navbharat
Mega Developers

DHARAVI COMPILED MEDIA REPORT
24 May, 2025 - 26 May, 2025

Total Mention 15

Print	Financial	Mainline	Regional	Periodical
4	N/A	1	3	N/A

Tv	Business	English	Hindi	Regional
6	3	N/A	1	2

Online
5

Print

No	Newspaper	Headline	Edition	Pg
1.	The Times of India	Dharavi redevpt: Streets to be wide, interlinked every 125m	Mumbai	2
2.	Navakal	21 companies interested in Deonar dumping site cleanup work	Mumbai	3
3.	Maharashtra Times	bahustariya rastyan¯ce ja?e New Dharavi will have a multi-level road network	Mumbai	3
4.	Navbharat Times	Residents of the new Dharavi will get relief from traffic jams	Mumbai	3

The Times of India • 26 May • Dharavi

Dharavi redevpt: Streets to be wide, interlinked every 125m

2 • PG	179 • Sqcm	1010567 • AVE	2.74M • Cir	Middle Right

Mumbai

Dharavi redevpt: Streets to be wide, interlinked every 125m

Manthan K.Mehta
@timesofindia.com

File pic

DRP will also focus on pedestrians, cyclists and public transport

Mumbai: An intricate web of roads spaced 125m apart and 9-12m wide each will form the backbone of the Dharavi redevelopment project, marking a shift from the congested and haphazard layout the area is known for.

Currently, Dharavi's internal movement relies on just three main roads: Dharavi Main Road, 90 Feet Road and 60 Feet Road. The rest of the settlement depends on cramped lanes, most too tight for even two people to pass each other. "Many streets exist only on maps. On the ground, mobility is a daily challenge," said an official involved in the project.

The new plan discards the model of simply widening roads and focuses on creating a high-density street grid. "Frequent, well-spaced streets help disperse traffic, offer alternative routes and improve walkability—a necessity for Dharavi," the official said.

The proposal builds on the 2016 Development Plan, which envisaged a road network of about 20km in the area. "We are looking at doubling that, with street layers ranging from neighbourhood lanes to primary thoroughfares," the official said.

Planners are aiming for a layered street network that improves accessibility, encourages economic activity and integrates Dharavi more closely with the rest of Mumbai. "This is not just about road width. It's about building a connected, inclusive neighbourhood," said the official.

Designed with a 'complete streets' approach, the new roads will cater not only to vehicles but also to pedestrians, cyclists and public transport. "There will be designated spaces for all modes of movement, and roads will connect directly to public areas, green spaces and transit nodes," the official said.

The improved street grid is expected to catalyse economic uplift, allowing for easier access to businesses, markets and services. "Dharavi always had economic potential—what it lacked was physical infrastructure to support it," said the official.

Navakal • 26 May • Dharavi

21 companies interested in Deonar dumping site cleanup work

3 • PG	75 • Sqcm	37539 • AVE	273.62K • Cir	Bottom Left

Mumbai

देवनार डम्पिंग स्वच्छतेच्या कामासाठी २१ कंपन्या इच्छुक

■ मुंबई

मुंबई महापालिका प्रशासनाने देवनार डम्पिंग ग्राऊंड स्वच्छतेसाठी निविदा प्रक्रिया राबवली आहे. त्यासंदर्भातील पूर्वबोली बैठकीला तब्बल २१ कंपन्यांनी आपली उपस्थिती दर्शविली होती, अशी माहिती पालिका अधिकाऱ्यांनी दिली.

