

DHARAVI COMPILED MEDIA REPORT

22 May, 2025

 Total Mention 19

 Print	Financial	Mainline	Regional	Periodical
4	N/A	1	3	N/A
 Tv	Business	English	Hindi	Regional
5	N/A	N/A	N/A	5
 Online				
10				

 Print

No	Newspaper	Headline	Edition	Pg
1.	The Indian Express	Civic body proposes 64 slum redevelopment projects on its own plots across 11 wards	Mumbai	4
2.	Maharashtra Times	Metro connection to Dharavi	Mumbai	3
3.	Mumbai Samachar	A scheme involving the entire population of Dharavi	Mumbai	3
4.	Lokmat	Mumbai's first 'Metro Interchange Station' to be built in Dharavi	Mumbai	3

The Indian Express • 22 May • Dharavi

Civic body proposes 64 slum redevelopment projects on its own plots across 11 wards

4 • PG

362 • Sqcm

1038238 • AVE

625K • Cir

Top Left

Mumbai

BMC FLOATS EXPRESSION OF INTEREST

Civic body proposes 64 slum redevelopment projects on its own plots across 11 wards

PRATIP ACHARYA
MUMBAI, MAY 21

THE BRIHANMUMBAI Municipal Corporation (BMC) has floated an Expression of Interest (Eoi) for slum development scheme on 64 civic plots across 11 wards in Mumbai on the lines of the Dharavi Redevelopment Project (DRP) — the ambitious project undertaken by the state government, in collaboration with the Adani group, for development of the slums in Dharavi.

The BMC's move of floating the Eoi comes three months after it took a decision to lease out its own land parcels to private entities to generate revenue.

Slum development schemes are real estate projects aimed at transforming slum clusters to high-rises with the dual aim of providing housing to eligible slum dwellers as well as selling flats for revenue generation. The

rehabilitation (rehab) to sale ratio is determined by factors such as the existing development plan, floor space index (FSI) regulations, and the specific project's design. Rehab tenements are built for eligible slum dwellers, while sale tenements are for the open market to help subsidize the rehabilitation costs.

On March 28, the state government announced the development of 228 slums across the Mumbai Metropolitan Region (MMR). This project would be initiated by local civic authorities and planning bodies such as the BMC, Thane Municipal Corporation (TMC), CIDCO and Mumbai Metropolitan Regional Development Authority. Out of the 228 projects, BMC will be responsible for executing 64 projects.

Civic officials said the redevelopment of the plots will be carried out according to the Development Plan (2034) mod-

SLUM CLUSTERS TO HIGH-RISES

The plots where the projects will be undertaken are spread across 11 municipal wards in Mumbai

Municipal ward	Location	No. of plots
M/East	Govandi, Deonar	18
P/North	Malad	12
P/South	Goregaon	8
N ward	Ghatkopar	6
K/East	Andheri east	5
R/Central	Borivali	5
M/West	Chembur	3
F/North	Sion	3
G/South	Worli	2
T	Mulund	1
H/west	Bandra	1

Source: Brihanmumbai Municipal Corporation

ule of the BMC. The contractors appointed for the project will be executing all responsibilities,

such as survey of slums, planning and preparation of the project, securing permission and no-

objection certificate, construction of the tenements as well as their maintenance post construction. Furthermore, the BMC's Eoi also states that the civic authorities will only appoint developers who have prior knowledge of executing projects related to slum and housing rehabilitation.

"The plots identified were already reserved for executing various government schemes. As a result, developing these plots will not only promote the government's objective of housing for all but will also create amenities such as open spaces and parking lots. Since these plots are entirely owned by the civic body, the chances of facing any legal hurdle are minimum," said a civic official.

"The developers for each project will be set up via tendering module and proper public consultation will be carried out before going ahead," the official added.

Meanwhile, the BMC's move has invited criticism from political quarters. Samajwadi Party (SP) MLA Rais Shaikh said the BMC doesn't have experience of successfully executing slum rehabilitation projects and that such projects focus on specific-area development instead of cluster development.

He further pointed out that the BMC has not even been able to redevelop schools under its own jurisdiction.

"The responsibility for these 64 SRA projects now lies with the municipal administration, which has previously failed to redevelop its own schools. The poor deserve ownership housing, and the civic administration must show flexibility to make this possible. Since the land for these 64 SRA projects belongs to the BMC, the civic body must ensure that these projects are not stalled like the Dharavi redevelopment due to misguided policies," Shaikh said.

