



ADANI GROUP COMPILED MEDIA REPORT
10 Jun, 2025

 **Total Mention 49**

 Print	Financial	Mainline	Regional	Periodical
49	5	14	30	N/A

 Print

No	Newspaper	Headline	Edition	Pg
1.	Business Standard	World's largest container ship docks at Vizhinjam port	Kochi + 8	4
2.	The Hindu Business Line	A GIANT ARRIVES	Kochi + 7	1,12
3.	Bizz Buzz	World's largest container ship arrives at Adani port	Hyderabad	1
4.	The Business Guardian	World's largest container ship MSC IRINA docks at Vizhinjam port	Delhi	1
5.	The Business Guardian	World's largest container ship MSC IRINA debuts at Vizhinjam port	Delhi	1,2
6.	The Times of India	Very large vessel MSC Irina docks at Vizhinjam int'l port	Kochi	4
7.	Hindustan Times	MSC IRINA reaches Vizhinjam	Mumbai + 2	8
8.	The Indian Express	MSC IRINA, world's largest container ship, docks at Kerala's Vizhinjam port	Delhi + 1	13
9.	The Statesman	World's largest container ship MSC IRINA docks at Vizhinjam port	Kolkata + 1	6
10.	The New Indian Express	MSC Irina, world's largest container ship, docks at Vizhinjam; first in S Asia	Kochi	4
11.	Free Press Journal	Close encounter at Vizhinjam port	Mumbai	1
12.	Telangana Today	World's largest container ship MSC IRINA arrives at Vizhinjam International Seaport	Hyderabad	8
13.	The Daily Guardian	World's largest container ship MSC IRINA docks at Vizhinjam port	Chandigarh + 1	2
14.	Political & Business Daily	Karan Adani welcomes world's largest container ship MSC IRINA at Vizhinjam	Bhubaneswar	8
15.	The Pioneer	World's largest container ship MSC IRINA arrives at Vizhinjam port	Delhi	2
16.	Orissa Post	MSC IRINA docks at Vizhinjam port	Bhubaneswar	7
17.	The Asian Age	Largest vessel docks at Vizhinjam Port	Delhi	4
18.	Daily Thanthi Next	World's largest container ship docks at Vizhinjam	Chennai	4
19.	The Echo of India	World's largest container ship MSC IRINA docks at Vizhinjam port	Kolkata	8
20.	Nav Rashtra	The largest ship docks at the port of Vizhinjam	Pune	10
21.	Navbharat	MSC Irina arrives at Vizhinjam Port	Pune	7

22.	Surya	World's largest container ship to Kerala	Hyderabad	6
23.	Virat Vaibhav	World's largest container ship reaches Vinzingham	Delhi	16
24.	Veer Arjun	World's largest container ship reaches Vinzingham	Delhi	11
25.	Ajit	Duniya da sab to vadda maalvahak jahaj vizhinjam bandargaah te pahucha	Chandigarh	2
26.	Ajit Samachar	Sabse bada container jahaj vizhinjam bandargaah pahucha	Chandigarh	2
27.	Dainik Bhaskar	The world's largest ship MSC Irina reached India	Jaipur	20
28.	Dainik Bhaskar	World's largest ship MSC IRINA reaches India	Chandigarh	9
29.	Samachar Jagat	World's largest container ship arrives at Vizhinjam port	Jaipur	12
30.	Navodaya Times	World's largest container ship arrive at Vizhinjam port	Delhi	9
31.	Punjab Kesari	World's largest container ship arrive at Vizhinjam port	Delhi	9
32.	Punjab Kesari	Bharat ke Vizhinjam port par pahucha duniya ka sabse bada container jahaj	Chandigarh	1
33.	Rashtriya Sahara	MSC IRINA reaches India	Delhi	11
34.	Deshabhimani	Arrival of Irina is a milestone: Karan Adani	Kochi	14
35.	Deshabhimani	World's largest vessel MSC Irina docks at Vizhinjam int'l port	Kochi	1
36.	Janayugam	Vizhinjam make history	Kochi	12
37.	Chandrika	World's biggest container ship anchored at Vizhinjam	Kochi	9
38.	Deepika	World's largest vessel docks at Vizhinjam	Kochi	7
39.	Jag Bani	Duniya da sab toh vadda container jahaj Vizhinjam port te pahucha	Chandigarh	7
40.	Kerala Koumudi	Gaint ship Irina docks at Vizhinjam	Kochi	12
41.	Kerala Koumudi	Vizhinjam is an international hub: Cheif Minister	Kochi	12
42.	Mathrubhoomi	Irina docks at Vizhinjam	Kochi	7
43.	Janmabumi	MSC Irina docks at Vizhinjam	Kochi	12
44.	Madhyamam	MSC Irina is the proof of Vizhinjam became global container centre - Chief Minister	Kochi	4
45.	Suprabatham	Size as 4 football stadium; Giant cargo ship docks at Vizhinjam	Kochi	8

46.	Suprabatham	Gaint ship Irina docks at Vizhinjam	Kochi	12
47.	Dainik Jagran	The largest Container ship reached Port in Kerala	Chandigarh	12
48.	Metro Vaartha	Irina's arrival make proud: Chief Minister	Kochi	2
49.	Metro Vaartha	MSC Irina docks at Vizhinjam	Kochi	1

Business Standard • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

World's largest container ship docks at Vizhinjam port

4 • PG

572 • Sqcm

48618 • AVE

15.91K • Cir

Middle Left

Kochi • Mumbai • Delhi • Bengaluru • Chennai • Chandigarh • Jaipur • Hyderabad • Kolkata

World's largest container ship docks at Vizhinjam port

World's largest container ship MSC IRINA docked at the Vizhinjam International Seaport on Monday, underscoring the port's strategic importance in global shipping. The container ship will be berthed at the port till Tuesday. MSC IRINA boasts of an impressive capacity of 24,346 TEUs (Twenty-foot Equivalent Units), making it a formidable player in global shipping.

BS REPORTER

The Hindu Business Line • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

A GIANT ARRIVES

1,12 • PG338 • Sqcm54084 • AVE32.08K • CirMiddle Center,Top Right

Kochi • Hyderabad • Bengaluru • Pune • Kolkata • Chennai • Delhi • Mumbai

A GIANT ARRIVES



MARITIME MILESTONE. World’s largest container vessel MSC Irina berthed at the Vizhinjam International Seaport in Thiruvananthapuram on Monday. The nearly 400 m long and 61.3 m wide — approximately four times longer than a standard football pitch — vessel can carry 24,346 TEUs stacked 26 tiers. The massive ship is a striking symbol of the growing scale of global trade and India’s rising role in it. The vessel’s maiden visit to a South Asian port marks a milestone for the new deepwater port **(Story on p12)** NIRMAL HARINDRAN

Kerala's Vizhinjam port welcomes world's largest container ship

V Sajeew Kumar

Kochi

MSC Irina, the world's largest container ship by TEU (twenty-foot equivalent unit) capacity, made its maiden call at the Vizhinjam International Seaport on Monday, a few weeks after the port's inauguration on May 2.

The arrival of the vessel, with a capacity of 24,346 TEUs, will give a competitive edge to India's exim trade as MSC's primary service is to connect Asia and Europe.

The ship offers direct connectivity to the European ports of Valencia, Barcelona and Gioia Tauro.

It will considerably reduce costs and delivery lead time of both imports from Chinese sectors and exports to European sectors, Binu KS, Managing Committee member of the Kerala Steamer Agents Association, told *businessline*.

Time-sensitive cargo, such as perishable goods, readymade garments and in-

dustrial accessories manufactured in South India, will get easy access to European ports.

Another industry source noted that the anchoring of the ship had put the Vizhinjam port and Kerala on the world maritime trade map as one of the most prominent ports. For decades, the trading community faced challenges. Goods from India can now reach supermarkets in Europe faster, he said.

SHIP'S SPECS

With a length of 399.9 m and width of 61.3 m, the vessel is approximately four times longer than a standard FIFA-designated football field.

Designed specifically to facilitate the transportation of large volumes of containers between Asia and Europe, the vessel's maiden visit highlighted Vizhinjam port's capabilities in handling ultra-large container vessels (ULCVs).

MSC Irina sails under the Liberian flag and is engineered to stack containers up to 26 tiers high.

Bizz Buzz • 10 Jun • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
World's largest container ship arrives at Adani port

1 • PG

186 • Sqcm

18633 • AVE

N/A • Cir

Top Right

Hyderabad

World's largest container ship arrives at Adani port

THIRUVANANTHAPURAM

IN a historic feat, the world's largest container ship MSC IRINA arrived at Adani Group's Vizhinjam International Seaport on Monday, which will be berthed till Tuesday. This highlights Vizhinjam's capabilities in handling Ultra-Large Container Vessels (ULCVs).

The MSC IRINA — the world's largest container ship by TEU (Twenty-foot Equivalent Unit) capacity — boasts an impressive capacity of 24,346 TEUs, making it a formidable player in global shipping. With a length of 399.9 metres and a width of 61.3 metres, the vessel is approximately four times longer than a standard FIFA-designated football field.

Designed specifically to facilitate the transportation of large volumes of containers between Asia and Europe, the MSC IRINA is pivotal in enhancing trade routes and logistics efficiency.

The monumental arrival marks a significant mile-



With a length of 399.9 metres and a width of 61.3 metres, MSC IRINA is approximately four times longer than a standard FIFA-designated football field

stone for the seaport, which was dedicated to the nation by Prime Minister Narendra Modi on May 2.

The port, developed and operated by Adani Ports and SEZ Ltd, has recently welcomed other icon-class vessels, including MSC Turkiye and MSC Michel Cappellini, further establishing its reputation as a key hub in maritime trade.

The MSC IRINA was launched in March 2023 and embarked on its maiden voyage in April of the same year. It sails under the Libe-

rian flag and is engineered to stack containers up to 26 tiers high, offering unparalleled capacity in container stacking. Notably, the MSC IRINA surpasses its predecessor, OOCL Spain, by a margin of 150 TEUs.

The docking of the MSC IRINA at Vizhinjam International Seaport not only underscores the port's strategic importance in global shipping but also represents a leap forward in sustainable maritime practices, setting a benchmark for future developments in the industry.

The Business Guardian • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
World's largest container ship MSC IRINA docks at Vizhinjam port

1 • PG

216 • Sqcm

21621 • AVE

N/A • Cir

Middle Center

Delhi

World's largest container ship MSC IRINA docks at Vizhinjam port

TBG NETWORK
THIRUVANANTHAPURAM

The world's largest container ship, MSC IRINA, on Monday arrived at the Vizhinjam International Seaport in Thiruvananthapuram, Kerala. The berthing process for the vessel has begun at the port. MSC IRINA is recognised as the world's largest container vessel by TEU (Twenty-foot Equivalent Unit) capacity. Vizhinjam International Seaport, which is managed by the Adani Group, was recently inaugurated by Prime Minister Narendra Modi on May 2. The arrival of MSC IRINA marks a significant milestone for the newly opened port.



The MSC IRINA boasts an impressive capacity of 24,346 TEUs, making it a formidable player in global shipping. With a length of 399.9 metres and a width

of 61.3 metres, the vessel is approximately four times longer than a standard FIFA-designated football field. Explicitly designed to facilitate the transpor-

tation of large volumes of containers between Asia and Europe, the MSC IRINA is pivotal in enhancing trade routes and logistics efficiency.

The Business Guardian • 10 Jun • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

World's largest container ship MSC IRINA debuts at Vizhinjam port

1,2 • PG

245 • Sqcm

24489 • AVE

N/A • Cir

Bottom Right,Top Center

Delhi

World's largest container ship MSC IRINA debuts at Vizhinjam port

TBG NETWORK
AHMEDABAD

The MSC IRINA, recognised as the world's largest container ship by TEU (Twenty-foot Equivalent Unit) capacity, docked at the Vizhinjam International Seaport on Monday morning and will be berthed till Tuesday. According to an Adani group press release, this monumental arrival marks a significant milestone for the seaport, which was dedicated to the nation by Prime Minister Narendra Modi on May 2. The MSC IRINA boasts an impressive capacity of 24,346 TEUs, making it a formidable player in global shipping. With a length of 399.9 metres and a width of 61.3 metres, the vessel is approximately four times longer than a standard FIFA-designated football field.

Designed specifically to facilitate the transportation of large volumes of containers between Asia and Europe, the MSC IRINA is pivotal



in enhancing trade routes and logistics efficiency. This vessel makes its maiden visit to a South Asian port, highlighting Vizhinjam's capabilities in handling Ultra-Large Container Vessels (ULCVs). The port has recently welcomed other Icon-class vessels, including MSC Turkiye and MSC Michel Cappellini, further establishing its reputation as a key hub in maritime trade. The MSC IRINA was launched in March 2023 and embarked on its maiden voyage in April of the same year. It is engineered to stack containers up to 26 tiers high, offering unparalleled capacity in container stacking. Notably, the MSC IRINA surpasses its pre-

decessor, OOCL Spain, by a margin of 150 TEUs. In alignment with contemporary environmental standards, the vessel is equipped with energy-saving features that contribute to a reduction in carbon emissions by up to 4 per cent, significantly lowering its carbon footprint while maintaining operational efficiency. The docking of the MSC IRINA at Vizhinjam International Seaport not only underscores the port's strategic importance in global shipping but also represents a leap forward in sustainable maritime practices, setting a benchmark for future developments in the industry.

■ P2

World's largest

This vessel will be visiting a South Asian port, highlighting Vizhinjam's capabilities in handling Ultra-Large Container Vessels (ULCVs). The port has recently welcomed other Icon-class vessels, including MSC Turkiye and MSC Michel Cappellini, further establishing its reputation as a key hub in maritime trade. The MSC IRINA was launched in March 2023 and embarked on its maiden voyage in April of the same year. It sails under the Liberian flag and is engineered to stack containers up to 26 tiers high, offering unparalleled capacity in container stacking. Notably, the MSC IRINA surpasses its predecessor, OOCL Spain, by a margin of 150 TEUs.

The Times of India • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
Very large vessel MSC Irina docks at Vizhinjam int'l port

4 • PG810 • Sqcm226730 • AVE98.16K • CirMiddle Left

Kochi

Very large vessel MSC Irina docks at Vizhinjam int'l port

T'puram: One of the biggest container ships, MSC Irina, docked at Vizhinjam international port on Monday. Departing from Singapore, it reached the outer sea of the port on June 3 and docked on Monday morning.

This is the first time the ship arrived at a south Asian port, said a press release. The ship has a capacity of 24,346 containers and measures 399.9m in length and 61.3m in width.