राज्य सरकारने चार महिन्यांपूर्वी निर्देश दिल्यानंतर मुंबई महापालिकेने देवनार डम्पिंग ग्राऊंडवरील १८५ लाख टन जुना कचरा साफ करण्यासाठी आणि ११० हेक्टर जमीन पुनर्प्राप्त करण्यासाठी २३६८ कोटी रुपयांचा निविदा प्रस्ताव जाहीर केला आहे. हा प्रकल्प तीन वर्षांत पूर्ण करण्याचे उद्दिष्ट आहे. ही देवनार डम्पिंगची जागा धारावी पुनर्विकास प्रकल्पाला देण्याची योजना आहे. त्यासाठी याठिकाणी असलेले कचऱ्याचे डोंगर हटवून ही जमीन रिकामी करण्याचे आदेश राज्य सरकारने पालिकेला दिले आहेत. त्यासाठी ही निविदा प्रक्रिया राबविली जात आहे.

the article discusses the tender process initiated by the mumbai municipal administration to clean and reclaim land at the deonar dumping ground, which is part of the broader plan for the dharavi redevelopment project. three companies have shown interest in the tender, with a budget of rs 2 crore allocated for this three-year project aimed at removing 5 lakh tonnes of waste and recovering 2 hectares of land.

Maharashtra Times • 26 May • Dharavi

bahustariya rastyan¯ce ja?e New Dharavi will have a multi-level road network

3 • PG	466 • Sqcm	1060077 • AVE	1.3M • Cir	Top Right

Mumbai

नवीन धारावीत असणार बहुस्तरीय रस्त्यांचे जाळे

म. टा. विशेष प्रतिनिधी, मुंबई

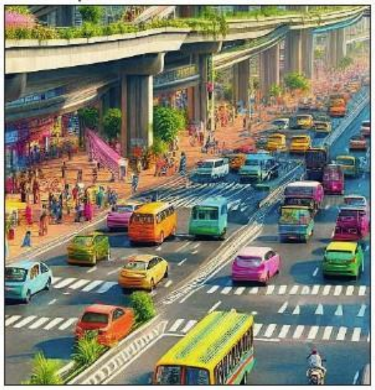
धारावी पुनर्विकास प्रकल्पात (डीआरपी) रस्त्यांचे चित्र बदलणार आहे. येथे भविष्यात विस्तृत रस्त्यांसह अंतर्गत रस्त्यांचे सुटसुटीत जाळे निर्माण होणार आहे. डीआरपीतील नियोजन आराखड्यानुसार बहुस्तरीय रस्ते तयार केले जाणार आहेत.

धारावीत सध्या मेन रोड, ९० आणि ६० फूट रोड असे तीन मुख्य रस्ते आहेत. अन्य रस्ते अरुंद, अपुरे ठरतात. डीआरपीमध्ये पुनर्विकसित भागात बहुस्तरीय रस्ते तयार करताना ते रुंद आणि चालण्यासाठी सुटसुटीत असतील, अशी रचना राहील. रस्ते रुंद करतानाच चालण्यायोग्य आणि सार्वजनिक वाहतुकीसाठी उपयुक्त अशा रस्त्यांवर भर देण्यात येणार आहे.

आराखड्यानुसार, रस्त्यांची रुंदी ९ ते १२ मीटरपर्यंत असून पुरेसे अंतर्गत जाळे जोडले जाणार आहे. यामुळे एका भागातून दुसऱ्या भागात जाण्यासाठी फार मोठी वळणे घ्यावी

मोठ्या, अंतर्गत रस्त्यांचा समावेश

चित्र : एआय



लागणार नाहीत. सध्याच्या आराखड्यानुसार सुमारे ४० किमी लांबीचे रस्ते प्रस्तावित आहेत. सन २०१६च्या विकास आराखड्यात धारावी अनुसूचित क्षेत्रात २० किमी लांबीचे रस्ते आहेत. पादचारी, सायकलस्वार, सार्वजनिक वाहतूक, खासगी वाहनांसाठी स्वतंत्र, सुरक्षित जागा असेल. त्यात उद्याने, मोकळ्या जागांशी ते सुसंगत राहणार असल्याचे सूत्रांनी सांगितले.

the article outlines the dharavi redevelopment project's plan to upgrade road infrastructure, including multi-level roads and improved pedestrian pathways, aiming to enhance connectivity and public transport efficiency.

