાવરણ

સારાંશ

- આ ભારતનો ત્રીજો સ્ટીલ સ્લેગ રોડ છે, વૈશ્વિક સ્તરે બંદરની અંદર બાંધવામાં આવેલ પ્રથમ રસ્તો છે.
- આ રસ્તો ભારત અને APSEZ ને ટકાઉ દરિયાઈ માળખામાં મોખરે રાખે છે.
- ગ્રીન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ગોળાકાર અર્થતંત્ર-આધારિત વિકાસમાં એક નવો વૈશ્વિક બેન્ચમાર્ક સ્થાપિત કરે છે.

જનસેતુ,અમદાવાદ,તા.૦૫ : - ગ્રીન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર માટે એક સીમાચિહ્નરૂપ પગલામાં, અદાણી પોર્ટ્સ અને સ્પેશિયલ ઈકોનોમિક ઝોન લિમિટેડ (APSEZ) એ કોઈપણ ખાનગી બંદર પર વિશ્વના પ્રથમ સ્ટીલ સ્લેગ રોડનું ઉદ્ઘાટન કર્યું છે, જે સર્ક્યુલર ઈકોનોમી આધારિત વિકાસમાં એક નવો વૈશ્વિક બેન્ચમાર્ક સ્થાપિત કરે છે. હઝીરા પોર્ટની અંદર ૧.૧ કિલોમીટર સુધી ફેલાયેલો, આ ટકાઉ રસ્તો મલ્ટી-પર્પઝ બર્થ (MPB-1) ને કોલ યાર્ડ સાથે જોડે છે. આ રસ્તા નિર્માણમાં પ્રોસેસ્ડ સ્ટીલ સ્લેગ એગ્રીગેટ્સનો ઉપયોગ થયો છે જે સ્ટીલ ઉત્પાદનની આડપેદાશ છે. આ દર્શાવે છે કે ઔદ્યોગિક કચરાને શ્રેષ્ઠ રીતે ટકાઉ માળખામાં કેવી રીતે ફરીથી વાપરી શકાય છે.આ પ્રોજેક્ટ બલ્ક એન્ડ જનરલ કાર્ગો ટર્મિનલ (BGCT) વિસ્તરણના તબક્કા-II ના ભાગ રૂપે કાઉન્સિલ ઓફ સાયન્ટિફિક એન્ડ ઈન્ડસ્ટ્રિયલ રિસર્ચ અને સેન્ટ્રલ રોડ રિસર્ચ ઈન્સ્ટિટ્યૂટ (CSIR-CRRI) અને કેન્દ્રીય વિજ્ઞાન અને ટેકનોલોજી મંત્રાલયના સહયોગથી વિકસાવવામાં આવ્યો હતો.CSIR-CRRI દ્વારા ક્યુરેટ કરાયેલ રસ્તાની પરિવર્તનક્ષમ પેવમેન્ટ ડિઝાઈન, બાંધકામ ખર્ચ અને પર્યાવરણીય પ્રભાવમાં ઘટાડો કરતી વખતે લોડ-બેરિંગ ક્ષમતા અને આયુષ્યમાં વધારો કરે છે. આ પહેલ વેસ્ટ ટુ વેલ્થ મિશન સાથે સુસંગત છે અને પર્યાવરણીય રીતે સભાન બંદર વિકાસ માટે છૅજીઈઢ ની પ્રતિબદ્ધતાને મજબૂત બનાવે છે.

આ રોડનું ઔપચારિક ઉદ્ઘાટન નીતિ આયોગના સભ્ય (વિજ્ઞાન અને ટેકનોલોજી) ડૉ. વિજય કુમાર સારસ્વત દ્વારા CSIRના મહાનિર્દેશક અને DSIRના સચિવ ડૉ. એન. કલાઈસેલ્વી અને CSIR-CRRIના ડિરેક્ટર અને ઈન્ડિયન રોડ્સ કોંગ્રેસના પ્રમુખ ડૉ. મનોરંજન પરિદાની હાજરીમાં હજીરા બંદર પર કરવામાં આવ્યું હતું. સ્ટીલ સ્લેગ રોડ ટેકનોલોજીના સિનિયર પ્રિન્સિપલ સાયન્ટિસ્ટ અને શોધક સતીશ પાંડે, અદાણી હજીરા પોર્ટ લિમિટેડના COO આનંદ મરાઠે અને અન્ય મહાનુભાવો અને વૈજ્ઞાનિકો પણ હાજર હતા.

આ ભારતનો ત્રીજો સ્ટીલ સ્લેગ રોડ છે, પરંતુ વૈશ્વિક સ્તરે બંદરની અંદર બાંધવામાં આવેલો પ્રથમ રસ્તો છે, જે ભારત અને APSEZ ને ટકાઉ દરિયાઈ માળખાગત સુવિધાઓમાં મોખરે રાખે છે. આ પહેલ સાથે, APSEZ ભારતના લોજિસ્ટિક્સ ક્ષેત્રના પરિવર્તનનું નેતૃત્વ કરવાનું ચાલુ રાખે છે, રાષ્ટ્રીય વિકાસની સેવામાં નવીનતા, ઔદ્યોગિક ઈકોલોજી અને માળખાગત સ્થિતિસ્થાપકતાને મિશ્રિત કરે છે.