VISL MD Divya S Iyer officially welcomed the captain and



MSC Irina, which arrived from Singapore, will depart on Thursday

crew aboard the ship. The ship is a crucial maritime service on the Asia-Europe trade route. TNN

Hindustan Times • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

MSC IRINA reaches Vizhinjam

8 • PG58 • Sqcm173207 • AVE1.1M • CirMiddle Left

Mumbai • Delhi • Bengaluru

MSC IRINA reaches Vizhinjam



The MSC IRINA, currently the world's largest container ship by capacity, arrives at the Vizhinjam International Seaport in Kerala on Monday. The vessel, with a length of 399.9 metres and a width of 61.3 metres, is expected to remain berthed until Tuesday.

AFP

The Indian Express • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
MSC IRINA, world's largest container ship, docks at Kerala's Vizhinjam port

13 • PG

215 • Sqcm

353304 • AVE

388.5K • Cir

Middle Center

Delhi • Chandigarh



Water salute given to MSC IRINA, the world's largest container vessel, at Vizhinjam port in Thiruvananthapuram on Monday. *PTI*

MSC IRINA, world's largest container ship, docks at Kerala's Vizhinjam port

EXPRESS NEWS SERVICE
THIRUVANANTHAPURAM,
JUNE 9

MSC IRINA, the world's largest container ship by capacity, docked at Vizhinjam International Seaport, which was commissioned last month. This is the maiden call of the ship to a South Asian port. Port director Divya S Iyer welcomed the ship's captain and crew.

Kerala Chief Minister Pinarayi

Vijayan hailed the arrival of MSC IRINA at the port as a proud and historic moment for the state.

"Kerala welcomes MSC IRINA, the largest container ship to call at any South Asian port, with immense pride. Measuring 399.9m in length and 61.3m in width, with a capacity of 24,346 TEUs, her arrival at Vizhinjam marks a historic moment. A proud milestone that underscores our port's strategic global role and galvanises our collective dream of growth," Vijayan posted on X.

In a post on X, Karan Adani, Managing Director of Adani Ports and SEZ Ltd, said, "...This marks the vessel's maiden visit to the South Asian shores, making it a milestone not just for Vizhinjam but for India's emergence as a key player in global transshipment."

The port, managed by Adani Ports and SEZ Private Limited on a design, build, finance, operate and transfer (DBFOT) model, has been making remarkable achievements in transshipment container handling.

The Statesman • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

World's largest container ship MSC IRINA docks at Vizhinjam port

6 • PG

30 • Sqcm

34348 • AVE

750K • Cir

Middle Right

Kolkata • Delhi

World's largest container ship MSC IRINA docks at Vizhinjam port: MSC IRINA, the world's largest container ship by capacity, docked at the Vizhinjam International Seaport on Monday, marking a significant milestone for the newly inaugurated India's first deep water port, opened by Prime Minister Narendra Modi on 2 May. Commanded by Willy Antony, a native of Thrissur, the colossal vessel is nearly four times the length of a FIFA-standard football field. This marks the MSC Irina's first-ever stop at a South Asian port, underscoring Vizhinjam's growing capability to handle Ultra-Large Container Vessels (ULCVs).

The New Indian Express • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
MSC Irina, world's largest container ship, docks at Vizhinjam; first in S Asia

4 • PG

832 • Sqcm

262071 • AVE

134.51K • Cir

Middle Center

Kochi

MSC Irina, world's largest container ship, docks at Vizhinjam; first in S Asia

EXPRESS NEWS SERVICE @T'Puram

THE Vizhinjam International Seaport made maritime history on Monday as it welcomed the MSC Irina, the world's largest container ship by capacity. Commanded by Willy Antony, a resident of Thrissur, the colossal vessel is nearly four times the length of a FIFA-standard football field.

This marks the MSC Irina's first-ever stop at a South Asian port, underscoring Vizhinjam's growing capability to handle Ultra-Large Container Vessels (ULCVs). The ship arrived at the port's outer anchorage on June 3.

Purpose-built to transport massive container loads between Asia and Europe, the MSC Irina measures 399.9 metres in length and 61.3 metres in width. It boasts an extraordinary carrying capacity of 24,346 TEUs (Twenty-foot Equivalent Units), operating



MSC Irina, the world's largest container ship, receives a ceremonial water salute from a tug as it is escorted to Vizhinjam seaport on Monday | VINCENT PULICKAL

under the Liberian flag. The vessel can stack containers up to 26 tiers high and features energy-efficient technologies designed to reduce carbon emissions by up to 4%.

Launched in March 2023 and

entering service the following month, MSC Irina surpasses the previous record-holder, OOCL Spain, by 150 TEUs. It will remain berthed at Vizhinjam until Tuesday before continuing its voyage toward Eu-

SEA 'MONSTER'

- The vessel measures 399.9 metres — nearly 4 times the size of a FIFA-standard football field
- It can carry 24,346 TEUs, the highest container capacity of any ship in the world
- The ship is equipped with green tech that reduces carbon emissions by up to 4%

rope. "Proud to welcome MSC Irina, the world's largest container ship with a capacity of 24,346 TEUs, to our Vizhinjam Port. This marks the vessel's maiden visit to South Asian shores, making it a milestone not just for Vizhinjam but for India's emergence as a key player in global transshipment. A bold vision now in motion," said Karan Adani, managing director of Adani Ports and Special Economic Zone, on social media platform X.

Free Press Journal • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

Close encounter at Vizhinjam port

1 • PG

125 • Sqcm

99300 • AVE

251.68K • Cir

Middle Left

Mumbai

***close encounter at Vizhinjam port***

The MSC IRINA, the world's largest container ship by capacity, four times bigger than a FIFA football pitch, arrived at the Vizhinjam International Seaport here on Monday morning, to a traditional water salute. The vessel, with a length of 399.9 metres and a width of 61.3 metres is expected to remain berthed until Tuesday. The MSC IRINA was launched in March 2023 and embarked on its maiden voyage in April of the same year. It is engineered to stack containers up to 26 tiers high, offering unparalleled capacity in container stacking. The deepwater port was formally inaugurated by Prime Minister Narendra Modi on May 2. It is the vessel's first visit to a South Asian port. -PTI

Telangana Today • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
World's largest container ship MSC IRINA arrives at Vizhinjam International Seaport

8 • PG

197 • Sqcm

255719 • AVE

440K • Cir

Bottom Right

Hyderabad

World's largest container ship MSC IRINA arrives at Vizhinjam International Seaport

THIRUVANANTHAPURAM

The MSC IRINA, currently the world's largest container ship by capacity, arrived at the Vizhinjam International Seaport here on Monday morning, port officials said.

The vessel is expected to remain berthed until Tuesday. The vessel arrived at Vizhinjam at 8 am on Monday, receiving a traditional water salute on arrival.

The arrival of the MSC IRINA marks a major step forward for the new deep-water port, which was formally inaugurated by Prime Minister Narendra Modi on May 2.

With a carrying capacity of 24,346 TEUs (twenty-foot equivalent units), the massive ship is



a striking symbol of the growing scale of global trade and India's rising role in it.

In a post on X, Karan Adani, Managing Director of Adani Ports and SEZ Ltd, said, "Proud to welcome MSC Irina, the world's largest container ship with a capacity of 24,346 TEUs, to our

Vizhinjam port. This marks the vessel's maiden visit to the South Asian shores, making it a milestone not just for Vizhinjam but for India's emergence as a key player in global transshipment. A bold vision now in motion." With a length of 399.9 metres and a width of 61.3 metres, the vessel is

approximately four times longer than a standard FIFA-designated football field, a port release said here.

Designed specifically to facilitate the transportation of large volumes of containers between Asia and Europe, the MSC IRINA is pivotal in enhancing trade routes and logistics efficiency, it said.

This vessel makes its maiden visit to a South Asian port, highlighting Vizhinjam's capabilities in handling Ultra-Large Container Vessels (ULCVs), the release said.

The port has recently welcomed other Icon-class vessels, including MSC Türkiye and MSC Michel Cappellini, further establishing its reputation as a key hub in maritime trade. *PTI*

The Daily Guardian • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
World's largest container ship MSC IRINA docks at Vizhinjam port

2 • PG157 • Sqcm15715 • AVE

N/A • CirMiddle Right

Chandigarh • Delhi

World’s largest container ship MSC IRINA docks at Vizhinjam port

TGG NETWORK
THIRUVANANTHAPURAM

The MSC IRINA, recognised as the world's largest container ship by TEU (Twenty-foot Equivalent Unit) capacity, docked at the Vizhinjam International Seaport on Monday morning and will be berthed till Tuesday.

According to an Adani group press release, this monumental arrival marks a significant milestone for the seaport, which was dedicated to the nation by



Prime Minister Narendra Modi on May 2.

The MSC IRINA boasts an impressive capacity of 24,346 TEUs, making it a formidable player in global shipping. With a length of 399.9 metres and a width of 61.3 metres, the vessel is approximately four times longer than a standard FI-FA-designated football field.

Designed specifically to facilitate the transportation of

large volumes of containers between Asia and Europe, the MSC IRINA is pivotal in enhancing trade routes and logistics efficiency.

This vessel makes its maiden visit to a South Asian port, highlighting Vizhinjam's capabilities in handling Ultra-Large Container Vessels (ULCVs). The port has recently welcomed other Icon-class vessels, including MSC Turkiye and MSC Michel Cappelini, further establishing its reputation as a key hub in maritime trade.

Political & Business Daily • 10 Jun • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

Karan Adani welcomes world's largest container ship MSC IRINA at Vizhinjam

8 • PG

159 • Sqcm

39687 • AVE

125K • Cir

Middle Center

Bhubaneswar

Karan Adani welcomes world's largest container ship MSC IRINA at Vizhinjam

THIRUVANANTHAPURAM, JUNE 9

KARAN Adani, Managing Director of Adani Ports and Special Economic Zone Ltd (APSEZ), said on Monday that he is proud to welcome MSC Irina, the world's largest container ship with a capacity of 24,346 TEUs (Twenty-foot Equivalent Units), to the Adani Group's Vizhinjam International Seaport.

In a historic feat, MSC IRINA has arrived at the Seaport, which will be berthed till Tuesday.

"Proud to welcome MSC Irina, the world's largest container ship with a capacity of 24,346 TEUs, to our Vizhinjam Port," Karan Adani said in a post on the X social media platform.

"This marks the vessel's maiden visit to South Asian shores, making it a milestone not just for Vizhinjam but for India's



emergence as a key player in global transshipment. A bold vision now in motion," the Adani Ports Managing Director noted.

With a length of 399.9 metres and a width of 61.3 metres, the vessel is approximately four times longer than a standard FIFA-designated football field. Designed specifically to facilitate the transportation of large volumes of containers between Asia and Europe, the MSC IRINA is pivotal in enhancing trade

routes and logistics efficiency.

The monumental arrival marks a significant milestone for the seaport, which was dedicated to the nation by Prime Minister Narendra Modi on May 2.

The MSC IRINA was launched in March 2023 and embarked on its maiden voyage in April of the same year. It sails under the Liberian flag and is engineered to stack containers up to 26 tiers high, offering unparalleled capacity in container stacking.

Meanwhile, Adani Ports handled 450 million metric tonnes (MMT) of cargo in FY 2024-25, marking a 7 per cent year-on-year growth. Mundra, APSEZ's flagship port, achieved a historic feat by surpassing the 200 MMT cargo mark in a single fiscal, a first for any Indian port. -IANS

The Pioneer • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

World's largest container ship MSC IRINA arrives at Vizhinjam port

2 • PG	184 • Sqcm	524974 • AVE	634.42K • Cir	Middle Center
Delhi				

World’s largest container ship MSC IRINA arrives at Vizhinjam port

PRESS TRUST OF INDIA ■
Thiruvananthapuram

The MSC IRINA, currently the world's largest container ship by capacity, arrived at the Vizhinjam International Seaport here on Monday morning, port officials said.

The vessel, with a length of 399.9 metres and a width of 61.3 metres — approximately four times longer than a

standard FIFA-designated football pitch — is expected to remain berthed until Tuesday. The vessel arrived at Vizhinjam at 8 am on Monday, receiving a traditional water salute on arrival. The arrival of the MSC IRINA marks a major step forward for the new deepwater port, which was formally inaugurated by Prime Minister Narendra Modi on May 2. With a carrying capac-



The world's largest cargo ship, MSC Irina, docks at Vizhinjam Port in Thiruvananthapuram

ity of 24,346 TEUs (twenty-foot equivalent units), the massive ship is a striking symbol of the growing scale of global trade and India's rising role in it. Kerala Chief Minister Pinarayi Vijayan hailed the arrival of MSC IRINA at Vizhinjam International Seaport as a proud and historic moment for the State. "Kerala welcomes MSC IRINA, the largest container

ship to call at any South Asian port, with immense pride," he said in a post on X. "Measuring 399.9m in length and 61.3m in width, with a capacity of 24,346 TEUs, her arrival at @PortOfVizhinjam marks a historic moment. A proud milestone that underscores our port's strategic global role and galvanises our collective dream of growth," Vijayan said.

Designed specifically to facilitate the transportation of large volumes of containers between Asia and Europe, the MSC IRINA is pivotal in enhancing trade routes and logistics efficiency, according to a port release. This vessel makes its maiden visit to a South Asian port, highlighting Vizhinjam's capabilities in handling Ultra-Large Container Vessels (ULCVs), it said.

Orissa Post • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

MSC IRINA docks at Vizhinjam port

7 • PG

386 • Sqcm

115756 • AVE

171.26K • Cir

Top Left

Bhubaneswar

WORLD'S LARGEST CONTAINER SHIP

MSC IRINA docks at Vizhinjam port

The arrival of the MSC IRINA marks a major step forward for the new deepwater port, which was formally inaugurated by PM May 2

PRESS TRUST OF INDIA

Thiruvananthapuram, June 9: The MSC IRINA, currently the world's largest container ship by capacity, arrived at the Vizhinjam International Seaport here Monday morning, port officials said.

The vessel, with a length of 399.9 metres and a width of 61.3 metres-- approximately four times longer than a standard FIFA-designated football pitch -- is expected to remain berthed until Tuesday.

The vessel arrived at Vizhinjam at 8 am Monday, receiving a traditional water salute on arrival. The arrival of the MSC IRINA marks a major step forward for the new deepwater port, which was formally inaugurated by Prime Minister Narendra Modi May 2.

With a carrying capacity of 24,346 TEUs (twenty-foot equivalent units), the massive ship is a striking symbol of the growing scale of global trade and India's rising role in it.

Kerala Chief Minister Pinarayi Vijayan hailed the arrival of MSC IRINA at Vizhinjam International Seaport as a proud and historic moment for the state. "Kerala welcomes MSC IRINA, the largest container



This marks the vessel's maiden visit to the South Asian shores, making it a milestone not just for Vizhinjam but for India's emergence as a key player in global transshipment. A bold vision now in motion

KARAN ADANI |
MD, ADANI PORTS AND SEZ LTD

ship to call at any South Asian port, with immense pride," he said in a post on X.