Maharashtra Times • 22 May • Dharavi
Metro connection to Dharavi

3 • PG

1161 • Sqcm

2641593 • AVE

1.3M • Cir

Top Left

Mumbai

धारावीला मेट्रोचीही जोडणी

बहुविध परिवहन केंद्र ठरणार; मार्गिका ११चा विस्तार होणार

म. टा. विशेष प्रतिनिधी, मुंबई

धारावी पुनर्विकास योजनेतील (डीआरपी) पुनर्विकसित भागात शाळा, मोकळी मैदाने, हिरवळ, प्रशस्त जागांप्रमाणेच सार्वजनिक वाहतुकीसाठी मेट्रोचा पर्याय खुला होणार आहे. मेट्रो मार्गिका-११चा धारावीपर्यंत विस्तार करण्याचे नियोजन असून, त्यातूनच धारावी हे बहुविध परिवहन केंद्र ठरणार आहे.

यासाठी धारावी सेंट्रल मेट्रो स्थानक स्थापन करण्याचा प्रस्ताव आहे. नवीन धारावीत मुंबईतील पहिलेच मेट्रो इंटरचेंज स्थानक उभारण्यात येणार आहे. धारावीतील हे नवीन स्थानक सर्व मेट्रो मार्गांसह अन्य प्रकल्पांनाही जोडणारा भाग ठरणार आहे.

धारावी सेंट्रल मेट्रो स्थानक हे प्रवाशांसाठी वाहतूक बदल स्थानक ठरणार आहे. स्थानकाचे स्वरूप बहुस्तरीय राहणार असून पूर्व, पश्चिम, उत्तर, दक्षिण भागांच्या दिशेने

■ धारावी सेंट्रल मेट्रो स्थानक स्थापन करण्याचा प्रस्ताव

■ मुंबईतील पहिलेच मेट्रो इंटरचेंज स्थानक उभारण्यात येणार



प्रवास करणाऱ्या प्रवाशांची सोय होणार आहे. धारावी हे रेल्वे सेवांप्रमाणेच सार्वजनिक वाहतूक सेवांसाठी केंद्रस्थानी आहे. त्याअनुषंगाने धारावीतील रहिवाशांसाठी, तसेच रोजगारासाठी ये-जा करण्यासाठी मेट्रो स्थानकाचा आधार मिळणार आहे. पुनर्विकास योजनेत प्रवासाच्या दृष्टीने

अनुकूलता महत्वाची ठरणार असून, वाहतूककोंडी टाळून सुटसुटीत वाहतूक आणि प्रदूषणमुक्तीसाठी मेट्रोप्रमाणेच अन्य सार्वजनिक वाहतूक सेवा फायदेशीर ठरणार आहेत.

विविध वाहतूक सेवांची जोडणी

बहुविध परिवहन केंद्रात मेट्रो-११ आणि अन्य महत्वाच्या मार्गांच्या

गुंदवली-अंधेरी मेट्रोत २.६५ लाख प्रवासी

गुंदवली ते अंधेरी पश्चिममार्गे दहिसर अशा मेट्रो २ अ व मेट्रो ७ या संयुक्त मेट्रोने मंगळवारी विक्रमी २.६५ लाख प्रवाशांनी ये-जा केली. पावसामुळे रस्त्यावर वाहतूककोंडी झाल्याने अनेक मुंबईकरांनी मेट्रोचा वापर केला. ही संयुक्त मार्गिका २ एप्रिल २०२२ व १९ जानेवारी २०२३ ला दोन टप्प्यात सुरू झाली. सुरुवातीला वर्षभर दैनंदिन प्रवासीसंख्या सरासरी २ लाखांदरम्यान होती. मागीलवर्षी ती २.२५ लाखांच्या घरात गेली. त्यानंतर मागील सहा महिन्यांत ही संख्या २.५० ते २.६० लाखांदरम्यान होती. मंगळवारी तिने २.६५ लाखांचा विक्रम टप्पा गाठला. या संयुक्त मार्गिकेची लांबी ३५.२ किमी असून त्यावर ३० स्थानके आहेत.