Loksatta • 06 Jul • Adani Group

Adani Ports unveils any private port's first steel slag road in Hazira

09 • PG	343 • Sqcm	0 • AVE	N/A • Cir	top

Surat

સ્લેગ-આધારિત સામગ્રી ટકાઉ રોડ બનાવવાના ખૂબ ઉત્તમ ગુણધર્મો ધરાવે છે

હજીરા બંદર કોમર્શિયલ પોર્ટ માટેના ભારતના પ્રથમ સ્ટીલ સ્લેગ રોડ સેક્શનને ખૂલ્લો મૂકાશે

સુરત, તા. ૫

સુરતના અદાણી હજીરા પોર્ટ ખાતે દેશમાં પ્રથમ વખત કોમર્શિયલ પોર્ટ માટેના ભારતના પ્રથમ સ્ટીલ સ્લેગના ઉપયોગથી નિર્મિત ૧.૧ કિલોમીટર લંબાઈના ટુ લેન રોડ સેકશનને નીતિ આયોગ (વિજ્ઞાન અને ટેકનોલોજી)ના સભ્ય ડો. વિજયકુમાર સારસ્વતના હસ્તે ખુલ્લો મૂકાયો હતો.

ભારતના આ ત્રીજા સ્ટીલ સ્લેગ રોડનું અદાણી પોર્ટમાં નિર્માણ થયું છે. પરંતુ વૈશ્વિક સ્તરે કોઈ વાણિજ્યીક બંદરમાં બાંધવામાં આવ્યો હોય એવો આ પ્રથમ રસ્તો છે. વડાપ્રધાન મોદીના 'વેસ્ટ-ટુ-વેલ્થ' વિઝન હેઠળ સ્ટીલ સ્લેગ રોડ નિર્માણને પ્રોત્સાહન આપવામાં આવી રહ્યું છે, જેનો ઉદ્દેશ ઔદ્યોગિક કચરાનો પુનઃઉપયોગ કરીને ટકાઉ વિકાસને પ્રોત્સાહન આપવાનો છે. સ્ટીલ પ્રોસેસ્ડ સ્લેગના ૧૦૦ % ઉપયોગથી બનાવવામાં આવેલો રસ્તો વેસ્ટને વેલ્થમાં એટલે કે કચરાને સંપત્તિમાં રૂપાંતરિત કરવાનું ઉત્તમ ઉદાહરણ છે. રિસાયકલીંગ એ સમયની માંગ છે. સ્ટીલ સ્લેગનો પુનઃઉપયોગ પરંપરાગત ખડકો-પહાડોમાં ખાણકામની જરૂરિયાત ઘટાડે છે એમ જણાવી સારસ્વતે ઉમેર્યું કે, ઈકો ફ્રેન્ડલી એવા આ પ્રકારના રસ્તાઓ બિટુમેન રસ્તાઓ કરતા અનેકગણા સસ્તા અને મજબૂત હોવાથી દેશના અર્થતંત્રને આર્થિક ફાયદો કરાવે છે.

સિનિયર પ્રિન્સીપલ સાયન્ટિસ્ટ અને સ્ટીલ સ્લેગ રોડ ટેકનોલોજીના શોધક (CSIR-CRRI, નવી દિલ્હી) સતિશ પાંડેએ જણાવ્યું હતું કે, રસ્તાના બાંધકામમાં સ્ટીલના વેસ્ટનો ઉપયોગ બાંધકામના ખર્ચને ૪૦ ટકા સુધી ઘટાડવામાં સફળતા મળી છે. કારણ કે સ્લેગ-આધારિત સામગ્રી ટકાઉ રોડ બનાવવાના ખૂબ ઉત્તમ ગુણધર્મો ધરાવે છે. આ રોડ પરથી મેળવેલા અનુભવને દેશમાં સ્ટીલ સ્લેગના વ્યાપક ઉપયોગ માટેના રોડમેપ બનાવવામાં લાગુ કરવામાં આવી રહ્યો છે. આ રોડ સસ્ટેનેબલ ડેવલપમેન્ટ, ઈનોવેશન અને ઔદ્યોગિક ઈકોલોજીની પ્રતીતિ કરાવે છે.

Surat Dhvani • 06 Jul • Adani Group

Adani Ports unveils any private Port's first steel Slag Road in Hazira

03 • PG	649 • Sqcm	0 • AVE	N/A • Cir	top

Surat

3
રવિવાર, ૦૬ જુલાઈ-૨૦૨૫
સુરત ધ્વનિ
સમાચાર વિશેષ

અદાણી હજીરા બંદર ખાતે કોમર્શિયલ પોર્ટ માટેના ભારતના પ્રથમ સ્ટીલ સ્લેગ રોડ સેક્શનને ખુલ્લો મૂકતા નીતિ આયોગના સભ્ય ડો.વિજયકુમાર સારસ્વત

સ્ટીલ પ્રોસેસ્ડ સ્લેગના ૧૦૦ % ઉપયોગથી બનાવવામાં આવેલો રસ્તો 'વેસ્ટ-ટુ-વેલ્થ'ના વિઝનને સાકાર કરે છેઃ ડો.વિજયકુમાર સારસ્વત

(સુરત ધ્વનિ) સુરત, તા.૫

સુરતના અદાણી હજીરા પોર્ટ ખાતે દેશમાં પ્રથમ વખત કોમર્શિયલ પોર્ટ માટેના ભારતના પ્રથમ સ્ટીલ સ્લેગના ઉપયોગથી નિર્મિત ૧.૧ કિલોમીટર લંબાઈના ટુ લેન રોડ સેક્શનને નીતિ આયોગ (વિજ્ઞાન અને ટેકનોલોજી)ના સભ્ય ડો.વિજયકુમાર સારસ્વતના હસ્તે ખુલ્લો મૂકાયો હતો.