"Measuring 399.9m in length and 61.3m in width, with a capacity of 24,346 TEUs, her arrival at @PortOfVizhinjam marks a historic moment. A proud milestone that underscores our port's strategic global role and galvanises our collective dream of growth," Vijayan said.

Designed specifically to facilitate the transportation of large volumes of containers between Asia and Europe, the MSC IRINA is pivotal in enhancing

trade routes and logistics efficiency, according to a port release. This vessel makes its maiden visit to a South Asian port, highlighting Vizhinjam's capabilities in handling Ultra-Large Container Vessels (ULCVs), it said.

In a post on X, Karan Adani, Managing Director of Adani Ports and SEZ Ltd, said, "Proud to welcome MSC Irina, the world's largest container ship with a capacity of 24,346 TEUs, to our Vizhinjam port. This marks the vessel's maiden visit to the South Asian shores, making it a milestone not just for Vizhinjam but for India's emergence as a key player in global transshipment. A bold vision now in motion."

The port has recently welcomed other Icon-class vessels, including MSC Türkiye and MSC Michel Cappellini, further establishing its reputation as a key hub in maritime trade.

The MSC IRINA was

launched in March 2023 and embarked on its maiden voyage in April of the same year.

It is engineered to stack containers up to 26 tiers high, offering unparalleled capacity in container stacking.

Notably, the MSC IRINA surpasses its predecessor, OOCL Spain, by a margin of 150 TEUs.

In alignment with contemporary environmental standards, the vessel is equipped with energy-saving features that contribute to a reduction in carbon emissions by up to 4 per cent, significantly lowering its carbon footprint while maintaining operational efficiency.

The docking of the MSC IRINA at Vizhinjam International Seaport not only underscores the port's strategic importance in global shipping but also represents a leap forward in sustainable maritime practices, setting a benchmark for future developments in the industry, the release added.

The Asian Age • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

Largest vessel docks at Vizhinjam Port

4 • PG	55 • Sqcm	38401 • AVE	389.96K • Cir	Top Left
--------	-----------	-------------	---------------	----------

Delhi

Largest vessel docks
at Vizhinjam Port

Thiruvananthapuram: The world's largest container ship by TEU (20-foot equivalent unit) capacity, *MSC Irina*, docked at the Vizhinjam International Seaport on Monday, marking a major milestone in India's maritime and transshipment capabilities. The vessel will remain berthed at the port until Tuesday. This historic arrival comes just over a month after Prime Minister Narendra Modi dedicated the Vizhinjam Port to the nation on May 2, boosting its global visibility. With a staggering capacity of 24,346 TEUs, *MSC IRINA* is among the most formidable vessels in global shipping. Measuring 399.9 metres in length and 61.3 metres in width, the ship is nearly four times longer than a standard Fifa-designated football field. This is *MSC Irina's* maiden call at any South Asian port, further establishing the Kerala port as a rising star in global maritime trade.

Daily Thanthi Next • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

World's largest container ship docks at Vizhinjam

4 • PG

265 • Sqcm

211642 • AVE

1.65M • Cir

Bottom Center

Chennai

World's largest container ship docks at Vizhinjam

THIRUVANANTHAPURAM: The MSC IRINA, currently the world's largest container ship by capacity, arrived at the Vizhinjam International Seaport here on Monday morning, port officials said.

The vessel is expected to remain berthed until Tuesday. The vessel arrived at Vizhinjam at 8 am on Monday, receiving a traditional water salute on arrival.

The arrival of the MSC IRINA marks a major step forward for the new deepwater port, which was formally inaugurated by Prime Minister Narendra Modi on May 2. With a carrying capacity of 24,346 TEUs (twenty-foot equivalent units), the massive ship is a striking symbol of the growing scale of global trade and India's rising role in it.

In a post on X, Karan Adani, Managing Director of Adani ports and SEZ Ltd, said, "Proud to



Water salute being given to MSC Irina upon its arrival at the Vizhinjam International Seaport in Thiruvananthapuram

welcome MSC Irina, the world's largest container ship with a capacity of 24,346 TEUs, to our Vizhinjam port.

This marks the vessel's maiden

visit to the South Asian shores, making it a milestone not just for Vizhinjam but for India's emergence as a key player in global transshipment. A bold

vision now in motion."

With a length of 399.9 metres and a width of 61.3 metres, the vessel is approximately four times longer than a standard FIFA-designated football field, a port release said here.

This vessel makes its maiden visit to a South Asian port, highlighting Vizhinjam's capabilities in handling Ultra-Large Container Vessels (ULCVs), the release said.

The port has recently welcomed other Icon-class vessels, including MSC Türkiye and MSC Michel Cappellini, further establishing its reputation as a key hub in maritime trade.

The MSC IRINA was launched in March 2023 and embarked on its maiden voyage in April of the

same year. It is engineered to stack containers up to 26 tiers high, offering unparalleled capacity in container stacking.

In alignment with contemporary environmental standards, the vessel is equipped with energy-saving features that contribute to a reduction in carbon emissions by up to 4 per cent, significantly lowering its carbon footprint while maintaining operational efficiency. The docking of the MSC IRINA at Vizhinjam International Seaport not only underscores the port's strategic importance in global shipping but also represents a leap forward in sustainable maritime practices, setting a benchmark for future developments in the industry, the release added.

The port recently welcomed other Icon-class vessels, including MSC Türkiye and MSC Michel Cappellini, further establishing its reputation as a key hub in maritime trade.

The Echo of India • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
World's largest container ship MSC IRINA docks at Vizhinjam port

8 • PG

173 • Sqcm

20756 • AVE

120.06K • Cir

Middle Center

Kolkata

World's largest container ship MSC IRINA docks at Vizhinjam port

THIRUVANANTHAPURAM, JUN 9 /—/

The MSC IRINA, currently the world's largest container ship by capacity, arrived at the Vizhinjam International Seaport here on Monday morning, port officials said. The vessel is expected to remain berthed until Tuesday. The vessel arrived at Vizhinjam at 8 am on Monday, receiving a traditional water salute on arrival. The arrival of the MSC IRINA marks a major step forward for the new deepwater port, which was formally inaugurated by Prime Minister Narendra Modi on May 2. With a carrying capacity of 24,346 TEUs (twenty-foot equivalent units), the massive ship is a striking symbol of the growing scale of global trade and India's rising role in it.

In a post on X, Karan Adani, Managing Director of Adani ports and SEZ Ltd, said, "Proud to welcome MSC Irina, the world's largest container ship with a capacity of 24,346 TEUs, to our Vizhinjam port. This marks the vessel's maiden visit to the South Asian shores, making it a milestone not just for Vizhinjam but for India's emergence as a key player in global transshipment. A bold vision now in motion."

With a length of 399.9 metres and a width of 61.3 metres, the vessel is approximately four times longer than a standard FIFA-designated football field, a port release said here. Designed specifically to facilitate the transportation

of large volumes of containers between Asia and Europe, the MSC IRINA is pivotal in enhancing trade routes and logistics efficiency, it said. This vessel makes its maiden visit to a South Asian port, highlighting Vizhinjam's capabilities in handling Ultra-Large Container Vessels (ULCVs), the release said. The port has recently welcomed other Icon-class vessels, including MSC T rkiye and MSC Michel Cappellini, further establishing its reputation as a key hub in maritime trade.

The MSC IRINA was launched in March 2023 and embarked on its maiden voyage in April of the same year. It is engineered to stack containers up to 26 tiers high, offering unparalleled capacity in container stacking. Notably, the MSC IRINA surpasses its predecessor, OOCL Spain, by a margin of 150 TEUs. In alignment with contemporary environmental standards, the vessel is equipped with energy-saving features that contribute to a reduction in carbon emissions by up to 4 per cent, significantly lowering its carbon footprint while maintaining operational efficiency. The docking of the MSC IRINA at Vizhinjam International Seaport not only underscores the port's strategic importance in global shipping but also represents a leap forward in sustainable maritime practices, setting a benchmark for future developments in the industry, the release added. (PTI)

Nav Rashtra • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
The largest ship docks at the port of Vizhinjam

10 • PG

65 • Sqcm

61947 • AVE

860K • Cir

Middle Right

Pune

सर्वांत मोठे जहाज विझिंजम बंदरावर



तिरुवनंतपुरम, वृत्तसंस्था. एका महत्त्वपूर्ण कामगिरीत जगातील सर्वांत मोठे कंटेनर जहाज एमएससी इरिना सोमवारी सकाळी विझिंजम आंतरराष्ट्रीय बंदरावर पोहोचले, जे जागतिक शिपिंगमध्ये बंदराचे धोरणात्मक महत्त्व अधोरेखित करते. हे कंटेनर जहाज मंगळवारपर्यंत बंदरावर डॉक केलेले राहील. एमएससी इरिनामध्ये २४,३४६ टीईयू (वीस फूट समतुल्य युनिट्स) क्षमता आहे, ज्यामुळे ते जागतिक शिपिंगमध्ये एक मजबूत खेळाडू बनते. ३९९.९ मीटर लांबी आणि ६१.३ मीटर रुंदी असलेले हे जहाज मानक

फिफा-नियुक्त फुटबॉल मैदानापेक्षा जवळजवळ चार पट लांब आहे. आशिया आणि युरोप दरम्यान मोठ्या प्रमाणात कंटेनरची वाहतूक सुलभ करण्यासाठी विशेषतः डिझाइन केलेले, एमएससी इरिना व्यापार मार्ग आणि लॉजिस्टिक्स कार्यक्षमता वाढविण्यात महत्त्वपूर्ण आहे. जहाजाचा पहिला प्रवास यूएलसीव्ही हाताळण्यात विझिंजमच्या क्षमतांवर प्रकाश टाकतो. बंदराने अलीकडेच एमएससी टर्किए आणि एमएससी मिशेल कंपेलिनी यासारख्या प्रतिष्ठित श्रेणीतील जहाजांचे स्वागत केले आहे.

Navbharat • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

MSC Irina arrives at Vizhinjam Port

7 • PG

44 • Sqcm

21761 • AVE

85K • Cir

Bottom Center

Pune

दुनिया का सबसे बड़ा कंटेनर जहाज विणिंगम बंदरगाह पहुंचा MSC इरिना

तिरुवनंतपुरम. दुनिया का सबसे बड़ा कंटेनर जहाज एमएससी इरिना सोमवार सुबह अदानी पोर्ट द्वारा संचालित विणिंगम अंतरराष्ट्रीय बंदरगाह पर पहुंचा. जहाज मंगलवार तक यहां रहेगा. विणिंगम पोर्ट पहुंचने पर उसका स्वागत पारंपरिक जल सलामी के साथ किया गया. एमएससी इरिना का आगमन नए गहरे पानी वाले बंदरगाह के लिए एक बड़ी उपलब्धि है. इसका औपचारिक उद्घाटन प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने दो मई को किया था. करीब 24,346 टीईयू की वहन क्षमता वाला यह विशाल जहाज वैश्विक व्यापार के बढ़ते पैमाने और इसमें भारत की बढ़ती भूमिका का प्रतीक है.

Surya • 10 Jun • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
World's largest container ship to Kerala

6 • PG

206 • Sqcm

123594 • AVE

40K • Cir

Middle Left

Hyderabad

కేరళకు ప్రపంచంలోనే అతిపెద్ద కంటైనర్ షిప్

ఫుట్టల్ మైదానం కంటే 4రెట్లు పెద్దది



తిరువనంతపురం : ప్రపంచంలోనే అతిపెద్ద కంటైనర్ నౌక-ఎం ఎస్ సి ఐర్నా అదానీ గ్రూప్ నిర్వహిస్తున్న కేరళలోని

తిరువనంతపురం విలింజం అంతర్జాతీయ ఓడరేవుకు చేరుకుంది. దీంతో భారత సముద్ర వాణిజ్య రంగంలో మరో చారిత్రక ఘట్టం అవిష్కృతమైంది. ఈ మేరకు అధికారులు వెల్లడించారు.

ఫుట్టల్ మైదానం కంటే నాలుగు రెట్లు

ప్రపంచంలోనే అత్యధిక దీతాయా (ఇరవై అడుగుల సమానమైన యూనిట్) సామర్థ్యం కలిగిన ఎంఎస్సీ ఇర్నా, ఏకంగా 24,346 దీతాయాల కంటైనర్లను మోసుకెళ్లగలదు. అది ప్రపంచ షిప్పింగ్ రంగంలోనే ఎంఎస్సీ ఇర్నాను తక్కినంతమైనదిగా నిలబెడుతోంది. నౌక పొడవు 399.9 మీటర్లు కాగా, వెడల్పు 61.3 మీటర్లు. ఒక సాధారణ ఫిఫా ఫుట్టల్ మైదానం కంటే దాదాపు నాలుగు రెట్లు పెద్దదనే చెప్పాలి.

అసియా, యూరప్ మధ్య పెద్ద మొత్తంలో కంటైనర్ల రవాణాను సులభతరం చేయడానికి ప్రత్యేకంగా రూపొందించిన ఎంఎస్సీ ఇర్నా, వాణిజ్య మార్గాలను పెంచడంలో కీలక పాత్ర పోషిస్తుంది. ఎంఎస్సీ ఇర్నా నౌకను మార్చి 2023లో ప్రారంభించగా, అదే ఏడాది ఏప్రిల్లో తన తొలి ప్రయాణాన్ని మొదలుపెట్టింది. ఔరీరియన్ జెందాకో ప్రయాణించే నౌక, కంటైనర్లను 26 అంచెల వరకు పేర్చగలిగేలా రూపొందింది. ముఖ్యంగా ఎంఎస్సీ ఇర్నా, ఓడీసీఎల్ స్పెయిన్ కంటే 150 దీతాయాల అధిక సామర్థ్యం కలిగి ఉండటం విశేషం.

పర్యావరణ పరిరక్షణ ప్రమాణాలకు అనుగుణంగా, ఎంఎస్సీ ఇర్నాలో ఇంధన ఆదా ఫీచర్లు అమర్చారు. అవి కార్బన్ ఉద్గారాలను 4 శాతం వరకు తగ్గించడంలో సహాయపడతాయి. తద్వారా కార్బనరణ సామర్థ్యాన్ని

కొనసాగిస్తూనే, కార్బన్ ఫుట్ప్రింట్ను గణనీయంగా తగ్గిస్తుంది. భవిష్యత్ పరిశ్రమ అభివృద్ధికి ఇది ఒక ప్రమాణాన్ని నిర్దేశిస్తుంది ఎంఎస్సీ ఇర్నా. అత్యంత భారీ కంటైనర్ నౌకలను నిర్వహించడంలో విలింజం పోర్టుకున్న అపార సామర్థ్యాన్ని స్పష్టం చేస్తోంది.