Navbharat Times • 26 May • Dharavi

Residents of the new Dharavi will get relief from traffic jams

3 • PG | 254 • Sqcm | 289176 • AVE | 380K • Cir | Top Center

Mumbai

नए धारावी में रहने वालों को मिलेगी जाम से मुक्ति

DRP ने 40 किलोमीटर लंबी सड़क तैयार करने का बनाया प्लान

NBT रिपोर्ट, मुंबई :

धारावी में रहने वालों को ट्रैफिक जाम और सकरी गलियों से मुक्ति मिल जाएगी। धारावी रीडेवलपमेंट प्रोजेक्ट (डीआरपी) ने इसका प्लान तैयार कर लिया है। नई धारावी के भीतर 40 किमी लंबी सड़क तैयार करने की योजना बनाई है।

रीडेवलपमेंट प्रोजेक्ट के तहत मुख्य सड़कों पर लोगों की निर्भरता कम करने के लिए हर 125 मीटर के अंतर पर सड़क होगी। हर सड़क की चौड़ाई 9 से 12 मीटर के बीच होगी। हर 125 मीटर पर सड़क तैयार कर धारावी के भीतर इंटरनल सड़क का जाल बिछाने की योजना बनाई गई है। 2016 की विकास योजान में धारावी नोटिफाइड क्षेत्र के भीतर करीब 20 किमी के सड़क नेटवर्क का प्रावधान था, लेकिन 2025 में धारावी के विकास के लिए तैयार हो रहे मास्टर प्लान में सड़क नेटवर्क को दोगुना करने की योजना बनाई गई है, ताकि ट्रैफिक जाम में फंसे बगैर लोग आसानी से धारावी के करीब से गुजरने वाले वेस्टर्न एक्सप्रेस हाइवे और ईस्टर्न एक्सप्रेस हाइवे तक पहुंच सकें।

125 मीटर पर होगी सड़क, 9-12 मीटर होगी सड़क की चौड़ाई

2016 की विकास योजान मे 20 किमी के सड़क नेटवर्क का था प्रावधान

जाम मे फंसे बग़ैर वेस्टर्न और ईस्टन हाईवे तक लोगो की पहुंच होगी आसान

AI Image

ट्रैफिक जाम की समस्या गंभीर : मौजूदा समय में धारावी में मुख्य रूप से मेन रोड 90 फीट और 60 फीट की हैं। वर्षो से अन्य कोई सड़क नहीं होने से स्थानीय नागरिकों को भयंकर ट्रैफिक जाम का सामना करना पड़ता है। वहीं, धारावी एशिया की सबसे बड़ी झोपड़पट्टी के रूप में मशहूर है। घनी आबादी और झोपड़ियों के बीच बेहद सकरी गलियों के कारण लोगों को आने-जाने और पैदल चलने ने परेशानी होती है। सरकार ने धारावी के विकास का निर्णय लेकर लोगों के जीवनस्तर में सुधार करने का निर्णय लिया है। इसके तहत, धारावी में रहने वाले हर नागरिक को घर मुहैया कराने का फैसला भी सरकार ने लिया है। साथ ही पैदल चलने वाले यात्रियों के लिए चौड़े फुटपाथ, साइकल ट्रैक तैयार करने की योजना पर काम किया जा रहा है।

ट्रांसपोर्ट हब बनाने की योजना

धारावी के नागरिक को आसानी से मुंबई के अन्य इलाकों तक पहुंचाने के लिए डीआरपी ने धारावी को मेट्रो-11 से भी कनेक्ट करने का प्रस्ताव तैयार किया है। सीएसएमटी से वडाला के बीच मेट्रो-11 कॉरिडोर का निर्माण होना है। डीआरपी की तरफ से वडाला के बजाय धारावी तक मेट्रो का विस्तार करने का प्रस्ताव सरकार के पास जल्द भेजा जाएगा। धारावी में रेल, मेट्रो और बुलेट ट्रेन को एकसाथ कनेक्ट कर डीआरपी ने परिसर को मुख्य ट्रांसपोर्ट हब के तौर पर विकसित करने की दिशा में काम शुरू कर दिया है।

