

DHARAVI COMPILED MEDIA REPORT

16 Dec, 2024

Total Mention 6

 Print	Financial	Mainline	Regional	Periodical
2	N/A	N/A	2	N/A
 Tv	Business	English	Hindi	Regional
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
 Online				

4

Print

No	Newspaper	Headline	Edition	Pg
1.	Mumbai Tarun Bharat	When will the development of Kurla get speed from the government	Mumbai	6
2.	Pudhari	Rally in Dharavi for drug free	Mumbai	5

Mumbai Tarun Bharat • 16 Dec • Dharavi

When will the development of Kurla get speed from the government

6 • PG

108 • Sqcm

13463 • AVE

17.73K • Cir

Middle Center

Mumbai

कुर्ल्याच्या विकासाला शासनाकडून गती कधी मिळणार ?

मुंबई दि. १५ : सागर देवरे

कुर्ला शहराला विकासाची अव्यंत गरज असताना शासनाकडून विकास प्रकल्पांची केवळ घोषणा किंवा घोषित केलेल्या प्रकल्पांना गती देण्याच्या सूचना दिल्या जात आहेत. प्रत्यक्षात कुर्ला शहराची परिस्थिती आणि विकास 'जेसे थे'च आहे. त्यामुळे कुर्ल्याच्या विकासाला गती कधी मिळणार, असा प्रश्न 'नागरिक कृती समिती कुर्ला' व्यावृत्तीने करण्यात येत आहे.

कुर्ला येथे नुकतेच झालेला 'बेस्ट' बसधा मीशन अपघात याच प्रसंगित असलेल्या विकासांमुळे झाला आहे, असे दिसून येते. माध्य आणि हाबैर मार्गासाठी जंक्शन म्हणून ओळखल्या जाणाऱ्या कुर्ला शहराला 'वांदे-कुर्ला संकुल' जोडले आहे. तिथे अनेक खासगी

'नागरिक कृती समिती कुर्ला' अन्याय होऊ देणार नाही



सन २००३ साली कुर्ला स्थानकालगत असलेल्या 'वेदो' प्रकल्पाला वझम देऊन तो मार्गासवर्गीय समाजाच्या वस्तीकडे वळवला. त्यामुळे कुर्ला येथे नवाब मलिक यांनी सरकारमधील कविस राहुवादीचा गैरक्यायदा घेऊन बौद्ध कॉलनी आणि नेताजीनगर येथील मार्गासवर्गीय समाजाला निर्वासित केले.

या सर्व गोष्टी विचारात घेऊन 'नागरिक कृती समिती' समाजातील कोणत्याही घटकांवर अन्याय होऊ देणार नाही, याबाबत दक्ष आहे.

— **उमेश गायकवाड**, निमंत्रक, नागरिक कृती समिती कुर्ला

व्यवसायिक संस्थांसहित शासकीय संस्थांची कार्यालये वसलेली आहेत. या सर्व संस्थांमध्ये काम करणाऱ्या कामगारांची संख्या ही लाखांच्या घरात आहे. एकट्या कुर्ला शहरातून पाच लाखांहून अधिक प्रवासी रोजगार आणि

कलिंगा येथे मुंबई विद्यापीठात शैक्षणिक कारणास्तव प्रवास करतात. त्याचप्रमाणे 'वांदे-कुर्ला संकुल', कलिंगा आणि अंधेरीसारख्या व्यवसायिक क्षेत्रात काम करणाऱ्या प्रवासी वर्ग मोठा आहे. कुर्ला पश्चिम स्थानकालगत असलेल्या 'बेस्ट'

बस डेपो येथून सुमारे ७५ हजार प्रवासी आणि कुर्ला पूर्व येथून ६० हजार प्रवासी प्रवास करतात, असे एका सर्वेक्षणातून कळते, अशी माहिती 'बृहमुंबई' मनाचा एल विभाग' अधिकाऱ्या यांनी दिली. याशिवाय, ऑटो-रिक्षा, टॅक्सी, खासगी बस आणि इतर वाहने गर्दीच्या वेळेत येथे चालतात.

त्यामुळे ठाने स्थानकाप्रमाणे कुर्ला स्थानकाजवळ स्टॅशन (स्टेशन एरिया ट्रॅफिक इम्प्रूव्हमेंट स्कीम)प्रमाणे विकसित केले पाहिजे, असा विचार मुंबई महापासिका आणि राज्य सरकारच्यावतीने करण्यात आला आहे. याला प्रशासनाकडून तत्पलः मान्यता मिळाली असताना नागरी संस्थेने सविस्तर प्रकल्प (डीपीआर) आराखडा आखण्यासाठी आणि तो सुनियोजित संचार करण्यासाठी

संश्लगार समिती नेमली गेली. मात्र, या प्रकल्पाआड येणारा 'झारीतील भुक्ताधार्य' नेमका कोण, असा प्रश्न आहे. कुर्ला शहराचा विकास व्हावा यासाठी 'नागरिक कृती समिती कुर्ला' या संस्थेने नागरिक आणि लोकप्रतिनिधींच्या सहभागाने विकास आराखडा सरकारकडे दाखल केला आहे. मात्र, त्यावर शासनाकडून येणारा प्रतिसाद हा समाधानकारक नाही. धारावीच्या विकासासाठी ज्याप्रमाणे निविदा काढण्यात आली. त्याचप्रमाणे, कुर्ला शहराच्या सर्वांगीण विकासासाठी निविदा काढण्यात यावी, यासाठी नागरिकांचा सकांतात्मक प्रतिसाद आहे. तसेच, आवश्यक आराखडा आणि लोकसहभाग हा 'नागरिक कृती समिती कुर्ला' यांच्याकडे उपलब्ध आहे.

Pudhari • 16 Dec • Dharavi
Rally in Dharavi for drug free

5 • PG

101 • Sqcm

90743 • AVE

347.1K • Cir

Top Left

Mumbai



Online Coverage

No	Portal Name	Headline (Incorporated with URL)	Reach
1.	Sanatanprabhat	धारावी (मुंबई) येथे 'नशामुक्ती भारत अभियान" अंतर्गत 'व्यसनमुक्त फेरी" काढली !	973.4K
2.	तरुण भारत (young india)	भारतीय संविधान चिरायु होवो	191.6K
3.	Kashmir Reader	BJP ridiculing Savarkar when it talks of protecting Constitution: Rahul Gandhi	152.7K
4.	Indiatomorrow.net	Rahul rips apart the government, and says, "You are disabling India as Dronachar ...	N/A