మే 2వ తేదీన ప్రధానమంత్రి సరేంద్ర మోదీ ప్రారంభించిన విలింజం ఓడరేవుకు, ఎంఎస్సీ ఇర్నా వంటి భారీ నౌక రాక ఒక ముఖ్యమైన మైలురాయిగా నిలుస్తుంది. అదానీ పోర్ట్ అండ్ ఎస్ఈజెడ్ లిమిటెడ్ నిర్వహిస్తున్న ఆ పోర్టుకు ఇటీవల ఎంఎస్సీ తుర్క్యే, ఎంఎస్సీ మిచెల్ కాపెల్లిని వంటి ఇతర ఐకాన్-క్లాస్ నౌకలు కూడా వచ్చాయి. దీంతో సముద్ర వాణిజ్యంలో విలింజం పోర్టు ఒక కీలక కేంద్రంగా తన స్థాతిని మరింత పటిష్టం చేసుకుంటోంది.

Virat Vaibhav • 10 Jun • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd.
(APSEZ)

World's largest container ship reaches Vinzingham

16 • PG

120 • Sqcm

144508 • AVE

625K • Cir

Top Left

Delhi

दुनिया का सबसे बड़ा कंटेनर जहाज विणिंगम बंदरगाह पहुंचा



वैभव न्यूज ■ तिरुवनंतपुरम

दुनिया का सबसे बड़ा कंटेनर जहाज एमएससी इरिना सोमवार सुबह विणिंगम अंतरराष्ट्रीय बंदरगाह पर पहुंचा। बंदरगाह के अधिकारियों ने यह जानकारी दी। जहाज मंगलवार तक यहां रहेगा। यह जहाज सोमवार सुबह आठ बजे विणिंगम पहुंचा। यहां पहुंचने पर उसका स्वागत पारंपरिक जल सलामी के साथ किया गया। एमएससी इरिना का आगमन नए गहरे पानी वाले बंदरगाह के लिए एक बड़ी उपलब्धि है। इसका औपचारिक उद्घाटन प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने दो मई को किया था। करीब 24,346 टीईयू (बीस फुट समतुल्य इकाई) वहन क्षमता वाला यह विशाल जहाज वैश्विक व्यापार के बढ़ते पैमाने और इसमें भारत की बढ़ती भूमिका का प्रतीक है। अदानी पोर्ट्स एंड एसईजेड लि. के प्रबंध निदेशक करण अदानी

ने एक्स पर पोस्ट में कहा, 24,346 टीईयू क्षमता वाले दुनिया के सबसे बड़े कंटेनर जहाज एमएससी इरिना का विणिंगम बंदरगाह पर स्वागत करते हुए हम गर्व महसूस कर रहे हैं। यह जहाज दक्षिण एशियाई तटों पर पहली बार आया है, जो इसे न केवल विणिंगम के लिए, बल्कि वैश्विक ट्रांसशिपमेंट (एक जहाज से दूसरे जहाज में माल चढ़ाना) में एक प्रमुख खिलाड़ी के रूप में भारत की बेहतर होती स्थिति को दर्शाता है। लगभग 399.9 मीटर लंबा और 61.3 मीटर चौड़ा यह जहाज फीफ्ट के एक मानक फुटबॉल मैदान से लगभग चार गुना लंबा है। एशिया और यूरोप के बीच बड़ी मात्रा में कंटेनर के परिवहन की सुविधा के लिए विशेष रूप से डिजाइन किया गया एमएससी इरिना व्यापार मार्गों और लॉजिस्टिक्स दक्षता बढ़ाने की दृष्टि से काफी महत्वपूर्ण है।

Veer Arjun • 10 Jun • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
World's largest container ship reaches Vinzingham

11 • PG

257 • Sqcm

19296 • AVE

60K • Cir

Middle Left

Delhi

दुनिया का सबसे बड़ा कंटेनर जहाज विणिंगम बंदरगाह पहुंचा

तिरुवनंतपुरम, (भाषा)। दुनिया का सबसे बड़ा कंटेनर जहाज एमएससी इरिना सोमवार सुबह विणिंगम अंतरराष्ट्रीय बंदरगाह पर पहुंचा। बंदरगाह के अधिकारियों ने यह जानकारी दी। जहाज मंगलवार तक यहां रहेगा। यह जहाज सोमवार सुबह आठ बजे विणिंगम पहुंचा। यहां पहुंचने पर उसका स्वागत पारंपरिक जल सलामी के साथ किया गया। एमएससी इरिना का आगमन नए गहरे पानी वाले बंदरगाह के लिए एक बड़ी उपलब्धि है। इसका औपचारिक उद्घाटन प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने दो मई को किया था।

करीब 24,346 टीईयू (बीस फुट समतुल्य इकाई) वहन क्षमता वाला यह विशाल जहाज वैश्विक व्यापार के बढ़ते पैमाने और इसमें भारत की बढ़ती भूमिका का प्रतीक है। अदाणी पोर्ट्स एंड एसईजेड लि. के प्रबंध निदेशक करण अदाणी ने एक्स पर पोस्ट में कहा, 24,346 टीईयू क्षमता वाले दुनिया

के सबसे बड़े कंटेनर जहाज एमएससी इरिना का विणिंगम बंदरगाह पर स्वागत करते हुए हम गर्व महसूस कर रहे हैं। यह जहाज दक्षिण एशियाई तटों पर पहली बार आया है, जो इसे न केवल विणिंगम के लिए, बल्कि वैश्विक ट्रांसशिपमेंट (एक जहाज से दूसरे जहाज में माल चढ़ाना) में एक प्रमुख खिलाड़ी के रूप में भारत की बेहतर होती स्थिति को दर्शाता है।

लगभग 399.9 मीटर लंबा और 61.3 मीटर चौड़ा यह जहाज फीफा के एक मानक फुटबॉल मैदान से लगभग चार गुना लंबा है।

एशिया और यूरोप के बीच बड़ी मात्रा में कंटेनर के परिवहन की सुविधा के लिए विशेष रूप से डिजाइन किया गया एमएससी इरिना व्यापार मार्गों और लॉजिस्टिक्स दक्षता बढ़ाने की दृष्टि से काफी महत्वपूर्ण है। एक बयान में कहा गया है कि यह जहाज दक्षिण एशियाई बंदरगाह की अपनी पहली यात्रा कर रहा है।

Ajit • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

Duniya da sab to vadda maalvahak jahaj vizhinjam bandargaah te pahucha

2 • PG

135 • Sqcm

128326 • AVE

1.06M • Cir

Middle Right

Chandigarh

ਦੁਨੀਆ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਮਾਲਵਾਹਕ ਜਹਾਜ਼ ਵਿਝਿੰਜਮ ਬੰਦਰਗਾਹ 'ਤੇ ਪੁੱਜਾ

ਤਿਰੂਵਨੰਤਪੁਰਮ, 9 ਜੂਨ ਜਿਸਦੀ ਸਮਰੱਥਾ 24,346 ਟੀ.ਏ.ਯੂ (ਵੀਹ-
(ਪੀ.ਟੀ.ਆਈ.)-ਦੁਨੀਆ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਫੁੱਟ ਬਰਾਬਰ ਇਕਾਈਆਂ) ਹੈ। ਇਹ ਜਹਾਜ਼
ਮਾਲਵਾਹਕ ਸਮੁੰਦਰੀ ਜਹਾਜ਼ ਐਮ.ਐਸ.ਸੀ. ਲਗਭਗ 400 ਮੀਟਰ ਲੰਬਾ ਤੇ 61 ਮੀਟਰ

ਇਰੀਨਾ ਅੱਜ ਕੇਰਲ
ਦੇ ਵਿਝਿੰਜਮ
ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ

ਬੰਦਰਗਾਹ 'ਤੇ

ਪਹੁੰਚਿਆ, ਜੋ ਕਿ

ਭਾਰਤ ਦੇ ਨਵੇਂ ਫੁੱਧੇ

ਪਾਣੀ ਵਾਲੇ

ਬੰਦਰਗਾਹ ਲਈ

ਇਕ ਇਤਿਹਾਸਕ

ਪਲ ਹੈ। ਇਹ ਪਹਿਲਾ

ਮੌਕਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਇਨ੍ਹੇ

ਵੱਡੇ ਆਕਾਰ ਦਾ

ਮਾਲਵਾਹਕ ਸਮੁੰਦਰੀ

ਜਹਾਜ਼ ਕਿਸੇ ਭਾਰਤੀ

ਬੰਦਰਗਾਹ 'ਤੇ

ਪਹੁੰਚਿਆ ਹੈ। ਐਮ. ਐਸ. ਸੀ. ਇਰੀਨਾ

ਦੁਨੀਆ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਕੰਟੇਨਰ ਜਹਾਜ਼ ਹੈ,



● ਕੇਰਲ ਦੇ ਵਿਝਿੰਜਮ ਬੰਦਰਗਾਹ 'ਤੇ ਖੜ੍ਹਾ ਮਾਲਵਾਹਕ
ਸਮੁੰਦਰੀ ਜਹਾਜ਼ ਐਮ.ਐਸ.ਸੀ. ਇਰੀਨਾ।

ਚੌੜਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਫੁੱਟਬਾਲ ਦੇ ਮੈਦਾਨ ਦੀ
ਲੰਬਾਈ ਤੋਂ ਲਗਭਗ 4 ਗੁਣਾ ਹੈ। ਇਹ 26
ਪੱਧਰਾਂ ਤੱਕ ਕੰਟੇਨਰਾਂ ਨੂੰ ਸਟੈਕ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

Ajit Samachar • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
Sabse bada container jahaj vizhinjam bandargaah pahucha

2 • PG

214 • Sqcm

32132 • AVE

177.4K • Cir

Middle Right

Chandigarh

सबसे बड़ा कंटेनर जहाज विणिंगम बंदरगाह पहुंचा

399.9 मीटर लम्बा और 61.3 मीटर चौड़ा है एमएससी इरिना

तिरुवनंतपुरम, 9 जून (भाषा): दुनिया का सबसे बड़ा कंटेनर जहाज एमएससी इरिना सोमवार सुबह विणिंगम अंतर्राष्ट्रीय बंदरगाह पर पहुंचा। जहाज मंगलवार तक यहां रहेगा। यहां पहुंचने पर उसका स्वागत पारंपरिक जल सलामी के साथ किया गया। एमएससी इरिना का आगमन नए गहरे पानी वाले बंदरगाह के लिए एक बड़ी उपलब्धि है। इसका औपचारिक उद्घाटन प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने 2 मई को किया था। करीब 24,346 टीईयू (बीस फुट समतुल्य इकाई) वहन



तिरुवनंतपुरम की विणिंगम बंदरगाह पर खड़ा दुनिया का सबसे बड़ा कंटेनर जहाज एमएससी इरिना।

क्षमता वाला यह विशाल जहाज वैश्विक व्यापार के बढ़ते पैमाने और इसमें भारत की बढ़ती भूमिका का प्रतीक है। यह जहाज दक्षिण एशियाई तटों पर पहली बार आया है, जो इसे न केवल विणिंगम

के लिए, बल्कि वैश्विक ट्रांसशिपमेंट (एक जहाज से दूसरे जहाज में माल चढ़ाना) में एक प्रमुख खिलाड़ी के रूप में भारत की बेहतर होती स्थिति को दर्शाता है।' लगभग 399.9 मीटर लंबा और 61.3 मीटर चौड़ा यह जहाज फीफा के एक मानक फुटबॉल मैदान से लगभग चार गुना लंबा है। एशिया और यूरोप के बीच बड़ी मात्रा में कंटेनर के परिवहन की सुविधा के लिए विशेष रूप से डिजाइन किया गया एमएससी इरिना व्यापार मार्गों और लॉजिस्टिक्स दक्षता बढ़ाने की दृष्टि से काफी महत्वपूर्ण है।

Dainik Bhaskar • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

The world's largest ship MSC Irina reached India

20 • PG

45 • Sqcm

258998 • AVE

2.34M • Cir

Middle Left

Jaipur

दुनिया का सबसे बड़ा जहाज एमएससी इरीना भारत पहुंचा



तिरुवनंतपुरम | दुनिया का सबसे बड़ा कंटेनर जहाज एमएससी इरीना सोमवार सुबह केरल के विजिंजम इंटरनेशनल सीपोर्ट पर पहुंचा। यह जहाज सुबह 8 बजे पोर्ट पर पहुंचा। यह मंगलवार तक पोर्ट पर रहेगा। इसकी लंबाई 399.9 मीटर और चौड़ाई 61.3 मीटर है, जो एक स्टैंडर्ड फुटबॉल मैदान से करीब चार गुना लंबा है।

Dainik Bhaskar • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

World's largest ship MSC IRINA reaches India

9 • PG

117 • Sqcm

145014 • AVE

446.92K • Cir

Middle Left

Chandigarh

दुनिया का सबसे बड़ा जहाज एमएससी इरीना भारत पहुंचा



तिरुवनंतपुरम | दुनिया का सबसे बड़ा कंटेनर जहाज एमएससी इरीना सोमवार सुबह केरल के विजिंजम इंटरनेशनल सीपोर्ट पर पहुंचा। यह जहाज सुबह 8 बजे पोर्ट पर पहुंचा। यह मंगलवार तक पोर्ट पर रहेगा। इसकी लंबाई 399.9 मीटर और चौड़ाई 61.3 मीटर है, जो एक स्टैंडर्ड फुटबॉल मैदान से करीब चार गुना लंबा है।

Samachar Jagat • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
World's largest container ship arrives at Vizhinjam port

12 • PG

116 • Sqcm

101100 • AVE

1.11M • Cir

Top Left

Jaipur

दुनिया का सबसे बड़ा कंटेनर जहाज विज़िंजम बंदरगाह पहुंचा

तिरुवनंतपुरम (भाषा). दुनिया का सबसे बड़ा कंटेनर जहाज एमएससी इरिना सोमवार सुबह विज़िंजम अंतरराष्ट्रीय बंदरगाह पर पहुंचा। बंदरगाह के अधिकारियों ने यह जानकारी दी। जहाज मंगलवार तक यहां रहेगा। यह जहाज सोमवार सुबह आठ बजे विज़िंजम पहुंचा। यहां पहुंचने पर उसका स्वागत पारंपरिक जल सलामी के साथ किया गया। एमएससी इरिना का आगमन नए गहरे पानी वाले बंदरगाह के लिए एक बड़ी उपलब्धि है। इसका औपचारिक उद्घाटन प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने दो मई को किया था। करीब 24,346 टीईयू (बीस फुट समतुल्य इकाई) की वहन क्षमता वाला यह विशाल जहाज वैश्विक व्यापार के बढ़ते पैमाने और इसमें भारत की बढ़ती भूमिका का प्रतीक है। अदाणी पोर्ट्स एंड एसईजेड लि. के प्रबंध निदेशक करण अदाणी ने 'एक्स' पर पोस्ट में कहा, "24,346 टीईयू क्षमता वाले दुनिया के सबसे बड़े कंटेनर जहाज एमएससी इरिना का विज़िंजम बंदरगाह पर स्वागत करते हुए हम गर्व महसूस कर रहे हैं। यह जहाज दक्षिण एशियाई तटों पर पहली बार आया है, जो इसे न केवल विज़िंजम के लिए, बल्कि वैश्विक ट्रांसशिपमेंट (एक जहाज से दूसरे जहाज में माल चढ़ाना) में एक प्रमुख खिलाड़ी के रूप में भारत के उभरने के लिए एक मील का पत्थर बनाता है। लगभग 399.9 मीटर लंबा और 61.3 मीटर चौड़ा यह जहाज फीफा के एक मानक फुटबॉल मैदान से लगभग चार गुना लंबा है।