Channel Overview

Business Channel

Total Clip	Top Channel
3	**CNBC Awaaz (3)**

1. CNBC Awaaz 3

Hindi Channel

Total Clip	Top Channel
1	**NDTV India (1)**

1. NDTV India 1

English Channel

No Coverage in this segment

Channel Overview

Regional & Others Channel

Total Clip	Top Channel
2	**Pudhari News (2)**

1. पुढारी Pudhari News 2

CNBC Awaaz
Dharavi

In panel discussion with Gulam Zia (Senior ED, Knight Frank India), Ashok Chhajed (CMD, Arihant Superstructures), Domnic Rome...

Property Guru • Hindi • 06:20 AM 26 May, 2025

CNBC Awaaz
Dharavi

In panel discussion with Gulam Zia (Senior ED, Knight Frank India), Ashok Chhajed (CMD, Arihant Superstructures), Domnic Rome...

Property Guru • Hindi • 12:44 PM 25 May, 2025

Pudhari News
Dharavi

The Mumbai Metropolitan Government is planning to allocate 110 acres of land for the Dharavi redevelopment project. Under thi...

News • Marathi • 09:05 AM 25 May, 2025

Pudhari News
Dharavi

The Mumbai Metropolitan Government is planning to allocate 110 acres of land for the Dharavi redevelopment project. Under thi...

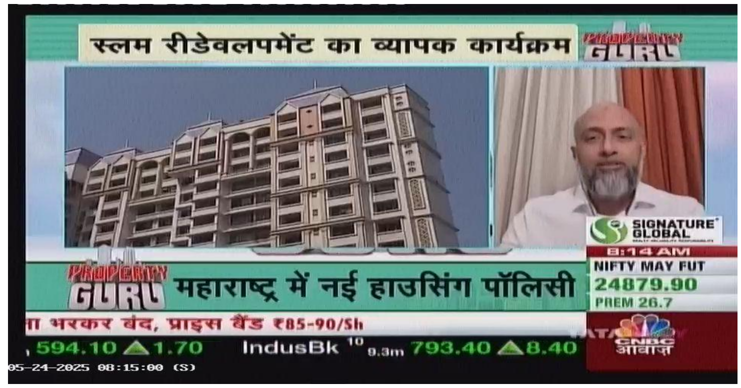
News • Marathi • 08:05 AM 25 May, 2025

NDTV India
Dharavi

Three-year-old Samartha set a world record by answering 100 questions in 5 minutes, showcasing her intelligence. Despite her ...

News • Hindi • 02:16 PM 24 May, 2025

CNBC Awaaz
Dharavi



In panel discussion with Gulam Zia (Senior ED, Knight Frank India), Ashok Chhajed (CMD, Arihant Superstructures), Domnic Rome...

Property Guru • Hindi • 08:14 AM 24 May, 2025

Online Coverage

No	Portal Name	Headline (Incorporated with URL)	Reach
1.	Msn	Mumbai News | अदानीसाठी पालिकेला २,३६८ कोटींचा भुर्दंड	733.9M
2.	Indian Express	Timeframe to clear waste, availability of land parcels: Contractors raise querie...	90.9M
3.	The Times of India	Dharavi redevpt: Streets to be wide, interconnected every 125m	64.4M
4.	Mumbai Live	BMC Rolls Out Overhaul in Mumbai's Waste Management System	894.7K
5.	Pudhari	Mumbai News | अदानीसाठी पालिकेला २,३६८ कोटींचा भुर्दंड	N/A