

DHARAVI COMPILED MEDIA REPORT
22 May, 2025 – 23 May, 2025

 **Total Mention 34**

 Print	Financial	Mainline	Regional	Periodical
3	N/A	N/A	3	N/A
 Tv	Business	English	Hindi	Regional
9	N/A	N/A	N/A	9
 Online				
22				

 Print

No	Newspaper	Headline	Edition	Pg
1.	Prahar	Biogas project in Deonar within 2 years	Mumbai	7
2.	Maharashtra Times	Protest movement against DRP	Mumbai	3
3.	Lokmat	India will guide the world in the transformation from slum to smart city	Mumbai	4

Prahar • 23 May • Dharavi

Biogas project in Deonar within 2 years

7 • PG

112 • Sqcm

31287 • AVE

215K • Cir

Top Center

Mumbai

देवनारला २ वर्षात बायोगॅस प्रकल्प

◆ मुंबई (प्रतिनिधी) :

शहरात लपार होणाऱ्या कचऱ्याची विल्हेवाट लावण्यासाठी सध्या मुंबई महापालिकेकडे केवळ कांजूरमार्ग व देवनार असे दोनच डम्पिंग घाटंड आहेत. मुंबईमध्ये दररोज निर्माण होणाऱ्या एकूण सुमारे साडे सहा हजार मेट्रिक टन कचऱ्यापैकी ६०० मेट्रिक टन कचरा देवनार डम्पिंग घाटंडवर तर सुमारे पाच हजार मेट्रिक टन कचरा कांजूरमार्ग डम्पिंग घाटंडवर जातो. देवनार येथील डम्पिंग घाटंडवर दोन वर्षात बायोगॅस प्रकल्प उभारण्यात येणार आहे. महापालिकेच्या अखत्यारीत देवनार येथील थुखंड सवलतीच्या दराने भाडेचुक्राने महानगर गॅस कंपनीला देण्याचा निर्णय राज्य सरकारने घेतला आहे.

देवनार येथील कचराभूमीवर केवळ दोन वर्षात बायोगॅस प्रकल्प उभारण्यात येणार असून त्याकरीता महानगर गॅस कंपनीला कचराभूमीवर वसती भूभाग २० वर्षांसाठी भाड्याने देण्यात येणार आहे. या जागेवर कंपनीच्या वतीने एक हजार मेट्रिक टन कचऱ्यापासून बायोगॅस निर्मिती केली जाणार आहे. मुंबई महापालिकेच्या अखत्यारीत देवनार येथील थुखंड सवलतीच्या दराने भाडेचुक्राने महानगर गॅस कंपनीला देण्याबाबतचा निर्णय राज्य सरकारने घेतला आहे. त्यामुळे तब्बल १८ एकर क्षेत्रफळाची १३२ कोटीची जमीन कंपनीला केवळ १४ लाख रुपये

प्रतिदिन १८ टन बायोगॅसची निर्मिती



- कंपनीला मिळणारे वार्षिक उत्पन्न - ४३ कोटी ६५ लाख
- भूभागाची एकूण किंमत १३२ कोटी ४२ लाख ६२ हजार ९७६ रुपये
- २० वर्षांकरिता एकत्रित भुईभाडे - १४ लाख ५६ हजार रुपये

असा असेल प्रकल्प - टप्पा १- टप्पा २

- क्षमता- ५०० मेट्रिक टन प्रतिदिन - ५०० मेट्रिक टन प्रतिदिन
- क्षेत्रफळ- १० एकर - मंडळली रॉफ- ३०० कोटी- ३१५ कोटी
- बायोगॅस निर्मिती- १८ टन प्रतिदिन

दिली जाणार आहे. तर कंपनीच्या खर्चाचे मोठे कचऱ्याची विल्हेवाट लावली जाणार आहे. या जागेवर कंपनीकडून एक हजार मेट्रिक टन कचऱ्यापासून बायोगॅस निर्मिती केली जाणार आहे. तर, कंपनीच्या खर्चाचे मोठे कचऱ्याची विल्हेवाट लावली जाईल. देवनार डम्पिंग घाटंडच्या जमिनीपैकी ११० हेक्टर जमीन ही खासगी पुनर्विकास प्रकल्पासाठी देण्यात येणार आहे. त्याकरिता या जमिनीवरील जुना कचरा साक काढण्यात येणार आहे.

