Dharavi

6 Mentions

Date Range : 26 May, 2025 - 26 May, 2025

Overview

Total Mention

TV Clip	1
Print Article	5

Total Reach

Print Reach	5.3M

S.No	Channel_Name	Date	Keyword	Title	Medium	Language
1	CNBC Awaaz	06:20 AM 26 May, 2025	Dharavi	In panel discussion with Gulam Zia (Senior ED, Knight Frank India), Ashok Chhajed (CMD, Arihant Superstructures), Domnic Romell (C...	TV	Hindi

In panel discussion with Gulam Zia (Senior ED, Knight Frank India), Ashok Chhajed (CMD, Arihant Superstructures), Domnic Romell (C...

Dharavi • CNBC Awaaz • Property Guru • 06:20 AM 26 May, 2025

Spoken person: N/A	Language: Hindi	Duration: 0	PR Value: N/A

S.No	News_Paper	Date	Keyword	Title	Medium	Reach
1	The Times of India	May 26, 2025	Dharavi	Dharavi redevpt: Streets to be wide, interlinked every 125m	PRINT	2.74M
2	Maharashtra Times	May 26, 2025	Dharavi	bahustariya rastyan¯ce ja?e New Dharavi will have a multi-level road network	PRINT	1.3M
3	Navakal	May 26, 2025	Dharavi	21 companies interested in Deonar dumping site cleanup work	PRINT	273.62K
4	Navbharat Times	May 26, 2025	Dharavi	Residents of the new Dharavi will get relief from traffic jams	PRINT	380K
5	Lokmat	May 26, 2025	Dharavi	Emphasis on easy ways in redevelopment	PRINT	604.7K

The Times of India • Mumbai • 26 May, 2025

Dharavi redevpt: Streets to be wide, interlinked every 125m

Page no	Language	Article Dimension	Supplement	Position	AVE	Circulation
2	English	179	N/A	Middle Right	1010567	2.74M

Dharavi redevpt: Streets to be wide, interlinked every 125m

Manthan K.Mehta
@timesofindia.com

Mumbai: An intricate web of roads spaced 125m apart and 9-12m wide each will form the backbone of the Dharavi redevelopment project, marking a shift from the congested and haphazard layout the area is known for.

Currently, Dharavi's internal movement relies on just three main roads: Dharavi Main Road, 90 Feet Road and 60 Feet Road. The rest of the settlement depends on cramped lanes, most too tight for even two people to pass each other. "Many streets exist only on maps. On the ground, mobility is a daily challenge," said an official involved in the project.

The new plan discards the model of simply widening roads and focuses on creating a high-density street grid. "Frequent, well-spaced streets help disperse traffic, offer alternative routes and improve walkability—a necessity for Dharavi," the official said.

The proposal builds on the 2016 Development Plan, which envisaged a road network of about 20km in the area. "We are looking at doubling that, with street layers ranging from neighbourhood lanes to primary thoroughfares," the official said.

Planners are aiming for a layered street network that improves accessibility, encourages economic activity and integrates Dharavi more closely with the rest of Mumbai. "This is not just about road width. It's about building a connected, inclusive neighbourhood," said the official.

Designed with a 'complete streets' approach, the new roads will cater not only to vehicles but also to pedestrians, cyclists and public transport. "There will be designated spaces for all modes of movement, and roads will connect directly to public areas, green spaces and transit nodes," the official said.

The improved street grid is expected to catalyse economic uplift, allowing for easier access to businesses, markets and services. "Dharavi always had economic potential —what it lacked was physical infrastructure to support it," said the official.