ભારતના આ ત્રીજા સ્ટીલ સ્લેગ રોડનું અદાણી પોર્ટમાં નિર્માણ થયું છે. પરંતુ વૈશ્વિક સ્તરે કોઈ વાણિજ્યીક બંદરમાં બાંધવામાં આવ્યો હોય એવો આ પ્રથમ રસ્તો છે.

આ પ્રસંગે ડો. વિજયકુમાર સારસ્વતે જણાવ્યું હતું કે, વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોદીના 'વેસ્ટ-ટુ-વેલ્થ' વિઝન હેઠળ સ્ટીલ સ્લેગ રોડ નિર્માણને પ્રોત્સાહન આપવામાં આવી રહ્યું છે, જેનો ઉદ્દેશ ઔદ્યોગિક કચરાનો પુનઃઉપયોગ કરીને ટકાઉ વિકાસને પ્રોત્સાહન આપવાનો છે. સ્ટીલ પ્રોસેસ્ડ સ્લેગના ૧૦૦ % ઉપયોગથી બનાવવામાં આવેલો રસ્તો વેસ્ટને વેલ્થમાં એટલે કે કચરાને સંપત્તિમાં રૂપાંતરિત કરવાનું ઉત્તમ ઉદાહરણ છે.

રિસાયકલીંગ એ સમયની માંગ છે. સ્ટીલ સ્લેગનો પુનઃઉપયોગ પરંપરાગત ખડકો-પહાડોમાં ખાણકામની જરૂરિયાત ઘટાડે છે એમ જણાવી સારસ્વતે ઉમેર્યું કે, ઈકો ફ્રેન્ડલી એવા આ પ્રકારના રસ્તાઓ બિટુમેન રસ્તાઓ કરતા અનેકગણા સસ્તા અને મજબુત હોવાથી દેશના અર્થતંત્રને આર્થિક ફાયદો કરાવે છે.

સિનિયર પ્રિન્સીપલ સાયન્ટિસ્ટ અને સ્ટીલ સ્લેગ રોડ ટેક્નોલોજીના શોધક (CSIR-CRRI, નવી દિલ્હી) સતિશ પાંડેએ જણાવ્યું હતું કે, રસ્તાના બાંધકામમાં સ્ટીલના વેસ્ટનો ઉપયોગ બાંધકામના ખર્ચને ૪૦ ટકા સુધી ઘટાડવામાં સફળતા મળી છે.

કારણ કે સ્લેગ-આધારિત સામગ્રી ટકાઉ રોડ બનાવવાના ખૂબ ઉત્તમ ગુણધર્મો ધરાવે છે. આ રોડ પરથી મેળવેલા અનુભવને દેશમાં સ્ટીલ સ્લેગના વ્યાપક ઉપયોગ માટેના રોડમેપ બનાવવામાં લાગુ કરવામાં આવી રહ્યો છે. આ રોડ સસ્ટેનેબલ ડેવલપમેન્ટ, ઈનોવેશન અને ઔદ્યોગિક ઈકોલોજીની પ્રતીતિ કરાવે છે.

વિડિઓ કોન્ફરન્સથી જોડાયેલા CSIR ના ડિરેક્ટર જનરલ અને DSIR (કેન્દ્ર સરકાર)ના સચિવ ડો. એન. કલાઈસેલ્વીએ કહ્યું કે, સ્ટીલ સ્લેગ રોડ ટેકનોલોજી એ સ્ટીલ ઉત્પાદન પ્રક્રિયાના બાય પ્રોડક્ટ તરીકે મળતા સ્ટીલ સ્લેગનો રસ્તા બાંધકામમાં ઉપયોગ કરવાની એક નવીન અને પર્યાવરણને અનુકૂળ તકનીક છે. સ્લેગ એ ઔદ્યોગિક કચરો હોવાથી તેનો ઉપયોગ બાંધકામ સહિતના ખર્ચ ઘટાડે છે.

કોર્પોરેટ અફેર્સ હેડ ભાવેશ ડોડીયાએ સ્વાગત પ્રવચન કરી સ્ટીલ સ્લેગ રોડની વિગતો આપી કહ્યું કે, રસ્તો મલ્ટી-પર્પઝ બર્થ (MPB-1) ને કોલસા યાર્ડ સાથે જોડે છે. આ રોડ વૈજ્ઞાનિક અને ઔદ્યોગિક સંશોધન પરિષદ- સેન્ટ્રલ રોડ રિસર્ચ ઈન્સ્ટિટ્યૂટ (CSIR-CRRI) અને કેન્દ્રીય વિજ્ઞાન અને ટેકનોલોજી મંત્રાલયના સહયોગથી વિકસાવવામાં આવ્યો છે.