तर, कांजूरमार्ग डम्पिंग घाटंड संश्लिष्ट वनक्षेत्र घोषित करण्यामुळे ही दोन्ही डम्पिंग घाटंड पालिकेच्या हातून जाणार आहेत.

मुंबई महापालिका व महानगर गॅस संघात १००० मेट्रिक टन कचऱ्यापासून प्रतिदिन बायोगॅस प्रकल्पाबाबत जून २०२३ मध्ये समजवत्ये करार झाला होता. हा प्रकल्प दोन टप्प्यांत उभारण्यात येणार आहे. याचरी मेट्रिक टन प्रतिदिन अली या दोन्ही प्रकल्पांची प्रत्येकी क्षमता असेल. पहिल्या

टप्प्याकरिता ३२,३०५ चौ.मी. एकरी जमीन व दुसऱ्या टप्प्यासाठी ४०,४६८ चौ. मी. जमीन २५ वर्षांसाठी दिली जाणार आहे. त्यापैकी पहिल्या टप्प्याची जमीन उपलब्ध असून, तिचे लागेबाब काम सुरू होऊ शकणार आहे. दोन वर्षात हा प्रकल्प उभारण्याचे लक्ष आहे. तर, दुसऱ्या टप्प्यातील जमिनीवरील जुना कचरा साक करून दिली जाणार असल्याची माहिती पालिकेच्या अधिकाऱ्यांनी दिली. त्यामुळे दररोज निर्माण होणाऱ्या कचऱ्यावर प्रक्रिया कल्प्यासाठी प्रकल्प कृते उभारण्याचा, असा प्रश्न मुंबई महापालिकेपुढे होत. त्यातच आता देवनारच्या कचराभूमीवरील एकूण १८ एकर जागा ही महानगर गॅस कंपनीला बायोगॅस प्रकल्पासाठी सवलतीच्या दराने देण्याचा निर्णय राज्य सीईएमडवने मंगळवारी घेतला आहे. त्यामुळे रोजच्या सुमारे साडेसाठ हजार मेट्रिक टन कचऱ्यापैकी एक हजार मेट्रिक टन कचऱ्याची विल्हेवाट लावण्याचा मार्ग मोकळा होणार आहे. यामध्ये प्रामुख्याने कंपनीला मिळणारे वार्षिक उत्पन्न ७३ कोटी ६५ लाख इतके असणार आहे. तसेच भूभागाची एकूण किंमत १३२ कोटी ४२ लाख ६२ हजार ९७६ रुपये इतकी आहे. तसेच २० वर्षांकरिता पकडित या भूखंडाचे भुईभाडे हे १४ लाख ६५ हजार रुपये इतके असणार आहे. त्यामुळे एकंदरात हा बायोगॅस प्रकल्प देवनार ला २ वर्षात होणार असल्याने कचरा विल्हेवाटाची समस्या सुटणार आहे.

the article discusses the setup of biogas projects at deonar dumping ground, involving metropolitan gas company and land allocation from deonar for dharavi's redevelopment. it mentions waste management details, project capacities, land agreements, and financial aspects without specific praise or criticism.

Maharashtra Times • 23 May • Dharavi
Protest movement against DRP

3 • PG

4122 • Sqcm

9377091 • AVE

1.3M • Cir

Middle Center

Mumbai

डीआरपीविरोधात
आंदोलन

म. टा. खास प्रतिनिधी, मुंबई

धारावी येथील शताब्दीनगरमधील रहिवाशांना त्यांच्या घराच्या ताबा न दिल्याप्रकरणी मुंबई काँग्रेसच्या अध्यक्ष आणि खासदार वर्षा गायकवाड यांनी गुरुवारी धारावी पुनर्विकास प्रकल्पाचे मुख्य कार्यकारी अधिकारी एस. व्ही. आर. श्रीनिवास यांच्या कार्यालयाबाहेर ठिय्या आंदोलन केले.