संगमावर स्थानक बांधले जाईल. त्यात रेल्वे, मेट्रो, पूरक बससेवा, सायकलसाठीही जागा असेल. केवळ वाहनांचा विचार न करता, चालण्यासाठीही पुरेशी जागा ठेवण्यास महत्त्व दिले आहे. मेट्रो स्थानक गाठण्यासाठी वा तिथून बाहेर पडल्यावर पर्यायी वाहतूक सेवा उपलब्ध करण्यासाठी विचार

करण्यात आल्याचे सूत्रांनी सांगितले. सध्या अन्य काही ठिकाणी मेट्रो, रेल्वे, बेस्ट सेवा, सायकल, पादचारी केंद्रीत अशा बहुस्तरीय सेवा एकमेकांना जोडल्या जातील, अशा सुविधेचा अभाव आहे. ही बाब विचारात घेऊन, नवीन धारावीत या सर्व सुविधा एकत्रित उपलब्ध करण्याचा विचार केला गेला आहे.

the article discusses dharavi's plans to expand its metro system, including the creation of a central metro station and various transport services aimed at improving connectivity and reducing traffic congestion in mumbai. it highlights the benefits for residents and employment opportunities.

Mumbai Samachar • 22 May • Dharavi

A scheme involving the entire population of Dharavi

3 • PG

177 • Sqcm

132864 • AVE

271.15K • Cir

Top Right

Mumbai

ધારાવીના સમગ્ર રહેવાસીઓને સાંકળી લેતી યોજના

ધારાવી બહારની તમામ જમીનના પ્લોટ માટે આયોજનના
સિદ્ધાંતો સમાન ► મેટ્રો લાઇન એક્સટેન્શન બાબત સરકાર
સાથે ચર્ચા ► બસ રૂટને પ્લોટ ફાળવવા અંગે વિચારણા

મુંબઈ: અપાત્ર રહેવાસીઓના પુનર્વસન માટે ધારાવીની બહાર ફાળવવામાં
આવેલા તમામ પ્લોટના પોતાના સ્વતંત્ર માસ્ટરપ્લાન હશે.

જોકે, આ બધા પ્લોટને ધારાવી નોટીફાઇડ એરિયા (ડીએનએ)ના
માસ્ટરપ્લાન સાથે જોડી દેવામાં આવશે. એશિયાના સૌથી મોટા અને ભારતના
સૌથી અનોખા ઝૂંપડપટ્ટી પુનર્વિકાસ પ્રોજેક્ટમાં ટાઉન પ્લાનિંગનો આ સૌથી
મૂળભૂત સિદ્ધાંત છે.

આ સંદર્ભે ધારાવી માસ્ટરપ્લાનથી માહિતગાર સૂત્રોએ જણાવ્યું હતું કે
'આ માર્ગદર્શક સિદ્ધાંતે ધારાવી અને અન્ય પ્લોટ માટે વિકાસ અને
સ્થાનાંતરણને આકાર આપવામાં મદદ કરી છે. ધારાવીને એક મોડલ શહેરી
વિસ્તારમાં રૂપાંતરિત કરવાની એક સારી રીતે વિચારેલી યોજના છે જે તેના
રહેવાસીઓ અને તમામ મુંબઈવાસીઓને વધુ સારી રહેવાની ક્ષમતા અને
ગૌરવ પ્રદાન કરે છે. ધારાવી માસ્ટરપ્લાનથી પરિચિત સૂત્રોએ જણાવ્યું હતું
કે, અન્ય તમામ પ્લોટ માટે પણ આ જ પ્રકારનું આયોજન અપનાવી
ધારાવીના રહેવાસીઓનું પુનર્વસન કરવામાં આવશે.'

સૂત્રોએ એમ પણ જણાવ્યું હતું કે 'તમામ પ્લોટને ચાલવા યોગ્ય અને
વિવિધ વપરાશના વિસ્તાર તરીકે ડિઝાઇન કરવામાં આવી રહ્યા છે. લોકોની
આવનજાવન સરળ રહે એ માટે કેટલાક માર્ગ જોડાણોનું પણ આયોજન
કરવામાં આવી રહ્યું છે.'

જાહેર પરિવહન માટે મેટ્રો લાઇન એક્સટેન્શન જેવી દરખાસ્તો અંગે
સરકાર સાથે ચર્ચા થઇ રહી છે. ફાળવવામાં આવેલા પ્લોટ પર બસ રૂટ
પણ વિચારણા હેઠળ છે. આ ઉપરાંત ઇલેક્ટ્રિક રિક્ષા, ઇ-સાઇકલ, ઈ-
સ્કૂટર્સ અને આવન જાવન માટે અન્ય વાહનોની વ્યવસ્થાનું પણ આયોજન
કરવામાં આવી રહ્યું છે.