Navodaya Times • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

World's largest container ship arrive at Vizhinjam port

9 • PG

254 • Sqcm

88884 • AVE

670.26K • Cir

Middle Left

Delhi

भारत के विणिंगम पोर्ट पर पहुंचा दुनिया का सबसे बड़ा कंटेनर जहाज

तिरुवनंतपुरम, 9 जून (एजेंसी): दुनिया का सबसे बड़ा कंटेनर जहाज एम.एस.सी. इरिना सोमवार सुबह भारत के विणिंगम अंतरराष्ट्रीय पोर्ट पर पहुंचा। जहाज मंगलवार तक यहां रहेगा। यह जहाज सोमवार सुबह 8 बजे विणिंगम पहुंचा।



यह जहाज वैश्विक व्यापार के बढ़ते पैमाने और इसमें भारत की बढ़ती भूमिका का प्रतीक है। अडानी पोर्ट्स एंड एसईजेड लि. के प्रबंध निदेशक करण अडानी ने 'एक्स' पर पोस्ट में कहा, '24,346 टीईयू क्षमता वाले दुनिया के सबसे बड़े कंटेनर

तिरुवनंतपुरम: विझिंजम इंटरनेशनल सीपोर्ट पर पहुंचे दुनिया के सबसे बड़े कंटेनर जहाज को दी जा रही 'जल सलामी'।

जहाज एम.एस.सी. इरिना का विणिंगम बंदरगाह पर स्वागत करते हुए हम गर्व महसूस कर रहे हैं।' लगभग 399.9 मीटर लंबा और 61.3 मीटर चौड़ा यह जहाज फीफा के एक मानक फुटबॉल मैदान से लगभग 4 गुना लंबा है।

जहाज एम.एस.सी. इरिना का विणिंगम बंदरगाह पर स्वागत करते हुए हम गर्व महसूस कर रहे हैं।' लगभग 399.9 मीटर लंबा और 61.3 मीटर चौड़ा यह जहाज फीफा के एक मानक फुटबॉल मैदान से लगभग 4 गुना लंबा है।

Punjab Kesari • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

World's largest container ship arrive at Vizhinjam port

9 • PG

162 • Sqcm

175361 • AVE

1.81M • Cir

Middle Center

Delhi

दुनिया का सबसे बड़ा कंटेनर जहाज विणिंगम बंदरगाह पहुंचा

तिरुवनंतपुरम, (पंजाब केसरी): दुनिया का सबसे बड़ा कंटेनर जहाज एमएससी इरिना सोमवार सुबह विणिंगम अंतरराष्ट्रीय बंदरगाह पर पहुंचा। बंदरगाह के अधिकारियों ने यह जानकारी दी। जहाज मंगलवार तक यहां रहेगा। यह जहाज सोमवार सुबह आठ बजे विणिंगम पहुंचा। यहां पहुंचने पर उसका स्वागत पारंपरिक जल सलामी के साथ किया गया। एमएससी इरिना का आगमन नए गहरे पानी वाले बंदरगाह के लिए एक बड़ी उपलब्धि है। इसका औपचारिक उद्घाटन प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने दो मई को किया था। करीब 24,346 टीईयू (बीस फुट समतुल्य इकाई) वहन क्षमता वाला यह विशाल जहाज वैश्विक व्यापार के बढ़ते पैमाने और इसमें भारत की बढ़ती भूमिका का प्रतीक है। अदाणी



- स्वागत पारंपरिक जल सलामी के साथ किया गया
- एमएससी इरिना का आगमन नए गहरे पानी वाले इस बंदरगाह के लिए एक बड़ी उपलब्धि

पोर्ट्स एंड एसईजेड लि. के प्रबंध निदेशक करण अदाणी ने 'एक्स' पर पोस्ट में कहा, "24,346 टीईयू क्षमता वाले दुनिया के सबसे बड़े

कंटेनर जहाज एमएससी इरिना का विणिंगम बंदरगाह पर स्वागत करते हुए हम गर्व महसूस कर रहे हैं। यह जहाज दक्षिण एशियाई तटों पर पहली

बार आया है, जो इसे न केवल विणिंगम के लिए, बल्कि वैश्विक ट्रांसशिपमेंट (एक जहाज से दूसरे जहाज में माल चढ़ाना) में एक प्रमुख खिलाड़ी के रूप में भारत की बेहतर होती स्थिति को दर्शाता है।" लगभग 399.9 मीटर लंबा और 61.3 मीटर चौड़ा यह जहाज फीफा के एक मानक फुटबॉल मैदान से लगभग चार गुना लंबा है। एशिया और यूरोप के बीच बड़ी मात्रा में कंटेनर के परिवहन की सुविधा के लिए विशेष रूप से डिज़ाइन किया गया एमएससी इरिना व्यापार मार्गों और लॉजिस्टिक्स दक्षता बढ़ाने की दृष्टि से काफी महत्वपूर्ण है। एक बयान में कहा गया है कि यह जहाज दक्षिण एशियाई बंदरगाह की अपनी पहली यात्रा कर रहा है।

Punjab Kesari • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

Bharat ke Vizhinjam port par pahucha duniya ka sabse bada container jahaj

1 • PG

145 • Sqcm

134333 • AVE

867.98K • Cir

Middle Center

Chandigarh

भारत के विणिंगम पोर्ट पर पहुंचा दुनिया का सबसे बड़ा कंटेनर जहाज

तिरुवनंतपुरम, 9 जून (प.स.): दुनिया का सबसे बड़ा कंटेनर जहाज एम.एस.सी. इरिना सोमवार सुबह भारत के विणिंगम अंतर्राष्ट्रीय पोर्ट पर पहुंचा। जहाज मंगलवार तक यहां रहेगा। यह जहाज सोमवार सुबह 8 बजे विणिंगम पहुंचा।

यह विशाल जहाज वैश्विक व्यापार के बढ़ते पैमाने और इसमें भारत की बढ़ती भूमिका का प्रतीक है। अडानी पोर्ट्स एंड एस.ई.जैड. लि. के प्रबंध निदेशक करण अडानी ने 'एक्स' पर पोस्ट में कहा, "24,346 टी.ई.यू. क्षमता वाले दुनिया के सबसे बड़े कंटेनर जहाज एम.एस.सी.



तिरुवनंतपुरम: विज़िंजम इंटरनैशनल सीपोर्ट पर पहुंचे दुनिया के सबसे बड़े कंटेनर जहाज को दी जा रही 'जल सलामी'।

इरिना का विणिंगम बंदरगाह पर स्वागत करते हुए हम गर्व महसूस कर रहे हैं।" लगभग 399.9 मीटर लंबा और 61.3 मीटर चौड़ा यह जहाज फीफा के एक मानक फुटबॉल मैदान से लगभग 4 गुना लंबा है।

Rashtriya Sahara • 10 Jun • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd.
(APSEZ)
MSC IRINA reaches India

11 • PG

206 • Sqcm

298897 • AVE

390K • Cir

Top Center

Delhi

दुनिया का सबसे बड़ा कंटेनर शिप **MSC IRINA** भारत पहुंचा

■ दक्षिण एशियाई देशों की यात्रा पर पहली बार आया है यह पोत ■ 399.9 मीटर लंबा और 61.3 मीटर चौड़ा है यह विशाल जलपोत

तिरुवनंतपुरम (भाषा)।

दुनिया का सबसे बड़ा कंटेनर जहाज एमएससी इरिना सोमवार सुबह विंगिंगम अंतरराष्ट्रीय बंदरगाह पर पहुंचा। बंदरगाह के अधिकारियों ने यह जानकारी दी। जहाज मंगलवार तक यहां रहेगा। यह जहाज सोमवार सुबह आठ बजे विंगिंगम पहुंचा। यहां पहुंचने पर उसका स्वागत पारंपरिक जल सलामी के साथ किया गया।

एमएससी इरिना का आगमन नए गहरे पानी वाले बंदरगाह के

लिए एक बड़ी उपलब्धि है। इसका औपचारिक उद्घाटन प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने दो मई को किया था।

करीब 24,346 टीईयू (बीस फुट समतुल्य इकाई) वहन क्षमता वाला यह विशाल जहाज वैश्विक व्यापार के बढ़ते पैमाने और इसमें भारत की बढ़ती भूमिका का प्रतीक है। अद्विणी पोर्ट्स एंड एसईजेड लि. के प्रबंध निदेशक

करण अद्विणी ने 'एक्स' पर पोस्ट में कहा, '24,346 टीईयू क्षमता

जहाज एमएससी इरिना का विंगिंगम बंदरगाह पर स्वागत



वाले दुनिया के सबसे बड़े कंटेनर

करते हुए हम गर्व महसूस कर रहे

है। यह जहाज दक्षिण एशियाई तटों पर पहली बार आया है, जो इसे न केवल विंगिंगम के लिए, बल्कि वैश्विक ट्रांसशिपमेंट (एक जहाज से दूसरे जहाज में माल चढ़ाना) में एक प्रमुख खिलाड़ी के रूप में भारत की बेहतर होती स्थिति को दर्शाता है।' लगभग 399.9 मीटर लंबा और 61.3 मीटर चौड़ा यह जहाज फीफा के एक मानक फुटबॉल मैदान से लगभग

चार गुना लंबा है। एशिया और यूरोप के बीच बड़ी मात्रा में कंटेनर के परिवहन की सुविधा के लिए विशेष रूप से डिजाइन किया गया एमएससी इरिना व्यापार मार्गों और लॉजिस्टिक्स दक्षता बढ़ाने की दृष्टि से काफी महत्वपूर्ण है। एक बयान में कहा गया है कि यह जहाज दक्षिण एशियाई बंदरगाह की अपनी पहली यात्रा कर रहा है। यह बेहद विशाल कंटेनर जहाज (यूएलसीवी) को संभालने में विंगिंगम की क्षमता को दर्शाता है।

Deshabhimani • 10 Jun • Adani Group • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd.
(APSEZ)

Arrival of Irina is a milestone: Karan Adani

14 • PG

118 • Sqcm

49454 • AVE

303.15K • Cir

Middle Left

Kochi

ഐറിന എത്തിയത് നാഴികക്കല്ല്: കരൺ അദാനി

തിരുവനന്തപുരം

എംഎസ്സി ഐറിനയുടെ വരവ് വിഴിഞ്ഞത്തിനു മാത്രമല്ല, ആഗോള ട്രാൻസ്ഷിപ്മെന്റിൽ ഇന്ത്യയുടെ കടന്നുവരവിലും നാഴികക്കല്ലായെന്ന് അദാനി പോർട്ട്സ് എംഡി കരൺ അദാനി. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ധീരമായ ആ തീരുമാനം വിജയപഥത്തിലെത്തി. 24,346 ടിഇയു ശേഷിയുള്ള ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ ചരക്കുകുപ്പലായ ഐറിനയെ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തേക്ക് സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നതിൽ അഭിമാനമുണ്ട്. ദക്ഷിണേഷ്യൻ തീരങ്ങളിലേക്കുള്ള കപ്പലിന്റെ ആദ്യ വരവാണെന്നും അദ്ദേഹം സമൂഹമാധ്യമമായ എക്സിൽ കുറിച്ചു.

Deshabhimani • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
World's largest vessel MSC Irina docks at Vizhinjam int'l port

1 • PG

736 • Sqcm

309229 • AVE

303.15K • Cir

Bottom Left

Kochi



ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ ചരക്കുകുപ്പലായ എംഎസ്സി ഐറിന വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്ത് എത്തിയപ്പോൾ

ഫോട്ടോ: നിലിയ വേണുഗോപാൽ

Janayugam • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
Vizhinjam make history

12 • PG

200 • Sqcm

54503 • AVE

235K • Cir

Top Left

Kochi



ഹൈന്ദവ എഴുതി...

മോകത്തെ ഏറ്റവും വലിയ കണ്ടെയ്നർ കപ്പൽ എംഎസ്സി സിറ്റീനെന്ന് എന്തായിരുന്നു. എംഎസ്സി സിറ്റീനെ എത്രത്തോളം ഉറപ്പായിട്ടുണ്ട് ആദ്യ തുറമുഖമാണ് വിവിടണം

(6) രാജേഷ് രാജേ

© രാജേഷ് രാജേന്ദ്രൻ

വിഴിഞ്ഞത്ത് പുതുചരിത്രം

◆ ഏറ്റവും വലിയ ചരക്കുകുപ്പൽ തീരമണഞ്ഞു

[illegible][illegible]

ദിനേഴ് കരുത്ത എന്താണെന്ന് ഐതിഹ്യം വരാവോടെ വേദകാണിന് ഒരിക്കലും ഉൾ വെച്ചിട്ടില്ല. വലിയ കൃഷ്ണക്കുളം ഉ ത്തിൽപ്പെട്ടിട്ടു ഏതാഴ്ചയിലൂടെ അ ത്തത്തിൽ, മിതമേൽ കെട്ടുപറ്റിയിട്ടു എന്തി ന് തുറന്ന് വെച്ച് വീഴ്ത്തുന്നത് എന്തിനായിത്തു ന്നുളള പുറത്ത്? സമാധാനമായ വരി ത്താണിതിനാൽ ഐതിഹ്യയുടെ കൃപാപാത്രം വേദകാണിലെ അന്ന വസ്തു ക്കുപയോഗി ത്ത വീഴ്ത്തൽ എന്തിനാൽ കഴിഞ്ഞിട്ടു സന്തോഷമുണ്ടെന്ന് മേൽപ്പറ ത്ത വസ്തുവിൽ 29 വർഷത്തെ പരിവർത്തനം ഉണ്ടുളള വരി പാത്രം മാത്രം ഉള്ളിൽ ഉള്ളി സമാധാനി വരി വെച്ചു അന്തോട്ടം കൃപാത്രി വിദ്യയാൽതായ: ഏകമേൽ ഉപേക്ഷിക്കാൻ വീഴ്ത്തി ത്ത ഉപേക്ഷിച്ച് എന്തിനും സിദ്ധപ്പെട്ടു മാത്രം വരാ ഐതിഹ്യയിൽ അത്യാവശ്യമായോടൊ ത്തായിത്തന്നെ. 35 ജീവനക്കാലാണ് കലിദയം ഉള്ളത്.