धारावीतील शताब्दीनगर येथे अनेक रहिवाशांची घरे अनेक वर्षांपासून तयार आहेत. मात्र या रहिवाशांना अद्याप त्यांच्या घराचा ताबा देण्यात आलेला नाही. याप्रकरणी अनेक वेळा राज्य सरकारचे लक्ष वेधण्याचा प्रयत्न केल्यानंतरही अद्याप हा प्रश्न निकाली काढलेला नाही. याउलट येथील रहिवाशांना नोटीस बजाविण्यात आली असून त्यांना पात्रता सर्व्हेमध्ये सहभागी होण्यास सांगण्यात आले आहे. याविरोधात गुरुवारी मुंबई काँग्रेसच्या अध्यक्ष वर्षा गायकवाड आणि आमदार ज्योती गायकवाड यांच्या नेतृत्वात स्थानिक नागरिकांनी धारावी पुनर्विकास प्रकल्प कार्यालयात धाव घेतली. मात्र एस. व्ही. आर. श्रीनिवास यांची भेट न झाल्याने त्यांनी त्याठिकाणी ठिय्या आंदोलन सुरू केले. संध्याकाळी उशिरापर्यंत हे ठिय्या आंदोलन सुरू होते.

the article discusses a protest led by local leaders against the dharavi redevelopment project due to unresolved housing issues. residents have not received their homes despite being ready for years, leading to agitation outside the project office.

Lokmat • 23 May • Dharavi

India will guide the world in the transformation from slum to smart city

4 • PG

265 • Sqcm

264995 • AVE

604.7K • Cir

Bottom Center

Mumbai

झोपडपट्टी ते स्मार्ट सिटी परिवर्तनात भारत देणार जगाला दिशा

डॉ. अजित चंद्रन
पर्यावरणतज्ञ
लोकमत न्यूज नेटवर्क

मुंबई : आंतरराष्ट्रीय नाणेनिधीच्या (आयएमएफ) नुकत्याच प्रकाशित झालेल्या सर्वेक्षणानुसार भारताने जपानसारख्या प्रगत देशाला मागे टाकत जगातील चौथ्या क्रमांकाची सर्वात मोठी अर्थव्यवस्था म्हणून आपले स्थान कायम केले. औद्योगिकीकरणाने तरुणांनी शहरांची वाढ धरल्याने तेथे वस्ती दाटीवाटीची होऊन पायाभूत सुविधांवर ताण येतला लागला आणि



शहरीकरणाच्या नव्या समस्या निर्माण झाल्या. त्यातलीच एक प्रमुख समस्या म्हणजे शहरांमधील झोपडपट्ट्या.

आजही देशभरातील सुमारे ६ कोटी जनता स्वच्छ पाणी, स्वतंत्र शौचालय यांसारख्या मूलभूत सुविधांपासून वंचित आहे.

शहरांमधील प्रत्येक ६ नागरिकांपैकी एक नागरिक हा झोपडपट्टीमध्ये राहत आहे. हा विरोधाभास कमी करण्यासाठी राज्य सरकार धारावी पुनर्विकासासारख्या प्रकल्पांमधून विकासाचे 'नवे मॉडेल' जगासमोर आणू इच्छिते आहे.

धारावी पुनर्विकास प्रकल्पासमोरील आव्हाने

धारावी पुनर्विकासात कोणालाही वगळले जाणार नसून सर्वांना हक्काचे घर मिळणार आहे. पात्र / अपात्र असा मर्यादित विचार न करता धारावीबाहेरील पुनर्वसनातही दर्जेदार आरोग्य सुविधा, आर्थिक स्वातंत्र्य आणि सामाजिक सलोखा या बाबी लक्षात घेणे गरजेचे आहे.