File pic

DRP will also focus on pedestrians, cyclists and public transport

Maharashtra Times • Mumbai • 26 May, 2025

bahustariya rastyanँce ja?e New Dharavi will have a multi-level road network

Page no	Language	Article Dimension	Supplement	Position	AVE	Circulation
3	Marathi	466	N/A	Top Right	1060077	1.3M

नवीन धारावीत असणार बहुस्तरीय रस्त्यांचे जाळे

म. टा. विशेष प्रतिनिधी, मुंबई

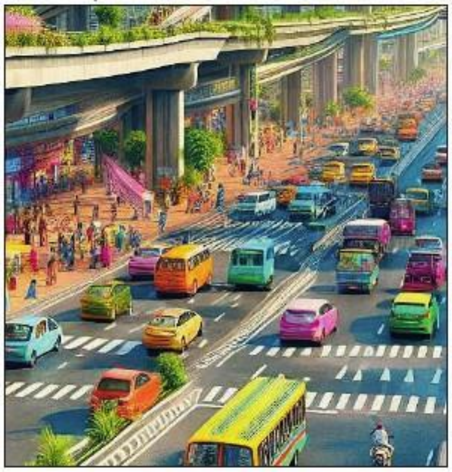
धारावी पुनर्विकास प्रकल्पात (डीआरपी) रस्त्यांचे चित्र बदलणार आहे. येथे भविष्यात विस्तृत रस्त्यांसह अंतर्गत रस्त्यांचे सुटसुटीत जाळे निर्माण होणार आहे. डीआरपीतील नियोजन आराखड्यानुसार बहुस्तरीय रस्ते तयार केले जाणार आहेत.

धारावीत सध्या मेन रोड, ९० आणि ६० फूट रोड असे तीन मुख्य रस्ते आहेत. अन्य रस्ते अरुंद, अपुरे ठरतात. डीआरपीमध्ये पुनर्विकसित भागात बहुस्तरीय रस्ते तयार करताना ते रुंद आणि चालण्यासाठी सुटसुटीत असतील, अशी रचना राहील. रस्ते रुंद करतानाच चालण्यायोग्य आणि सार्वजनिक वाहतुकीसाठी उपयुक्त अशा रस्त्यांवर भर देण्यात येणार आहे.

आराखड्यानुसार, रस्त्यांची रुंदी ९ ते १२ मीटरपर्यंत असून पुरेसे अंतर्गत जाळे जोडले जाणार आहे. यामुळे एका भागातून दुसऱ्या भागात जाण्यासाठी फार मोठी वळणे घ्यावी लागणार नाहीत. सध्याच्या आराखड्यानुसार सुमारे ४० किमी लांबीचे रस्ते प्रस्तावित आहेत. सन २०१६च्या विकास आराखड्यात धारावी अनुसूचित क्षेत्रात २० किमी लांबीचे रस्ते आहेत. पादचारी, सायकलस्वार, सार्वजनिक वाहतूक, खासगी वाहनांसाठी स्वतंत्र, सुरक्षित जागा असेल. त्यात उद्याने, मोकळ्या जागांशी ते सुसंगत राहणार असल्याचे सूत्रांनी सांगितले.

मोठ्या, अंतर्गत रस्त्यांचा समावेश

चित्र : एआय



Navakal • Mumbai • 26 May, 2025

21 companies interested in Deonar dumping site cleanup work

Page no	Language	Article Dimension	Supplement	Position	AVE	Circulation
3	Marathi	75	N/A	Bottom Left	37539	273.62K

देवनार डम्पिंग स्वच्छतेच्या कामासाठी २१ कंपन्या इच्छुक

■ मुंबई

मुंबई महापालिका प्रशासनाने देवनार डम्पिंग ग्राऊंड स्वच्छतेसाठी निविदा प्रक्रिया राबवली आहे. त्यासंदर्भातील पूर्वबोली बैठकीला तब्बल २१ कंपन्यांनी आपली उपस्थिती दर्शविली होती, अशी माहिती पालिका अधिकाऱ्यांनी दिली.