મહાનુભાવોએ પોર્ટ પરિસરમાં વૃક્ષારોપણ કરી પર્યાવરણ સંરક્ષણનો સંદેશ આપ્યો હતો.

આ પ્રસંગે CSIR-CRRI ડિરેક્ટર અને અધ્યક્ષ, ઈન્ડિયન રોડ્સ કોંગ્રેસના અધ્યક્ષ ડો.મનોરંજન પરિદા, અદાણી હજીરા પોર્ટના ચીફ ઓપરેટિંગ ઓફિસર આનંદ મરાઠે, છત્તીસગઢના એક્ઝિ. ડાયરેક્ટર સતિષ મુંદડા અને અધિકારીઓ-કર્મચારીઓ ઉપસ્થિત રહ્યા હતા.

Manav Mitra • 06 Jul • Adani Group

Adani Ports Unveils any private Port's first steel Slag Road in Hazira

02 • PG	156 • Sqcm	0 • AVE	N/A • Cir	top

Gandhinagar

અદાણી પોર્ટ્સ હજીરા ખાતે કોઈપણ ખાનગી બંદર પર પ્રથમ સ્ટીલ સ્લેગ રોડનું અનાવરણ

સારાંશ

આ ભારતની ત્રીજો સ્ટીલ સ્લેગ રોડ છે, વૈશ્વિક સ્તરે બંદરની અંદર બાંધવામાં આવેલ પ્રથમ રસ્તો છે. આ રસ્તો ભારત અને APSEZ, ને ટકાઉ દરિયાઈ માળખામાં મોખરે રાખે છે.ગ્રીન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ગોળાકાર અર્થતંત્ર આધારિત વિકાસમાં એક નવો વૈશ્વિક બેન્ચમાર્ક સ્થાપિત કરે છે.

અમદાવાદ। ૫ જુલાઈ ૨૦૨૫ - ગ્રીન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર માટે એક સીમાચિહ્નરૂપ પગલામાં, અદાણી પોર્ટ્સ અને સ્પેશિયલ ઈકોનોમિક ઝોન લિમિટેડ (APSKZ) એ કોઈપણ ખાનગી બંદર પર વિશ્વના પ્રથમ સ્ટીલ સ્લેગ રોડનું ઉદ્ઘાટન કર્યું છે, જે સર્ક્યુલર ઈકોનોમી આધારિત વિકાસમાં એક નવો વૈશ્વિક બેન્ચમાર્ક સ્થાપિત કરે છે.હઝીરા પોર્ટની અંદર ૧.૧ કિલોમીટર સુધી ફેલાયેલો, આ ટકાઉ રસ્તો મલ્ટી-પર્પઝ બર્થ (MPII-1) ને કોલ યાર્ડ સાથે જોડે છે. આ રસ્તા નિર્માણમાં પ્રોસેસ્ડ સ્ટીલ સ્લેગ એગ્રીગેટ્સની ઉપયોગ થયો છે જે સ્ટીલ ઉત્પાદનની આડપેદાશ છે. આ દર્શાવે છે કે ઔદ્યોગિક કચરાને શ્રેષ્ઠ રીતે ટકાઉ માળખામાં કેવી રીતે ફરીથી વાપરી શકાય છે.

આ પ્રોજેક્ટ બલ્ક એન્ડ જનરલ કાર્ગો ટર્મિનલ (IBGCT) વિસ્તરણના તબક્કા-ના ના ભાગ રૂપે કાઉન્સિલ ઓફ સાયન્ટિફિક એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રિયલ રિસર્ચ અને સેન્ટ્રલ રોડ રિસર્ચ ઇન્સ્ટિટ્યૂટ (CSIR-CRRI) અને કેન્દ્રીય વિજ્ઞાન અને ટેકનોલોજી મંત્રાલયના સહયોગથી વિકસાવવામાં આવ્યો હતો.GSTR-CRRI દ્વારા ક્યુરેટ કરાયેલ રસ્તાની પરિવર્તનક્ષમ પેવમેન્ટ ડિઝાઇન બાંધકામ ખર્ચ અને પર્યાવરણીય પ્રભાવમાં ઘટાડો કરતી વખતે લોડ-બેરિંગ ક્ષમતા અને આયુષ્યમાં વધારો કરે છે. આ પહેલ વેસ્ટ ટુ વેલ્થ મિશન સાથે સુસંગત છે અને પર્યાવરણીય રીતે સભાન બંદર વિકાસ માટે APSK% ની પ્રતિબદ્ધતાને મજબૂત બનાવે છે.