पुनर्विकास प्रकल्पासाठी वापरल्या जाणाऱ्या देवदार इम्पिंग ग्राउंडच्या जागेवरून मतमतांतरे आहेत. इम्पिंग ग्राउंडचे रूपांतर राहण्यायोग्य जागेत करण्यासाठी शास्त्रीय उपाययोजनांचा वापर आवश्यक आहे. मिथेन वायू, भराव यांसह वेळोवेळी पर्यावरणविषयक निरीक्षण अशा विविध पातळ्यांवर काम करणे अपेक्षित आहे.

धारावीत तुंबलेली गटारे, सांडपाण्याची गळती आणि दूषित पाण्यामुळे टायफॉइड, कॉलरा यांसारखे आजार होतात. पुनर्विकासात हे लक्षात ठेवणे गरजेचे आहे. रेन वॉटर हार्वेस्टिंग, मलनिस्सारण केंद्र, पर्जन्यजलवाहिन्यांचे जाळे उभारणे आवश्यक आहे.

धारावीतील कुंभारकाम, चर्मोद्योग, यस्त्रोद्योग आणि पुनःप्रक्रिया केंद्रांचे पुनर्वसन करताना रोजगार आणि पुरवठा साखळी यांना कोणतीही बाधा होणार नाही, याची विशेष काळजी घ्यावी लागेल.

लोकाभिमुख विकास साधला जाईल

१ कोणत्याही पुनर्विकास प्रकल्पात जनतेला केवळ लाभार्थी म्हणून न पाहता त्यांना प्रकल्पाचे भागीदार म्हणून सामावून घ्यायला हवे. नियोजनात जनतेचे मत विचारात घेणे आवश्यक आहे.

२ तक्रार निवारण यंत्रणा अत्यावश्यक आहे. जीआयएस, कृत्रिम बुद्धिमत्ता (एआय) यांसारख्या तंत्रज्ञानाचा वापर प्रभावीपणे करून स्थानिकांना प्रकल्पाची अद्ययावत माहिती वेळोवेळी द्यायला हवी. यातूनच लोकाभिमुख विकास साधला जाईल.

३ पब्लिक प्रायव्हेट पार्टनरशिप (पीपीपी) मंडिलचा वापर हा जनहितासाठी व्हायला हवा. निविदा, लेखापरीक्षण यातील पारदर्शकतेतून पुनर्विकास प्रकल्पाला जनमानसात स्थान मिळू शकते.

४ धारावी पुनर्विकास प्रकल्प शहरी पुनर्विकासाची एक लिटमस टेस्ट आहे. ही चाचणी यशस्वी झाली तर शहरी पुनर्विकासाचा एक नवा अध्याय लिहिला जाईल. सर्वांगीण विकासाची संधी देऊन झोपडपट्ट्यांचा कायापालट करणारे 'धारावी मंडिल' जगभरात राबविले जाईल.

the article highlights the challenges of urbanization in india and presents the dharavi redevelopment project as a potential solution, emphasizing inclusive development, technology use, and public-private partnerships. it views the project's success as setting a global standard for slum transformation.

Channel Overview

Business Channel



No Coverage in this segment

Hindi Channel



No Coverage in this segment

English Channel



No Coverage in this segment

Channel Overview

Regional & Others Channel

Total Clip

9

Top Channel

Jai Maharashtra (6)

- | | | |
|----|---|---|
| 1. |  Jai Maharashtra | 6 |
| 2. |  News18 Lokmat | 3 |



Jai Maharashtra Dharavi



Mumbai's first 'Metro Interchange
Station' to be built in Dharavi

Mahafast 60 • Marathi • 05:50 PM 22 May, 2025



Jai Maharashtra Dharavi



Pune residents will enjoy comfortable
travel by metro

Mahafast 60 • Marathi • 02:51 PM 22 May, 2025



News18 Lokmat Dharavi



Plans for the first metro inter-train
station in Dharavi-Mumbai are
underway, alongside a multi-modal
transport hub under the...