ദക്ഷിണേഷ്യയിലെ തുറമുഖത്ത് ആദ്യം
 യി എത്തുന്ന ഐറിനയുടെ ദ്രോഹ പക-
 ത്താൻ അന്താരാഷ്ട്ര ന്യൂസ് എജൻസി,
 ബ്രിട്ടണിലുള്ളവർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള മായ
 സംഘവും എത്തിയിരുന്നു.

Chandrika • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
World's biggest container ship anchored at Vizhinjam

9 • PG

2179 • Sqcm

261490 • AVE

213.39K • Cir

Top Right

Kochi

നാല് ഫുൾബോൾ സ്റ്റേഡിയത്തേക്കാൾ വലുപ്പം; പത്തു നില കെട്ടിടത്തിന്റെ ഉയരം ലോകത്തെ ഏറ്റവും വലിയ ചരക്കുകപ്പൽ വിഴിഞ്ഞത് നങ്കൂരമിട്ടു

തിരുവനന്തപുരം: ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ ചരക്ക് കപ്പൽ എം.എസ്.സി ഐറിന വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്ത് നങ്കൂരമിട്ടു. സിംഗപ്പൂരിൽ നിന്ന് പുറപ്പെട്ട ജൂൺ മൂന്നിന് തുറമുഖത്തിന്റെ പുറം കടലിലെത്തിയ കുറ്റൻ കപ്പൽ ഇന്നലെ രാവിലെയാണ് വിജയകരമായി തുറമുഖത്ത് അടുത്തത്. വാട്ടർ സല്യൂട്ട് നൽകിയാണ് ചരക്ക് കപ്പലിനെ സ്വീകരിച്ചത്. ഒരു ദക്ഷിണേഷ്യൻ തുറമുഖത്തേക്കുള്ള കപ്പലിന്റെ ആദ്യ വരവാണ് ഇത്.

തൃശൂർ സ്വദേശിയായ വില്ലി ആന്റണിയാണ് എം.എസ്.സി ഐറിനയുടെ ക്യാപ്റ്റൻ. കണ്ണൂർ സ്വദേശിയായ അഭിനവ് ഉൾപ്പെടെ 35 ജീവനക്കാരാണ് കപ്പലിലുള്ളത്. 2003ലാണ് ഈ കപ്പൽ കമ്മീഷൻ ചെയ്തത്. ലൈബീരിയൻ പതാകയുടെ കീഴിൽ മെയ് 28നാണ് സിംഗപ്പൂരിൽ നിന്ന് കപ്പൽ വിഴിഞ്ഞത്തേക്ക് പുറപ്പെട്ടത്. വിഴിഞ്ഞത്ത് കണ്ടെയ്നറുകൾ ഇറക്കിയശേഷം കപ്പൽ വ്യാഴാഴ്ച സ്പെയിനിലേക്ക് തിരികും.

24,346 ടി.ഇ.യു കണ്ടെയ്നറുകൾ വഹിക്കാനാൻ ശേഷിയുള്ളതാണ് എം.എസ്.സി ഐറിന. 399.9 മീറ്റർ നീളവും

61.3 മീറ്റർ വീതിയുമുള്ള ഈ കപ്പലിന്, നാല് ഫുൾബോൾ ഗ്രൗണ്ടുകളുടെ വലിപ്പവും 10 നില കെട്ടിടത്തിന്റെ ഉയരവുമുണ്ട്. സുപ്രധാനമായ ഏഷ്യ-യൂറോപ്പ് വ്യാപാര പാതയിൽ സർവീസ് നടത്തുന്നതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട സമുദ്രയാനമാണ് എം.എസ്.സി ഐറിന. ഈ കപ്പലിന്റെ വരവോടുകൂടി ഇന്ത്യയുടെ പുതിയ സമുദ്രകവാടം എന്ന നിലയിൽ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ തന്ത്രപരമായ പ്രാധാന്യം കൂടുതൽ ശക്തമായി. വിസിൽ മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ ഡോ. ദിവ്യ എസ്. അയ്യർ തിങ്കളാഴ്ച കപ്പലിലെത്തി ക്യാപ്റ്റനെയും ജീവനക്കാരെയും ഔദ്യോഗികമായി സ്വാഗതം ചെയ്തു.

അടുത്തിടെ വിഴിഞ്ഞത്ത് നങ്കൂരമിട്ട എം.എസ്.സി തുർക്കി, എം.എസ്.സി മൈക്കിൾ കാപ്പെല്ലിനി തുടങ്ങിയ മറ്റ് ഐക്കൺ-ക്ലാസ് കപ്പലുകളുടെ വരവിന്റെ തുടർച്ചയായാണ് എം.എസ്.സി ഐറിന എത്തിയത്. ഈ കുറ്റൻ കപ്പലുകളുടെ വരവോടുകൂടി, ഭീമൻ കപ്പലുകളെ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിൽ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ കാര്യക്ഷമത ഒരിക്കൽക്കൂടി തെളിയിക്കപ്പെട്ടു.

Deepika • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
World's largest vessel docks at Vizhinjam

7 • PG

1351 • Sqcm

716174 • AVE

285.26K • Cir

Bottom Left

Kochi

ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ കണ്ടെയ്നർ കപ്പൽ വിഴിഞ്ഞത്

തിരുവനന്തപുരം: ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ കണ്ടെയ്നർ കപ്പലായ എംഎസ്സി ഐറിന വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്ത് നങ്കൂരമിട്ടു. സിംഗപ്പൂരിൽനിന്ന് പുറപ്പെട്ട കഴിഞ്ഞ മൂന്നിന് തുറമുഖത്തിന്റെ പുറംകടലിലെത്തിയ ഈ കൂറ്റൻ കപ്പൽ ഇന്നലെ രാവിലെയാണ് തുറമുഖത്ത് അടുത്തത്. ഒരു ദക്ഷിണേഷ്യൻ തുറമുഖത്തേക്കുള്ള കപ്പലിന്റെ ആദ്യ വരവാണ്. ഇതോടെ ആഗോള സമുദ്രവ്യാപാരത്തിൽ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ പ്രാധാന്യം വർദ്ധിച്ചു. 24,346 കണ്ടെയ്നർ ശേഷിയാണ് എംഎസ്സി ഐറിനയ്ക്കുള്ളത്. 399.9 മീറ്റർ നീളവും 61.3 മീറ്റർ വീതിയുമുണ്ട് ഈ കപ്പലിന്. ഏഷ്യ-യൂറോപ്പ് വ്യാപാരപാതയിൽ സർവീസ് നടത്തുന്നതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട സമുദ്രയാനമാണ് എംഎസ്സി ഐറിന. കപ്പൽ വ്യാഴാഴ്ച മടങ്ങും. അടുത്തിടെ വിഴിഞ്ഞത്ത് നങ്കൂരമിട്ട വലിയ കപ്പലുകളായ എംഎസ്സി തുർക്കി, എംഎസ്സി മൈക്കിൾ കാപ്പെല്ലിനി എന്നിവയ്ക്ക് തുടർച്ചയായാണ് എംഎസ്സി ഐറിന എത്തിയത്.

എംഎസ്സി ഐറിന വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്രതുറമുഖത്ത് നങ്കൂരമിട്ടപ്പോൾ.



Jag Bani • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

Duniya da sab toh vadda container jahaj Vizhinjam port te pahucha

7 • PG

198 • Sqcm

79238 • AVE

124.76K • Cir

Top Right

Chandigarh

ਦੁਨੀਆ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਕੰਟੇਨਰ ਜਹਾਜ਼ ਵਿਟਿੰਗਮ ਬੰਦਰਗਾਹ 'ਤੇ ਪੁੱਜਾ

ਤਿਰੂਵਨੰਤਪੁਰਮ, 9 ਜੂਨ (ਭਾਸ਼ਾ)—ਦੁਨੀਆ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਕੰਟੇਨਰ ਜਹਾਜ਼ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਸੀ. ਇਰਿਨਾ ਸੋਮਵਾਰ ਸਵੇਰੇ ਵਿਟਿੰਗਮ ਕੌਮਾਂਤਰੀ ਬੰਦਰਗਾਹ 'ਤੇ ਪੁੱਜਾ। ਬੰਦਰਗਾਹ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੇ ਇਹ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੱਤੀ। ਜਹਾਜ਼ ਮੰਗਲਵਾਰ ਤੱਕ ਇਥੇ ਰਹੇਗਾ। ਇਹ ਜਹਾਜ਼ ਅੱਜ ਸਵੇਰੇ 8 ਵਜੇ ਵਿਟਿੰਗਮ ਪੁੱਜਾ। ਇਥੇ ਪੁੱਜਣ 'ਤੇ ਉਸ ਦਾ ਸਵਾਗਤ ਰਵਾਇਤੀ ਜਲ ਸਲਾਮੀ ਨਾਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।

ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਸੀ. ਇਰਿਨਾ ਦਾ ਆਗਮਨ ਨਵੇਂ ਡੂੰਘੇ ਪਾਣੀ ਵਾਲੀ ਬੰਦਰਗਾਹ ਲਈ ਇਕ ਵੱਡੀ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਹੈ। ਇਸ ਦਾ ਰਸਮੀ ਉਦਘਾਟਨ ਪ੍ਰਧਾਨ ਮੰਤਰੀ ਨਰਿੰਦਰ ਮੋਦੀ ਨੇ 2 ਮਈ ਨੂੰ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਲੱਗਭਗ 24,346 ਟੀ. ਈ. ਯੂ. (20 ਫੁੱਟ ਸਮਤੁਲ ਇਕਾਈ) ਸਹਿਣ ਸਮਰੱਥਾ ਵਾਲਾ ਇਹ ਵਿਸ਼ਾਲ ਜਹਾਜ਼ ਗਲੋਬਲ ਵਪਾਰ ਦੇ ਵਧਦੇ ਪੈਮਾਨੇ ਅਤੇ ਇਸ 'ਚ ਭਾਰਤ ਦੀ ਵਧਦੀ ਭੂਮਿਕਾ ਦਾ ਪ੍ਰਤੀਕ ਹੈ।

ਅਡਾਣੀ ਪੋਰਟਸ ਐਂਡ ਐੱਸ. ਈ. ਜ਼ੈੱਡ. ਲਿ. ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧ ਨਿਰਦੇਸ਼ਕ ਕਰਨ ਅਡਾਣੀ ਨੇ 'ਐਕਸ' 'ਤੇ ਪੋਸਟ 'ਚ ਕਿਹਾ, “24,346 ਟੀ. ਈ. ਯੂ. ਸਮਰੱਥਾ ਵਾਲੇ ਦੁਨੀਆ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡੇ ਕੰਟੇਨਰ ਜਹਾਜ਼ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਸੀ. ਇਰਿਨਾ ਦਾ ਵਿਟਿੰਗਮ ਬੰਦਰਗਾਹ 'ਤੇ ਸਵਾਗਤ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਅਸੀਂ ਮਾਣ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ। ਇਹ ਜਹਾਜ਼ ਦੱਖਣ ਏਸ਼ੀਆਈ ਤਟਾਂ 'ਤੇ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਆਇਆ ਹੈ, ਜੋ ਇਸ ਨੂੰ ਨਾ ਸਿਰਫ ਵਿਟਿੰਗਮ ਲਈ, ਸਗੋਂ ਗਲੋਬਲ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ (ਇਕ ਜਹਾਜ਼ ਤੋਂ ਦੂਜੇ ਜਹਾਜ਼ 'ਚ ਮਾਲ ਚੜ੍ਹਾਉਣਾ) 'ਚ ਇਕ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਖਿਡਾਰੀ ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਭਾਰਤ ਦੀ ਬਿਹਤਰ ਹੁੰਦੀ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ।



ਲੱਗਭਗ 399.9 ਮੀਟਰ ਲੰਮਾ ਅਤੇ 61.3 ਮੀਟਰ ਚੌੜਾ ਇਹ ਜਹਾਜ਼ ਫੀਫਾ ਦੇ ਇਕ ਸਟੈਂਡਰਡ ਫੁੱਟਬਾਲ ਮੈਦਾਨ ਨਾਲੋਂ ਲੱਗਭਗ ਚਾਰ ਗੁਣਾ ਲੰਮਾ ਹੈ। ਏਸ਼ੀਆ ਅਤੇ ਯੂਰਪ ਵਿਚਾਲੇ ਵੱਡੀ ਮਾਤਰਾ 'ਚ ਕੰਟੇਨਰ ਦੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਲਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਸੀ. ਇਰਿਨਾ ਵਪਾਰ ਮਾਰਗਾਂ ਅਤੇ ਲਾਜਿਸਟਿਕਸ ਯੋਗਤਾ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਨਜ਼ਰੀਏ 'ਚ ਕਾਫੀ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ। ਇਕ ਬਿਆਨ 'ਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਜਹਾਜ਼ ਦੱਖਣ ਏਸ਼ੀਆਈ ਬੰਦਰਗਾਹ ਦੀ ਆਪਣੀ ਪਹਿਲੀ ਯਾਤਰਾ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਹ ਬੇਹੱਦ ਵਿਸ਼ਾਲ ਕੰਟੇਨਰ ਜਹਾਜ਼ (ਯੂ.ਐੱਲ.ਸੀ.ਵੀ.) ਨੂੰ ਸੰਭਾਲਣ 'ਚ ਵਿਟਿੰਗਮ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ।

Kerala Koumudi • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
Gaint ship Irina docks at Vizhinjam

12 • PG

3711 • Sqcm

3711491 • AVE

187.3K • Cir

Top Center

Kochi

വിഴിഞ്ഞം പുൽകി പടുകുറ്റൻ ഐറിന

■ ക്ഷണകാലത്തേക്ക്

വിഴിഞ്ഞം: ലോകത്തെ ഏറ്റവും വലിയ കണ്ടെയ്നർ കപ്പലായ എം.എസ്.സി ഐറിന നൂറു മിട്ടുതോടെ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ ശേഷിമാരിടം പ്രകടത്തിൽ വർണലിപികളാൽ എഴുതിച്ചേർക്കപ്പെട്ട ദക്ഷിണേഷ്യൻ തുറമുഖത്ത് ഐറിന അടുക്കുന്നത് ആദ്യമാണ്. ജല സല്യുട്ട് നൽകിയാണ് ഇന്നലെ കപ്പലിനെ തുറമുഖത്തു കയറ്റിയത്. രാവിലെ 9.15 ഓടെ ബെർത്തിലെത്തി മുറിംഗ് പൂർത്തിയാക്കി. സിംഗപ്പൂരിൽ നിന്നെത്തിയ കപ്പലിന്റെ ക്യാപ്റ്റൻ തൃശൂർ സ്വദേശിയായ വില്ലി ആന്റണിയാണ്.