આ રોડનું ઔપચારિક ઉદ્ઘાટન નીતિ આયોગના સભ્ય (વિજ્ઞાન અને ટેકનોલોજી) ડૉ. વિજય કુમાર સારસ્વત દ્વારા CSIRના મહાનિર્દેશક અને DSIRના સચિવ ડૉ. એન. કલાઈસેલ્વી અને CSIR-CRRના ડિરેક્ટર અને ઇન્ડિયન રોડ્સ કોંગ્રેસના પ્રમુખ ડૉ. મનોરંજન પરિદાની હાજરીમાં હજીરા બંદર પર કરવામાં આવ્યું હતું. સ્ટીલ સ્લેગ રોડ ટેકનોલોજીના સિનિયર પ્રિન્સિપલ સાયન્ટિસ્ટ અને શોધક સતીશ પાંડે, અદાણી હજીરા પોર્ટ લિમિટેડના CoO આનંદ મરાઠે અને અન્ય મહાનુભાવો અને વૈજ્ઞાનિકો પણ હાજર હતા.આ ભારતનો ત્રીજો સ્ટીલ સ્લેગ રોડ છે, પરંતુ વૈશ્વિક સ્તરે બંદરની અંદર બાંધવામાં આવેલો પ્રથમ રસ્તો છે, જે ભારત અને APSEZ ને ટકાઉ દરિયાઈ માળખાગત સુવિધાઓમાં મોખરે રાખે છે. આ પહેલ સાથે. APSEZ ભારતના લોજિસ્ટિક્સ ક્ષેત્રના પરિવર્તનનું નેતૃત્વ કરવાનું ચાલુ રાખે છે, રાષ્ટ્રીય વિકાસની સેવામાં નવીનતા. ઔદ્યોગિક ઇકોલોજી અને માળખાગત સ્થિતિસ્થાપકતાને મિશ્રિત કરે છે.

Channel Overview

Business Channel

Total Clip	Top Channel
5	**ET NOW (2)**

1.	ET NOW	2
2.	NDTV Profit	2
3.	ET NOW Swadesh	1

Hindi Channel

Total Clip	Top Channel
8	**NDTV India (4)**

1.	NDTV India	4
2.	ABP News	2
3.	DD News	1
4.	Bharat Samachar	1

English Channel

Total Clip	Top Channel
2	**Republic TV (1)**

1.	Republic TV	1
2.	News X	1

Channel Overview

Regional & Others Channel

Total Clip	Top Channel
1	**Bharat Express (1)**

1. Bharat Express 1

ET NOW
Adani Group

Adani Ports: Unveils steel slag road in Hazira.

Market Fatafat • English • 02:12 PM 07 Jul, 2025

NDTV Profit
Adani Group

Adani Ports: Inaugurates World's First Steel Slag Road, Setting New Global Benchmark

India Market open • English • 08:08 AM 07 Jul, 2025

NDTV India
Adani Group

After the construction of roads and highways, now roads have been built using steel waste in coastal areas as well. This has ...

News • Hindi • 04:01 PM 06 Jul, 2025

NDTV India
Adani Group

Adani Ports Unveils World's First Port-Based Steel Slag Road at Hazira Port

Fast 50 • Hindi • 01:04 PM 06 Jul, 2025

NDTV India
Adani Group

Adani Ports Unveils World's First Port-Based Steel Slag Road at Hazira Port

Special Programme • Hindi • 10:58 AM 06 Jul, 2025

DD News
Adani Group

Adani Ports inaugurates Steel Slag Road at Hazira, the first road leading to a private port globally.

Express 100 • Hindi • 09:18 AM 06 Jul, 2025

ABP News
Adani Group

Adani built steel slag road at Hazira Port

9 Second News • Hindi • 09:17 AM 06 Jul, 2025

NDTV India
Adani Group

Adani Ports Unveils World's First Port-Based Steel Slag Road at Hazira Port

Special Programme • Hindi • 09:11 AM 06 Jul, 2025

ABP News
Adani Group

Adani built steel slag road at Hazira Port

News • Hindi • 08:04 AM 06 Jul, 2025

Republic TV
Adani Group

Adani ports and special economic zone limited has inaugurated the world's first steel slag road in Hazira, setting a new glob...

News • English • 07:15 AM 06 Jul, 2025

Bharat Express
Adani Group

Adani Ports Unveils Steel Slag Road in Hazira, World's 1st In A Private Port

News • Hindi • 11:27 PM 05 Jul, 2025

ET NOW Swadesh
Adani Group

Adani is investing Rs.7.5 billion over six years in four segments: oleochemicals, surfactants, specialities, and biotech. the...

Swadesh Khabar • Hindi • 07:23 PM 05 Jul, 2025

Bharat Samachar
Adani Group

Apsez has made history at the Hazira port by constructing the world's first road made from port slag. This innovative, eco-fr...

News • Hindi • 05:44 PM 05 Jul, 2025

News X
Adani Group

Adani Ports has inaugurated the world's first steel slag road at Hazira Port, which will set a new global standard in the cir...

News • English • 05:30 PM 05 Jul, 2025

ET NOW
Adani Group

Adani Ports Builds World's First Port Slag Road: Hazira Port sets a green benchmark with India’s 3rd slag road — the first ev...

News • English • 05:28 PM 05 Jul, 2025

NDTV Profit
Adani Group

ADANI PORTS: Steel Slag Road In Gujarat's Hazira Places India & APSEZ At Forefront Of Sustainable Maritime Infra

News • English • 05:17 PM 05 Jul, 2025

Youtube Overview

Business Channel

Total Clip	Top Channel
1	**ET Now Swadesh (1)**

1. ET Now Swadesh 1

English Channel

Total Clip	Top Channel
2	**NDTV (1)**

1. NDTV 1
2. NewsX 1

Hindi Channel

No Coverage in this segment

Youtube Overview

Others Channel

Total Clip	Top Channel
2	**India News Gujarat (1)**

1. India News Gujarat 1
2. SSK NEWS GUJARAT 1

Adani Ports Unveils Steel Slag Road In Hazira, World's 1st In A Privat...