राज्य सरकारने चार महिन्यांपूर्वी निर्देश दिल्यानंतर मुंबई महापालिकेने देवनार डम्पिंग ग्राऊंडवरील १८५ लाख टन जुना कचरा साफ करण्यासाठी आणि ११० हेक्टर जमीन पुनर्प्राप्त करण्यासाठी २३६८ कोटी रुपयांचा निविदा प्रस्ताव जाहीर केला आहे. हा प्रकल्प तीन वर्षांत पूर्ण करण्याचे उद्दिष्ट आहे. ही देवनार डम्पिंगची जागा धारावी पुनर्विकास प्रकल्पाला देण्याची योजना आहे. त्यासाठी याठिकाणी असलेले कचऱ्याचे डोंगर हटवून ही जमीन रिकामी करण्याचे आदेश राज्य सरकारने पालिकेला दिले आहेत. त्यासाठी ही निविदा प्रक्रिया राबविली जात आहे.

Navbharat Times • Mumbai • 26 May, 2025

Residents of the new Dharavi will get relief from traffic jams

Page no	Language	Article Dimension	Supplement	Position	AVE	Circulation
3	Hindi	254	N/A	Top Center	289176	380K

नए धारावी में रहने वालों को मिलेगी जाम से मुक्ति

DRP ने 40 किलोमीटर लंबी सड़क तैयार करने का बनाया प्लान

NBT रिपोर्ट, मुंबई :

धारावी में रहने वालों को ट्रैफिक जाम और सकरी गलियों से मुक्ति मिल जाएगी। धारावी रीडेवलपमेंट प्रोजेक्ट (डीआरपी) ने इसका प्लान तैयार कर लिया है। नई धारावी के भीतर 40 किमी लंबी सड़क तैयार करने की योजना बनाई है।

रीडेवलपमेंट प्रोजेक्ट के तहत मुख्य सड़कों पर लोगों की निर्भरता कम करने के लिए हर 125 मीटर के अंतर पर सड़क होगी। हर सड़क की चौड़ाई 9 से 12 मीटर के बीच होगी। हर 125 मीटर पर सड़क तैयार कर धारावी के भीतर इंटरनल सड़क का जाल बिछाने की योजना बनाई गई है। 2016 की विकास योजान में धारावी नोटिफाइड क्षेत्र के भीतर करीब 20 किमी के सड़क नेटवर्क का प्रावधान था, लेकिन 2025 में धारावी के विकास के लिए तैयार हो रहे मास्टर प्लान में सड़क नेटवर्क को दोगुना करने की योजना बनाई गई है, ताकि ट्रैफिक जाम में फंसे बगैर लोग आसानी से धारावी के करीब से गुजरने वाले वेस्टर्न एक्सप्रेस हाइवे और ईस्टर्न एक्सप्रेस हाइवे तक पहुंच सकें।

125 मीटर पर होगी सड़क, 9-12 मीटर होगी सड़क की चौड़ाई

2016 की विकास योजान मे 20 किमी के सड़क नेटवर्क का था प्रावधान

जाम मे फंसे बग़ैर वेस्टर्न और ईस्टन हाईवे तक लोगो की पहुंच होगी आसान

AI Image

ट्रैफिक जाम की समस्या गंभीर : मौजूदा समय में धारावी में मुख्य रूप से मेन रोड 90 फीट और 60 फीट की हैं। वर्षों से अन्य कोई सड़क नहीं होने से स्थानीय नागरिकों को भयंकर ट्रैफिक जाम का सामना करना पड़ता है। वहीं, धारावी एशिया की सबसे बड़ी झोपड़पट्टी के रूप में मशहूर है। घनी आबादी और झोपड़ियों के बीच बेहद सकरी गलियों के कारण लोगों को आने-जाने और पैदल चलने ने परेशानी होती है। सरकार ने धारावी के विकास का निर्णय लेकर लोगों के जीवनस्तर में सुधार करने का निर्णय लिया है। इसके तहत, धारावी में रहने वाले हर नागरिक को घर मुहैया कराने का फैसला भी सरकार ने लिया है। साथ ही पैदल चलने वाले यात्रियों के लिए चौड़े फुटपाथ, साइकल ट्रैक तैयार करने की योजना पर काम किया जा रहा है।