ધારાવી મુંબઈ શહેરની મધ્યમાં આવેલું છે, જેની આસપાસ રેલવે લાઇન
અને એક્સપ્રેસ-વે આવેલા છે. વિસ્તારના મહત્વના કારણે બહારગામથી
રોજગાર માટે શહેરમાં આવતા કામદારો અને વિશેષ પ્રાધાન્ય આપે છે અને
એની ડિમાન્ડ પણ ખાસતી છે. રેલવે સ્ટેશનનો નજીક હોવાને કારણે દૈનિક
વેતન મેળવવા કામ કરતા હજારો કામદારોને મુસાફરી કરવામાં આસાની
રહે છે. 'રેલવે પરિવહન ધારાવી અને મુંબઈના રહેવાસીઓની જીવાદોરી
હોવાથી માસ્ટરપ્લાન હાલના રેલવે નેટવર્ક સાથે સારી રીતે સંકલન કરી
શકે એ રીતે તૈયાર કરવામાં આવી રહ્યો છે.'

આ માસ્ટરપ્લાનનો ઉદ્દેશ તમામ આવશ્યક સુવિધાઓ ડીએનએ (ધારાવી
નોટીફાઇડ એરિયા)ની અંદર ૪૦૦ મીટર-૫૦૦ મીટર ઘરો અથવા
ઓફિસની અંદર સ્થિત કરવાનો છે. સૂત્રોએ આપેલી જાણકારી અનુસાર
'આમ કરવાથી સુવિધાઓને વધુ સુલભ તો બનશે જ, પરંતુ નિકટતાને
કારણે મુસાફરી વધુ સુરક્ષિત બનાવશે. ■

discusses dharavi's comprehensive redevelopment plan, emphasizing improved infrastructure, public transport, and accessibility for residents.

Lokmat • 22 May • Dharavi

Mumbai's first 'Metro Interchange Station' to be built in Dharavi

3 • PG

271 • Sqcm

270939 • AVE

604.7K • Cir

Middle Left

Mumbai

धारावीत मुंबईचे पहिले 'मेट्रो इंटरचेंज स्टेशन' होणार

पुनर्विकासात मल्टी-मॉडेल ट्रान्सपोर्ट हब उभारण्याची योजना

लोकमत न्यूज नेटवर्क

मुंबई : धारावी पुनर्विकास प्रकल्पांतर्गत मुंबईच्या वाहतूक व्यवस्थेलाही बळकटी देण्याचा प्रयत्न केला जाणार आहे. त्या दृष्टीने पावले टाकली जात आहेत. या वाहतूक व्यवस्थेत एक बहुविध परिवहन केंद्र (मल्टी-मॉडेल ट्रान्सपोर्ट हब) उभारण्याची योजना आहे. त्यानुसार धारावीत मुंबईचे पहिले 'मेट्रो इंटरचेंज स्टेशन' उभारण्याच्या हालचाली सुरू झाल्या आहेत. हे स्थानक सर्व मेट्रो मार्गांसह भविष्यातील योजनांना उपयुक्त ठरणार आहे.

धारावी पुनर्विकास प्रकल्पाच्या मास्टर प्लानसह विविध योजनांची माहिती आता उघड होत आहे. त्यानुसार, धारावी पुनर्विकास योजनेत विविध पायाभूत सुविधांशी संबंधित अनेक कल्याणकारी योजनांचा समावेश केला आहे. मुंबईच्या वाहतूक व्यवस्थेला नवा चेहरा मिळू शकेल, असे बहुविध परिवहन केंद्र (मल्टी-मॉडेल ट्रान्सपोर्ट हब) उभारण्याची योजना आहे. प्रकल्पाशी संबंधित सूत्रांनी दिलेल्या माहितीनुसार, धारावीमध्ये मुंबईचे पहिले आणि एकमेव मेट्रो इंटरचेंज स्थानक उभारण्याच्या हालचाली सुरू आहेत.

बहुस्तरीय स्थानक

धारावी सेंट्रल मेट्रो स्टेशन उभारण्याचा प्रस्ताव आहे. पूर्व-पश्चिम आणि उत्तर-दक्षिण प्रवास करणाऱ्या नागरिकांसाठी मुख्य इंटरचेंज पॉइंट (वाहतूक बदल स्थानक) म्हणून याचा वापर होईल. हे स्थानक मल्टी-लेव्हल म्हणजे बहुस्तरीय असेल.