NDTV
Adani Group
07 Jul, 2025

N/A | N/A views | N/A

Aapnu Surat | અદાણી પોર્ટ પર ભારતનો પહેલો સ્ટીલ સ્લેગ રોડ શરૂ | Adani ...

India News Gujarat
Adani Group
06 Jul, 2025

N/A | N/A views | N/A

Adani Ports Unveils World's First Steel Slag Road in Hazira | NewsX

NewsX
Adani Group
05 Jul, 2025

N/A | N/A views | 1.4M

NITI Aayog inaugurated India's first steel slag road at ADANI PORT in ...

SSK NEWS GUJARAT
Adani Group
05 Jul, 2025

N/A | N/A views | N/A

Breaking News: Adani Ports ने Hazira Port में पहली Steel Slag Road का ...

ET Now Swadesh

Adani Group

05 Jul, 2025

N/A | N/A views | N/A

Online Coverage

No	Portal Name	Headline (Incorporated with URL)	Reach
1.	Msn India	Adani Ports Unveils Steel Slag Road in Hazira, World"s 1st In A Private Port	733.9M
2.	Ndtv	Adani Ports Unveils Steel Slag Road In Hazira, World's 1st In A Private Port	111.1M
3.	Ndtv	Adani Ports Unveils Steel Slag Road in Hazira, World's 1st In A Private Port	102.6M
4.	Money Control	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, first in any private port worldwi...	74.5M
5.	Navbharat Times - NBT Education	दुनिया में पहली बार... जिसे कचरा समझा जाता है, अडानी की कंपनी ने उससे बना दी सड़...	57.6M
6.	Ndtv	दुनिया में पहली बार, अदाणी पोर्ट्स ने निजी बंदरगाह में बनाई स्टील स्लैग रोड, हजी...	50.6M
7.	Lokmat	जगात पहिल्यांदाच... ज्याला समजलं जातं कचरा, अदानींनी त्यानंच बनवला रस्ता; पाहा डिट...	42.3M
8.	Mint	दुनिया में पहली बार! अडानी की कंपनी ने बंदरगाह में स्टील स्लग से बना दी सड़क	40.8M
9.	Oneindia News	Adani Ports Unveils First Steel Slag Road in Hazira; the first in any private po...	35.9M
10.	Dailyhunt	Adani Ports" latest feat is the first in the world, check details 1hr	18.6M
11.	Dailyhunt	Adani Ports Launches World"s First Sustainable Steel Slag Road Inside Hazira Po ...	18.6M
12.	Dailyhunt	Adani Ports Unveils World"s First Port-Based Steel Slag Road at Hazira Port; In...	18.6M
13.	Dailyhunt	Adani Ports Unveils World"s First Steel Slag Road Inside a Private Port	18.6M
14.	Dailyhunt	Adani Ports Unveils First Steel Slag Road in Hazira; the first in any private po...	18.6M
15.	Dailyhunt	Gujarat: Adani Builds World"s First Port Road Using Steel Slag, Pioneering Gree...	18.6M
16.	Divya Bhaskar	માળખાગત સુવિધા:હજીરા વિસ્તારમાં 1.1 કિ.મી.નો ઈકો ફ્રેન્ડલી સ્ટીલ સ્લેગનો રોડ બના...	14.7M
17.	Business Today	Adani Ports" latest feat is the first in the world, stock in focus today	13.8M
18.	Prokerala.com	Adani Ports unveils steel slag road at Hazira, first-ever at any private port gl...	13M
19.	Goodreturns	Adani Ports Unveils World"s First Port-Based Steel Slag Road at Hazira Port; In...	12M
20.	ETV Bengla	અદાણી હજીરા બંદરે ભારતના પ્રથમ સ્ટીલ સ્લેગ રોડ સેક્શનનું લોકાર્પણ, નીતિ આયોગના સ...	11.2M
21.	Divyabhaskar	માળખાગત સુવિધા: હજીરા વિસ્તારમાં 1.1 કિ.મી.નો ઈકો ફ્રેન્ડલી સ્ટીલ સ્લેગનો રોડ બન...	10M
22.	Divyabhaskar	અદાણી હજીરા બંદરમાં 1.1 કિમીના સ્ટીલ સ્લેગ રોડનું ઉદ્ઘાટન: આ રોડ ઔદ્યોગિક કચરાને...	10M
23.	Latestly	Business News | Adani Ports Unveils Steel Slag Road in Hazira, First in Any Priv...	7.8M
24.	Republic World	Adani Ports Unveils World’s First Steel Slag Road Inside a Private Port	7.1M
25.	The Tribune India	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, first in any private port worldwi...	7M