കഴിഞ്ഞ 3 മുതൽ പുറംകടലിൽ കാത്തുനിൽക്കുന്ന കപ്പലിന്റെ നിയന്ത്രണം ഇന്നലെ രാവിലെ ഏഴോടെ തുറമുഖത്തെ പൈലറ്റ് ക്യാപ്പൻ നിർമ്മൽ സഖറിയെ ഏറ്റെടുത്തു. അദ്ദേഹത്തിന്റെയും ക്യാപ്പൻ തുഷാർ കിനിൽകുറിന്റെയും നേതൃത്വത്തിലാണ് കപ്പലിനെ ബെർത്തിലെത്തിച്ചത്. ട്രളുകളു

349-ാം കപ്പൽ

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്ത് എത്തുന്ന 349-ാമത്തെ കപ്പലാണ് എം.എസ്.സി. ഐറിന. ഇതുവരെ തുറമുഖത്ത് 7.33 ലക്ഷം കണ്ടെയ്നറുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്തു.

നാല് ഫുട്ബോൾ ഗ്രൗണ്ട്

ചേർത്തുവെച്ചപ്പോലെ

- ഫിഫയുടെ മാനദണ്ഡപ്രകാരം നിർമ്മിച്ച നാല് ഫുട്ബോൾ ഗ്രൗണ്ടുകളുടെ വലിപ്പമുണ്ട് ഐറിനയ്ക്ക്
- ഏഷ്യയ്ക്കും യൂറോപ്പിനുമിടയിലെ കണ്ടെയ്നർ നിക്ഷേപ കപ്പലിന്റെ പ്രധാന ദൗത്യം



ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ കണ്ടെയ്നർ കപ്പലിനെ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തേക്ക് സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നതിൽ അഭിമാനമുണ്ട്. ആഗോള ട്രാൻസ്ഷിപ്പ്മെന്റിൽ ഒരു പ്രധാന പങ്കാളിയായി വിഴിഞ്ഞം മാറും.

- കരൺ അദാനി എം.ഡി, അദാനി പോർട്ട്സ്

24,346 കണ്ടെയ്നർ ശേഷി

399.9 മീറ്റർ നീളം

61.3 മീറ്റർ വീതി

2003 ഓർച്ചിൽ നിർമ്മിതം

പയോഗിച്ച് അനായാസം അടുപ്പിച്ചു. തുറമുഖ കമ്പനി എം.ഡി ദിവ്യ എസ്. അയ്യർ ക്യാപ്പൻ വില്ലിയെ

സ്വാഗതം ചെയ്തു. രണ്ട് ദിവസം കപ്പൽ തുറമുഖത്തുണ്ടാവും. 4000 കണ്ടെയ്നറുകൾ ഇറക്കാനുണ്ട്. 3000 തോളം കണ്ടെയ്നറുകളായി നാ

ളെ സ്പെയിനിലെ വലൻസിയ പോർട്ടിലേക്ക് മടങ്ങും. 35 ജീവനക്കാരാണ് കപ്പലിലുള്ളത്. സിംഗപ്പൂരിൽ നിന്ന് ചെന്ന, കൊറിയ വഴി വി

ണ്ടും സിംഗപ്പൂരിലെത്തിയിട്ടാണ് വിഴിഞ്ഞത്തേക്ക് വന്നത്. ഐറിന ഉൾപ്പെടെ അൾട്രാ ലാർജ് വെസൽ ഇനത്തിൽ പെ

ട്ട മൂന്ന് കപ്പലുകൾ വിഴിഞ്ഞത്തെത്തി. എം.എസ്.സി തുർക്കി, എം.എസ്.സി മൈക്കിൾ കാപ്പിലേനി എന്നിവയാണ് മറ്റുള്ളവ.

Kerala Koumudi • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
Vizhinjam is an international hub: Cheif Minister

12 • PG

677 • Sqcm

676746 • AVE

187.3K • Cir

Middle Left

Kochi

വിഴിഞ്ഞം ആഗോള കേന്ദ്രം: മുഖ്യമന്ത്രി

തിരുവനന്തപുരം: വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം ആഗോള ചരക്കുനീക്കത്തിന്റെ സുപ്രധാന കേന്ദ്രമായി മാറിയെന്നതിന്റെ തെളിവാണ് എം.എസ്.സി ഐറിനയുടെ വരവെന്ന് മുഖ്യമന്ത്രി പിണറായിവിജയന്റെ ഫേസ്ബുക്ക് പോസ്റ്റ്. രാജ്യത്തെ ആദ്യ ട്രാൻസ്ഷിപ്പ്മെന്റ് തുറമുഖമായ വിഴിഞ്ഞം കമ്മീഷൻ ചെയ്റ്റ് ഒരു മാസം തികയുന്നതിനിടെയാണ് ലോകത്തെ ഏറ്റവും വലിയ ചരക്കുകുപ്പൽ തുറമുഖത്തെത്തുന്നത്.

399.9 മീറ്റർ നീളവും 61.3 മീറ്റർ വീതിയുമുള്ള ഐറിനയ്ക്ക് 24,346 ടി.ഇ.യു കണ്ടെയ്നറുകൾ വഹിക്കാനാകും. നാല് ഫുട് ബോൾ സ്റ്റേഡിയത്തെക്കാൾ വലിപ്പമുള്ള ഈ ചരക്കുകുപ്പൽ ദക്ഷിണേഷ്യയിൽ തന്നെ ആദ്യമായി നൽകിത്തന്നത് വിഴിഞ്ഞത്താണ്. ഈ പട്ടകുറ്റൻ കപ്പലിന്റെ ക്യാപ്റ്റൻ മലയാളിയായ തൃശൂർ സ്വദേശി വില്ലി ആന്റണിയാണെന്നതിലും നമുക്കേറെ സന്തോഷിക്കാം. കപ്പൽ ജീവനക്കാരിൽ കണ്ണൂർ സ്വദേശിയായ അഭിനവുമുണ്ട്. ലോകത്തെ ഏറ്റവും വലിയ ചരക്കുകുപ്പൽ തീരത്തടുത്തതോടെ പുതിയ ചരിത്രമുദ്രിതത്തിനാണ് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം സാക്ഷ്യം വഹിക്കുന്നത്. ഈ അഭിമാന നിമിഷം നമ്മുടെ നാടിന്റെയും രാജ്യത്തിന്റെയും വികസനത്തിന് പുതിയ ഊർജ്ജം പകരും.

Mathrubhoomi • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
Irina docks at Vizhinjam

7 • PG

764 • Sqcm

657209 • AVE

770.94K • Cir

Top Center

Kochi

വിഴിഞ്ഞം
ബെർത്തിൽ ഐറിന...

കപ്പലിന്റെ നീളം -400 മീറ്റർ
വീതി -61 മീറ്റർ
സംഭരണശേഷി -24,300 ടിയൂഇ
(ട്രൂണി ഫുട് ഇക്വലന്റ് യൂണിറ്റ്)

മലയാളിയുടെ അഭിമാനം

കാപ്റ്റൻ
വില്ലി ആന്റണി
(തൃശ്ശൂർ സ്വദേശി)

ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ കണ്ടെയ്നർ കപ്പലായ എം.സി.ഐറിന തിരുവനന്തപുരം രാവിലെ വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തെയ്ക്കുവേണ്ടി വാട്ടർ സപ്ലൈ നൽകി സ്വീകരിക്കുന്നു |ഫോട്ടോ: ബി. മുരളികൃഷ്ണൻ

Janmabumi • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
MSC Irina docks at Vizhinjam

12 • PG

384 • Sqcm

87633 • AVE

227K • Cir

Middle Right

Kochi



▷ ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ ചരക്കുകപ്പലായ എംഎസ്സി ഐറിന ഇന്നലെ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തെത്തിയപ്പോൾ

എംഎസ്സി ഐറിന വിഴിഞ്ഞത്ത്

തിരുവനന്തപുരം: ലോകത്തെ ഏറ്റവും വലിയ കണ്ടെയ്നർ കപ്പലായ എംഎസ്സി ഐറിന വിഴിഞ്ഞത്തെത്തി. ഇന്നലെ രാവിലെ എട്ടു മണിയോടെയാണ് കപ്പൽ വിഴിഞ്ഞത്തെത്തിയത്. എംഎസ്സി ഐറിന എത്തുന്ന രാജ്യത്തെ ആദ്യത്തെ തുറമുഖമാണ് വിഴിഞ്ഞം.

ചൈന, കൊറിയ, സിംഗപ്പൂർ വഴിയാണ് കപ്പൽ വിഴിഞ്ഞത്തേക്കു വന്നത്. ഫിഫ അംഗീകാരമുള്ള നാല് ഫുട്ബോൾ ഗ്രൗണ്ടുകളെ

ക്കാൾ വലുപ്പമുള്ളതാണ് എംഎസ്സി ഐറിന കപ്പൽ. 24,346 ടിനയു വഹിക്കാൻ കഴിയും. 399.9 മീറ്റർ നീളവും 61.3 മീറ്റർ വീതിയുമുണ്ട്. 2023ലാണ് ഐറിന പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചത്. എംഎസ്സി ഐറിനയുടെ ക്യാപ്റ്റൻ തൃശൂർ പുറന്തട്ടുകര സ്വദേശിയായ വില്ലി ആന്റണിയാണ്. 29 വർഷത്തെ മറെറൻ പരിചയമുള്ള ഇദ്ദേഹം ഇതിനകം 120 രാജ്യങ്ങളിലെത്തിയിട്ടുണ്ട്.

Madhyamam • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
MSC Irina is the proof of Vizhinjam became global container centre – Chief Minister

4 • PG

141 • Sqcm

46572 • AVE

135.2K • Cir

Middle Right

Kochi

എം.എസ്.സി ഫെറിന: വിഴിഞ്ഞം ആഗോള ചരക്കുനീക്ക കേന്ദ്രമായതിന് തെളിവ് -മുഖ്യമന്ത്രി

തിരുവനന്തപുരം: ആഗോള ചരക്കു നീക്കത്തിന്റെ സുപ്രധാന കേന്ദ്രമായി വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം മാറിയിരുന്നതിന്റെ തെളിവാണ് ലോകത്തെ ഏറ്റവും വലിയ ചരക്കുകുപ്പലായ എം.എസ്.സി ഫെറിനയുടെ വരവെന്ന് മുഖ്യമന്ത്രി പിണറായി വിജയൻ. ഈ ചരക്കുകുപ്പൽ ദക്ഷിണേഷ്യയിൽ തന്നെ

ആദ്യമായി നങ്കൂരമിടുന്നത് വിഴിഞ്ഞത്താണെന്നത് മലയാളികളെ സംബന്ധിച്ച് അഭിമാന കാര്യമാണ്. ലോകത്തെ ഏറ്റവും വലിയ ചരക്കുകുപ്പൽ തീരത്തടുത്തതോടെ, പുതിയ ചരിത്രമുഹൂർത്തത്തിനാണ് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം സാക്ഷ്യം വഹിക്കുന്നത്. -മുഖ്യമന്ത്രി ഫേസ്ബുക്കിൽ കുറിച്ചു.

Suprabatham • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
Size as 4 football stadium; Giant cargo ship docks at Vizhinjam

8 • PG	737 • Sqcm	162165 • AVE	N/A • Cir	Middle Right
--------	------------	--------------	-----------	--------------

Kochi

നാല് ഫുട്ബാൾ സ്റ്റേഡിയത്തിന്റെ വലുപ്പം; കൂറ്റൻ ചരക്കുകുപ്പൽ വിഴിഞ്ഞത്ത്



എം.എസ്.സി ഐറിനയെ വാട്ടർ സല്യൂട്ട് നൽകി സ്വീകരിക്കുന്നു

» എം.എസ്.സി ഐറിന ക്ക് വാട്ടർ സല്യൂട്ടോടെ വരവേൽപ്പ്

തിരുവനന്തപുരം: നാല് ഫുട്ബാൾ സ്റ്റേഡിയത്തോളം വലുപ്പമുള്ള ലോകത്തെ ഏറ്റവും വലിയ കണ്ടെയ്നർ കപ്പലുകളിലൊന്നായ എം.എസ്.സി ഐറിന വിഴിഞ്ഞത്തേത്തി. ജൂൺ രണ്ടിന് പുറംകടലിലെത്തിയ കപ്പൽ കാലാവസ്ഥ അനുകൂലമായതിനെ തുട

ർന്നാണ് വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്ത് നങ്കൂരമിട്ടത്. കടലിൽ വാട്ടർ സല്യൂട്ട് അടക്കമുള്ള വരവേൽപ്പ് ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട് കപ്പൽ ബെർത്തിലടുത്തത്. കപ്പലിനെ നയിച്ച മലയാളി കപ്പിത്താൻ തൃശൂർ പുറന്താട്ടുകര സ്വദേശി ക്യാപ്റ്റൻ വില്ല്യം ആന്റണിക്കും മറ്റു സഹപ്രവർത്തകർക്കും അദാനി തുറമുഖ അധികൃതരും വിഴിഞ്ഞം ഇന്റർനാഷണൽ സി പോർട്ട് ലിമിറ്റഡ് (വിസിൽ) അധികൃതരും ചേർന്ന് സ്വീകരണവും നൽകി. 399.9 മീ

കപ്പലോടിച്ച് മലയാളി ക്യാപ്റ്റൻ

തിരുവനന്തപുരം: സ്വന്തം നാട്ടിലേക്ക് എം.എസ്.സി ഐറിനയെ നയിക്കാൻ കഴിഞ്ഞതിൽ ഏറെ സന്തോഷമുണ്ടെന്ന് ആദ്യ കമാൻഡറായ ക്യാപ്റ്റൻ വില്ല്യം ആന്റണി. സ്വന്തം മണ്ണിലേക്ക് ആദ്യമായാണ് കപ്പലോടിക്കുന്നതെന്നും തൃശൂർ പുറന്താട്ടുകര സ്വദേശിയായ വില്ല്യം ആന്റണി പറഞ്ഞു. ഭാര്യ തൃശൂർ ഒളിമ്പിക് സ്വദേശി ഹിരദ്യയും ഒമ്പതാം ക്ലാസ് വിദ്യാർഥിയായ ഏക മകൻ ബേനഹെയിലും വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന് മുമ്പുള്ള സിംഗപ്പൂർ യാത്ര വരെ ഐറിനയിൽ അദ്ദേഹത്തോടൊപ്പമുണ്ടായിരുന്നു. മർച്ചന്റ് നേവിയിൽ 29 വർഷത്തെ സേവനപരിചയമുള്ള ഇദ്ദേഹം ഇതുവരെ 120 രാജ്യങ്ങൾ സന്ദർശിച്ചിട്ടുണ്ട്.