आदर्श

वाहतूक मॉडेल

स्थानिक परिसरांना मेट्रो आणि रेल्वे स्थानकांशी जोडणाऱ्या फीडर बस रूट्सचीही (स्थानिक जोड बस मार्ग) आखणी केली जात आहे. याचा फायदा प्रवाशांना होईल. मेट्रो, बस, रेल्वे सर्व एकत्र जोडून धारावीला वाहतूक मॉडेल बनवणे, हे प्रकल्पाचे उद्दिष्ट आहे.



'लास्ट माईल कनेक्टिव्हिटी'

१ धारावी भाग हा वाहतुकीच्या दृष्टीने महत्वाच्या ठिकाणी आहे. येथे पूर्व-पश्चिम आणि उत्तर-दक्षिण मार्ग एकत्र येतात. त्यामुळे वाहतूक इंटरचेंजसाठी हे उत्तम ठिकाण आहे. हे स्थानक मेट्रो ३, पश्चिम आणि मध्य रेल्वे तसेच मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेनजवळ आहे.

२ मेट्रो लाईन ११ चा विस्तार धारावीत झाल्यास हा परिसर वाहतूक केंद्रित विकास (ट्रान्झिट-ओरिएंटेड) डेव्हलपमेंट म्हणून विकसित होईल. ज्यामुळे स्थानिकांसाठी मेट्रो आणि सार्वजनिक वाहतूक सुलभ होईल.

३ बहुविध परिवहन केंद्रात मेट्रो लाईन ११ आणि महत्वाच्या शहर मार्गांच्या संगमावर स्थानक उभारण्यात येईल. यामध्ये रेल्वे, मेट्रो, फीडर बस, सायकलिंग आणि चालण्यासाठी जागा असेल. यामुळे 'लास्ट माईल कनेक्टिव्हिटी' चांगली होईल.

the article discusses the dharavi redevelopment project, focusing on plans for a multi-modal transport hub including a metro interchange station and feeder bus routes, aiming to improve connectivity and benefit locals.

Channel Overview

Business Channel



No Coverage in this segment

Hindi Channel



No Coverage in this segment

English Channel



No Coverage in this segment

Channel Overview

Regional & Others Channel

Total Clip

5

Top Channel

Jai Maharashtra (3)

- | | | |
|----|---|---|
| 1. |  Jai Maharashtra | 3 |
| 2. |  News18 Lokmat | 2 |

NEWS 18
लोखमतNews18 Lokmat
DharaviDharavi Metro Interchange Station,
Multi-modal transport hub to be
established

25 Minutes 50 News • Marathi • 11:48 AM 22 May, 2025

Jai Maharashtra
DharaviMumbai's first 'Metro Interchange
Station' to be built in Dharavi

Mahafast 60 • Marathi • 11:47 AM 22 May, 2025

Jai Maharashtra
DharaviMumbai's first 'Metro Interchange
Station' to be built in Dharavi

Mahafast 60 • Marathi • 10:37 AM 22 May, 2025

News18 Lokmat
DharaviDharavi Metro Interchange Station,
Multi-modal transport hub to be
established

25 Minutes 50 News • Marathi • 09:44 AM 22 May, 2025



Jai Maharashtra Dharavi



Mumbai's first 'Metro Interchange
Station' to be built in Dharavi

Mahafast 60 • Marathi • 09:38 AM 22 May, 2025

 Online Coverage

No	Portal Name	Headline (Incorporated with URL)	Reach
1.	Msn	Dharavi Redevelopment : धारावीला आता Metroचीही जोडणी, मुंबईतील पहिलेच मेट्रो इंटर...	733.9M
2.	Indian Express	BMC proposes 64 slum redevelopment projects in 11 wards	90.9M
3.	Lokmat	देवनार डम्पिंग ग्राउंडवरील बायोगॅस प्रकल्प २ वर्षांत; राज्य सरकारची मंजूरी; प्रत...	42.3M
4.	Swarajya	Dharavi Set To Become Key Mumbai Metro Interchange As Line 11 Extension Ta kes Sh...	3.7M
5.	Construction World	BMC Issues Rs 23.7 Bn Tender for Deonar Waste Cleanup	N/A
6.	Times Property	Dharavi To Become Mumbai's First Major Metro Interchange Hub Times Property	N/A
7.	Urban Acres	Mumbai Plans Major Metro Hub in Dharavi	N/A
8.	News on Projects	Dharavi Set to Become Major Metro Interchange Hub with Second Station.	N/A
9.	The Economic Times	Dharavi to get second metro station, emerging as major interchange hub	N/A
10.	Marathi News	Dharavi Redevelopment : धारावीला आता Metroचीही जोडणी, मुंबईतील पहिलेच मेट्रो इंटर...	N/A