26.	Free Press Journal	Gujarat: Adani Builds World''s First Port Road Using Steel Slag, Pioneering Gree...	6.4M
27.	Sandesh	Surat : હજીરા પોર્ટ ખાતે 1.1 કિલોમીટર લંબાઈના દેશના પ્રથમ સ્ટીલ સ્લેગ રોડ સેક્શન...	5.7M
28.	Janta Se Rishta	Adani Ports ने हजीरा में स्टील स्लैग रोड का अनावरण किया	3.8M
29.	Oneindia Kannada	Words 1st Steel Road: ಅದಾನಿ ಪೋರ್ಟ್‌ನಿಂದ ವಿಶ್ವದ ಮೊದಲ ಸ್ಟೀಲ್ ರಸ್ತೆ ಲೋಕಾರ್ಪಣೆ	2M
30.	ABP Live	Adani Ports Launches World''s First Sustainable Steel Slag Road Inside Hazira Po ...	1.9M
31.	Oneindia Malayalam	ലോകത്തിലെ ആദ്യത്തെ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ സ്റ്റീല് സ്ലാഗ് റോഡ് ഹാസിറയില് അദാനി പോർട്ട...	1.9M
32.	Devdiscourse	Adani Ports Leads the Way with World's First Steel Slag Road at Hazira Port	1.2M
33.	News Nation	अदाणी पोर्ट्स ने हजीरा में 'स्टील स्लैग रोड' का किया उद्घाटन, वैश्विक स्तर पर नि...	974K
34.	Dainik Bhaskar	व्यापार: अदाणी पोर्ट्स ने हजीरा में "स्टील स्लैग रोड" का किया उद्घाटन, वैश्विक...	926.1K
35.	Social News XYZ	Adani Ports unveils steel slag road at Hazira, first-ever at any private port gl...	415.2K
36.	Lokmattimes.com	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, first in any private port worldwi...	343.8K
37.	Lokmattimes.com	Adani Ports unveils steel slag road at Hazira, first-ever at any private port gl...	343.8K
38.	Investment Guru India	Adani Ports unveils steel slag road at Hazira, first-ever at any private port gl...	312.6K
39.	Samachar Nama	अदाणी पोर्ट्स ने हजीरा में "स्टील स्लैग रोड" का किया उद्घाटन, वैश्विक स्तर पर ...	195.8K
40.	Sakshipost EN	Adani Ports unveils steel slag road at Hazira, first-ever at any private port gl...	160.8K
41.	Ht Syndication	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, first in any private port worldwi...	119.8K
42.	Ians	Adani Ports unveils steel slag road at Hazira, first-ever at any private port gl...	116.7K
43.	New Kerala	Adani Ports Launches World''s First Steel Slag Road at Hazira	72K
44.	New Kerala	Adani Ports Unveils World''s First Steel Slag Road Innovation	72K
45.	Daily Chhattisgarh	अदाणी पोर्ट्स ने हजीरा में "स्टील स्लैग रोड" का किया उद्घाटन, वैश्विक स्तर पर ...	72K
46.	WebIndia123	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, first in any private port worldwi...	61.9K
47.	Bhaskar Live	Adani Ports unveils steel slag road at Hazira, first-ever at any private port gl...	46.5K
48.	News X	Adani Ports Unveils First Steel Slag Road In Hazira; The First In Any Private Po...	38.5K
49.	Ians Live	Adani Ports unveils steel slag road at Hazira, first-ever at any private port gl...	32.1K
50.	Revoi.in	અદાણી પોર્ટ્સ હજીરા ખાતે કોઈપણ ખાનગી બંદર પર પ્રથમ સ્ટીલ સ્લેગ રોડનું અનાવરણ	20.4K
51.	Indian Economic Observer	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, first in any private port worldwi...	16.1K
52.	Tennews.in	Adani Ports unveils steel slag road at Hazira, first-ever at any private port gl...	9.1K

53.	The Blunt Times	Adani Builds World"s First Steel Slag Port Road Share	4K
54.	Hi INDiA	Adani Ports unveils steel slag road at Hazira, first-ever at any private port gl...	2.4K
55.	Daily Prabhat	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, first in any private port worldwi...	280
56.	Prop News Time	Adani Ports unveils world"s first steel slag road at Hazira Port	N/A
57.	Dst	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, first in any private port worldwi...	N/A
58.	Urban Acres	Adani Ports Develops 1.1 km Steel Slag Road at Hazira for Sustainability	N/A
59.	Chini Mandi	અદાણી પોર્ટ્સે હજીરા ખાતે ખાનગી બંદર પર વિશ્વનો પ્રથમ સ્ટીલ સ્લેગ રોડનું અનાવરણ ...	N/A
60.	Projects Today	APSEZ inaugurates world"s first steel slag road within a port at Hazira	N/A
61.	Shipping Tribune	The Shipping Tribune	N/A
62.	Infralog	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, first in any private port worldwi...	N/A
63.	India Shipping News	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, first in any private port worldwi...	N/A
64.	India Seatrade News	Adani Ports launches world's first sustainable steel slag road inside Hazira Por...	N/A
65.	www.infrakeys.com	Adani Ports Unveils Steel Slag Road in Hazira, World's 1st In A Private Port	N/A
66.	Urban Acres	Hazira Port Opens First Steel Slag Road Globally	N/A
67.	Satyaday	Steel Slag Road in Adani Hazira Port: વેસ્ટ-ટુ-વેલ્થની દિશામાં ઈતિહાસી પગલું: અદ...	N/A
68.	Urban Acres	Hazira Port"s Adani Builds World"s First Sustainable Steel Slag Road	N/A
69.	Energy Economictimes	Adani"s Hazira Port unveils world"s first steel slag road	N/A
70.	The Economic Times	Adani"s Hazira Port unveils world"s first steel slag road	N/A
71.	Maritimegateway	APSEZ unveils steel slag road in Hazira	N/A
72.	World News Network	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, first in any private port worldwi...	N/A
73.	AnyTV News	Adani Ports inaugurated ‘Steel Slag Road" in Hazira, first road in private port	N/A
74.	Etnownews	अडानी पोर्ट्स ने दुनिया में पहली बार किया ये काम! हजीरा में बना डाली पहली स्टील...	N/A
75.	Urban Acres	Adani Ports Unveils World"s First 1.1 km Steel Slag Road at Hazira	N/A
76.	Calcutta News	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, first in any private port worldwi...	N/A
77.	Etnownews	Breaking News: Adani Ports ने Hazira Port में पहली Steel Slag Road का उद्घाटन कि...	N/A
78.	Justdial.com	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, first in any private port worldwi...	N/A
79.	Newspoint	Gujarat: Adani Builds World"s First Port Road Using Steel Slag, Pioneering Gree...	N/A
80.	Ndtv Profit	Adani Ports Makes Steel Slag Road In Hazira In Push For Sustainable Reuse Of Ind...	N/A