റ്റർ നീളവും 61.3 മീറ്റർ വീതിയുമുണ്ട് ഈ കപ്പലിന്. കണ്ണൂർ സ്വദേശി അഭിനന്ദ് ഉൾപ്പെടെ 35 ജീവനക്കാരാണ് കപ്പലിലുള്ളത്. 24,346 ടി.ഇ.യു ആണ് ശേഷി. 2023ലാണ് ഐറിന പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചത്. 1970ൽ ഇറ്റലിയിൽ ജിയാൻലൂയിജി അപ്പോണ്ടെ സ്ഥാപിച്ച ആഗോള ഷിപ്പിങ്ങ് ഭിമനായ മെഡിറ്ററേനിയൻ ഷിപ്പിങ്ങ് കമ്പനിക്കായി (എം.എസ്.സി) ചൈനീസ് ജിയാങ്സു യാങ്സിജിയാങ് ഷിപ്പ് ബിൽഡിങ്ങ് ഗ്രൂപ്പ് നിർമ്മിച്ച ആറ് കപ്പലുകളിൽ ആദ്യത്തേതാണി

ത്. എം.എസ്.സി ഐറിന എത്തുന്ന രാജ്യത്തെ ആദ്യ തുറമുഖമാണ് വിഴിഞ്ഞം. ചൈന, കൊറിയ എന്നീ രാജ്യങ്ങളിലെ വിവിധ തുറമുഖങ്ങളിലൂടെ സഞ്ചരിച്ച് സിംഗപ്പൂർ വഴിയാണ് കപ്പൽ വിഴിഞ്ഞത്തേത്തിയത്. ചരക്കിറക്കിയ ശേഷം കപ്പൽ സ്പെയിൻ, ഇറ്റലി എന്നിവിടങ്ങളിലെ തുറമുഖങ്ങളിലേക്ക് പോകും. എം.എസ്.സിയുടെ തന്നെ ഭിമൻ കപ്പലുകളായ തുർക്കിയ, മിഷേൽ കപ്പെല്ലിനി എന്നിവ നേരത്തെ വിഴിഞ്ഞത്ത് എത്തിയിരുന്നു.

Suprabatham • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
Gaint ship Irina docks at Vizhinjam

12 • PG	543 • Sqcm	119565 • AVE	N/A • Cir	Middle Right
---------	------------	--------------	-----------	--------------

Kochi



ലോകത്തെ ഏറ്റവും വലിയ കണ്ടെയ്നർ കപ്പലായ എം.എസ്.സി ഐറിനയ്ക്ക് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്ത് വാട്ടർ സല്യൂട്ട് നൽകുന്നു

ഭീമൻ ചരക്കുകപ്പൽ ഐറിന വിഴിഞ്ഞത്തുത്തു

തിരുവനന്തപുരം▶ ലോകത്തെ ഏറ്റവും വലിയ ചരക്കുകപ്പൽ എം.എസ്.സി ഐറിന വിഴിഞ്ഞത്ത് ബർത്ത് ചെയ്തു. വാട്ടർ സല്യൂട്ട് നൽകിയാണ് കപ്പലിനെ വിഴിഞ്ഞത്തേക്ക് സ്വീകരിച്ചത്. ഇന്നലെ രാവിലെ 8.45നാണ് കപ്പൽ വിഴിഞ്ഞത്ത് അടുത്തത്. ഐറിന പുറംകടലിൽ എത്തിയപ്പോൾ ആറ് കപ്പലുകൾ വിഴിഞ്ഞത്ത് അടുക്കാൻ വരിയായി നിൽക്കുന്നുണ്ടായിരുന്നു. അതു

കാരണം അഞ്ചാം തീയതി അടുക്കുമെന്ന് നേരത്തെ അറിയിച്ചിരുന്ന കപ്പലിന് ഇന്നലെയാണ് ബർത്തിലെത്താൻ കഴിഞ്ഞത്. 24,346 കണ്ടെയ്നറുകൾ ഉള്ള കപ്പലിന്റെ ക്യാപ്റ്റൻ തൃശൂർ സ്വദേശിയായ വില്ലി ആന്റണിയാണ്. സിംഗപ്പൂർ തുറമുഖത്തുനിന്നാണ് ഐറിന വിഴിഞ്ഞത്തെത്തിയത്. ഇനി ഇവിടെ നിന്ന് യുറോപ്പിലേക്കാണ് യാത്ര. എം.എസ്.സി ഷിപ്പിങ് കമ്പനിയുടെ ജെ

യ്ഡ് സർവിസ് ഏഷ്യ-യൂറോപ്പ് വൻകരകളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുള്ള ചരക്ക് ഗതാഗത റൂട്ടാണ്. ഈ റൂട്ടിലെ പ്രധാന കപ്പലാണ് ഐറിന. ഐറിനയിൽനിന്ന് 4,000 കണ്ടെയ്നറുകൾ വിഴിഞ്ഞത്ത് ഇറക്കുമെന്നാണ് വിവരം. ദുബൈ, കൊളംബോ തുറമുഖങ്ങളിലൊന്നും ഐറിനയ്ക്ക് അടുക്കാൻ വേണ്ടത്ര ആഴം ഉണ്ടായിരുന്നില്ല.

Dainik Jagran • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)

The largest Container ship reached Port in Kerala

12 • PG

263 • Sqcm

416028 • AVE

107.62K • Cir

Middle Left

Chandigarh

केरल के बंदरगाह पर पहुंचा सबसे बड़ा कंटेनर जहाज

जासं, तिरुअनंतपुरम : केरल के विझिनजम अंतरराष्ट्रीय बंदरगाह पर सोमवार को विश्व का सबसे बड़ा कंटेनर जहाज एमएससी इरिना पहुंचा। जहाज के यहां पहुंचने पर पारंपरिक जल सलामी के साथ स्वागत किया। दक्षिण एशियाई बंदरगाह की पहली यात्रा पर आया जहाज मंगलवार तक यहां रहेगा।

इस जहाज को टीईयू (ट्वेंटी-फुट इक्विवेलेंट यूनिट) क्षमता के आधार पर दुनिया का सबसे बड़ा कंटेनर पोत माना गया है। एमएससी इरिना की क्षमता 24,346 टीईयू है, जो इसे वैश्विक शिपिंग में एक बड़ा खिलाड़ी बनाती है। 399.9 मीटर की लंबाई और 61.3 मीटर की चौड़ाई के साथ, यह जहाज फीफा के फुटबाल मैदान से लगभग चार गुना लंबा है। इसे खासतौर पर एशिया और यूरोप के बीच बड़ी मात्रा में कंटेनरों के परिवहन के लिए डिजाइन किया



तिरुअनंतपुरम स्थित विझिनजम बंदरगाह पहुंचे दुनिया के सबसे बड़े कंटेनर जहाज एमएससी इरिना की भव्यता प्रदर्शित करती तस्वीरें • एपी/जगरण/एएफपी

गया है। एमएससी इरिना को मार्च 2023 में लांच किया गया था और यात्रा शुरू हुई थी।

Metro Vaartha • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
Irina's arrival make proud: Chief Minister

2 • PG

236 • Sqcm

90723 • AVE

225K • Cir

Middle Left

Kochi

എറണാകുളം
പ്രൈം ടൈംസ്
അഭിമാനകരം:
മുഖ്യമന്ത്രി

തിരുവനന്തപുരം: വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം ആഗോള ചരക്കുനീക്കത്തിന്റെ സുപ്രധാന കേന്ദ്രമായി മാറിയിരിക്കുന്നുവെന്നതിന്റെ തെളിവാണ് ലോകത്തെ ഏറ്റവും വലിയ ചരക്കുകുപ്പായ എറണാകുളം പ്രൈം ടൈംസ് വരവെന്ന് മുഖ്യമന്ത്രി പിണറായി വിജയൻ.

രാജ്യത്തെ ആദ്യ ട്രാൻസ്ഷിപ്പ്മെന്റ് തുറമുഖമായ വിഴിഞ്ഞം കമ്മീഷൻ ചെയ്ത് ഒരു മാസം തികയുന്നതിനിടെയാണ് ഏറ്റവും വാഹക ശേഷിയുള്ള ഈ ചരക്കുകുപ്പൽ തുറമുഖത്തെത്തുന്നത്. 399.9 മീറ്റർ നീളവും 61.3 മീറ്റർ വീതിയുമുള്ള ഐറിഷ് 24,346 ടിഇയു കണ്ടെയ്നറുകൾ വഹിക്കാൻ ശേഷിയുണ്ട്.

4 ഫുൾബോൾ സ്റ്റേഡിയം തെക്കൻ വലിപ്പമുള്ള ഈ ചരക്കുകുപ്പൽ ദക്ഷിണേഷ്യയിൽ തന്നെ ആദ്യമായി നങ്കൂരമിടുന്നത് വിഴിഞ്ഞത്താണെന്നത് ഏതൊരു മലയാളിയെ സംബന്ധിച്ചും അഭിമാനകരമായ കാര്യമാണ്. പടുകുറ്റൻ കപ്പലിന്റെ ക്യാപ്റ്റൻ മലയാളിയായ തൃശൂർ സ്വദേശി വില്ല്യം ആന്റണിയാണെന്നതിലും സന്തോഷിക്കാം. കുപ്പൽ ജീവനക്കാരിൽ കണ്ണൂർ സ്വദേശിയായ അഭിനന്ദനമുണ്ട്.

ലോകത്തെ ഏറ്റവും വലിയ ചരക്കുകുപ്പൽ തിരത്തടത്തതോടെ പുതിയ ചരിത്രം എഴുതപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം സാക്ഷ്യം വഹിക്കുന്നത്, ഈ അഭിമാനനിമിഷം നമ്മുടെ നാടിന്റെയും രാജ്യത്തിന്റെയും വികസനക്കുതിപ്പിന് പുതിയ ഊർജ്ജം പകരുമെന്നും മുഖ്യമന്ത്രി ഫെയ്സ്ബുക്ക് കുറിപ്പിൽ പറയുന്നു.

Metro Vaartha • 10 Jun • Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. (APSEZ)
MSC Irina docks at Vizhinjam

1 • PG

649 • Sqcm

249787 • AVE

225K • Cir

Middle Center

Kochi

എംഎസ്സി ഐറിന വിഴിഞ്ഞത്ത്

തിരുവനന്തപുരം: ലോകത്തെ ഏറ്റവും വലിയ കണ്ടെയ്നർ കപ്പലായ എംഎസ്സി ഐറിന വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്ത് നങ്കൂരമിട്ടു. സിംഗപ്പൂരിൽ നിന്ന് പുറപ്പെട്ട ഈ മാസം 3ന് തുറമുഖത്തിന്റെ പുറം കടലിലെത്തിയ കപ്പൽ ഇന്നലെ രാവിലെ 8 മണിയോടെയാണ് വാട്ടർ സല്യൂട്ടിന്റെ അകമ്പടിയോടെ തുറമുഖത്ത് അടുത്തത്.

തൃശൂർ പുറന്താട്ടുകര സ്വദേശി ക്യാപ്റ്റൻ വില്ലി ആന്റണിയാണ് ഇതിന്റെ ക്യാപ്റ്റൻ. ഇമിഗ്രേഷൻ സംവിധാനങ്ങൾ വിഴിഞ്ഞത്ത് ഇതേവരെ സജ്ജമായിട്ടില്ല എന്നതിനാൽ കപ്പലിലെ ജീവനക്കാർക്ക് ഇവിടെ ഇറങ്ങാനായില്ല.

ഒരു ദക്ഷിണേഷ്യൻ തുറമുഖത്തേക്കുള്ള ഈ കപ്പലിന്റെ ആദ്യ വരവാണ്.

ഇതോടെ ആഗോള സമുദ്രവ്യാപാരത്തിൽ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ പ്രാധാന്യം വർദ്ധിച്ചു.

24,346 ടിഇയു കണ്ടെയ്നറുകൾ എന്ന അതിവിപുലമായ ശേഷിയാണ് ഇതിനുള്ളത്. 399.9 മീറ്റർ നീളവും 61.3 മീറ്റർ വീതിയുമുള്ള ഈ കപ്പലിന് ഒരു ഫുട്ബോൾ മൈതാനത്തിന്റെ നാലിരട്ടി വലിപ്പമുണ്ട്.



വിഴിഞ്ഞം അദാനി പോർട്ട് ട്രസ്റ്റിമാനേജിങ് ഡയറക്ടർ ഡോ. ദിവ്യ എസ്. അയ്യർ തിങ്കളാഴ്ച കപ്പലിലെത്തി ക്യാപ്റ്റനെയും ജീവനക്കാരെയും സ്വാഗതം ചെയ്തു. സുപ്രധാനമായ ഏഷ്യ-യൂറോപ്പ് വ്യാപാര പാതയിൽ സർവീസ് നടത്തുന്നതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കപ്പലാണ് എംഎസ്സി ഐറിന. 3,000ത്തോളം കണ്ടെയ്നറുകൾ

ർവീസ് നടത്തുന്നതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കപ്പലാണ് എംഎസ്സി ഐറിന. 3,000ത്തോളം കണ്ടെയ്നറുകൾ

ക്ലാസ് കപ്പലുകളുടെ വരവിന്റെ തുടർച്ചയാണ് ഐറിന എത്തിയത്. എംഎസ്സി എൽസ3 എന്ന ലൈബ്രിരിയൻ ഫ്ലാഗുള്ള കപ്പൽ 650ലേറെ കണ്ടെയ്നറുകളുമായി മേയ് 24ന് വിഴിഞ്ഞത്തു നിന്ന് കൊച്ചിയിലേക്കുള്ള യാത്രയ്ക്കിടെ കേരള തീരത്തു നിന്നു 38 നോട്ടിക്കൽ മൈൽ (70.3 കിലോമീറ്റർ) തെക്കു പടിഞ്ഞാറായി മുങ്ങി. കപ്പലിലെ 24 ജീവനക്കാരെയും തീര-നാവിക സേനകൾ രക്ഷപ്പെടുത്തി.

ലോകത്താകമാനം 300 കടൽ പാതകളിലായി 900 ചരക്കു കപ്പലുകളാണ് മെഡിറ്ററേനിയൻ ഷിപ്പിങ് കമ്പനിക്കു (എംഎസ്സി) വേണ്ടി പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ആഗോള ചരക്കുനീക്കത്തിന്റെ 20 ശതമാനവും ഇവർ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നു.

ലോകത്തെ ഏറ്റവും വലിയ കണ്ടെയ്നർ കപ്പൽ

ഇറക്കിയ ശേഷം എംഎസ്സി ഐറിന വിഴിഞ്ഞത്തു നിന്ന് വ്യാഴാഴ്ച മടങ്ങും.

അടുത്തിടെ വിഴിഞ്ഞത്ത് നങ്കൂരമിട്ട എംഎസ്സി തുർക്കി, എംഎസ്സി മൈക്കിൾ കാപ്പെല്ലിനി തുടങ്ങിയ മറ്റ് ഐക്കൺ-