ट्रांसपोर्ट हब बनाने की योजना

धारावी के नागरिक को आसानी से मुंबई के अन्य इलाकों तक पहुंचाने के लिए डीआरपी ने धारावी को मेट्रो-11 से भी कनेक्ट करने का प्रस्ताव तैयार किया है। सीएसएमटी से वडाला के बीच मेट्रो-11 कॉरिडोर का निर्माण होना है। डीआरपी की तरफ से वडाला के बजाय धारावी तक मेट्रो का विस्तार करने का प्रस्ताव सरकार के पास जल्द भेजा जाएगा। धारावी में रेल, मेट्रो और बुलेट ट्रेन को एकसाथ कनेक्ट कर डीआरपी ने परिसर को मुख्य ट्रांसपोर्ट हब के तौर पर विकसित करने की दिशा में काम शुरू कर दिया है।

Lokmat • Mumbai • 26 May, 2025

Emphasis on easy ways in redevelopment

Page no	Language	Article Dimension	Supplement	Position	AVE	Circulation
4	Marathi	166	Hello Mumbai	Bottom Left	165963	604.7K

पुनर्विकासात सुलभ मार्गांवर भर

लोकमत न्यूज नेटवर्क

मुंबई : अरुंद गल्लीबोळ, अंधाऱ्या गल्ल्या, उघडी गटारे आणि मोडकळीस आलेली पायाभूत सुविधा असा लौकिक असलेल्या धारावीचे पुनर्विकास प्रकल्पानंतर चित्र बदलणार आहे. पुनर्विकास आराखड्यात चालण्यायोग्य आणि वाहतूक सुलभ रस्त्यांवर भर दिला जाणार असून, बहुस्तरीय रस्त्यांचे जाळे विकसित करण्याचे नियोजन आहे. यात अंतर्गत रस्ते व मुख्य रस्ते 'राइट ऑफ वे'सह जोडले जाणार आहेत.

धारावीतील नागरिकांसाठी सध्या सर्वात मोठी अडचण म्हणजे अपुरे आणि अरुंद रस्ते. येथील बहुतेक गल्ल्या इतक्या अरुंद आहेत की दोन माणसांनाही एकत्रित सहजरीत्या जाता येत नाही. धारावीत सध्या केवळ तीनच मुख्य रस्ते अस्तित्वात आहेत. धारावी मेनरोड, ९० फूट रोड आणि ६० फूट रोड. उर्वरित रस्ते केवळ नकाशांवरच दिसतात. त्यामुळे येथे राहणाऱ्यांना दररोज अवघड वाट पार करून इच्छीत स्थळी जावे लागते. रुंद रस्ते हाच यावर पर्याय असून, आता नवीन योजनेनुसार येथे १२५ मीटर रुंदीचे रस्ते होणार आहेत. अंतर्गत रस्त्यांची रुंदी ९ ते १२ मीटरदरम्यान राहणार असून ते एकमेकांना जोडले जातील. त्यामुळे रहिवाशांना फक्त मुख्य रस्त्यांवर अवलंबून रहावे लागणार नाही. तर अंतर्गत जाळ्यामुळे ते आपल्या इच्छित ठिकाणी जाऊ शकणार आहेत.

१२५
मीटर रुंदीचे प्रमुख रस्ते असल्याने कोंडी दूर होणार.

रस्त्यांची लांबी झाली दुप्पट

२०१६ च्या विकास आराखड्यात धारावी अधिसूचित क्षेत्रात सुमारे २० किमी लांबीचे रस्ते प्रस्तावित होते. आताच्या पुनर्विकास आराखड्यात ही रस्त्यांची लांबी दुप्पट करण्याचा मानस आहे.

पादचारी, सायकलस्वार, सार्वजनिक वाहतुकीसाठी आणि खासगी वाहनांसाठी प्रत्येकी स्वतंत्र आणि सुरक्षित जागा राखण्यात येणार आहे.

रस्ते सार्वजनिक मोकळ्या जागा, उद्याने आणि वाहतूक केंद्रांशी सुसंगतपणे एकत्रित असतील.