news • Marathi • 02:48 PM 22 May, 2025



Jai Maharashtra Dharavi



Mumbai's first 'Metro Interchange
Station' to be built in Dharavi

Mahafast 60 • Marathi • 01:48 PM 22 May, 2025

NEWS 18
लोखमतNews18 Lokmat
DharaviDharavi Metro Interchange Station,
Multi-modal transport hub to be
established

25 Minutes 50 News • Marathi • 11:48 AM 22 May, 2025

Jai Maharashtra
DharaviMumbai's first 'Metro Interchange
Station' to be built in Dharavi

Mahafast 60 • Marathi • 11:47 AM 22 May, 2025

Jai Maharashtra
DharaviMumbai's first 'Metro Interchange
Station' to be built in Dharavi

Mahafast 60 • Marathi • 10:37 AM 22 May, 2025

NEWS 18
लोखमतNews18 Lokmat
DharaviDharavi Metro Interchange Station,
Multi-modal transport hub to be
established

25 Minutes 50 News • Marathi • 09:44 AM 22 May, 2025



Jai Maharashtra Dharavi



Mumbai's first 'Metro Interchange
Station' to be built in Dharavi

Mahafast 60 • Marathi • 09:38 AM 22 May, 2025

 Online Coverage

No	Portal Name	Headline (Incorporated with URL)	Reach
1.	Msn	Dharavi Redevelopment : धारावीला आता Metroचीही जोडणी, मुंबईतील पहिलेच मेट्रो इंटर...	733.9M
2.	Indian Express	BMC proposes 64 slum redevelopment projects in 11 wards	90.9M
3.	The Times of India	Plea in HC asks it to stay setting up of waste-to-energy plant in Deonar	64.4M
4.	Lokmat	धारावीत मुंबईचे पहिले 'मेट्रो इंटरचेंज स्टेशन' होणार, पुनर्विकासात मल्टी-मॉडेल...	42.3M
5.	Lokmat	देवनार डम्पिंग ग्राउंडवरील बायोगॅस प्रकल्प २ वर्षांत; राज्य सरकारची मंजूरी; प्रत...	42.3M
6.	Times Now News	Dharavi Set For Second Metro? Mumbai's Populated Locality That "Suffered For Y...	35.4M
7.	Loksatta - Marathi Newspaper	श्रीनिवास यांच्या दालनात वर्षा गायकवाड यांचा ठिय्या, सेक्टर-५ मधील तयार घरांचा त...	33.4M
8.	Swarajya	Dharavi Set To Become Key Mumbai Metro Interchange As Line 11 Extension Ta kes Sh...	3.7M
9.	Mumbai Live	BMC Considers 64 Slums For Redevelopment on Its Own Land	894.7K
10.	Marathi	Dharavi Redevelopment 3 वर्षांची समर्था म्हणतेय, अपना टाईम आ गया NDTV मराठी	N/A
11.	Aurumproptech	Adani to Launch Rs 100 Billion Township Near Navi Mumbai Airport	N/A
12.	Aurumproptech	Dharavi Redevelopment: Transforming Dreams into Reality	N/A
13.	Aurumproptech	India's Record-Breaking Real Estate Deals of 2024	N/A
14.	Bigtv Live	Mumbai Metro Expansion: Line 11 To Improve Citywide Connectivity	N/A
15.	Urban Acres	Mumbai Region Gets 6394 Crore Water Boost from Poshir Water Project	N/A
16.	Urban Acres	Dharavi Set To Be Mumbais Key Sustainable Urban Growth	N/A
17.	Construction World	BMC Issues Rs 23.7 Bn Tender for Deonar Waste Cleanup	N/A
18.	Times Property	Dharavi To Become Mumbai's First Major Metro Interchange Hub Times Property	N/A
19.	Urban Acres	Mumbai Plans Major Metro Hub in Dharavi	N/A
20.	News on Projects	Dharavi Set to Become Major Metro Interchange Hub with Second Station.	N/A
21.	The Economic Times	Dharavi to get second metro station, emerging as major interchange hub	N/A
22.	Marathi News	Dharavi Redevelopment : धारावीला आता Metroचीही जोडणी, मुंबईतील पहिलेच मेट्रो इंटर...	N/A