81.	Tripura India	Adani Ports unveils steel slag road at Hazira, first-ever at any private port gl...	N/A
82.	Hot Scup	Adani Ports ka Dhamaal: World ka pehla Steel Slag Road banaya!	N/A
83.	The Hawk	Adani Ports unveils steel slag road at Hazira, first-ever at any private port gl...	N/A
84.	Public Tv	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, first in any private port worldwi...	N/A
85.	Kolkata Sun	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, first in any private port worldwi...	N/A
86.	Oneindia News	अदानी पोर्ट्सकडून हजीरा बंदरात जगातील पहिली स्टील स्लॅग रस्त्याची उभारणी	N/A
87.	India's News	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, first in any private port worldwi...	N/A
88.	Telangana Journal	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, first in any private port worldwi...	N/A
89.	Bihar 24x7	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, first in any private port worldwi...	N/A
90.	Pune News	Adani Ports unveils steel slag road at Hazira, first-ever at any private port gl...	N/A
91.	North East Times	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, first in any private port worldwi...	N/A
92.	Bihar Times	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, first in any private port worldwi...	N/A
93.	Vanakkam Tamil Nadu	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, first in any private port worldwi...	N/A
94.	Haryana Today	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, first in any private port worldwi...	N/A
95.	Delhi live news	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, first in any private port worldwi...	N/A
96.	Rajasthan Ki Khabar	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, first in any private port worldwi...	N/A
97.	Punjab Live	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, first in any private port worldwi...	N/A
98.	South India News	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, first in any private port worldwi...	N/A
99.	Chini Mandi	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, first in any private port worldwi...	N/A
100.	Chhattisgarh Today	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, first in any private port worldwi...	N/A
101.	West Bengal Khabar	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, first in any private port worldwi...	N/A
102.	Jharkhandtimes	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, first in any private port worldwi...	N/A
103.	Himachal Patrika	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, first in any private port worldwi...	N/A
104.	Andhra Pradesh Mirror	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, first in any private port worldwi...	N/A
105.	Karnataka Live	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, first in any private port worldwi...	N/A
106.	Kashmir Newsline	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, first in any private port worldwi...	N/A
107.	Odisha Post	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, first in any private port worldwi...	N/A
108.	Indian News Network	Adani Ports unveils steel slag road in Hazira, first in any private port worldwi...	N/A
109.	Hotlinenews	અદાણી પોર્ટ્સ હજીરા ખાતે ખાનગી બંદર પર પ્રથમ સ્ટીલ સ્લેગ રોડનું અનાવરણ	N/A

110.	Indias News	अदाणी पोर्ट्स ने हजीरा में ‘स्टील स्लैग रोड" का किया उद्घाटन, वैश्विक स्तर पर न...	N/A
111.	Deshbandhu	अदाणी पोर्ट्स ने हजीरा में ‘स्टील स्लैग रोड" का किया उद्घाटन, वैश्विक स्तर पर न...	N/A
112.	IANS Live	अदाणी पोर्ट्स ने हजीरा में "स्टील स्लैग रोड" का किया उद्घाटन, वैश्विक स्तर पर ...	N/A
113.	Bharat Express	Adani Ports Unveils First Steel Slag Road in Hazira: اڈانی پورٹس اینڈ اسپیشل اکن...	N/A
114.	Bharat Express	अदाणी पोर्ट्स ने हजीरा में निजी पोर्ट पर दुनिया में पहली स्टील स्लैग रोड का किया...	N/A
115.	Newspoint	Adani Ports unveils steel slag road at Hazira, first-ever at any private port gl...	N/A
116.	Indian Community	Adani Ports unveils steel slag road at Hazira, first-ever at any private port gl...	N/A
117.	Bharat Express	Adani Ports Unveils World"s First Steel Slag Road At A Private Port In Hazira	N/A
118.	Bollywoodcountry	Adani Ports unveils steel slag road at Hazira, first-ever at any private port gl...	N/A
119.	Thefreedompress	Adani Ports unveils steel slag road at Hazira, first-ever at any private port gl...	N/A
120.	Nation Press	Did Adani Ports Just Launch the World's First Steel Slag Road at a Private Port?	N/A
121.	ChiniMandi News	अडानी पोर्ट्स ने हजीरा में स्टील स्लैग रोड का अनावरण किया, निजी बंदरगाह पर दुनिय...	N/A